



Deliberazione Giunta Regionale n.580del 16/12/2013

Dipartimento 53 - Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Mobilità

Oggetto dell'Atto:

Reiscrizione in termini di competenza nel bilancio per l'esercizio finanziario 2013, di economie di spesa correlate ad entrate con vincolo di destinazione già accertate, ai sensi dell'art. 29, comma 4, lettera d), della L.R. n. 7/2002 e dell'art. 1, comma 16 della L.R. n. 6/2013, di somme di competenza dell'ex AGC 14, ora Direzione Generale per la Mobilità'. Provvedimenti urgenti per il trasporto pubblico locale - INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM DELLA REGIONE CAMPANIA (ITSC). INTERVENTI PRIORITARI E AVVIO FASE DI SPERIMENTAZIONE.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che la Giunta Regionale, con propria deliberazione n. 13 del 18.01.2013 recante "INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM DELLA REGIONE CAMPANIA (ITSC). DETERMINAZIONI" ha promosso la realizzazione di un progetto di Intelligent Transport System (ITS) costituito da un sistema integrato di infrastrutture tecnologiche (sistemi, dispositivi, procedure) applicato a tutti i comparti della mobilità della Regione (trasporto collettivo, trasporto individuale e trasporto merci) e a tutte le modalità di trasporto (gomma, ferro, mare)
- b. che, con la medesima delibera n. 13 del 18.01.2013, la Giunta Regionale ha altresì approvato il documento "Direttive tecniche regionali per la realizzazione dell'Intelligent Transport System campano (ITSC) e relativa struttura organizzativa/gestionale" che contiene gli elementi tecnici essenziali per la realizzazione del predetto ITSC, nonché il modello di governance per il suo funzionamento;
- c. che, rispetto all'intero progetto ITSC, la Giunta Regionale ha inteso dare assoluta priorità a quelle azioni che contribuiscono significativamente alla risoluzione del gravissimo stato di crisi economico-finanziaria in cui versa l'intero comparto del Trasporto Pubblico Locale, e che consentano alla Regione Campania di fornire al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti quelle informazioni di dettaglio sui servizi erogati, sulla effettiva domanda di trasporto e sul monitoraggio e controllo delle flotte che costituiranno la base informativa in virtù della quale operare il riparto tra le diverse regioni delle risorse per il TPL;
- d. che, nel citato documento "Direttive tecniche regionali per la realizzazione dell'Intelligent Transport System campano (ITSC) e relativa struttura organizzativa/gestionale" è evidenziato che, «data la complessità e la dimensione dell'intervento complessivo è conveniente ipotizzare una sua possibile realizzazione per fasi successive, delle quali la prima potrà fungere anche da test per il funzionamento complessivo del sistema ed in particolare per quelli parti e per quei sistemi al momento ancora da intendersi prototipali»;
- e. che la summenzionata DGR n. 13 del 18.01.2013 ha delineato, pertanto, la prima fase di realizzazione del progetto in questione, come di seguito dettagliato, rimandando a successivo atto deliberativo la definizione degli atti consequenziali e la individuazione della copertura del relativo fabbisogno:
 - lo sviluppo della fase progettuale di dettaglio dell'intero sistema "Intelligent Transport System della Regione Campania (ITSC)", ivi compresa la fase di sperimentazione e di test dei diversi apparati tecnologici e processi, importo massimo pari ad euro 1.000.000,00;
 - la realizzazione della Centrale Operativa del Centro Servizi Regionale, importo massimo pari ad euro 2.000.000,00;
 - il completamento del revamping dei treni in servizio sulle linee Cumana e Circumflegrea, importo massimo euro 1.000.000,00.
- f. che nel summenzionato documento tecnico risulta, altresì, individuata la struttura organizzativa/gestionale dell'ITSC, con individuazione di specifici compiti e ruoli, anche per la prima fase di avvio, ripartiti tra l'Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile e l'Ente Autonomo Volturno srl (ex SEPSA) in virtù, rispettivamente, di funzioni e missioni istituzionali previste per legge, o per progetti ed operazioni già in corso di esecuzione.

