



Decreto Dirigenziale n. 58 del 26/02/2014

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

Oggetto dell'Atto:

POR FESR 2007/2013 - ASSE IV - O.O. 4.6 G.P. BENEFICIARIO COMUNE DI NAPOLI. G.P. COMPLETAMENTO DELLA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI TRATTA DANTE(E)/MUNICIPIO(I)/GARIBALDI(E)/CDN. COD. MONIT/SMILE: 01. CUP: B41E76000000004. CHIUSURA CONTABILE A TUTTO IL 31/12/2012 PER SPESE PAGATE E CERTIFICATE PER EURO 400.417.931,85.

IL DIRIGENTE

PREMESSO:

- che nell'ambito dell'Asse IV del POR FESR 2007/13 è stato individuato l'Obiettivo Specifico 4D – Mobilità Sostenibile nell'ambito del quale è contenuto l'Obiettivo Operativo (O.O.) 4.6 - “Sistema della Metropolitana Regionale”;
- che con D.G.R. n. 26 dell'11/01/2008 è stato approvato il Piano finanziario per gli Obiettivi Operativi del POR FESR 2007-2013 nell'ambito del quale rientra l'importo di M€ 420,000 per il predetto O.O. 4.6;
- che con D.G.R. n. 879 del 16/05/2008 e n. 1663 del 06/11/09 la Giunta Regionale ha preso atto dei criteri di selezione delle operazioni da finanziare, come individuati dal Comitato di Sorveglianza del P.O.R. FESR 2007-2013;
- che i predetti criteri si riferiscono alla strategia generale del programma ed alla strategia settoriale per asse e obiettivo operativo, e sono distinti in criteri di ammissibilità e criteri di priorità;

PREMESSO ALTRESI':

- che con D.G.R. n. 1282 del 05.04.2002 è stato approvato il Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti;
- che la medesima delibera ha previsto che il Programma Generale si sviluppi secondo successivi Piani Attuativi, deliberati in relazione all'avanzamento delle progettazioni, dell'iter approvativo e della cantierabilità delle opere, anche al fine di coordinare in modo razionale i differenti programmi di spesa del Sistema de quo, in coerenza con il concetto di unitarietà e addizionalità di tutte le fonti disponibili;
- che con successive D.G.R. n. 779 del 30/04/2009 e D.G.R. n. 1581 del 15/10/2009 sono stati rispettivamente approvati il VII e l'VIII Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali nel Settore dei Trasporti con le quali è stato individuato, fra l'altro, il Grande Progetto “*Completamento della Linea 1 della Metropolitana di Napoli. Tratta Dante(e)/Municipio(i)/Garibaldi(i)/Centro Direzionale*” con Beneficiario il Comune di Napoli;
- che con Decisione 2009 IT161PR020 del 21/12/2009 la Commissione Europea ha confermato il tasso di partecipazione dell'opera di cui trattasi per un costo totale di € 739.600.000,00, un costo ammissibile alla rendicontazione di €400.658.086,00 ed una percentuale di contribuzione del Fondo FESR di 50% (pari a € 200.329.043,00);
- che pertanto con successiva D.G.R. n. 15 del 15/01/2010, recante l'approvazione delle modifiche all'VIII Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali nel Settore dei Trasporti si è preso atto dell'avvenuta approvazione del Grande Progetto in parola da parte della citata CE, disponendo un costo ammissibile all'O.O. 4.6 dell'Asse IV di € 400.658.086,00;
- che con Decisione della Commissione Europea C(2012)6248 del 21/09/2012 è stato previsto un tasso di partecipazione all'opera di cui trattasi per un costo totale di Euro 739.600.00,00, un costo ammissibile alla rendicontazione di € 400.658.086,00, ed una percentuale di contribuzione del Fondo FESR di 53% (pari a € 212.348.785,58);

CONSIDERATO:

