

PROTOCOLLO D'INTESA

tra

la Regione Campania

e

la Provincia di Salerno

**per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza
ed adeguamento di strade provinciali**

L'anno 2013, il giorno XX/XX/XXXX, nella sede della Presidenza della Giunta regionale della Campania di via S. Lucia n. 81, Napoli,

si sono costituite:

la Regione Campania, nella persona di

la Provincia di Salerno nella persona di

(d'ora in avanti anche le Parti),

PREMESSO CHE

- la Regione Campania, nell'ambito della strategia dell'Asse 1 - Obiettivo Operativo 1.6 del POR Campania FESR 2007-2013, ha inteso ridurre la vulnerabilità ai rischi naturali (idrogeologico, sismico, vulcanico etc.) di infrastrutture pubbliche;
- i criteri di selezione delle operazioni da finanziare nell'ambito del POR Campania FESR 2007-2013, approvati con DGR n. 1663/2009, stabiliscono, relativamente all'Asse 1 - Obiettivo Operativo 1.6, di dare priorità agli interventi che ricadono nelle aree che presentano un maggiore livello di rischio ed individuate dalla pianificazione di settore;
- a fronte dell'attuale sfavorevole contesto economico di riferimento la Giunta regionale ha approvato la DGR n. 148 del 27/05/2013, nell'intento di fornire un impulso all'accelerazione della spesa del POR FESR, individuando come ambiti prioritari di intervento l'ambiente, il sostegno al tessuto produttivo, l'efficientamento energetico, i trasporti sostenibili, la ricerca, l'innovazione e lo sviluppo urbano;
- il POR Campania FESR 2007-2013, cap. 5.3.1 "Selezione delle operazioni", punto 4), prevede tra le modalità di individuazione del beneficiario e delle operazioni da finanziare le "Procedure concertative/negoziali";
- la DGR n. 378 del 24/09/2013, di attuazione della DGR n. 148/2013, ha ritenuto selezionabili, in prevalenza con procedura negoziale, progetti di immediata attuazione, con crono-programmi coerenti con i termini di ammissibilità della spesa e con gli orientamenti di chiusura di cui alla Decisione C (2013) 1573 del 20/03/2013;

- la Provincia di Salerno ha rappresentato l'esigenza di mettere in sicurezza ed adeguare le seguenti strade per le quali è stato redatto il progetto esecutivo:

1. Lavori di messa in sicurezza SP 82 Policastro - Santa Marina;
2. Lavori di messa in sicurezza SP 101;
3. Lavori di messa in sicurezza SR ex SS n. 447 nel Comune di San Mauro la Bruca;
4. Lavori di completamento della via di fuga/esodo da Siano all'A30;
5. Lavori di messa in sicurezza SP 93 nel Comune di Rofrano;
6. Lavori di messa in sicurezza SP 430 nel Comune di Agropoli;
7. Lavori di messa in sicurezza SP 269 nel Comune di Ascea;
8. Lavori di messa in sicurezza SP 430 nel Comune di Montano Antilia;
9. Lavori di messa in sicurezza SP 11 nel Comune di Albanella;
10. Lavori di messa in sicurezza SP 16 nei Comuni di Casaletto Spartano, Totorrella, Torraca e Vibonati;
11. Lavori di messa in sicurezza SP 210 nel Comune di Morigerati;
12. Lavori di messa in sicurezza SS 488 nel Comune di Roccadaspide;
13. SP 342 b Roscigno - Corleto Monforte
14. SP 12 e SP342a Sacco – Corleto Monforte
15. SP 84 Futani - San Mauro la Bruca
16. SR ex SS 447Pisciotta – Palinuro
17. SP 430 Roccagloriosa Roccagloriosa
18. SP 54 Vibonati – Morigerati
19. SP 17 Celle di Bulgheria
- 20.SP 257 Pisciotta – Rodio – Ceraso
21. SP 269 Ascea-Ceraso
- 22.SP 365 Pattano – Metoio
23. SP 16 Torraca
- 24.SP 17b Acquavena –S.Giovanni a Piro
- 25.SP 18b Rofrana Sanza
- 26.SP 18 a Rofrano Laurito
27. SP 273 Padula
- 28.SP 35/b Petina-Polla
- 29.SP 94 Auletta
- 30.SR ex SS 562 S. Giovanni a Piro
31. SP 10 a Palomonte – Contursi
- 32.SP 249 Contursi Terme
- 33.SP 48 a Pollica – Pioppi
- 34.SP 15 Pollica - Acciaroli
35. SP 10 b Buccino
- 36.SP 355 Buccino
37. SP 35 Sicignano degli Alburni
- 38.SP 143 Montano Antilia-Abatemarco
- 39.SP 198 Montano Antilia
- 40.SP 346 Abatemarco –Massicelle
41. SP ex SS 407° Confine Provincia
- 42.SP 91 Castelnuovo di Conza
- 43.SP 381 Laviano
- 44.SP 33 Santomenna
- 45.SP 26 Giffoni Sei Casali
- 46.SR ex SS 103 Confine Provincia.

per le motivazioni sopra esposte, tra le parti come sopra costituite, si ritiene opportuno e necessario stipulare il presente Protocollo di Intesa:

tutto ciò premesso si concorda quanto segue:

Art. 1

La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 2

(Oggetto del Protocollo di Intesa)

La Regione Campania e la Provincia di Salerno riconoscono l'esigenza di realizzare interventi di messa in sicurezza ed adeguamento di strade provinciali.

Art.3

(impegno delle parti)

La Regione Campania si impegna a finanziare gli interventi di messa in sicurezza ed adeguamento di strade provinciali per 27,630 Mln/€, con fondi a valere sull'Obiettivo Operativo 1.6 del POR Campania FESR 2007-2013 ed a prevedere meccanismi di verifica intermedia e finale rispetto al raggiungimento degli obiettivi.

La Provincia di Salerno si impegna a realizzare interventi di messa in sicurezza ed adeguamento di strade provinciali, come da scheda illustrativa tecnica che si allega ed, altresì, ad assicurare la relativa realizzazione in coerenza con tempi e modalità previste dal POR Campania FESR 2007-2013.

Art.4

(Reciprocità d'informazione)

Le Parti si impegnano reciprocamente ad assicurare ogni utile scambio di informazioni per il perseguimento dei compiti prioritari di cui al presente Protocollo di Intesa.

Art.5

(Procedure)

Ciascun Soggetto sottoscrittore, nello svolgimento delle attività di propria competenza, si impegna ad utilizzare tutti gli strumenti di semplificazione e di snellimento dell'attività amministrativa previsti dalla vigente normativa e ad utilizzare appieno e in tempi rapidi tutte le risorse finanziarie destinate agli interventi connessi al presente Protocollo d'intesa.

Articolo 6

(Disposizioni generali)

Il presente Protocollo di Intesa è vincolante per tutti i soggetti sottoscrittori.

Il presente Protocollo d'Intesa entra in vigore dalla data di sottoscrizione delle parti e sarà vigente fino alla data di completa attuazione delle opere.

Per la Regione Campania

la Provincia di Salerno