



Delibera della Giunta Regionale n. 540 del 09/12/2013

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

Oggetto dell'Atto:

LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI TRATTA CDN - CAPODICHINO - DI VITTORIO. APPROVAZIONE SCHEMA APQ

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

Premesso che:

- a) il Quadro Strategico Nazionale (QSN), approvato con delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) 22 dicembre 2006, n. 174 (G.U. n. 95 del 24 aprile 2007) e dalla Commissione europea con decisione del 13 luglio 2007, costituisce il punto di arrivo del processo di unificazione della programmazione della politica comunitaria con quella regionale e nazionale, derivante dall'applicazione dell'art. 119, comma 5 della Costituzione, nonché il riferimento degli atti di programmazione nazionali e regionali per il periodo 2007-2013;
- b) con delibera n. 166 del 21 dicembre 2007 avente ad oggetto "Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 e programmazione del fondo per le aree sottoutilizzate", successivamente modificata e integrata con delibere 1/2009 e 1/2011, il CIPE ha stabilito che l'attuazione degli interventi della politica nazionale aggiuntiva finanziati dal FAS è realizzata attraverso la definizione di documenti di programmazione attuativa (Programmi attuativi FAS);
- c) il decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, recante disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali, dispone che il FAS di cui all'art. 61 della legge n. 289/2002 assuma la denominazione di Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC), e sia finalizzato a dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi finanziati con risorse nazionali e rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

Premesso, altresì, che:

- a) il CIPE con deliberazione n. 62/2011 ha destinato all'intervento "Metropolitana di Napoli linea 1 - Tronco Di Vittorio - Capodichino Aeroporto – Centro Direzionale 1° lotto" l'importo di 300 M€ a valere sulla quota a carico dei Fondi per lo Sviluppo e la Coesione, ai sensi dell'art. 4 del decreto legislativo n. 88/2011, da destinare alla Regione Campania
- b) il CIPE nella seduta dell'8 agosto 2013 ha assegnato programmaticamente la somma di 113,1 M€ a valere sulle risorse appostate dal comma 3 dell'art 18 del dl 69/2013 convertito in legge 98/2013;
- c) il Presidente della Giunta Regionale della Campania, nel condividere le determinazioni della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in merito al progetto "Linea 1 Metropolitana di Napoli- Tratta Centro Direzionale – Capodichino – Di Vittorio", con nota n. 12958/UDCP/GAB/CG del 06 agosto 2013 ha espresso la necessità che il medesimo progetto preveda la cosiddetta "chiusura dell'anello";
- d) il Ministro dello Sviluppo Economico, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Presidente della Giunta Regionale della Campania ed il Sindaco del Comune di Napoli, in data 7 settembre 2013 hanno sottoscritto un Accordo relativo all'intervento "Metropolitana di Napoli – Linea 1. Tratta CDN – Capodichino - Di Vittorio" del quale si prende atto con il presente provvedimento;
- e) il Capo della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 31472 del 01.10.2013 ha chiesto alla Regione Campania ed al Comune di Napoli la trasmissione degli elaborati grafici di massima, con relativa stima economica, delle prescrizioni espresse dalla Regione e dal Comune nel menzionato Accordo del 7 settembre 2013;
- f) il Vice Direttore Generale – Area Tecnica del Comune di Napoli con nota n. 856775 del 15.11.2013 ha trasmesso alla STM del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, oltre alla documentazione richiesta con la citata nota n. 31472/2013, anche una scheda con la precisazione sulle opere "non strettamente funzionali all'esercizio della tratta";
- g) il Presidente della Giunta Regionale della Campania ed il Sindaco del Comune di Napoli, congiuntamente, con nota n. 18550/UDCP/GAB/CG del 16/11/2013, hanno trasmesso la documentazione progettuale richiesta dalla STM del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la già citata nota n. 31472 del 01.10.2013, relativa alla integrazione progettuale con la estensione dell'intervento sino a Di Vittorio, stazione esclusa;

DATO ATTO che:

