



Delibera della Giunta Regionale n. 39 del 24/02/2014

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

Oggetto dell'Atto:

CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTO ATTIVATO CON DELIBERAZIONI DI G.R. NN. 533 E 534 DEL 2.7.2010 E REVOCA DELLE DELIBERAZIONI DI G.R. NN. 1502 DEL 2.10.2009, 150 DEL 25.02.2010 E 458 DEL 25.03.2010: RICOGNIZIONE DELLA RIPROGRAMMAZIONE GIA' ATTUATA DALLA GIUNTA REGIONALE NEL SETTORE DELLA MOBILITA' E ULTERIORI DETERMINAZIONI. CON ALLEGATE TABELLE.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a) che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 1502 del 2.10.2009, ha approvato il VII Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282 del 05.04.2002;
- b) che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 150 del 25.02.2010, ha approvato il IX Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282 del 05.04.2002;
- c) che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 458 del 25.03.2010, ha approvato il X Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282 del 05.04.2002;
- d) che la Giunta Regionale, con deliberazioni n.n. 533 e 534 del 2.7.2010 ha disposto l'avvio del procedimento amministrativo teso all'esercizio del potere di autotutela in merito, tra l'altro, alle richiamate deliberazioni nn. 1502 del 2.10.2009, 150 del 25.2.2010 e 458 del 25.3.2010 e la sospensione della loro efficacia, con decorrenza immediata, nelle more delle conclusioni del procedimento;

PREMESSO, inoltre

- a) che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 377 del 13.09.2013 ha approvato l'aggiornamento dello schema di Intesa Generale Quadro (IGQ), e dell'annesso Allegato "Tabelle", tra il Governo Centrale e la Regione Campania, recependo nello stesso i molteplici atti intervenuti in seguito all'approvazione del precedente schema di Intesa - approvato con DGR n. 601/11 - e riprogrammando, in parte qua, gli interventi del suddetto X Piano Attuativo ricadenti nel Programma delle Infrastrutture Strategiche (PIS);
- b) che con la medesima deliberazione n. 377/13 sono stati approvati, nell'ambito dell'IGQ, i programmi d'intervento ricadenti tra le iniziative di accelerazione della spesa del POR 2007-13, di cui alla DGRC 148/13, riferite al settore dei "Trasporti sostenibili", costituite da:
 - Programma Smart Stations;
 - Programma di potenziamento del parco rotabile ferroviario regionale;
 - Applicazione di tecnologie di tipo ITS "Intelligent Transport System" al comparto del TPL ferroviario;
 - Programma d'intervento per il potenziamento e l'incremento degli standard di sicurezza ed ambientali delle infrastrutture ferroviarie regionali;
- c) che la stessa delibera ha previsto la programmazione di ulteriori 100 M€ di risorse POR 2014-2020 per un Programma d'intervento mirato all'"Incremento dei livelli di sicurezza sulla rete stradale di interesse regionale";
- d) che con deliberazione n. 378 del 24.09.2013 sono state approvate le Misure di accelerazione della spesa POR FESR Campania 2007-2013, in attuazione della DGR n. 148/2013, recante ulteriori disposizioni circa le operazioni in materia di "Trasporti sostenibili", riguardanti il Programma di revamping del materiale rotabile di proprietà regionale e il relativo aggiornamento ITS;

