Allegato D

Regione Campania
Programma Operativo FESR 2007-2013

Asse 6 - Obiettivo Operativo 6.1
Programma PIU Europa

SCHEDA DI SINTESI INTERVENTI
AUTORITÀ CITTADINA DI MARANO DI NAPOLI

- *Riqualificazione assi stradali Centro Storico*
- *Riqualificazione via Casalanno - Corso Vitt.Emanuele - Slargo via Arbusto*
- *Viabilità complementare a supporto dell'edificio scolastico già Parco Urbano*
- *Viabilità di raccordo*
- *Lavori di risanamento Tribunale di Marano di Napoli*
- *Ristrutturazione Tribunale*

fonte: http://burc.regione.campania.it

COMUNE DI MARANO DI NAPOLI
DOCUMENTO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO
PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi Intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO PROGETTO: Riqualificazione assi stradali centro storico

Programma di riferimento:

PIU Europa	X
Altri Programmi o Fondi	

Identificazione dell'intervento:

Area Bersaglio PIU' Europa	X
Parco Progetti Regionale	

Tipologia dell'intervento :

Infrastruttura materiale	X
Infrastruttura immateriale	

Proponente dell'intervento: Comune di Marano di Napoli

fonte: http://burc.regione.campania.it

Beneficiario finale dell'intervento: Comune di Marano di Napoli

(specificare solo se diverso dal Proponente)

Altri soggetti coinvolti: _____

SEZIONE II: DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	X
Lotto funzionale (nel caso specificare)	

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	
Lotto intermedio - funzionale	

Dati dimensionali di massima dell'intervento:

Superficie lotto	**14.800,00 mq**
Superficie coperta	
Volumetria (esistente)	
Volumetria di progetto	

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	
Progetto preliminare	X
Progetto definitivo	
Progetto esecutivo	
In fase di realizzazione	

fonte: http://burc.regione.campania.it

Costo dell'intervento

Il costo dell'intervento si intende omnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.

Cofinanziamento pubblico FONDI UE	€ 3.000.000,00
Cofinanziamento pubblico altre fonti	€ 0,00
Cofinanziamento privato	€ 0,00
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	**€ 3.000.000,00**

Stima di massima dei tempi di realizzazione

Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi

24 MESI

fonte: http://burc.regione.campania.it

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

	- riqualificazione ambientale,
X	- rigenerazione economica e sociale;
	- riqualificazione e valorizzazione dei "*waterfront*";
X	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
	- diffusione della legalità e la sicurezza
	- diminuzione della disoccupazione
X	- sviluppo economico
	- rafforzamento del sistema produttivo

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo _____ *(specif.)*

	-
	-
	-

Descrizione dell'intervento

L'intervento prevede:

il recupero degli assi storici dell'impianto urbano:

- via Ranucci- via Speranza – via Roma – via Nicolosi - via Annunziata - via Vallesana – Piazza Spirito Santo – Piazza Garibaldi.

Gli elementi caratterizzanti l'ambito del centro storico in cui si interverrà, si riscontrano soprattutto nel tessuto viario ancora rintracciabile e nelle emergenze funzionali e storiche che rispondono ancora agli antichi nodi centrali della città.

Gli archeologi e gli studiosi di storia locale hanno individuato nel tracciato "ippodameo" in prossimità di Vallesana, l'antica struttura del "villaggio di Balisanum" che fonti risalenti al periodo romano indicano come primo tassello urbano del successivo casale di Marano.

Ancor oggi, incrociando via Vallesana con via Marano-Pianura, possiamo leggere sei insulae che "a spina di pesce" si innestano su un decumano centrale caratterizzato da uno spiazzo regolare (un foro?).

La città successivamente si è spinta verso ovest e verso la collina, dove in prossimità delle cave tufacee, che hanno dato lavoro e identità ai cittadini maranesi fino a metà novecento, sono state trovate tracce di templi greco-romani, cisterne ed oggetti di uso comune.

I centri storici rappresentano una risorsa primaria ai fini della memoria dell'identità culturale, per cui risulta fondamentale assumere come valore identitario da conservare e valorizzare, nel rispetto delle vocazioni e della cultura dei luoghi, la struttura dell'impianto originario: ritrovare la leggibilità dei tracciati viari storici per riproporne la funzione sociale che non

fonte: http://burc.regione.campania.it

solo la "modernità", ma anche il degrado e l'abbandono stanno progressivamente negando.