- a) il punto 2.4 della delibera CIPE n. 166/07 declina le modalità e gli strumenti di attuazione del Fondo di Sviluppo e Coesione;
- b) in particolare, il punto 2.4.2 della medesima delibera CIPE n. 166/07 stabilisce che *“in coerenza con le indicazioni del QSN, l'Accordo di Programma Quadro (APQ) Stato-Regione è lo strumento di attuazione per i settori, programmi e/o progetti per i quali è individuata come necessaria e/o opportuna e/o comunque più efficace una modalità attuativa basata sulla cooperazione Stato-Regione”*;
- c) la Giunta Regionale della Campania, con la deliberazione n. 603 del 19.10.2012, ha approvato il “Sistema di Gestione e Controllo del FSC REGIONE CAMPANIA 2007-2013” redatto ai sensi del punto 3.2 della menzionata delibera CIPE n. 166/07;
- d) nella già citata delibera di Giunta Regionale n. 603/12 viene individuato l'Organismo responsabile della programmazione e attuazione del FSC (OdP) nella Direzione generale per la Programmazione economica;
- e) il CIPE, con la propria deliberazione n. 62 del 03.08.2011, ha destinato una quota di 300,00 milioni di euro a valere sulle risorse del fondo FSC 2007-2013 assegnate alla Regione Campania per il finanziamento dell'intervento “Metropolitana di Napoli linea 1 - Tronco Di Vittorio - Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale . 1° lotto”;

CONSIDERATO che:

- a) il Comune di Napoli, attesa l'esigenza primaria di chiudere l'anello ferroviario sino a Secondigliano, ha condiviso la necessità che la progettazione esecutiva della linea ferroviaria in questione definisca le opere strettamente connesse all'intera tratta metropolitana CDN – Capodichino – Di Vittorio, differenziandole da quelle relative all'arredo urbano, e che la realizzazione della tratta Capodichino – Di Vittorio, tecnicamente compatibile con la costruenda tratta Di Vittorio – Secondigliano, avvenga nei tempi già definiti per la realizzazione del I lotto funzionale CDN – Capodichino;
- b) la Giunta Regionale della Campania, con delibera n. 492 del 18.11.2013, ha preso atto del progetto definitivo della linea 1 della Metropolitana di Napoli – tratta CDN/ Capodichino, redatto in variante rispetto al precedente progetto preliminare approvato dal CIPE con la deliberazione n. 90/2005;
- c) l'APQ rappresenta lo strumento di attuazione ordinaria del fondo FSC e, pertanto, confluiscono in tale Accordo oltre alle risorse del fondo FSC medesimo anche quelle che sono indissolubilmente legate ad esso dalla natura infrastrutturale dell'opera finanziata;

CONSIDERATO, altresì, che:

- a) ai sensi di quanto descritto nel “Sistema di Gestione e Controllo del FSC REGIONE CAMPANIA 2007-2013” (Si.Ge.Co.) adottato con delibera di Giunta regionale n. 603 del 19.10.2012:

1. l'OdP del FSC, tra l'altro:

- propone, d'intesa con la Direzione Generale competente *ratione materiae*, in capo alla quale permangono i compiti di istruttoria degli interventi, nonché con la Direzione generale per le risorse finanziarie e per la programmazione finanziaria, sentiti i relativi Capi Dipartimento, i provvedimenti di Giunta regionale per la programmazione e riprogrammazione delle risorse del FSC, previa acquisizione del parere della Struttura per il Coordinamento della programmazione regionale unitaria;
- sottoscrive gli Accordi di Programma Quadro in qualità di RUPA - “Responsabile Unico delle Parti” (RUPA), in rappresentanza della Regione Campania, e partecipa al Tavolo dei Sottoscrittori, vigilando sull'attuazione di tutti gli impegni assunti dalla Regione Campania e degli altri compiti previsti nell'Accordo;

2. il Direttore generale competente per materia, tra l'altro:
- è individuato quale Responsabile Unico dell'Attuazione dell'APQ (RUA) con provvedimento della Giunta Regionale;
 - cura l'ammissione a finanziamento degli interventi, accertandone la coerenza della spesa;
 - sottoscrive l'APQ e partecipa al Tavolo dei Sottoscrittori, quale soggetto incaricato del coordinamento e della vigilanza sulla complessiva attuazione dell'Accordo;
 - predispone gli strumenti di attuazione dell'intervento (disciplinari, convenzioni, ecc.), coerentemente con gli indirizzi procedurali elaborati dall'OdP, e ne cura i relativi adempimenti;
 - è responsabile per l'attuazione di tutti gli interventi inseriti in APQ, e pertanto cura tutti gli adempimenti amministrativi e gestionali e adotta tutte le misure organizzative necessarie a garantire l'attuazione e la realizzazione degli stessi;
- b) ai sensi del punto 2 della menzionata delibera CIPE n. 90/12, gli interventi di competenza regionale finanziati con la medesima delibera vanno attuati mediante Accordi di programma quadro (APQ) rafforzati;
- c) lo schema di APQ proposto contiene le linee guida e le regole attuative che i sottoscrittori ed i beneficiari sono tenuti a seguire per la gestione degli interventi finanziati;

