



Delibera della Giunta Regionale n. 492 del 18/11/2013

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

Oggetto dell'Atto:

LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI - TRATTA CENTRO DIREZIONALE/CAPODICHINO. PROGETTO DEFINITIVO - ADEMPIMENTI.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 1282 del 5 aprile 2002, ha approvato il Programma Generale degli interventi infrastrutturali, con il quale è stato disegnato il quadro delle esigenze di mobilità del territorio regionale, le strategie generali di intervento, le azioni e gli obiettivi per ciascun settore riportato a "sistema";
- b. che in data 31 ottobre 2002 la Regione Campania e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto il Primo Accordo Attuativo della Intesa Generale Quadro, sottoscritta il 18 dicembre 2001, per la individuazione ed esecuzione delle opere inserite nei sottosistemi inclusi nel Primo Programma di Infrastrutture Strategiche, di cui alla legge 21 dicembre 2001, n.443, approvato dal CIPE con delibera n°121 del 21 dicembre 2001;
- c. che in data 1 agosto 2008 la Regione Campania, la Presidenza del Consiglio, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio ed il Ministero per i rapporti con le Regioni hanno sottoscritto il 1° Atto Integrativo all'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, al fine di aggiornare la citata Intesa Generale Quadro;
- d. che nel 1° Atto Integrativo all'Intesa Generale Quadro, all'Art 1, è previsto, in particolare, l'inserimento, tra gli interventi della Legge n. 443 del 21 dicembre 2001, la linea metropolitana Centro direzionale Capodichino
- e. che con propria deliberazione del 3 agosto 2011, n. 62, il CIPE ha approvato il Piano Nazionale per il Sud, nel quale sono confluite le principali opere localizzate nel Mezzogiorno con caratteristiche di preminente interesse nazionale, tra cui l'intervento "metropolitana di Napoli-Linea 1-Tronco Di Vittorio-Capodichino aeroporto-Centro Direzionale- 1° Lotto" destinando un finanziamento di 300 M€;
- f. che con voto n.06 del 2 dicembre 2012 la Struttura Tecnica Regionale ex art- 6 L.R. n. 3/2002 si era espressa favorevolmente circa la sub tratta Capodichino-Di Vittorio;
- g. che il progetto è stato approvato dal comune di Napoli con Deliberazione di G.M.840 del 21.11.2012 ed è stato oggetto di apposita Conferenza dei Servizi presso la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- h. che il Comitato Tecnico Permanente per la sicurezza dei sistemi di trasporto a impianti fissi, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti , di cui al DM 27/2013 ha approvato il progetto con voto n.6/CTP/NA del 26 luglio 2013;

PREMESSO INOLTRE

- a. che la tratta presenta una lunghezza totale di 3,4 km, di cui i primi 1,4 km – compresi tra le stazioni di CDN e Poggioreale – sono caratterizzati da opere da realizzarsi a cielo aperto; mentre i successivi 2 km – dalla stazione Poggioreale a quella di Capodichino – si sviluppano completamente ad elevate profondità, con gallerie scavate a foro cieco e parzialmente in falda;
- b. l'intervento include, l'adeguamento, la ristrutturazione ed il completamento della stazione di CDN (Centro Direzionale Napoli), la realizzazione delle nuove stazioni di Tribunale, Poggioreale e Capodichino; l'adeguamento e la realizzazione di gallerie artificiali tra le stazioni CDN e Tribunali e la realizzazione di manufatti speciali di raccordo;
- c. che, in data 7 ottobre 2013 è stato sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture Regione Campania ed il comune di Napoli un Accordo di Programma Quadro per la realizzazione dell'intervento della Linea 1 tratta CDN-Capodichino-Di Vittorio, dove si condivide, con le prescrizioni individuate, il progetto di variante presentato dal comune di Napoli relativo alla tratta Centro Direzionale di Napoli – Capodichino con il relativo quadro di copertura finanziaria;

TENUTO CONTO

- a. che nell' Accordo di Programma Quadro, sottoscritto tra Regione Campania e Comune di Napoli in data 7 ottobre 2013, con il Ministero delle Infrastrutture, oltre a confermare la valenza strategica dell'infrastruttura ferroviaria si conferma che il soggetto attuatore è il comune di Napoli, che deve recepire le indicazioni e prescrizioni progettuali fornite dalla regione Campania al fine di conseguire ulteriori risparmi sul costo dell'opera e sulla necessità di assicurare la "chiusura dell'anello metropolitano" per la tratta Capodichino-Di Vittorio, la cui progettazione esecutiva e realizzazione sarà a carico del comune di Napoli;

DATO ATTO

- a. che in data 16.10.2013 prot. n. 0768859 il Comune di Napoli, ha consegnato alla Regione Campania una proposta progettuale per la soluzione in accordo con le prescrizioni richieste in sede di APQ, rappresentando che tale soluzione dovrà essere concretizzata, in fase di redazione del progetto esecutivo della intera tratta CDN-Capodichino-Di Vittorio, con recepimento dei fondi necessari alla realizzazione mediante il ridimensionamento delle aree di pertinenza delle stazioni e mediante la riduzione del livello delle finiture e degli arredi delle stazioni medesime;
- b. che il Comune di Napoli, attesa l'esigenza primaria di chiudere l'anello ferroviario sino a Secondigliano, ha condiviso la necessità dche la progettazione esecutiva della linea ferroviaria in argomento definisca le opere strettamente connesse alla intera tratta metropolitana CDN – Capodichino – Di Vittorio, differenziandole da quelle relative all'arredo urbano e che la realizzazione della tratta Capodichino – Di Vittorio, tecnicamente compatibile con la costruenda

tratta Di Vittorio – Secondigliano, avvenga nei tempi già definiti per la realizzazione del I° Lotto funzionale CDN – Capodichino;