Alla luce di queste considerazioni, gli interventi di riqualificazione urbana, proposti dal PIU', sono essenzialmente finalizzati al recupero degli assi storici dell'impianto urbano, alla riqualificazione non solo architettonica ma anche sociale degli spazi pubblici all'interno del tessuto storico della città, al miglioramento ed alla razionalizzazione del sistema di accessibilità veicolare, che oggi nega ogni possibile chiave di lettura della storia di Marano, nella certezza che un ritrovato decoro urbano possa fare da volano per il raggiungimento di uno sviluppo culturale ed economico legato ai servizi, alle infrastrutture ed al commercio e che veda coinvolti non solo gli enti pubblici ma anche i cittadini.

Le caratteristiche dell'intervento sono determinate dall'uso dei materiali tipici e dal progetto attento al contesto ed all'inserimento nella viabilità di sistema.

L'intervento è coerente con l'Asse 2 del DOS: **La città ed i suoi abitanti** inserendosi nell'ambito dell'Ob. 2a: **Una città al servizio dei cittadini**. Risponde infatti alla strategia complessiva del DOS tesa ad abolire l'immagine, purtroppo realistica, di periferia napoletana e riaffermare la valenza di "città" del comune di Marano sia all'interno del Sistema giuglianese, sia nei confronti del capoluogo campano ma soprattutto nei confronti dei propri abitanti.

L'interveto in quest'ottica propone una riqualificazione e rifunzionalizzazione del centro storico al fine di mitigare il processo di perdita identitaria, e rafforzare il ruolo che la città intende svolgere rispetto al territorio di appartenenza, ai suoi abitanti ed all'attuale contesto sociale ed economico che li coinvolge.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

L'intervento trova coerenza nel PIÙ innestandosi nell'ambito dell'Ob. 2a: **Una città al servizio dei cittadini** che -tra l'altro- indica come azioni prioritarie:

la valorizzazione del centro storico, anche attraverso il recupero degli assi storici dell'impianto urbano, la riqualificazione non solo architettonica ma anche sociale degli spazi pubblici all'interno del tessuto storico della città per riproporre il sistema urbano di una città a misura dei cittadini;

Interazione dell'intervento con altri programmi e strumenti

Non vi è interazione diretta con altri programmi e strumenti

fonte: http://burc.regione.campania.it

Campania
oltre la
Europa

COMUNE DI MARANO DI NAPOLI
DOCUMENTO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO
PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi Intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO PROGETTO: Riqualificazione Via Casalanno – Corso Vittorio Emanuele – Slargo Via Arbusto

Programma di riferimento:

PIU Europa	X
Altri Programmi o Fondi:	

Identificazione dell'intervento:

Area Bersaglio PIU' Europa	X
Parco Progetti Regionale	

Tipologia dell'intervento :

Infrastruttura materiale	X
Infrastruttura immateriale	

Proponente dell'intervento: Comune di Marano di Napoli

fonte: http://burc.regione.campania.it

Beneficiario finale dell'intervento: Comune di Marano di Napoli

(specificare solo se diverso dal Proponente)

Altri soggetti coinvolti: _____

SEZIONE II: DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	X
Lotto funzionale (nel caso specificare)	

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	
Lotto intermedio - funzionale	

Dati dimensionali di massima dell'intervento:

Superficie lotto	**4.000,00 mq**
Superficie coperta	
Volumetria (esistente)	
Volumetria di progetto	

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	
Progetto preliminare	X
Progetto definitivo	
Progetto esecutivo	
In fase di realizzazione	

Costo dell'intervento

Il costo dell'intervento si intende omnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.

Cofinanziamento pubblico FONDI UE	€ 1.300.000,00
Cofinanziamento pubblico altre fonti	€ 0,00
Cofinanziamento privato	€ 0,00
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	**€ 1.300.000,00**

Stima di massima dei tempi di realizzazione

Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi

12 MESI

fonte: http://burc.regione.campania.it

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

	- riqualificazione ambientale,
X	- rigenerazione economica e sociale;
	- riqualificazione e valorizzazione dei "*waterfront*";
X	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
	- diffusione della legalità e la sicurezza
	- diminuzione della disoccupazione
X	- sviluppo economico
	- rafforzamento del sistema produttivo

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo _____ *(specif.)*

	-
	-
	-

Descrizione dell'intervento

L'intervento prevede:

il recupero degli assi storici dell'impianto urbano:

- via Casalanno – Piazza Plebiscito – Corso Vittorio Emanuele e slargo via Arbusto.

