









### Allegato D

Regione Campania Programma Operativo FESR 2007-2013

Asse 6 – Obiettivo Operativo 6.1 Programma PIU Europa

## SCHEDA DI SINTESI INTERVENTO AUTORITÀ CITTADINA DI CASERTA

• "Riqualificazione Corso Trieste – Via Mazzini"











# COMUNE DI CASERTA DOCUMENTO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi Intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

### TITOLO PROGETTO: Riqualificazione Corso Trieste – Via Mazzini

### Programma di riferimento:

| PIU Europa              | Χ |
|-------------------------|---|
| Altri Programmi o Fondi |   |

### Identificazione dell'intervento:

| Area Bersaglio PIU' Europa | Х |
|----------------------------|---|
| Parco Progetti Regionale   |   |

### Tipologia dell'intervento:

| Infrastruttura materiale   | Χ |
|----------------------------|---|
| Infrastruttura immateriale |   |

Proponente dell'intervento: Comune di Caserta

# Beneficiario finale dell'intervento: Comune di Caserta (specificare solo se diverso dal Proponente) Altri soggetti coinvolti: SEZIONE II: DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO Intervento completo Lotto funzionale (nel caso specificare) Ampliamento intervento già esistente Completamento intervento già esistente Lotto intermedio - funzionale Dati dimensionali di massima dell'intervento: Superficie lotto (lunghezza della strada) 1,2 KM Superficie coperta Volumetria (esistente) Volumetria di progetto Stato della progettazione

| Studio di fattibilità    |   |
|--------------------------|---|
| Progetto preliminare     |   |
| Progetto definitivo      |   |
| Progetto esecutivo       | Χ |
| In fase di realizzazione |   |

### Costo dell'intervento

Il costo dell'intervento si intende omnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.

| Cofinanziamento pubblico FONDI UE    | € 1.108.783,08 |
|--------------------------------------|----------------|
| Cofinanziamento pubblico altre fonti | € 0,00         |
| Cofinanziamento privato              | € 0,00         |
| COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO         | € 1.108.783,08 |

Stima di massima dei tempi di realizzazione Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi

| 09 MESI |  |  |
|---------|--|--|
|         |  |  |

|     | - riqualificazione ambientale,  |
|-----|---|
|     | - rigenerazione economica e sociale;  |
|     | - riqualificazione e valorizzazione dei "waterfront";                       |
| Χ   | - riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani                      |
|     | - potenziamento di sistemi di mobilità locale                               |
|     | - diffusione della legalità e la sicurezza                                  |
|     | - diminuzione della disoccupazione  |
|     | - sviluppo economico  |
|     | - rafforzamento del sistema produttivo                                      |
|     |   |
| Amb | ito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo (specif.) |
|     | -   |
|     | _   |
|     | -   |
|     |   |

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

#### Descrizione dell'intervento

L'intervento consiste nella riqualificazione, all'interno della Zona a traffico limitato, dei due assi principali del centro storico della città di Caserta, via Mazzini e Corso Trieste, mediante la riformulazione geometrica degli stessi e la progettazione di un arredo urbano che possa valorizzare gli interventi strutturali già realizzati e quelli da realizzare.

Le opere previste in via Mazzini consistono in:

- Realizzazione di una nuova pavimentazione con lo stesso disegno e gli stessi materiali utilizzati per il rifacimento di Corso Trieste; in particolare è prevista la creazione di marciapiedi su entrambi i lati della strada, posti alla stessa quota della carreggiata, rifiniti con cubetti di porfido e delimitati da zanelle in pietra bocciardata, mentre la carreggiata stradale sarà rifinita in pietra lavica;
- Sostituzione dell'impianto di illuminazione con pali artistici a parete, viste le ridotte dimensioni della sede stradale , e adeguamento normativo di tutte le linee energizzate;
- Inserimento di elemnti di arredo urbano quali panchine , fioriere e cestini portarifiuti.

La riqualificazione di corso Trieste prevede esclusivamente la realizzazione di elementi di arredo urbano a completamento dell'intervento finanziato nell'ambito delle risorse del POR Campania FESR 2000/2006 Asse 5 misura 5.1. Il progetto di arredo , che interessa entrambi i lati della carreggiata, consiste in:

- Realizzazione di piattaforme, poste alla medesima quota del marciapiede, sormontate da pergole con copertura realizzata attraverso teli, allo scopo di creare aree di sosta al coperto, o attraverso essenze arboree per creare oasi verdi all'interno del centro storico;
- Realizzazione di gazebo chiusi da utilizzare come poli di aggregazione per incontri culturali , presentazione di eventi letterari e manifestazioni a sfondo formativo;
- Delimitazione delle piazzole di sosta esistenti con fioriere realizzate con listoni di legno ed essenze arboree costituite da piante di piccolo fusto, fiori o arbusti; tali piazzole diventano, lungo il percorso, parcheggio di bici, luoghi di attesa di mezzi pubblici, o semplici attraversamenti pedonali in un mixage di verde, cultura e riconquista da parte dei cittadini di un pezzo di città lontano dai rumori veicolari.

### Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

L'opera in oggetto è coerente con la Strategia del Programma, descritta nel Documento di Orientamento Strategico, che mira all'attuazione di una delle tre priorità d'intervento individuate nel Piano Strategico e cioè l'attrattività dei centri urbani intesa come rafforzamento delle condizioni di vivibilità e, quindi, idoneità a soddisfare i bisogni di chi vive ed abita la città. Gli interventi di riqualificazione previsti hanno lo scopo di migliorare la fruibilità di due assi stradali all'interno del centro storico della Città, in considerazione, altresì della loro ubicazione all'interno del comparto urbano direttamente collegato alla Reggia Vanvitelliana.

Essi pertanto mirano a migliorare i sistemi di accoglienza turistica dei visitatori del Palazzo Reale, attraverso la creazione di idonee attrezzature, di spazi attrezzati che favoriscono la sosta e l'intrattenimento sia dei cittadini che dei turisti. In tal modo è possibile incrementare l'offerta turistica con ricadute positive sull'economia della città.

### Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

L'intervento è da ritenere coerente con la Strategia del Programma stesso , in quanto contribuisce al miglioramento in generale della qualità urbana attraverso opere di riorganizzazione e valorizzazione di spazi urbani, che migliorano la fruibilità di un'area centrale della Città ed inoltre strategica per l'accoglienza dei flussi turistici diretti alla visita del Palazzo Reale.

Il potenziale sviluppo dell'economia della Città è costituito proprio dal miglioramento dell'offerta turistica.

L'intervento in oggetto , unitamente agli interventi di riqualificazione già previsti nel PIU EUROPA, non prioritari ma rispondenti alla Strategia complessiva del Programma, quali quelli di S. Leucio e Casertavecchia, s'inserisce nel circuito turistico – culturale che parte dal grande attrattore Reggia di Caserta e si sviluppa attraverso i due borghi.

L'Amministrazione comunale ha difatti in programma iniziative ed interventi sostenibili che mirano sia al potenziamento del sistema turistico-culturale e sia alla tutela del patrimonio storico artistico e culturale del proprio territorio e dell'ambiente.

### Interazione dell'intervento con altri programmi e strumenti

L'intervento è stato inserito dall'Amministrazione Comunale nella Programmazione delle Opere Pubbliche 2013-2015.