- e) che con deliberazione n. 495 del 22.11.2013 si è preso atto della rimodulazione delle risorse a valere sulla terza ed ultima riprogrammazione del Piano di Azione Coesione (PAC), alla luce del decreto-legge 28 giugno 2013, n. 76, convertito in Legge 9 agosto 2013, n. 99;
- f) che con deliberazione n. 496 del 22.11.2013 sono state adottate determinazioni in merito alle iniziative di accelerazione della spesa POR Campania FESR 2007-2013, di cui alle DD.G.R. nn. 148 e 378 del 2013, approvando, in particolare, l'elenco dei progetti di cui al verbale di riunione del Gruppo di lavoro ex DPGR n. 139/2013, in data 22/11/2013, allegato alla stessa, demandando ai dirigenti ratione materiae l'istruttoria finalizzata all'emissione del decreto di ammissione a finanziamento degli interventi indicati, a valere sulle risorse dei pertinenti Obiettivi Operativi del POR FESR che determinerà l'effettiva modifica della fonte finanziaria dei singoli progetti;
- g) che con deliberazione n. 527 del 09.12.2013 è stato approvato il Documento Strategico Regionale (DSR) Programmazione 2014-2020, che ha delineato, tra l'altro, la strategia nel campo dei "Trasporti sostenibili", che mira, per quanto possibile, a "trasformare la spesa di investimento in riduzione della spesa corrente";
- h) che con deliberazione n. 540 del 09.12.2013 è stato approvato lo Schema di APQ "Linea 1 Della Metropolitana Di Napoli Tratta CDN - Capodichino – Di Vittorio";
- i) che con deliberazione n. 576 del 16.12.2013 è stata approvata la riprogrammazione delle risorse FAS già assentite nell'ambito dell'APQ "Infrastrutture per la Viabilità regionale 2002" e successivi Protocolli Aggiuntivi, riferiti all'Intesa Istituzionale di Programma (IIP) tra il Governo e la Regione Campania, per un totale di € 30.444.760,54, ed ha già stabilito la conclusione del procedimento attivato con Deliberazione di G. R. n. 533 del 2.7.2010, revocando le Deliberazioni di G.R. n.n. 150 del 25.02.2010 e 458 del 25.03.2010, limitatamente alla quota di risorse già assentite dal FAS 2000-2006 dell'APQ "Infrastrutture per la Viabilità regionale";
- j) che con deliberazione n. 578 del 16.12.2013 si è provveduto alla reiscrizione, in bilancio, dei 30.444.760,54 € di risorse liberate di cui alla suddetta DGR 576/13;
- k) che con deliberazione n. 579 del 16.12.2013 è stata approvata, con riferimento al D.L. 35/2013, la reiscrizione in termini di competenza nel bilancio per l'esercizio finanziario 2013, di economie di spesa correlate ad entrate con vincolo di destinazione già accertate, di somme di competenza dell'AGC 14, Capitolo 2397, per consentire l'impegno contabile di 48.686.922,18 € di risorse FAS già assegnate ad interventi compresi nell'APQ "Infrastrutture per la Viabilità regionale 2002" e successivi Protocolli Aggiuntivi;
- l) che con deliberazione n. 580 del 16.12.2013 è stata approvata la reiscrizione, in bilancio, di 4.000.000,00 € destinati all'intervento "Intelligent Transport System della Regione Campania (ITSC). Interventi Prioritari e Avvio Fase di Sperimentazione;
- m) che a seguito della Decisione di approvazione C(2013)9356 del 18.12.2013, l'importo complessivo programmato, a valere sull'O.O. 4.6 del POR FESR 2007-13, per il GP "Completamento Linea 1 della Metropolitana di Napoli", compreso l'acquisto dei nuovi treni, è pari ad € 671.368.086,00;
- n) che con deliberazione n. 618 del 27.12.2013, sono state adottate determinazioni riguardanti il Grande Progetto "Tangenziale Aree Interne", individuando il Consorzio ASI di Avellino quale soggetto beneficiario, dell'opera, di importo pari a € 79.082.470,62 di cui € 59.082.470,62 a valere sull'Asse IV, obiettivo operativo 4.7 del POR FESR 2007-2013, e € 20.000.000,00 a valere sul Piano di Azione Coesione, oltre IVA come per legge a carico del destinatario;

- o) che con deliberazione n. 619 del 27.12.2013, in attuazione della suddetta DGR n. 495 del 22.11.2013, è stata approvata la rimodulazione del Programma degli interventi relativo alla priorità "Ferrovie" del PAC, con una dotazione complessiva di 100 M€, programmando risorse pari a 27 M€ per il revamping e/o acquisto di bus per il trasporto pubblico regionale da attivare ovvero affidare all'EAV e/o all'ACaM;