Gli interventi di riqualificazione urbana sono essenzialmente finalizzati al recupero degli assi storici connessi all'intervento di riqualificazione del Convento di S. Francesco e del chiostro di S.M. degli Angeli.

Le caratteristiche dell'intervento sono determinate dall'uso dei materiali tipici e dal progetto attento al contesto ed all'inserimento nella viabilità di sistema.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

Il DOS intende invertire o quanto meno mitigare il processo di perdita identitaria della città e contemporaneamente a programmare uno sviluppo urbano sostenibile che possa consentire all'antico e storico nucleo urbano di Marano di distaccarsi dall'immagine, purtroppo realistica, di periferia napoletana e riaffermare la sua valenza di "città" sia all'interno del Sistema giuglianese, sia del capoluogo campano ma soprattutto nei confronti dei propri abitanti.L'intervento è attribuibile all'Asse 2 del DOS: La città ed i suoi abitanti e si inserendosi nell'ambito dell'Ob. 2a: Una città al servizio dei cittadini.La coerenza con il DOS è da ricercarsi nella volontà di riqualificare e rifunzioonalizzare anche il tracciato viario al fine di migliorarne l'utilizzo e dunque favorire un'integrazione complessiva del sistema viario rendendolo a misura dei cittadini.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

L'intervento trova coerenza nel PIÙ innestandosi nell'ambito dell'Ob. 2a: **Una città al servizio dei cittadini** che -tra l'altro- indica come azioni prioritarie:

La valorizzazione del centro storico, anche attraverso il recupero degli assi storici dell'impianto urbano, la riqualificazione non solo architettonica ma anche sociale degli spazi pubblici all'interno del tessuto storico della città per riproporre il sistema urbano di una città a misura dei cittadini;

la valorizzazione delle emergenze storico-culturali della città attraverso interventi di recupero e rifunzionalizzazione anche a fine didattico-museale;

la riqualificazione e parziale pedonalizzazione del principale asse commerciale, finalizzata non solo alla valorizzazione ed allo sviluppo delle numerose attività commerciali presenti, ma anche a restituire all'antica via S. Maria a Cubito la dignità storica e sociale scomparsa;

Interazione dell'intervento con altri programmi e strumenti

Non vi è interazione diretta con altri programmi e strumenti

fonte: http://burc.regione.campania.it

UNIONE EUROPEA

REGIONE CAMPANIA

La tua Campania cresce in Europa

COMUNE DI MARANO DI NAPOLI
DOCUMENTO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO
PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO PROGETTO : Viabilità complementare a supporto dell'edificio scolastico

Programma di riferimento:

PIU Europa	X
Altri Programmi o Fondi	

Identificazione dell'intervento:

Area bersaglio PIU Europa	X
Parco Progetti Regionale	

Tipologia dell'intervento:

Infrastruttura materiale	X
Infrastruttura immateriale	

Proponente dell'intervento: Comune di Marano di Napoli

Beneficiario finale dell'intervento: Comune di Marano di Napoli
(specificare solo se diverso dal Proponente)

Altri soggetti coinvolti: _____

fonte: http://burc.regione.campania.it

SEZIONE II: DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	X
Lotto funzionale (nel caso specificare)	

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	
Lotto intermedio – funzionale	

Dati dimensionali di massima dell'intervento:

Superficie lotto	5227,75 mq
Superficie coperta	
Volumetria (esistente)	
Volumetria di progetto	

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	
Progetto preliminare	X
Progetto definitivo	X
Progetto esecutivo	
In fase di realizzazione	

Costo dell'intervento

Il costo dell'intervento si intende omnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.

Cofinanziamento pubblico FONDI UE	€ 890.000,00
Cofinanziamento pubblico altre fonti	€ 0,00
Cofinanziamento privato	€ 0,00
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	**€ 890.000,00**

Stima di massima dei tempi di realizzazione

Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi.

