

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 166 del 25 febbraio 2010 – Sistema della Metropolitana Regionale. Servizio ferroviario di tipo metropolitano della Città' di Salerno sulla tratta Stazione Centrale Stadio Arechi

PREMESSO

- che, in data 09/05/1996 è stato sottoscritto un Accordo Quadro tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Campania, la società FS S.p.A. e la Società TAV S.p.A. per la definizione di un nuovo assetto dei trasporti e della mobilità, attraverso l'integrazione ed il potenziamento delle infrastrutture esistenti nella Regione Campania;
- che il suddetto Accordo Quadro ha previsto all'allegato "A", nell'ambito della Provincia di Salerno, la definizione del servizio ferroviario di tipo metropolitano sulla tratta FS Vietri - Stazione Centrale – Stadio Arechi con estensione fino a Battipaglia;
- che in data 16 luglio 1997 è stato sottoscritto un “Accordo di Collaborazione” tra il Comune di Salerno e le Ferrovie dello Stato (FS) Spa, con il quale queste ultime si sono impegnate, sulla base del progetto approvato in Consiglio Comunale di Salerno con delibera n. 99 del 5.10.1996 relativo alla tratta Centro Storico - Stadio Arechi, a redigere il progetto esecutivo, a svolgere le funzioni di Direzione Lavori ed a gestire la linea Metropolitana di Salerno;
- che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 1282 del 05.04.2002, ha definito la programmazione regionale in materia di servizi e di infrastrutture di trasporto secondo le varie modalità, approvando il Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali dell'intero Sistema Integrato Regionale dei Trasporti;
- che la Regione, in coerenza e continuità con gli orientamenti nazionali e comunitari, individua nel modo ferroviario la componente strategica per conseguire uno sviluppo sostenibile dei trasporti e per l'incremento della quota modale del trasporto pubblico, mediante il completamento del Sistema di Metropolitana Regionale;
- che il Sistema della Metropolitana Regionale è inserito, nel suo complesso, tra le opere strategiche dell'Intesa Generale Quadro del 18.12.2001 e della delibera CIPE n.121/01, da finanziare con i fondi della L.443/01 “Legge Obiettivo”;
- che in data 1° agosto 2008 è stato sottoscritto dal Governo e dalla Regione Campania il 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001 con la quale veniva condiviso il Programma di infrastrutturazione dell'intero sistema della mobilità e della logistica regionale;
- che, tra gli interventi ricompresi nel citato Atto integrativo del 1° agosto 2008, figura il Sistema Metropolitano della conurbazione salernitana;
- che tale intervento, realizzato sulla base del progetto redatto dalla Società Italferr e finanziato con risorse di cui alle leggi 341/1995 e 211/1992, nonché con risorse regionali e comunitarie, consta di tre lotti funzionali, dei quali il primo è la tratta “Salerno Centro – Stadio Arechi”;

CONSIDERATO

- che, in data 29.12.2004 la Regione Campania, la Provincia di Salerno, il Comune di Salerno, il Comune di Pontecagnano Faiano, la Società Rete Ferroviaria Italiana SpA e la Società Ente Autonomo Volturno srl hanno sottoscritto un Protocollo di Intesa per la realizzazione del Sistema ferroviario metropolitano della Conurbazione salernitana;
- che, per effetto del citato Protocollo di Intesa, la Regione Campania ha finanziato l'importo di 15,00 MEuro a valere sul primo lotto dei lavori, per i maggiori oneri derivanti da modifiche tecniche rinvenienti dall'aggiornamento delle normative, da imprevisti e dall'adeguamento degli impianti tecnologici e dei convogli agli standard RFI e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- che il predetto Protocollo prevede, inoltre, l'impegno della Regione Campania ad attivare i servizi di trasporto ferroviario connessi alla realizzazione del sistema ferroviario della Città di Salerno a mezzo di contratto di servizio e di gestione assumendone i relativi oneri;
- che con successivo Accordo di Programma Quadro, sottoscritto il 17.03.2008 tra Regione Campania, Provincia di Salerno, Comune di Salerno, Comune di Pontecagnano e Società R.F.I. S.p.A. *“per la realizzazione di servizi integrati di mobilità nell'ambito del Sistema Ferroviario Metropolitano della conurbazione salernitana”* è stato definito, tra l'altro, che la gestione dell'infrastruttura ferroviaria oggetto del suddetto Accordo sarà affidata a titolo oneroso, con separato atto di concessione, dall'ente proprietario dell'infrastruttura a RFI SpA sin dall'attivazione di eventuali fasi funzionali della tratta Salerno Stazione Centrale (esclusa) - Stadio Arechi (I lotto);
- che, sempre nel citato Accordo di Programma Quadro, è stato ribadito l'impegno della Regione Campania ad attivare i servizi connessi alla realizzazione del sistema ferroviario della Città di Salerno a mezzo di contratto di servizio assumendone i relativi oneri;

