



## **Deliberazione Giunta Regionale n. 544 del 10/12/2013**

Dipartimento 53 - Direzione G. 7

Oggetto dell'Atto:

Acquisizione di risorse al bilancio 2013, ai sensi dell'art. 29, comma 4, lettera a, della L.R. n. 7/2002. Capitolo di entrata 1464 correlato al capitolo di spesa 2356. Adempimenti di cui all'art. 16 del DL 83/2012 convertito con modificazioni con Legge 134/2012, come modificato dall'art. 1 del DL 126/2013

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

#### **PREMESSO**

- a. che l'art. 16, comma 5, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83 "Misure urgenti per la crescita del Paese", convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, ha disposto che *"Il Commissario ad acta nominato ai sensi dell'articolo 14, comma 22, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, per l'attuazione delle misure relative alla razionalizzazione e al riordino delle società partecipate regionali, recate dal piano di stabilizzazione finanziaria della Regione Campania approvato con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 20 marzo 2012, al fine di consentire l'efficace realizzazione del processo di separazione tra l'esercizio del trasporto ferroviario regionale e la proprietà, gestione e manutenzione della rete, anche in applicazione dell'articolo 4 del decreto-legge 13 agosto 2011, n. 138, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 settembre 2011, n. 148, salvaguardando i livelli essenziali delle prestazioni e la tutela dell'occupazione, effettua, entro 30 giorni dall'entrata in vigore del presente decreto-legge, una ricognizione della consistenza dei debiti e dei crediti delle società esercenti il trasporto regionale ferroviario. Nei successivi 60 giorni, sulla base delle risultanze dello stato dei debiti e dei crediti, il Commissario elabora un piano di rientro dal disavanzo accertato e un piano dei pagamenti, alimentato dalle risorse regionali disponibili in bilancio e dalle entrate conseguenti all'applicazione delle disposizioni di cui al comma 9, della durata massima di 60 mesi, da sottoporre all'approvazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze. Il piano di rientro dovrà individuare gli interventi necessari al perseguimento delle finalità sopra indicate e all'equilibrio economico delle suddette società, nonché le necessarie azioni di riorganizzazione, riqualificazione o potenziamento del sistema di mobilità regionale su ferro"*;
- b. che l'articolo 16, comma 6, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, ha stabilito che *"nelle more della predisposizione dei piani di cui al comma 5 ed al fine di garantire la continuità dell'erogazione dei servizi di trasporto pubblico regionale nel rispetto della normativa vigente e con le risorse disponibili allo scopo a carico del bilancio regionale, il Commissario adotta ogni atto necessario ad assicurare lo svolgimento della gestione del servizio da parte di un unico gestore a livello di ambito o bacino territoriale ottimale, coincidente con il territorio della Regione, ai sensi dell'articolo 4, comma 32, lettera a), del decreto-legge n. 138 del 2011, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 148 del 2011, garantendo in ogni caso il principio di separazione tra la gestione del servizio e la gestione e manutenzione delle infrastrutture."*;
- c. che l'articolo 16, comma 9, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto che *"a copertura dei debiti del sistema di trasporto regionale su ferro, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e previa approvazione dei piani di cui al comma 5, la Regione Campania può utilizzare, per gli anni 2012 e 2013, le risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione, di cui alla delibera CIPE n. 1/2009 del 6 marzo 2009, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 137 del 16.06.2009, ad essa assegnate, entro il limite complessivo di 200 milioni di euro"*;
- d. che con decreto del 9 novembre 2012 il Ministro dell'Economia e delle Finanze ha nominato il dott. Pietro Voci Commissario ad acta con la funzione di provvedere all'attuazione delle misure relative alla razionalizzazione ed al riordino delle società partecipate regionali, recate dal piano di stabilizzazione finanziaria, anche ai sensi del già citato art. 16, comma 5, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134;

- e. che con delibera n. 43 del 22.02.2013, nelle more del completamento degli adempimenti previsti dalla norma ed al fine di evitare l'aggravarsi della situazione di severa criticità delle società di trasporto ferroviario regionale ed i correlati rischi di reiterazione della sospensione o riduzione di servizio pubblico, al fine di dare attuazione a quanto stabilito dal Commissario ad acta con proprio decreto prot. n. 06-E del 21/2/2013 ed in aderenza a quanto stabilito dall'articolo 16, comma 6, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, si è provveduto a iscriverne in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell'art 29, comma 4, lettere a), della L.R. 30/4/2002, n. 7, la somma di euro 74.000.000,00 nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario **2013** nella Parte Entrata: Titolo 4 - Tipologia 200 - categoria 4020100 - IV livello piano dei conti 4.02.01.01.000 - Codice UE 2 - SIOPE 4.02.01 (ex UPB 12.42.247) e nella Parte Spesa: Missione 10 - Programma 06 - Titolo 1 - Macroaggregato 103 - IV livello piano dei conti 1.03.03.15.000 - COFOG 04.5 - UE 4 - SIOPE 1.03.01 (ex U.P.B. 1.57.101);
- f. che con il medesimo provvedimento, è stato istituito, per la spesa, apposito capitolo di bilancio, correlato al capitolo di entrata 1464, con una dotazione di 74.000.000,00;