- che il Grande Progetto in argomento, costituisce un progetto c.d. “a cavallo” in quanto rappresenta il completamento di un'opera già approvata dalla Commissione Europea in sede di Programmazione Operativa Regionale 2000/2006;
- che con Convenzione prot. CO2010. 0000017 del 26/10/2010 siglata dal Comune di Napoli e la Regione Campania A.G.C. Trasporti Viabilità che disciplina le reciproche obbligazioni per la realizzazione dell'opera in argomento secondo le vigenti disposizioni comunitarie e nazionali nonché al Manuale di Attuazione approvato con D.G.R. n. 1715/2009 e ss.mm.ii., per un costo ammissibile di € 400.658.086,00;
- che, per l'effetto, con D.D. n. 572 del 16/12/09 e n. 303 del 26/11/10 è stata disposta l'ammissione al finanziamento del sopra citato Grande Progetto per il predetto importo di € **400.658.086,00** a valere sulle risorse di cui all'Obiettivo Operativo 4.6 dell'Asse IV;
- che, in base alle effettive disponibilità di bilancio della Regione Campania, con D.D. n. 573 del 16/12/09, n. 329 del 06/12/10, n. 375 del 21/12/10, n. 157 del 27/09/11, n. 348 del 09/12/11, n. 442 del

30/12/11 e n. 455 del 07/08/12 sono stati disposti **impegni contabili** per un importo complessivo di € **400.417.931,85**;

- che alla data del 31/12/2012, sono state **liquidate e certificate** spese alla C.E. a valere sulle risorse del predetto O.O. 4.6 per complessivi € **400.417.931,85** come di seguito precisato (Tab. 1):

Tab. 1 – G.P. Cod. 4.6.1. Importi impegnati, liquidati e certificati al 31/12/2012

D.D. AMMISSIONE	D.D. IMPEGNO/Liquidazione AGC09	IMPORTO	D.D. LIQUIDAZIONE AGC 14/ Ammissibilità	IMPORTO
573 del 16/12/09 per Euro 49.138.872,86	-	-	573 del 16/12/09	49.138.872,86
	-	-	329 del 06/12/2010	52.910.828,92
303 del 26/11/2010 per Euro 351.519.213,14	-	-	375 del 21/12/2010	87.405.697,84
	157 del 27/09/11 (AGC 09)	79.836.412,11	158 del 02/08/11	79.836.412,11
	348 del 09/12/2011 (AGC 09)	56.294.810,04	233 del 07/12/11	56.294.810,04
	442 del 30/12/2011 (AGC 09)	40.838.154,33	86 del 17/04/12	40.838.154,33
	455 del 07/08/2012	33.993.155,75	210 del 19/07/12	33.993.155,75
TOTALE GENERALE		210.962.532,23	TOTALE GENERALE	400.417.931,85

- che, alla luce di quanto sopra, il saldo residuo non impegnato alla data del 31/12/2012 a valere sulle risorse dell'O.O. 4.6 dell'Asse IV del PO FESR Campania 2007/2013 per i procedimenti di competenza dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità, per gli importi così come approvati dalla CE con la sopra detta Decisione C(2012)6248 del 21/09/2012 è pari a complessivi € **240.154,15**;
- che, come desumibili dai provvedimenti dirigenziali dell'A.G.C. 14 di cui alla precedente Tab. 1, le spese certificate a tutto il 31/12/2012 sono relative a lavori ricompresi dal S.A.L. n. 123 (Certificato di pagamento n. 121) al S.A.L. n. 142 (Certificato di pagamento n. 140) per produzioni a tutto il 30/04/2012;

PRESO ATTO:

- dell'avvenuta notifica alla Commissione Europea, effettuata nel settembre 2012 dall'Autorità di Gestione, del formulario revisionato inerente il Grande Progetto in parola così come inviato dall'A.G.C. Trasporti e Viabilità con nota prot. 0706877 del 27/09/2012 indirizzato alla medesima Autorità;
- dell'istanza di rimodulazione del costo ammissibile nonché della nuova tempistica di conclusione dei lavori in argomento formulata dal Comune di Napoli e notificata alla C.E. per le approvazioni di propria competenza nei sensi di cui sopra;