CONSIDERATO

- a. che il progetto, dal punto di vista ambientale è stato sottoposto a procedura di Impatto ambientale VIA in data 6 marzo 2013 e la Commissione regionale si è espressa positivamente, con prescrizioni, in data 18.11.2013;

RICHIAMATO

- a. ai fini di quanto sopra evidenziato, il “Protocollo di legalità in materia di appalti” sottoscritto in data 1 agosto 2007 tra la Prefettura di Napoli, la Regione Campania, il Comune di Napoli, la provincia di Napoli e la Camera di Commercio e l’ ANCI Campania;

RITENUTO

- a. di invitare tutti i soggetti coinvolti a definire con gli organi competenti in materia di vigilanza sugli appalti iniziative adeguate a garantire il pieno rispetto della legalità nelle procedure espropriative e negli appalti dei lavori correlati alla realizzazione dell’opera in oggetto, secondo l’indicato progetto, in particolare predisponendo ogni misura utile ed efficace per contrastare possibili infiltrazioni della criminalità organizzata e comunque aderendo al protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione Campania con la Prefettura di Napoli in data 1 agosto 2007, nonché di comunicare alla Regione le iniziative all’uopo concordate con gli organi suddetti;

VISTI

- a. L’Accordo di Programma in data 1 ottobre 1997 tra l’allora Ministero dei Trasporti, la Regione Campania, e l’allora l’Alifana ed il comune di Napoli;
- b. Atto di Convenzione in data 28.02.2000 tra l’allora Ministero dei Trasporti, la Regione Campania ed il comune di Napoli;
- c. l’Intesa Generale Quadro del 18.12.2001;
- d. la Legge 443 del 21.12.2001 “Legge Obiettivo”;
- e. la delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001;
- f. Legge regionale n. 3 del 28 marzo 2002;
- g. il D.Lgs. n. 190 del 20 agosto 2002 e s.m.i.;
- h. il Primo Accordo Attuativo dell’Intesa Generale Quadro, sottoscritto il 31 ottobre 2002;
- i. la Convenzione del 27 luglio 2004 tra l’allora Ministero dei Trasporti, Regione Campania, Comune di Napoli e ex Alifana srl;
- j. il “Protocollo di legalità in materia di appalti” sottoscritto in data 1 agosto 2007;
- k. il 1°Atto Integrativo dell’Intesa Generale Quadro del 1.8.2008;

- l. la delibera CIPE del 3 agosto 2011, n. 62;
- m. la delibera CIPE del 8 agosto 2013;
- n. il D.L. 69/2013 convertito il Legge 98/2013;
- o. la nota prot. n. 12958/Gab del 06.08.2013;
- p. L'Accordo di Programma Quadro, sottoscritto tra Ministero delle Infrastrutture Regione Campania e Comune di Napoli in data 7 ottobre 2013;

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. di prendere atto del progetto definitivo della linea 1 della metropolitana di Napoli-tratta Centro Direzionale-Capodichino, in variante rispetto al precedente progetto preliminare approvato in sede CIPE 90/2005 per recepire le osservazioni pervenute in sede di Conferenza dei servizi del progetto definitivo unitamente alle prescrizioni fornite in sede di sottoscrizione dell'Intesa istituzionale tra Regione Campania e comune di Napoli del 07/10/2013;
2. di esprimere pertanto il consenso, ai fini della localizzazione, ai sensi del comma 5, art. 165 e s.m.i. del D.Lgs n. 163/2006, sul progetto denominato "linea 1 della metropolitana di Napoli-tratta Centro Direzionale-Capodichino";
3. di prendere atto dell'esito favorevole con prescrizioni, della Commissione regionale VIA-VAS ai fini della Valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.L.gs. 152/2006 e ss.mm.ii. intervenuto nella seduta del 18.11.2013;
4. di stabilire che il Comune di Napoli dovrà trasmettere il progetto alla Struttura Tecnica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per approvazione definitiva in sede CIPE;
5. di invitare tutti i soggetti coinvolti a definire con gli organi competenti in materia di vigilanza sugli appalti, iniziative adeguate a garantire il pieno rispetto della legalità nelle procedure espropriative e negli appalti dei lavori correlati alla realizzazione dell'opera in oggetto, secondo l'indicato progetto in variante, in particolare predisponendo ogni misura utile ed efficace per contrastare possibili infiltrazioni della criminalità organizzata e comunque aderendo al protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione Campania con la Prefettura di Napoli in data 1 agosto 2007, nonché di comunicare alla Regione le iniziative all'uopo concordate con gli organi suddetti;
6. di riservarsi la presa d'atto del definitivo piano economico, con il dettaglio delle fonti di finanziamento, predisposto dal soggetto attuatore a successivo provvedimento;

7. di trasmettere copia della presente deliberazione alla Direzione generale per la mobilità al Gabinetto del Presidente, al Responsabile della programmazione unitaria, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Struttura Tecnica di Missione ex art. 2 D.Lgs. 190/02, ed al Comune di Napoli;
8. di trasmettere altresì la presente deliberazione al BURC per la pubblicazione.