RILEVATO,

- a. che ai sensi della L. 488/1999 art. 54, comma 1, L. 388/2000 art. 144, comma 1, e L. 166/2002, art. 13, comma 2, sono stati assegnati alla Regione Campania contributi con i quali sono tra l'altro previsti finanziamenti per l'acquisizione di tecnologie atte a razionalizzare e sviluppare il trasporto pubblico locale;

- b. che da una ricognizione effettuata da parte della ex AGC 14 ora Direzione Generale per la Mobilità 53 07 di concerto con gli uffici della ex AGC 08 ora Direzione Generale per le Risorse Finanziarie 55 13, sui capitoli di competenza della citata DG per la Mobilità, correlati ad entrate con vincolo di destinazione già accertate, relativamente ai predetti contributi, risultano i seguenti valori a valere sulle economie di spesa per le quali, per le cennate finalità, occorre provvedere, almeno in quota parte all'impegno contabile:

CAP/E	Titolo	Tipologia	Categoria	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	Codice identificativo transazioni UE	SIOPE	Cod. Id. entrate ricorr.	Importo	CAP/S
1059	4	200	4020100	4.02.01.01.000	2	4.02.01	non ric.	632.857,59	2343
1061	4	200	4020100	4.02.01.01.000	2	4.02.01	non ric.	582.621,00	2349
1063	4	200	4020100	4.02.01.01.000	2	4.02.01	non ric.	306.012,60	2350
1065	4	200	4020100	4.02.01.01.000	2	4.02.01	non ric.	1.780.502,24	2351
1049	4	200	4020100	4.02.01.01.000	2	4.02.01	non ric.	4.804.918,43	2337
								8.106.911,86	

DATO ATTO

- a. che il Consiglio Regionale con legge regionale n. **5 del 6 maggio 2013** ha approvato le disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione Campania (legge finanziaria **2013**);
- b. che il Consiglio Regionale con legge regionale n. **6 del 6 maggio 2013** ha approvato il bilancio di previsione per l'anno finanziario **2013** e bilancio pluriennale per il triennio **2013-2015**, in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- c. che la Giunta Regionale con deliberazione n. **170 del 03.06.2013** ha approvato il bilancio gestionale, ai sensi dell'art. 21 della L.R.n. 7/2002, per gli anni **2013, 2014 e 2015**, con l'articolazione delle risorse per capitoli di entrata e spesa aggregati per strutture organizzative apicali;

CAP/S	Missione	Progr.	Titolo	Macro aggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Codice identificativo transazioni UE	SIOPE	Importo	CAP/E
2343	10	2	2	203	2.03.03.03.000	4.05	4	2.03.02	632.857,59	1059
2349	10	2	2	203	2.03.03.03.000	4.05	4	2.03.02	582.621,00	1061
2350	10	2	2	203	2.03.03.03.000	4.05	4	2.03.02	306.012,60	1063
2351	10	2	2	203	2.03.03.03.000	4.05	4	2.03.02	1.780.502,24	1065
2337	10	2	2	203	2.03.03.03.000	4.05	4	2.03.02	4.804.918,43	1049
									8.106.911,86	

CONSIDERATO

- a. che la DGRC n. 13 del 18.01.2013 contestualmente all'approvazione del documento "Direttive tecniche regionali per la realizzazione dell'Intelligent Transport System campano (ITSC) e relativa struttura organizzativa/gestionale" contenente tutti gli elementi tecnici essenziali per la realizzazione del predetto ITSC, nonché il modello di governance per il suo funzionamento ha demandato a successivo atto deliberativo della Giunta Regionale la individuazione della copertura del fabbisogno per la realizzazione della prima fase del progetto stesso nella misura massima di euro **4.000.000,00**;
- b. che la spesa di euro **4.000.000,00** di cui alla DGRC n. 13 del 18.01.2013 trova copertura a valere sulle disponibilità risultanti dai contributi statali trasferiti e riscossi, ai sensi della L. 488/1999 art. 54, comma 1, L. 388/2000 art. 144, comma 1, e L. 166/2002, art. 13, comma 2, quali economie di spesa correlate ad entrate con vincolo di destinazione già accertate di cui ai capitoli precedentemente riportati;
- c. che la Giunta Regionale con DdL n. 246 del 22.07.2013 ha approvato lo schema di rendiconto generale della Regione Campania per l'anno 2012;
- d. che, ai sensi dell'articolo 42 della legge di contabilità della Regione Campania 30 aprile 2002, n. 7/2002, la somma in questione, pari ad euro **4.000.000,00**, quale quota parte della somma

complessiva di **8.106.911,86** di cui alla sopraevidenziata tabella, costituisce al **31/12/2012** economia derivante dalla mancata assunzione di impegni per spese correlate ad entrate, già accertate, con vincolo di destinazione e che la stessa può essere iscritta nel bilancio **2013**, ai sensi della succitata legge di contabilità n. 7/2002;