12 MESI

fonte: http://burc.regione.campania.it

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

X	- riqualificazione ambientale,
	- rigenerazione economica e sociale;
	- riqualificazione e valorizzazione dei "waterfront"
X	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
	- diffusione della legalità e la sicurezza
	- diminuzione della disoccupazione
	- sviluppo economico
	- rafforzamento del sistema produttivo

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo _____ *(specif.)*

Descrizione dell'intervento

All'intersezione tra via S. Nuvoletta e via Lazio si configura una vasta area a verde che chiude il territorio di Marano verso il Comune di Calvizzano.
In questa area è stato previsto di posizionare la nuova struttura scolastica del Liceo, di competenza provinciale, che occuperà circa il 50% della superficie collocandosi nella parte terminale.
L'intervento prevede la realizzazione di nuova viabilità a servizio dell'edificio scolastico, da adibire a scuola media superiore (circa 5227,75 mq) con accesso diretto da via Lazio e via F. Baracca. Il progetto intende riordinare i flussi della mobilità, al fine di realizzare un anello stradale autonomo per non aggravare l'adiacente viabilità, già sottoposta ad un intenso traffico veicolare, supportando anche le esigenze di vivibilità degli abitanti del quartiere.

fonte: http://burc.regione.campania.it

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

IL DOS individua quale obiettivo da raggiungere il rafforzamento del ruolo della città di Marano attraverso la costruzione di un processo di riassetto urbano e territoriale, finalizzato al rilancio della città e della sua capacità attrattiva sia all'interno dell'STS in cui si colloca, sia in riferimento alla contiguità con "la città", Napoli, ed alle complesse relazioni che la stessa contiguità inevitabilmente genera.
In particolare l'intervento è riconducibile **all'Asse 2 del DOS: La città ed i suoi abitanti inserendosi nell'ambito dell'Ob. 2a: Una città al servizio dei cittadini.**
La coerenza dell'intervento rispetto al DOS per l'attuazione del PIU nella città di Marano è finalizzato allo sviluppo sociale culturale ed economico ed al miglioramento della qualità della vita attraverso l'incremento delle dotazioni degli standard, la riqualificazione e realizzazione di spazi pubblici e di aggregazione, e la definizione di un sistema di viabilità pubblico più funzionale, soprattutto in relazione all'accessibilità ai principali servizi al cittadino.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

Nello specifico l'intervento risponde all'obiettivo specifico, "La Città ed i suoi Abitanti" e mira a realizzare,

- Il miglioramento della qualità della vita degli abitanti, la realizzazione di una viabilità di supporto al nuovo Polo Socio-educativo
- Decongestionamento del traffico veicolare delle adiacenti viabilità;

Interazione dell'intervento con altri programmi e strumenti

L'intervento previsto interagisce strettamente con il nuovo edificio scolastico del Liceo, che sarà realizzato esclusivamente con fondi provinciali.

fonte: http://burc.regione.campania.it

UNIONE EUROPEA

REGIONE CAMPANIA

La tua Campania cresce in Europa

COMUNE DI MARANO DI NAPOLI
DOCUMENTO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO
PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi Intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO PROGETTO: Viabilità di raccordo

Programma di riferimento:

PIU Europa	X
Altri Programmi o Fondi	

Identificazione dell'intervento:

Area Bersaglio PIU Europa	X
Parco Progetti Regionale	

Tipologia dell'intervento :

Infrastruttura materiale	X
Infrastruttura immateriale	

fonte: http://burc.regione.campania.it

Proponente dell'intervento: Comune di Marano di Napoli

Beneficiario finale dell'intervento: Comune di Marano di Napoli

(specificare solo se diverso dal Proponente)

Altri soggetti coinvolti: _____

SEZIONE II: DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	X
Lotto funzionale (nel caso specificare)	

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	
Lotto intermedio - funzionale	

Dati dimensionali di massima dell'intervento:

Superficie lotto	**8.000,00 mq**
Superficie coperta	
Volumetria (esistente)	
Volumetria di progetto	

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	
Progetto preliminare	X
Progetto definitivo	
Progetto esecutivo	
In fase di realizzazione	

Costo dell'intervento

Il costo dell'intervento si intende omnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.

