



## **Delibera della Giunta Regionale n. 538 del 09/12/2013**

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

Oggetto dell'Atto:

APPROVAZIONE SCHEMA CONVENZIONE TRA REGIONE, COMUNE ED EAV SRL  
PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE STAZIONI DELLE  
LINEE FERROVIARIE REGIONALI.

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che**

- a. ai sensi del D. Lgs. 19.11.1997 n. 422 e ss. mm. ii., nonché delle relative disposizioni attuative è stato, tra l'altro, disposto il trasferimento, a titolo gratuito, alla Regione Campania dei beni, degli impianti e delle infrastrutture in uso alla ex Gestione Commissariale Governativa Alifana e Benevento – Napoli, Sepsa e Circumvesuviana;
- b. la Regione Campania, con deliberazione di Giunta n. 6324 del 27.12.2002 e con successivi atti di concessione del 23.12.2003, ha affidato alle società Ferrovia Alifana e Benevento Napoli s.r.l., Circumvesuviana s.r.l. e Sepsa s.p.a., la gestione dei beni costituenti l'infrastruttura ferroviaria per la durata di anni trenta, a far data dal 1° gennaio 2001 e con scadenza il 31.12.2030;
- c. con atto di fusione per notar laccarino Giancarlo del 27.12.2012, rep. 28676, la Società EAV s. r. l. è subentrata, ai sensi dell'art. 2504 bis codice civile, in tutti i rapporti attivi e passivi delle società incorporate Sepsa s. p. a., Circumvesuviana s. r. l. e Metrocampania NordEst s. r. l.;
- d. nella riprogrammazione dei servizi richiesta dal D.L. 95 del 6.7.2012, convertito in legge 135 del 7.8.2012, la Regione Campania ha posto come obiettivo primario la incentivazione del trasporto su ferro, ciò anche ai fini di una offerta di servizio più idonea, più efficiente ed economica per il soddisfacimento della domanda di trasporto pubblico ed il conseguimento di più elevati standard di qualità dei servizi;

**PREMESSO inoltre che**

- a. sono aperte all'esercizio all'interno del territorio regionale n. 95 stazioni/fermate lungo la rete ex Circumvesuviana, n. 27 lungo la rete ex Metrocampania NordEst, n. 30 lungo la rete ex SEPSA;
- b. è interesse della Regione assicurare il decoro e la funzionalità dei fabbricati delle stazioni, fermate e delle aree esterne annesse, nonché degli impianti tecnologici, delle infrastrutture ferroviarie, riconducendo il tutto ad uno standard qualitativo di elevato livello, anche mediante interventi di manutenzione straordinaria;

**CONSIDERATO che**

- a. per la riduzione dei trasferimenti delle risorse statali per il trasporto pubblico locale su ferro l'attivazione dei necessari interventi sulle stazioni/fermate è risultata di particolare criticità;
- b. occorre quindi individuare soluzioni idonee, in linea con i principi di economicità ed efficienza dell'attività amministrativa;
- c. i Comuni sedi delle stazioni/fermate delle linee ferroviarie regionali hanno manifestato la volontà di un diretto impegno nella utilizzazione e nella valorizzazione economica e sociale dei predetti manufatti, garantendone il decoro ed il presidio, nel rispetto delle esigenze dell'esercizio ferroviario;
- d. per il progressivo superamento delle predette criticità la Regione intende utilizzare le somme individuabili nell'ambito della missione 10, programma 01, del bilancio della Regione Campania approvato con Legge regionale n. 6 del 06 Maggio 2013 (ex UPB1.57.101) afferente l'ex A.G.C. 14 "Trasporti e Viabilità" ovvero la Direzione Generale per la Mobilità 53.07 del Dipartimento delle Politiche Territoriali e, in particolare, quelle disponibili per effetto delle sanzioni comminate alle

società per la violazione degli obblighi contrattuali, già trattenute dal corrispettivo, a titolo di caparra confirmatoria, nell'ambito dei contratti di servizio;