- e. che le norme richiamate alla precedente lettera d), sono coerenti con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, giusto quanto disposto dal principio contabile applicato in via sperimentale alla contabilità finanziaria della Regione – paragrafo “*Risultato di Amministrazione*” di cui all’allegato n. 2 del DPCM 28 dicembre 2011 “Sperimentazione della disciplina concernente i sistemi contabili e gli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro enti ed organismi, di cui all’art. 36 del D.Lgs.vo 23 giugno 2011, n. 118;
- f. Che l’Assessore al Bilancio con note prot. n. 430 del 15.04.2011 e 913 del 27.07.2011 ha impartito disposizioni ai fini degli adempimenti necessari per la definizione delle somme da mantenere in bilancio ai sensi della normativa citata

RITENUTO

- a. che, al fine di garantire il tempestivo prosieguo della procedura di spesa e garantire, quindi, l’avvio della prima fase dell’Intelligent Transport System campano (ITSC), occorra provvedere alla iscrizione, ai sensi dell’art. 29, comma 4, lettera d), della L.R. n. 7/2002, della somma complessiva di euro **4.000.000,00** sulla competenza del bilancio gestionale per l’esercizio finanziario **2013**, a valere, ai fini gestionali, sui capitoli e nella misura di seguito evidenziata:

CAP/S	Missione	Progr.	Titolo	Macro aggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Codice identificativo transazioni UE	SIOPE	Importo	CAP/E
2343	10	2	2	203	2.03.03.03.000	4.05	4	2.03.02	275.293,00	1059
2349	10	2	2	203	2.03.03.03.000	4.05	4	2.03.02	582.621,00	1061
2350	10	2	2	203	2.03.03.03.000	4.05	4	2.03.02	306.012,00	1063
2337	10	2	2	203	2.03.03.03.000	4.05	4	2.03.02	2.836.074,00	1049
									4.000.000,00	

- b. che a tanto si possa provvedere con l’incremento per euro **4.000.000,00** sul correlato capitolo di entrata A2 denominato “Economie derivanti dalla mancata assunzione di impegni per spese correlate ad entrate, già accertate, con vincolo di destinazione”;

RILEVATO altresì

- a. che lo stanziamento di cassa a valere sulla Missione/Programma 10.2, afferente l’ex AGC 14 ora Direzione Generale per la Mobilità 53 07, del bilancio di previsione per l’esercizio finanziario **2013**, non risulta sufficientemente dotato per far fronte ad obbligazioni perfette ai sensi di legge;
- b. che per far fronte alla spesa di cui sopra occorre, pertanto, incrementare per euro **4.000.000,00** lo stanziamento di cassa della suddetta Missione/Programma 10.2, afferente l’ex AGC 14 ora Direzione Generale per la Mobilità 53 07 e, ai fini gestionali, lo stanziamento di cassa dei capitoli di spesa nella misura come sopra indicata;
- c. che all’interno della predetta Missione/Programma 10.2 non risulta alcun capitolo rientrante nella competenza operativa della stessa DG per la Mobilità con una disponibilità di cassa sufficiente per effettuare una variazione compensativa, ai sensi dell’art.1, comma 16, lettera b e c), della L.R. n.6/2013;
- d. che la somma occorrente di euro **4.000.000,00** può essere prelevata, ai sensi dell’art.1, comma 16, lettera f), della L.R. n.6/2013, dal “Fondo di riserva di cassa” iscritta nel bilancio per l’esercizio finanziario 2013 che presenta sufficiente disponibilità, e, ai fini gestionali, dal capitolo di spesa 1012 denominato “Fondo di riserva di cassa”;