VIABILITA' DI RACCORDO

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

A) **SPESE DI ESECUZIONE**
così suddivise:

A.1) Importo complessivo dell'appalto posto a base dell'affidamento **€ 859.087,92**

di cui
- A.1.1) Lavori a corpo soggetti a ribasso d'asta € 841.087,92
- A.1.2) comprensivo degli oneri di sicurezza interna pari a € 5.000,00
- A.1.3) Oneri progettazione esecutiva soggetti a ribasso (cassa prof. compresa) € 12.000,00
- A.1.4) Oneri per l'attuazione del PSC non soggetti a ribasso € 6.000,00

€ 859.087,92

fonte: http://burc.regione.campania.it

B) **SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.C.**
così suddivise:

B.1) Spese Generali (rilievi, accertamenti, spese tecniche, ecc..) **€ 103.091,81**

B.1.1)	Spese tecniche (cassa prof. compresa) per progettazione D.L. e sicurezza	€ 78.400,93	
B.1.2)	Collaudi (cassa prof. compresa)	€ 4.500,00	
B.1.3)	Incentivo alla progettazione ex art.92 D.lgs 163/06	€ 8.590,88	
B.1.4)	Autorità lavori pubblici	€ 600,00	
B.1.5)	Spese di pubblicità a carico della stazione appaltante	€ 11.000,00	

B.2) Altre somme a disposizione dell'A.C. (IVA, altre imposte, ecc..) **€ 252.642,53**

B.2.1)	Imprevisti comprensivi di iva	€ 25.000,20	
B.2.2)	IVA sui lavori e sicurezza (10%)	€ 84.708,79	
B.2.3)	IVA per oneri tecnici (21%)	€ 19.929,20	
B.2.4)	Acquisizione aree	€ 120.000,00	
B.2.5)	Oneri di discarica	€ 3.004,34	
		€ 355.734,34	Totale B

TOTALE SPESA PREVISTA **€ 1.214.822,26**

Cofinanziamento pubblico FONDI UE	€ 1.214.822,26
Cofinanziamento pubblico altre fonti	€ 0,00
Cofinanziamento privato	€ 0,00
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	**€ 1.214.822,26**

Stima di massima dei tempi di realizzazione

Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi

12 MESI

fonte: http://burc.regione.campania.it

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

	- riqualificazione ambientale,
	- rigenerazione economica e sociale;
	- riqualificazione e valorizzazione dei "*waterfront*";
X	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
X	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
	- diffusione della legalità e la sicurezza
	- diminuzione della disoccupazione
	- sviluppo economico
	- rafforzamento del sistema produttivo

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo _____ *(specif.)*

	-
	-
	-

Descrizione dell'intervento

L'intervento prevede la realizzazione della viabilità di raccordo tra il centro storico e la zona urbana prossima a Napoli, già previsto dal PRG.
L'accessibilità rappresenta uno degli elementi fondamentali per lo sviluppo della città di Marano, che è praticamente attraversata e divisa dall'arteria di scorrimento principale che è anche la via dei negozi, dei bar, delle scuole, dei servizi pubblici,...
Inoltre l'intervento è fondamentale rispetto al raggiungimento degli obiettivi del PIU, in quanto, nell'ottica di pedonalizzare, anche se non in maniera totale, il tratto più "urbano" e strettamente connesso alle funzioni pubbliche, sociali ed economiche della città, risulta di primaria importanza realizzare delle possibilità alternative di collegamento tra il centro storico e la viabilità principale soprattutto nella direzione di Napoli.
L' ambito di intervento è l'asse viario Via Vallesana – via Marano – Pianura.
Inoltre è prevista la realizzazione di un campo sportivo polifunzionale attrezzato con reti di protezione e spalti prefabbricati in acciaio, utili per le attività sportive degli alunni della scuola Massimo d'Azeglio in via Tagliamento.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

L'intervento si innesta nell'ambito dell'**Asse 2: La città ed i suoi abitanti** e risponde all' **Ob. 2b: Una città solidale**. IL DOS individua quale obiettivo da raggiungere il rafforzamento del ruolo della città di Marano attraverso la costruzione di un processo di riassetto urbano e territoriale, finalizzato al rilancio della città e della sua capacità attrattiva sia all'interno dell'STS in cui si colloca, sia in riferimento alla contiguità con "la città", Napoli, ed alle complesse relazioni che la stessa contiguità inevitabilmente genera.
Quest'obiettivo generale si attua anche attraverso il rafforzamento di una visione che ponga al centro delle politiche il sociale inteso come un settore prioritario in cui investire. In questo contesto l'intervento completa un'operazione già avviata e tesa al miglioramento della qualità della vita dei cittadini attraverso la costruzione di servizi integrati.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