RILEVATO

- che il Comune di Salerno, con nota prot. n° 204586 del 17.11.2009 ha richiesto alla Regione Campania di inserire la tratta ferroviaria in oggetto Salerno Centrale – Stadio Arechi nell'ambito delle infrastrutture ferroviarie utilizzate dalla Società RFI nel contesto del territorio regionale ed oggetto di specifico contratto di servizio esistente tra la Regione Campania e la Società Trenitalia S.p.A.;
- che l'infrastruttura ferroviaria Salerno Centrale – Stadio Arechi è stata progettata e realizzata quale terzo binario in affiancamento della esistente linea FS Salerno – Reggio Calabria, costruita in gran parte su suolo di proprietà della Società Ferrovie dello Stato S.p.A. con caratteristiche tecniche e tecnologiche proprie della Società FS S.p.A. con l'interconnessione, nella Stazione di Salerno con la rete FS S.p.A. in gestione alla Società RFI;
- che il realizzando servizio ferroviario da effettuarsi sulla infrastruttura potrà essere ricompreso nell'ambito dei servizi ferroviari di competenza regionale, così come prescritto nell'Accordo Quadro del 09/05/1996 e successiva integrazione e aggiornamenti;
- che, pertanto, la richiesta del Comune di Salerno, in relazione alle richiamate caratteristiche tecniche e tecnologiche dell'infrastruttura ferroviaria in discorso, configura l'attribuzione della medesima e dei servizi ferroviari connessi, nell'ambito della rete ferroviaria e dei relativi servizi ferroviari di interesse regionale ai sensi dell'art. 9 D. Lgs 422/97;
- che, tra l'altro, il comma 5 dell'art. 3 dell'Accordo di Programma del 10.02.2000 concernente il trasferimento delle funzioni in materia di servizi ferroviari di interesse regionale effettuati sulla rete FS, dispone l'impegno dello Stato a definire in specifici accordi l'incremento dei servizi ferroviari conseguenti ad adeguamenti infrastrutturali e la relativa copertura finanziaria;

ATTESO

- che il Comune di Salerno, con delibera di Giunta Comunale n. 35 del 22/01/2010, ha approvato lo schema di concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di collegamento tra la Stazione Centrale FS e lo Stadio Arechi;
- che, con la delibera di Giunta Comunale di cui al punto che precede, il Comune di Salerno ha espresso il proprio intendimento di affidare in concessione alla società RFI S.p.A. la gestione della infrastruttura ferroviaria della tratta Stazione Centrale di Salerno – Stadio Arechi, compresa l'organizzazione della circolazione dei treni e delle connesse attività di movimento;
- che in tale atto vengono precisate le modalità, i tempi e i costi per la gestione e la manutenzione in sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria in concessione alla Società RFI S.p.A. e le modalità per l'effettuazione del servizio ferroviario compatibile con la rete FS;
- che la Regione Campania ha in essere con la Società Trenitalia S.p.A. un Contratto di Servizio concernente l'espletamento dei servizi ferroviari di interesse interregionale, regionale e metropolitano effettuati sulla rete infrastrutturale in gestione alla Società RFI S.p.A.;

RITENUTO

- di poter dare atto che l'infrastruttura ferroviaria Salerno Centrale – Stadio Arechi è stata progettata e realizzata quale terzo binario in affiancamento della esistente linea FS Salerno – Reggio Calabria, costruita in gran parte su suolo di proprietà della Società Ferrovie dello Stato S.p.A. con caratteristiche tecniche e tecnologiche proprie della Società FS S.p.A. con l'interconnessione, nella Stazione di Salerno con la rete FS S.p.A. in gestione alla Società RFI;
- di poter inserire, conseguentemente, la tratta ferroviaria in oggetto Salerno Centrale – Stadio Arechi tra quelle di interesse regionale oggetto di trasferimento di compiti, funzioni e servizi ferroviari dallo Stato alla Regione Campania ex art. 9 del d. Lgs. 422/97;
- di poter inserire, pertanto, il servizio ferroviario da svolgersi sulla citata tratta ferroviaria, come riferito e richiesto dal Comune di Salerno, nel quadro dei servizi effettuati dalla Società Trenitalia S.p.A. nell'ambito del vigente Contratto di Servizio, ai sensi dell'art. 9 del D. Lgs. 422/97 come individuati e previsti con il citato Accordo di Programma del 10/02/2000;
- di dover stabilire che gli oneri derivanti dall'esercizio ferroviario di che trattasi sono da imputarsi alla Regione Campania nell'ambito del vigente Contratto di Servizio con la Società Trenitalia S.p.A., alla quale ultima è affidato l'incarico di formulare una proposta di rimodulazione del programma di esercizio sull'intera rete di interesse regionale, senza determinare alcuna variazione del corrispettivo complessivo del contratto vigente;