RILEVATO:

- che con D.G.R. n. 732 del 19/12/2012 è stata disposta la modifica *in parte de qua* della deliberazione di G.R. n. 362 del 17/07/2012 attribuendo, da tale data, la competenza della attuazione del G.P. di completamento in parola alla Struttura Tecnica di Missione - UOGP;
- che con nota prot. 2012.0922229 del 12/12/2012 l'Autorità di Gestione ha inoltrato alla A.G.C. Trasporti e Viabilità le osservazioni dei Servizi della Commissione Europea (C.E.) inerenti il completamento del Grande Progetto in argomento [Ref. Ares (2012)1396506 del 26/11/12];
- che, alla luce di quanto esposto, con nota prot. 28025 del 14/01/2013 l'A.G.C. Trasporti e Viabilità ha manifestato la propria disponibilità a trasferire la documentazione in possesso alla suddetta UOGP al fine di riscontrare le Osservazioni della C.E. di cui al punto che precede;

- che con D.P.G.R. n. 438 del 15/11/2013 è stato designato quale Responsabile dell'O.O. 4.6 il Direttore Generale per la Mobilità Dott. Antonio Marchiello

RITENUTO:

- di stabilire che il costo ammissibile finale dei sub-lotti costituenti il *Completamento del Grande Progetto Linea 1 della Metropolitana di Napoli O.O. 4.6 Codice Monit: 4.6.1 CUP: B41E76000000004* di competenza dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità a tutto il 31/12/2012, è determinato dai seguenti Certificati di pagamento, tutti agli atti della Direzione Generale per la Mobilità:

Tab. 2 – G.P. Cod. 4.6.1 Importi certificati Lotto di competenza dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità

Sal	Certif. di pag.	IMPONIBILE	IVA	CERTIFICAZIONE TOTALE
123	121	8.012.064,02	801.206,40	8.813.270,42
124	122	9.684.504,50	968.450,45	10.652.954,95
125	123	19.271.885,76	1.927.188,58	21.199.074,34
126	124	15.583.708,83	1.558.370,88	17.142.079,72
127	125	15.426.857,42	1.542.685,74	16.969.543,16
128	126	28.267.699,93	2.826.769,99	31.094.469,92
129	127	24.662.142,29	2.466.214,23	27.128.356,52
130	128	19.908.259,77	1.990.825,98	21.899.085,75
131	129	28.528.741,38	2.852.874,14	31.381.615,52
132	130	15.974.912,76	1.597.491,28	17.572.404,04
133	131	19.483.986,25	1.948.398,63	21.432.384,88
134	132	25.939.275,16	2.593.927,52	28.533.202,68
135	133	14.066.699,84	1.406.669,98	15.473.369,82
136	134	22.469.362,94	2.246.936,29	24.716.299,23
137	135	13.429.593,48	1.342.959,35	14.772.552,83
138	136	15.278.143,62	1.527.814,36	16.805.957,98
139	137	19.154.842,81	1.915.484,28	21.070.327,09
140	138	17.970.752,04	1.797.075,20	19.767.827,24
141	139	15.551.178,74	1.555.117,87	17.106.296,61
142	140	15.351.690,13	1.535.169,01	16.886.859,14
Totale		364.016.301,68	36.401.630,17	400.417.931,85

- di dare atto che, a seguito della D.G.R. n. 732 del 19/12/2012, la competenza amministrativa/tecnico e contabile sulle procedure di certificazione dell'opera di cui trattasi fino al completamento dei lavori è a cura della Struttura Tecnica di Missione – UOGP;

VISTI:

- il P.O. FESR 2007/2013
- la Decisione della Commissione Europea 2009IT161PR 020 del 21/12/09;
- la Decisione C(2012)6248 del 21/09/2012 della Commissione Europea di approvazione della modifica del P.O.R. FESR Campania 2007/2013;
- le D.G.R. richiamate in premessa;
- i D.D. dell'A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità richiamati nel decreto dirigenziale;
- i D.D. dell'A.G.C. 09 - Autorità di Gestione del POR richiamati nel decreto dirigenziale;
- la Convenzione prot. CO2010.0000017 del 26/10/2010 siglata dal Comune di Napoli e la Regione Campania A.G.C. Trasporti Viabilità;

Alla stregua dell'istruttoria effettuata dalla UOD competente e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché delle dichiarazioni di regolarità della stessa resa dal Dirigente della preposta UOD e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa

dal responsabile della posizione organizzativa che, allegata al presente provvedimento, forma parte integrante e sostanziale dello stesso,

DECRETA

- di prendere atto che il **costo ammissibile finale a tutto il 31/12/2012** del lotto finanziario di competenza dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità *Completamento del Grande Progetto Linea 1 della Metropolitana di Napoli O.O. 4.6 Codice Monit: 4.6.1 CUP: B41E76000000004* è pari a **€400.417.931,85** di cui € 212.221.503,88 a valere sul Fondo FESR (53%) e €188.196.427,97 a valere sui fondi nazionali e regionali (47%);
- di precisare che per il *Completamento del Grande Progetto Linea 1 della Metropolitana di Napoli O.O. 4.6 Codice Monit: 4.6.1 CUP: B41E76000000004* dei sub-lotti di competenza dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità, **l'avanzamento finale netto certificato alla C.E. a tutto il 31/12/2012 è di €400.417.931,85** e determinato dai seguenti Certificati di pagamento, tutti agli atti della Direzione Generale per la Mobilità:

Tab. 2 – G.P. Cod. 4.6.1 Importi certificati Lotto di competenza dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità (netto IVA)

Sal	Certif. di pag.	IMPONIBILE	IVA	CERTIFICAZIONE TOTALE
123	121	8.012.064,02	801.206,40	8.813.270,42
124	122	9.684.504,50	968.450,45	10.652.954,95
125	123	19.271.885,76	1.927.188,58	21.199.074,34
126	124	15.583.708,83	1.558.370,88	17.142.079,72
127	125	15.426.857,42	1.542.685,74	16.969.543,16
128	126	28.267.699,93	2.826.769,99	31.094.469,92
129	127	24.662.142,29	2.466.214,23	27.128.356,52
130	128	19.908.259,77	1.990.825,98	21.899.085,75
131	129	28.528.741,38	2.852.874,14	31.381.615,52
132	130	15.974.912,76	1.597.491,28	17.572.404,04
133	131	19.483.986,25	1.948.398,63	21.432.384,88
134	132	25.939.275,16	2.593.927,52	28.533.202,68
135	133	14.066.699,84	1.406.669,98	15.473.369,82
136	134	22.469.362,94	2.246.936,29	24.716.299,23
137	135	13.429.593,48	1.342.959,35	14.772.552,83
138	136	15.278.143,62	1.527.814,36	16.805.957,98
139	137	19.154.842,81	1.915.484,28	21.070.327,09
140	138	17.970.752,04	1.797.075,20	19.767.827,24
141	139	15.551.178,74	1.555.117,87	17.106.296,61
142	140	15.351.690,13	1.535.169,01	16.886.859,14
Totale		364.016.301,68	36.401.630,17	400.417.931,85

- di prendere atto che, a seguito della D.G.R. n. 732 del 19/12/2012, la competenza amministrativa/tecnico e contabile sulle procedure di certificazione dell'opera di cui trattasi fino al completamento dei lavori è a cura della Struttura Tecnica di Missione – UOGP;
- di notificare il presente decreto all'Assessore Regionale ai Trasporti, al Responsabile della Programmazione Unitaria, all'Autorità di Gestione del P.O.R. FESR 2007/2013, all'Unità Grandi Progetti Struttura Tecnica di Missione - UOGP, all'Autorità di Certificazione, all'Autorità di Audit, al Comune di Napoli ed al Burc.

Marchiello