### RILEVATO

- a. che con delibera n. 339 del 08.08.2013, avente ad oggetto le determinazioni per il rispetto del Patto di Stabilità interno 2013 la Giunta Regionale ha destinato una quota dell'obiettivo programmatico **2013**, sia in termini di competenza eurocompatibile che di competenza finanziaria, pari ad euro **200.000.000,00** per il piano dei pagamenti del Commissario ad acta per l'attuazione delle misure relative alla razionalizzazione ed al riordino delle società partecipate regionali nel settore del trasporto pubblico;

### PREMESSO altresì

- a. che con D.L. 31 ottobre 2013, n. 126 "Misure finanziarie urgenti in favore di regioni ed enti locali ed interventi localizzati nel territorio" (GU n.256 del 31-10-2013), all'articolo 16 del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012 n. 134, sono apportate le seguenti modificazioni:

a) *dopo il comma 5 è inserito il seguente: "5 bis. Ai fini della completa attuazione del piano di rientro dal disavanzo accertato, il Commissario adotta i provvedimenti più idonei in tema di rimodulazione dei servizi, di applicazione di misure di efficientamento coerenti con costi standard individuati sulla base del mercato, omogenei a livello nazionale, che consentano il confronto con le migliori pratiche gestionali e di fissazione delle tariffe che tengano conto della tariffa media applicata a livello nazionale per passeggero/Km, e di fissazione delle tariffe aziendali, nonché di definizione della dotazione di personale,compatibili con il perseguimento dell'obiettivo dell'equilibrio economico.";*

b) *il comma 6-quater è sostituito dal seguente: "6-quater. Per la celere realizzazione delle attività di cui ai commi da 5 a 6-ter, il Commissario costituisce una struttura di supporto, definendone i compiti e le modalità operative, con oneri a carico delle risorse individuate dal comma 9 e dall'articolo 11, commi da 13 a 16, del decreto legge 28 giugno 2013, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013, n. 99.";*

c) *dopo il comma 9 è inserito il seguente: "9-bis. Nelle more dell'approvazione dei piani di cui al comma 5, ed al fine di garantire la continuità aziendale, il Commissario può richiedere, con propri decreti, anticipazioni dell'erogazione, anche integrale, delle risorse del Fondo per la coesione e lo sviluppo di cui al comma 9, nonché di quelle previste dall'articolo 1, comma 9-bis, del decreto legge 10 ottobre 2012, n. 174, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 dicembre 2012, n. 213 e successive modificazioni, finalizzate alle spese strettamente necessarie a garantire i livelli essenziali delle prestazioni del servizio di trasporto pubblico;"*

### PRESO ATTO

- a. che il Ministero per lo Sviluppo Economico Direzione Generale Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica con Identificativo Atto 2013.030.0010.0001 ha adottato il provvedimento di

pagamento n. 5958 del 08.11.2013, con imputazione sul cap. 8396/1/2013 di cui al DDG n. 40 del 2013, in favore della Regione Campania per un importo pari ad euro 200.000.000,00;

- b. che il predetto importo con riversale di incasso n. 10779 del 19.11.2013 è stato introitato dalla Regione Campania;

### CONSIDERATO

- a. che la predetta somma di euro **200.000.000,00** in questione risulta iscritta nel bilancio per il corrente esercizio finanziario **2013**, nella misura di euro **74.000.000,00** per cui occorre provvedere ad iscrivere la somma di euro **126.000.000,00**;
- b. che la Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 29, comma 4, lettera a), della L.R. n.7/2002, è autorizzata ad adeguare le previsioni di entrata all'andamento degli accertamenti e delle riscossioni con contestuale iscrizione delle relative spese quando queste siano tassativamente regolate dalla legislazione in vigore;
- c. che a tanto si possa provvedere, iscrivendo in termini di competenza e di cassa la somma di euro **126.000.000,00** nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario **2013** nella Parte Entrata: Titolo 4 - Tipologia 200 - categoria 4020100 - IV livello piano dei conti 4.02.01.01.000 - Codice UE 2 - SIOPE 4.02.01 (ex UPB 12.42.247) e e nella Parte Spesa: Missione 10 - Programma 06 - Titolo 1 - Macroaggregato 103 - IV livello piano dei conti 1.03.03.15.000 - COFOG 04.5 - UE 4 - SIOPE 1.03.01 (ex U.P.B. 1.57.101);