VISTI

- l'Accordo Quadro del 09.05.1996;
- l'Accordo di Programma del 10.02.2000;
- l'Accordo di Programma del 02.05.2001;
- la Delibera di Giunta Regionale n° 2433 del 28.12.2004;
- il Protocollo di Intesa del 29.12.2004;
- l'Accordo di Programma Quadro del 17.03.2008;
- la delibera di Giunta del Comune di Salerno n. 35 del 22/01/2010

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanime

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di dare atto che l'infrastruttura ferroviaria Salerno Centrale – Stadio Arechi è stata progettata e realizzata quale terzo binario in affiancamento della esistente linea FS Salerno – Reggio Calabria, costruita in gran parte su suolo di proprietà della Società Ferrovie dello Stato S.p.A. con caratteristiche tecniche e tecnologiche proprie della Società FS S.p.A. con l'interconnessione, nella Stazione di Salerno con la rete FS S.p.A. in gestione alla Società RFI;
- di dare atto che il Comune di Salerno, con delibera di Giunta Comunale n. 35 del 22/01/2010, ha approvato lo schema di concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di collegamento tra la Stazione Centrale FS e lo Stadio Arechi;
- di dare atto che il Comune di Salerno, con la deliberazione di Giunta Comunale di cui al punto che precede, ha precisato le modalità, i tempi e i costi per la gestione e la manutenzione in sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria in concessione alla Società RFI S.p.A. e le modalità per l'effettuazione del servizio ferroviario compatibile con la rete FS;
- di inserire, conseguentemente, la tratta ferroviaria in oggetto Salerno Centrale – Stadio Arechi tra quelle di interesse regionale oggetto di trasferimento di compiti, funzioni e servizi ferroviari dallo Stato alla Regione Campania ex art. 9 del d. Lgs. 422/97;

- di inserire il servizio ferroviario da svolgersi sulla citata tratta ferroviaria, come riferito e richiesto dal Comune di Salerno, nel quadro dei servizi effettuati dalla Società Trenitalia S.p.A. nell'ambito del vigente Contratto di Servizio, ai sensi del citato art. 9 del D. Lgs. 422/97;
- di stabilire che gli oneri derivanti dall'esercizio ferroviario di che trattasi sono da imputarsi alla Regione Campania nell'ambito del vigente Contratto di Servizio con la Società Trenitalia S.p.A.;
- di stabilire che le risorse necessarie per l'esercizio ferroviario di che trattasi saranno reperite nell'ambito di una rimodulazione del programma di esercizio sull'intera rete di interesse regionale, senza che ciò determini alcuna variazione del corrispettivo complessivo del vigente contratto;
- di stabilire che, per quanto riportato al punto che precede, è imputato alla Società Trenitalia S.p.A. l'incarico di formulare una proposta di rimodulazione del programma di esercizio sull'intera rete di interesse regionale;
- di stabilire che l'avvio del servizio ferroviario di che trattasi è subordinato all'approvazione da parte dell'AGC Trasporti e Viabilità della proposta di rimodulazione del programma di esercizio di cui al punto che precede, nonché alla formale presa d'atto da parte del competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della imputazione ex art. 9 del D. Lgs. 422/97 della tratta ferroviaria in argomento;
- di richiedere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di inserire la linea ferroviaria in questione e la sua futura estensione fino a Pontecagnano nell'insieme delle linee FS oggetto del Contratto di Programma in essere tra lo Stato e la Società RFI S.p.A. ai sensi del D. Lgs. 422/97 e dell'Accordo di Programma del 10/02/2000, assumendone i relativi costi e oneri;
- di richiedere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che i relativi servizi ferroviari di tipo metropolitano da attivarsi sulla realizzata tratta Salerno Centrale – Stadio Arechi, nonché quelli successivi e intensificati e quelli futuri da attivare sulla estensione della stessa fino a Pontecagnano, nell'ambito del monte dei servizi aggiuntivi di cui all'art. 3 del D.Lgs. 422/97 con l'assunzione dei relativi costi e oneri;
- di trasmettere copia della presente deliberazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Comune di Salerno, alla Società RFI S.p.A., alla Società Trenitalia S.p.A., al Settore Autolinee e Vie di Comunicazione, al Settore Fondo Nazionale dei Trasporti;
- di trasmettere la presente deliberazione al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Bassolino