**RILEVATO che**

- a. per l'esiguità delle risorse disponibili, allo stato, non è possibile predisporre un piano di interventi per tutte le stazioni/fermate che necessitano di azioni di ripristino;
- b. occorre, pertanto, dare la priorità agli interventi sui quali le Amministrazioni comunali si impegnano a sviluppare ulteriori forme di valorizzazione delle stazioni, garantendone, nel contempo, il presidio ed il decoro;
- c. a tal fine occorre prevedere uno schema di convenzione tipo che disciplini, in via generale, le assunzioni di responsabilità tra i soggetti contraenti Regione – Ente locale – Eav srl;

**EVIDENZIATO che**

- a. trattandosi di interventi a “formazione progressiva”, il contenuto di ciascuno di essi, gli ulteriori obblighi dei soggetti contraenti e le relative specificità progettuali e finalità saranno definiti dalle singole convenzioni da stipularsi tra le parti e dalla relative schede allegate;
- b. sono rinviati a successivi provvedimenti di Giunta gli indirizzi e i criteri ulteriori rispetto a quelli già contemplati nel presente atto e nella convenzione quadro;
- c. che le risorse da assegnare agli interventi in argomento sono individuate con provvedimento ricognitivo del Direttore Generale a valere sulla missione 10, programma 01, del bilancio della Regione Campania approvato con Legge regionale n. 6 del 06 Maggio 2013 (ex UPB1.57.101) sulla base degli importi delle sanzioni comminate alle società concessionarie per violazioni contrattuali;

**RITENUTO che**

- a. le azioni di cui alla presente Delibera non interferiscono con l'attività del Commissario ad acta per l'attuazione delle misure relative alla razionalizzazione ed al riordino delle società partecipate regionali nel settore del trasporto pubblico, nominato ai sensi dell'art. 14, comma 22, DL 78/2010, né prevedono oneri economici a carico di EAV;
- b. per la stipula delle singole convenzioni deve essere conferito mandato al Direttore Generale o, per delega, al Dirigente della Unità Operativa competente;

**DATO ATTO che**

- a. del presente provvedimento si dà informativa al Commissario ad acta per l'attuazione per le misure relative alla realizzazione ed al riordino delle società partecipate regionali nel settore del trasporto pubblico;

**VISTO**

- a. lo schema di Convenzione tipo allegato contenente le forme e le modalità di collaborazione nonché i reciproci impegni;
- b. il parere dell'Avvocatura regionale prot. n. ps112/1400/2013 del 13.09.2013;

**propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime**

**DELIBERA**

**per le motivazioni di cui in premessa e che qui si intendono integralmente riportate**

1. di approvare l'allegato schema di Convenzione che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, tra la Regione Campania, la Società EAV e Comune;
2. di dare atto che la Regione Campania provvede al finanziamento degli interventi sulle stazioni/fermate ferroviarie mediante somme individuate con provvedimento ricognitivo del

Direttore Generale a valere sulla missione 10, programma 01, del bilancio della Regione Campania approvato con Legge regionale n. 6 del 06 Maggio 2013 (ex UPB1.57.101) afferente l'ex A.G.C. 14 "Trasporti e Viabilità" ovvero la Direzione Generale per la Mobilità 53.07 del Dipartimento delle Politiche Territoriali, sulla base degli importi delle sanzioni comminate alle società concessionarie per violazioni contrattuali;

3. di rinviare a successivi provvedimenti di Giunta gli indirizzi e i criteri ulteriori rispetto a quelli già contemplati nel presente atto e nella convenzione quadro;
4. di conferire mandato alla stipula delle Convenzioni al Direttore Generale o, per delega, al Dirigente della Unità Operativa competente;
5. di dare incarico alla Direzione Generale per la mobilità di adottare tutti i provvedimenti conseguenti e connessi all'approvazione della Convenzione;
6. di inviare copia del presente atto al Capo Dipartimento Politiche Territoriali, alla Direzione Generale per la mobilità, al Commissario ad acta per l'attuazione delle misure relative alla razionalizzazione ed al riordino delle società partecipate regionali nel settore del trasporto pubblico, all'EAV srl, al BURC per la pubblicazione.