L'intervento si innesta nell'ambito dell'**Asse 2: La città ed i suoi abitanti** e risponde all' **Ob. 2b: Una città solidale** e propone come azioni prioritarie:
l'adeguamento e il potenziamento delle infrastrutture e dei servizi a carattere sociale, culturale e ricreativo, soprattutto in riferimento alle fasce più deboli, come i bambini.
Inoltre l'intervento risponde indirettamente anche all' **Ob. 1: Una città al servizio dei cittadini** in quanto,come già detto nella descrizione suddetta, nell'ottica di pedonalizzare il tratto più "urbano" e strettamente connesso alle funzioni pubbliche, sociali ed economiche della città, risulta di primaria importanza realizzare delle possibilità alternative di collegamento tra il centro storico e la viabilità principale.

fonte: http://burc.regione.campania.it

Interazione dell'intervento con altri programmi e strumenti

L'asse stradale da realizzare è conforme a quanto previsto nelle tavole grafiche del PRG vigente e si allinea agli indirizzi regionali in particolare: 1) è sinergico e complementare al Piano Sociale di zona, per tutelare le fasce deboli della popolazione; 2) è sinergico agli indirizzi della pianificazione regionale (PTR) e provinciale (PTCP); 3) è sinergico ad altri interventi in corso di realizzazione e con quelli finanziati.

fonte: http://burc.regione.campania.it

UNIONE EUROPEA

REGIONE CAMPANIA

POR Campania FESR 2007/2013

La tua Campania cresce in Europa

COMUNE DI MARANO DI NAPOLI
DOCUMENTO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO
PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO PROGETTO: Lavori di Risanamento Tribunale di Marano di Napoli

Programma di riferimento:

PIU Europa	
Altri Programmi o Fondi	X

Identificazione dell'intervento:

Area bersaglio PIU Europa	X
Parco Progetti Regionale	

Tipologia dell'intervento:

Infrastruttura materiale	X
Infrastruttura immateriale	

Proponente dell'intervento: Comune di Marano di Napoli

Beneficiario finale dell'intervento: Comune di Marano di Napoli
(specificare solo se diverso dal Proponente)

Altri soggetti coinvolti: _____

fonte: http://burc.regione.campania.it

SEZIONE II: DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	X
Lotto funzionale (nel caso specificare)	

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	
Lotto intermedio – funzionale	

Dati dimensionali di massima dell'intervento:

Superficie lotto	7.200,00 mq
Superficie coperta	1.580,00 mq
Volumetria (esistente)	14.200,00 mc
Volumetria di progetto	

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	
Progetto preliminare	
Progetto definitivo	
Progetto esecutivo	
Opera realizzata	x

Costo dell'intervento

Il costo dell'intervento si intende omnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.

Cofinanziamento pubblico FONDI UE	€ 0,00
Cofinanziamento pubblico altre fonti	€ 964.000,00
Cofinanziamento privato	€ 0,00
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	€ 964.000,00

Stima di massima dei tempi di realizzazione

Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi.

OPERA REALIZZATA

fonte: http://burc.regione.campania.it

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

	- riqualificazione ambientale,
	- rigenerazione economica e sociale;
	- riqualificazione e valorizzazione dei "waterfront"
X	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
X	- diffusione della legalità e la sicurezza
	- diminuzione della disoccupazione
	- sviluppo economico
	- rafforzamento del sistema produttivo

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo _____ *(specif.)*

Descrizione dell'intervento

L'intervento prevede:
- La ristrutturazione dell'esistente struttura del tribunale.

L'intervento è localizzato nell'area dove si concentrano le strutture di carattere amministrativo e direzionale della città, è localizzato lungo il lato ovest di via Salvatore Nuvoletta provenendo da via Lazio.

Imboccando via S. Nuvoletta troviamo la struttura del Tribunale e l'ampia area di parcheggio dedicato, di fronte sono in corso i lavori di sistemazione di un'altra area da destinare alla sosta pubblica.