CONSIDERATO

- a. che la Giunta Regionale, ai sensi dell'art.1, comma 16, lettera m), della L.R. n.6/2013, è autorizzata ad effettuare variazioni compensative delle risorse derivanti da assegnazioni vincolate a scopi specifici da parte dello Stato e dell'Unione Europea o da altre assegnazioni vincolate tra programmi, appartenenti anche a missioni diverse, nel rispetto della finalità di spesa definiti nella legge di spesa e nell'eventuale provvedimento di assegnazione e nell'ambito del medesimo atto di programmazione regionale;
- b. che l'ammontare delle somme di cui al presente provvedimento rientra nei tetti di spesa complessivamente attribuiti all' ex AGC 14, ora Direzione Generale per la Mobilità, con DGR n. 539 del 09.12.2013;

VISTE

- a. il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422;
- b. la L.R. 30 aprile 2002, n. 7;
- c. la L.R. 6 maggio 2013, n. 6;
- d. la D.G.R.C. n. 13 del 18.01.2013;
- e. la D.G.R.C. n. 170 del 03.06.2013;
- f. la D.G.R.C. n. 339 del 08.08.2013;

PROPONGONO e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

- di prendere atto delle risultanze della ricognizione effettuata dagli uffici della Direzione Generale per le Risorse Finanziarie 55 13, in merito alle economie di spesa formatesi nell'esercizio finanziario 2012 correlate ad entrate con vincolo di destinazione già accertate riscosse;
- di iscrivere, ai sensi dell'art. 29, comma 4, lettera d), della L.R. n.7/2002, le somme oggetto della predetta ricognizione ammontanti complessivamente ad euro **4.000.000,00**, sulla competenza del bilancio per l'esercizio finanziario 2013, per Missione e Programma e, ai fini gestionali, sui Capitoli di spesa di seguito riportati con l'indicazione ex Dlgs. 118/2011 delle seguenti classificazioni per singolo capitolo:

CAP/S	Missione	Progr.	Titolo	Macro aggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Codice identificativo transazioni UE	SIOPE	Importo da riscrivere	CAP/E
2343	10	2	2	203	2.03.03.03.000	4.05	4	2.03.02	275.293,00	1059
2349	10	2	2	203	2.03.03.03.000	4.05	4	2.03.02	582.621,00	1061
2350	10	2	2	203	2.03.03.03.000	4.05	4	2.03.02	306.012,00	1063
2337	10	2	2	203	2.03.03.03.000	4.05	4	2.03.02	2.836.074,00	1049
									4.000.000,00	

- di autorizzare, per l'effetto, l'incremento per euro **4.000.000,00** dell'avanzo di amministrazione a destinazione vincolata iscritto nella entrata del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2013 e, ai fini gestionali, del capitolo di entrata A2 denominato *"Economie derivanti dalla mancata assunzione di impegni per spese correlate ad entrate, già accertate, con vincolo di destinazione"*.
- di autorizzare, ai sensi dell'art.1 comma 16, lettera f) della L.R. n.6/2013, il prelevamento dell'importo di euro **4.000.000,00** dal "Fondo di riserva di cassa" del bilancio per l'esercizio finanziario 2013, che presenta sufficiente disponibilità, e, ai fini gestionali, dal capitolo di spesa 1012 denominato "Fondo di riserva di cassa" del bilancio gestionale 2013 per reintegrare la dotazione di cassa per euro **4.000.000,00** della Missione/Programma 10.2, afferente l'ex A.G.C. 14 ora Direzione Generale per la

Mobilità, del bilancio per il medesimo esercizio finanziario e, ai fini gestionali, dei capitoli di spesa di cui al precedente prospetto, del bilancio gestionale 2013;

5. di destinare le risorse così assentite per l'avvio della prima fase dell'Intelligent Transport System campano (ITSC);
6. di dare atto che l'ammontare delle somme di cui al presente provvedimento rientra nei tetti di spesa complessivamente attribuiti all' ex AGC 14, ora Direzione Generale per la Mobilità, con DGR n. 539 del 09.12.2013;
7. di dare mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di porre in essere tutti i provvedimenti consequenziali;
8. di inviare il presente provvedimento ad intervenuta esecutività al Capo Dipartimento delle Politiche Territoriali, al Capo Dipartimento delle Risorse Finanziarie, Umane e Strumentali alla Direzione Generale per la Mobilità 53 07, alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie 55 13, agli Uffici del Bollettino per la pubblicazione sul B.U.R.C., al Tesoriere Regionale ed al Consiglio Regionale, ai sensi dell'art.29, comma 8, della L.R. n.7/2002.