RITENUTO

- a) di dover approvare lo schema di APQ "Metropolitana di Napoli – Linea 1", costituito dal Testo Normativo, dalla Relazione Tecnica e dal Cronoprogramma di spesa suddiviso per annualità, necessario per l'avvio dell'intervento individuato dal CIPE con la deliberazione n. 62/11 e da sottoporre alle Amministrazioni centrali competenti per la sottoscrizione che forma parte integrante del presente atto;
- b) di dover individuare il Responsabile dell'attuazione dell'APQ (RUA) nel Direttore generale per la Mobilità;
- c) di dover demandare al Responsabile dell'Organismo di Programmazione del FSC 2007- 2013, al RUA ed al Direttore generale per le risorse finanziarie e per la programmazione finanziaria, ciascuno per quanto di propria competenza, i compiti definiti dal Si.Ge.Co. adottato con delibera di Giunta Regionale n. 603 del 19.10.2012;
- d) di autorizzare il RUA e l'OdP, ciascuno per le proprie competenze, ad apportare modifiche non sostanziali allo schema di APQ approvato con il presente provvedimento;

VISTO

- a) il Regolamento della Regione Campania n. 12 del 15 dicembre 2011 "Ordinamento Amministrativo della Giunta Regionale della Campania";
- b) la deliberazione di Giunta Regionale n. 475 del 10 settembre 2012 "Approvazione schema di regolamento - Modifiche e integrazioni al regolamento 15 dicembre 2011, n. 12 (Ordinamento amministrativo della Giunta regionale della Campania)";
- c) la deliberazione di Giunta regionale n. 478 del 10 settembre 2012 "Strutture Ordinamentali Giunta Regionale ai sensi del Regolamento 12/2011";
- d) la deliberazione di Giunta regionale n. 479 del 10 settembre 2012 "Nuovo ordinamento – Regolamento n. 12 del 15 dicembre 2012 – Disciplinare conferimento incarichi";
- e) la deliberazione di Giunta Regionale n. 603 del 19 ottobre 2012 "FSC 2007 - 2013. APPROVAZIONE SISTEMA DI GESTIONE E CONTROLLO";
- f) il parere favorevole del Responsabile della Programmazione Unitaria espresso con nota prot. n. 20278 UDGP/GAB/Uff. III del 09.12.2013;

VISTO altresì

- a) il Quadro Strategico Nazionale per la politica regionale di sviluppo 2007-2013;
- b) il Piano Nazionale per il Sud approvato dal Consiglio dei Ministri il 26 novembre 2010;
- c) il Piano di Azione Coesione elaborato dal Ministero per la Coesione Territoriale;

- d) la delibera CIPE n. 62 del 03.08.2012 "Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud";

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale a voti unanimi

DELIBERA

1. di prendere atto dell'Accordo sottoscritto dal Ministero dello Sviluppo Economico, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dal Presidente della Giunta Regionale della Campania e dal Sindaco del Comune di Napoli in data 07 settembre 2013, relativo all'intervento "Metropolitana di Napoli- linea 1, tratta CDN-Capodichino - Di Vittorio";
2. di approvare, conseguentemente, lo schema di APQ "Metropolitana di Napoli – Linea 1 -Tratta CDN-Capodichino-Di Vittorio ", costituito dal Testo Normativo, dalla Relazione Tecnica e dal Cronoprogramma di spesa suddiviso per annualità, che allegato alla presente ne costituisce parte integrante e sostanziale, necessario per l'avvio dell'intervento individuato dal CIPE con la deliberazione n. 62/11, da sottoporre alle Amministrazioni centrali competenti per la sottoscrizione;
3. di individuare il Responsabile dell'attuazione dell'APQ (RUA) nel dirigente della Direzione Generale per la Mobilità;
4. di demandare al Responsabile dell'Organismo di Programmazione del FSC 2007 - 2013 (OdP), al RUA ed al Direttore generale per le risorse finanziarie e per la programmazione finanziaria, ciascuno per quanto di propria competenza, i compiti definiti dal "Sistema di Gestione e Controllo del FSC REGIONE CAMPANIA 2007-2013" (Si.Ge.Co.) adottato con delibera di Giunta Regionale n. 603 del 19.10.2012;
5. di autorizzare il RUA e l'OdP, ciascuno per le proprie competenze, ad apportare modifiche non sostanziali allo schema di APQ approvato con il presente provvedimento;
6. di inviare la presente deliberazione:
 - al Responsabile della Programmazione Unitaria;
 - al Capo Dipartimento "Programmazione e Sviluppo economico;
 - al Capo Dipartimento "Politiche Territoriali";
 - al Capo Dipartimento "Risorse finanziarie, umane e strumentali";
 - al DG "Programmazione economica e turismo";
 - al DG "Mobilità";
 - al DG "Risorse finanziarie e programmazione finanziaria";
 - al BURC per la pubblicazione.