L'intervento propone il consolidamento strutturale con fibre di carbonio delle porzioni di solaio a sbalzo dell'attuale struttura del Tribunale, che rappresenta una funzione di riferimento non solo per Marano ma anche per gli altri Comuni dell'area Napoli Nord. L'intervento sarà caratterizzato dalla rifunzionalizzazione dei locali oggetto di intervento.

fonte: http://burc.regione.campania.it

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

IL DOS individua quale obiettivo da raggiungere il rafforzamento del ruolo della città di Marano attraverso la costruzione di un processo di riassetto urbano e territoriale, finalizzato al rilancio della città e della sua capacità attrattiva sia all'interno dell'STS in cui si colloca, sia in riferimento alla contiguità con "la città", Napoli, ed alle complesse relazioni che la stessa contiguità inevitabilmente genera.
L'obiettivo è in linea con la "nuova idea" del territorio napoletano che gli orientamenti strategici regionali e provinciali indicano con chiarezza e che vede le città come nodi di una rete di centralità che parte dalle grandi maglie regionali fino a disegnare un sistema di reticoli locali in uno schema di riassetto territoriale in chiave policentrica.
L'obiettivo deriva dalla considerazione che, all'interno dell'STS Giuglianese di cui fa parte, Marano rappresenta, per dimensione e numero di abitanti, la seconda città dopo Giugliano e per posizione strategica, soprattutto con il positivo miglioramento dei collegamenti con Napoli, costituisce il principale collegamento del Sistema con il capoluogo.
L'intervento è coerente con **l'Asse 1: La città ed il territorio** e risponde all' Ob. 1a: **Una città integrata nel territorio.**

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

L'intervento si innesta nell'ambito dell'**Asse 1: La città ed il territorio** e risponde all' **Ob.1: Una città integrata nel territorio**, in relazione al rapporto della città con gli altri comuni del Sistema e con il capoluogo, e propone come azioni proritarie:
la riqualificazione ed il potenziamento dei servizi al cittadino, sia materiali che immateriali, soprattutto nei settori che prevedono lo spostamento verso Napoli;
il miglioramento dell'accessibilità ai servizi sovracomunali, per garantire sia ai cittadini di Marano che dei comuni limitrofi un agevole accesso ai servizi. In questo contesto l'intervento completa un'operazione già avviata e tesa al miglioramento della qualità della vita dei cittadini attraverso la costruzione di servizi integrati.

Interazione dell'intervento con altri programmi e strumenti

L'intervento in oggetto risulta propedeutico a quello di "Ristrutturazione Tribunale" previsto dal Programma Integrato Urbano PIU EUROPA - Città di Marano di Napoli. L'intervento si allinea agli indirizzi regionali in particolare:1)è sinergico e complementare al Piano Sociale di zona, per tutelare le fasce deboli della popolazione 2)è sinergico agli indirizzi della pianificazione regionale (PTR) e provinciale (PTCP); 3)promuove la rigenerazione urbana e rivitalizzazione socio-economica attraverso iniziative per l'occupazione; 4) è sinergico ad altri interventi in corso di realizzazione o finanziabili.
Inoltre l'intervento si pone in sinergia con il Progetto di Sicurezza Urbana condotto dalla Prefettura di Napoli con la Regione Campania, la Provincia di Napoli e i comuni della provincia tra cui Marano.

fonte: http://burc.regione.campania.it

UNIONE EUROPEA

REGIONE CAMPANIA

FESR

La tua Campania cresce in Europa

COMUNE DI MARANO DI NAPOLI
DOCUMENTO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO
PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO PROGETTO: Ristrutturazione Tribunale (S_B1a)

Programma di riferimento:

PIU Europa	X
Altri Programmi o Fondi	

Identificazione dell'intervento:

Area bersaglio PIU Europa	X
Parco Progetti Regionale	

Tipologia dell'intervento:

Infrastruttura materiale	X
Infrastruttura immateriale	

Proponente dell'intervento: Comune di Marano di Napoli

Beneficiario finale dell'intervento: Comune di Marano di Napoli
(specificare solo se diverso dal Proponente)

Altri soggetti coinvolti: _____

fonte: http://burc.regione.campania.it

SEZIONE II: DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	X
Lotto funzionale (nel caso specificare)	

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	
Lotto intermedio – funzionale	

Dati dimensionali di massima dell'intervento:

Superficie lotto	7.200,00 mq
Superficie coperta	1.580,00 mq
Volumetria (esistente)	14.200,00 mc
Volumetria di progetto	

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	
Progetto preliminare	
Progetto definitivo	
Progetto esecutivo	
In fase di realizzazione	X

Costo dell'intervento

Il costo dell'intervento si intende omnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.