### RITENUTO

- a. di dover iscrivere, in termini di competenza e di cassa, la somma di euro **126.000.000,00** nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2013;
- b. di dover integrare la deliberazione di Giunta n. 170 del 03.06.2013, concernente la parte gestionale del bilancio 2013, come modificata dalla delibera n. 493 del 18.11.2013 con la quale è stato riapprovato il Bilancio Gestionale 2013-2014-2015 con attribuzione della responsabilità gestionale dei capitoli di entrata e di spesa alle nuove strutture organizzative, come di seguito indicato:

#### ENTRATA

Cap.	Titolo	Tipologia	Categoria	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	Cod. id. delle transazioni della UE	SIOPE	Cod. id. entrate ricorrenti	Importo	Descrizione
1464	4	200	4020100	4.02.01.01.000	2	4.02.01	NO	126.000.000,00	FAS 2007-2013

#### SPESA

Cap.	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Cod. id. delle transazioni UE	SIOPE	Importo	Descrizione
2356	10	06	1	103	1.03.03.15.000	04.5	4	1.03.01	126.000.000,00	Attuazione delle misure relative alla razionalizzazione e ed al riordino delle società partecipate regionali nel settore del trasporto pubblico (art. 16, D.L. 22/6/2012, n.83, conv. dalla L. 134/2012)

**RITENUTO, altresì**

- a. di dover demandare al Dirigente della competente UOD 53.07.02 della Direzione Generale per la Mobilità l'adozione dei provvedimenti consequenziali al presente atto sulla scorta degli atti di volta in volta adottati dal Commissario ad acta;

**VISTI**

- a. il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422;  
 b. il D.L. 22/6/2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7/8/2012, n. 134;  
 c. la L.R. 30 aprile 2002, n. 7;  
 d. la L.R. 24/12/2012, n. 39;  
 e. la D.G.R.C. n. 170 del 03.06.2013;  
 f. la D.G.R.C. n. 339 del 08.08.2013;  
 g. il Decreto Commissariale prot. n. 06/E del 21/2/2013;  
 h. la D.G.R.C. n. 493 del 18.11.2013;

**PROPONGONO** e la Giunta, in conformità, a voto unanime

**DELIBERA**

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

- di iscrivere in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell'art 29, comma 4, lettere a), della L.R. 30/4/2002, n. 7, la somma di euro **126.000.000,00** nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2013 nella Parte Entrata: Titolo 4 - Tipologia 200 - categoria 4020100 - IV livello piano dei conti 4.02.01.01.000 - Codice UE 2 - SIOPE 4.02.01 (ex UPB 12.42.247) e nella Parte Spesa: Missione 10 - Programma 06 - Titolo 1 - Macroaggregato 103 - IV livello piano dei conti 1.03.03.15.000 - COFOG 04.5 - UE 4 - SIOPE 1.03.01 (ex U.P.B. 1.57.101)
- di integrare la deliberazione di Giunta n. 170 del 03.06.2013, concernente la parte gestionale del bilancio 2013, come modificata dalla delibera n. 493 del 18.11.2013 con la quale è stato riapprovato il Bilancio Gestionale 2013-2014-2015 con attribuzione della responsabilità gestionale dei capitoli di entrata e di spesa alle nuove strutture organizzative, come di seguito indicato:

**ENTRATA**

Cap.	Titolo	Tipologia	Categoria	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	Cod. id. delle transazioni della UE	SIOPE	Cod. id. entrate ricorrenti	Importo	Descrizione
1464	4	200	4020100	4.02.01.01.000	2	4.02.01	NO	126.000.000,00	FAS 2007-2013

**SPESA**

Cap.	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Cod. id. delle transazioni UE	SIOPE	Importo	Descrizione
2356	10	06	1	103	1.03.03.15.000	04.5	4	1.03.01	126.000.000,00	Attuazione delle misure relative alla razionalizzazione ed al riordino delle società partecipate regionali nel settore del trasporto pubblico (art. 16, D.L. 22/6/2012, n.83, conv. dalla L. 134/2012)

3. di demandare al Dirigente della competente UOD 53.07.02 della Direzione Generale per la Mobilità l'adozione dei provvedimenti conseguenziali al presente atto sulla scorta degli atti di volta in volta adottati dal Commissario ad acta;
4. di dover trasmettere la presente deliberazione al Consiglio Regionale, ai sensi dell'articolo 24, comma 2, della L.R. 30/4/2002, n. 7, quale integrazione del disegno di legge "Bilancio di previsione della Regione Campania per l'anno finanziario 2013 e bilancio pluriennale per il triennio 2013-2015" della proposta di Bilancio 2013";
5. di inviare il presente provvedimento ad intervenuta esecutività alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, alle UU.OO.DD proponenti, al competente ufficio per la pubblicazione sul B.U.R.C, al Tesoriere Regionale ed al Consiglio Regionale, ai sensi dell'art.29, comma 8, della L.R. n.7/2002.