Cofinanziamento pubblico FONDI UE	€ 2.026.283,90
Cofinanziamento pubblico altre fonti	€ 0,00
Cofinanziamento privato	€ 0,00
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	**€ 2.026.283,90**

Stima di massima dei tempi di realizzazione

Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi.

24 MESI

fonte: http://burc.regione.campania.it

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

	- riqualificazione ambientale,
	- rigenerazione economica e sociale;
	- riqualificazione e valorizzazione dei "waterfront"
X	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
X	- diffusione della legalità e la sicurezza
	- diminuzione della disoccupazione
	- sviluppo economico
	- rafforzamento del sistema produttivo

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo _____ *(specif.)*

Descrizione dell'intervento

L'intervento prevede:
- La ristrutturazione dell'esistente struttura del tribunale.

L'intervento è localizzato nell'area dove si concentrano le strutture di carattere amministrativo e direzionale della città, è localizzato lungo il lato ovest di via Salvatore Nuvoletta provenendo da via Lazio.

Imboccando via S. Nuvoletta troviamo la struttura del Tribunale e l'ampia area di parcheggio dedicato, di fronte sono in corso i lavori di sistemazione di un'altra area da destinare alla sosta pubblica.

L'intervento propone la valorizzazione dell'area a livello funzionale, con la ristrutturazione e l'adeguamento dell'attuale struttura del Tribunale, che rappresenta una funzione di riferimento non solo per Marano ma anche per gli altri Comuni dell'area Napoli Nord. L'intervento sarà caratterizzato dalla rifunzionalizzazione dei locali, l'adeguamento impiantistico e alle norme in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, abbattimento barriere architettoniche e adeguamento alla normativa in materia di prevenzione incendi.

L'area esterna sarà interessata alla sistemazione e adeguamento del parcheggio pertinenziale.

fonte: http://burc.regione.campania.it

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

IL DOS individua quale obiettivo da raggiungere il rafforzamento del ruolo della città di Marano attraverso la costruzione di un processo di riassetto urbano e territoriale, finalizzato al rilancio della città e della sua capacità attrattiva sia all'interno dell'STS in cui si colloca, sia in riferimento alla contiguità con "la città", Napoli, ed alle complesse relazioni che la stessa contiguità inevitabilmente genera.
L'obiettivo è in linea con la "nuova idea" del territorio napoletano che gli orientamenti strategici regionali e provinciali indicano con chiarezza e che vede le città come nodi di una rete di centralità che parte dalle grandi maglie regionali fino a disegnare un sistema di reticoli locali in uno schema di riassetto territoriale in chiave policentrica.
L'obiettivo deriva dalla considerazione che, all'interno dell'STS Giuglianese di cui fa parte, Marano rappresenta, per dimensione e numero di abitanti, la seconda città dopo Giugliano e per posizione strategica, soprattutto con il positivo miglioramento dei collegamenti con Napoli, costituisce il principale collegamento del Sistema con il capoluogo.
L'intervento è coerente con **l'Asse 1: La città ed il territorio** e risponde all' Ob. 1a: **Una città integrata nel territorio**.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

L'intervento risponde all'obiettivo specifico, che vede Marano come "una città integrata nel suo territorio", in relazione al rapporto della città con gli altri comuni del Sistema e con il capoluogo che propone come azioni prioritarie:
il miglioramento dell'accessibilità alla città, attraverso la realizzazione di un'area attrezzata a parcheggi e servizi come "porta" della città;
la riqualificazione ed il potenziamento dei servizi al cittadino, sia materiali che immateriali, soprattutto nei settori che prevedono lo spostamento verso Napoli;
il miglioramento dell'accessibilità ai servizi sovracomunali, per garantire sia ai cittadini di Marano che dei comuni limitrofi un agevole accesso ai servizi;

Interazione dell'intervento con altri programmi e strumenti

Non vi è interazione diretta con altri programmi e strumenti

fonte: http://burc.regione.campania.it