RILEVATO

- a) che per effetto della III riprogrammazione del PAC operata con la DGR 495/13, così come modificata con la DGR 619/13, "Acquisto/rifunzionalizzazione materiale rotabile", dell'importo complessivo di 100 M€, sono stati individuati i seguenti otto interventi, riportati nella apposita scheda di rilevazione del monitoraggio rafforzato del PAC trasmessa al DPS:
- Sistema della Metropolitana Regionale - Ferrovia ex Metrocampania Nord Est - Materiale rotabile tratta Piscinola Aversa Centro (1° lotto) (Beneficiario: EAV s.r.l.; quota PAC 5.024.972,50 €);
 - Acquisto Elettrotreni Firema ferrovia ex Metrocampania Nordest (Beneficiario: Regione Campania; quota PAC 48.131.546,40 €);
 - Acquisto materiale rotabile usato dalla Società FER della Regione Emilia Romagna (Beneficiario: EAV s.r.l.; quota PAC 2.400.000,00 €, in sostituzione delle equivalenti risorse programmate in favore dell'intervento dalla delibera CIPE n. 62/11);
 - Revamping materiale rotabile ex SEPSA (Beneficiario: EAV s.r.l.; quota PAC 2.300.000,00 €);
 - ex SEPSA - Acquisto 12 UdT (treni FIREMA) (Beneficiario: Regione Campania; quota PAC 13.893.481,10 €);
 - Revamping materiale rotabile ex MCNE (Beneficiario: EAV s.r.l.; quota PAC 1.250.000,00 €);
 - Acquisto/rifunzionalizzazione di materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano per l'adeguamento a standard europei di efficienza, comfort, affidabilità e sicurezza e la diffusione di nuove tecnologie per la sicurezza e l'informazione all'utenza (Beneficiario: EAV s.r.l.; quota PAC 10.000.000,00 €);
 - Acquisto di materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano per l'adeguamento a standard europei di efficienza, comfort, affidabilità e sicurezza e la diffusione di nuove tecnologie per la sicurezza e l'informazione all'utenza (Beneficiario: ACaM; quota PAC 17.000.000,00 €);
- b) che la scheda di rilevazione anzidetta risponde a quanto richiesto negli incontri svoltisi in data 27 e 28 novembre 2013 presso la sede della Regione Campania tra gli Uffici regionali e ministeriali preposti all'attuazione del Piano sul monitoraggio dello stato di avanzamento del PAC, in cui era emersa, tra l'altro, tra le questioni specifiche alle singole Azioni, in relazione all'Acquisto del materiale rotabile, la necessità di una puntualizzazione degli interventi ed un aggiornamento dei cronoprogrammi;
- c) che in data 9 gennaio 2014 è stato sottoscritto dalla Regione, dal Ministero per la Coesione Territoriale, dal Ministero delle Infrastrutture e dall'ANAS il verbale di accordo relativo al programma di interventi oggetto del Protocollo di Riprogrammazione dell'APQ "Infrastrutture per la viabilità regionale", che comprende i sei interventi di cui alla DGR n. 576 del 16.12.2013, con una assegnazione di risorse FAS dell'importo di € 30.444.760,54;

- d) che nell'ambito della riprogrammazione dell'APQ "Infrastrutture per la viabilità regionale", la Regione ritiene necessario inserire anche i seguenti nove interventi, in favore dei quali si programmano ulteriori € 48.649.074,37 di economie FAS di APQ regionali, da assegnare con la stipula di un Protocollo aggiuntivo all'APQ in parola:
- Riqualficazione architettonica stazioni di Madonnelle e Bartolo Longo (Beneficiario: EAV s.r.l.; ulteriore quota FAS assegnata € 1.284.157,95);
 - Sistema della Metropolitana Regionale - Ferrovia Metrocampania Nord Est - Impianto SCMT (Beneficiario: EAV s.r.l.; ulteriore quota FAS assegnata € 2.612.517,64);
 - Ex SEPSA - Completamento della nuova Stazione di Baia (1° Lotto) (Beneficiario: Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84; ulteriore quota FAS assegnata € 7.432.398,78);
 - Interventi di realizzazione, completamento e adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità delle autostazioni della provincia di Avellino: nuovo terminal di Grottaminarda (Beneficiario: AIR Autoservizi Irpini; ulteriore quota FAS assegnata € 4.000.000,00);
 - Funicolare di Montevergine – Lavori di revisione delle vetture e vie di corsa (Beneficiario: AIR Autoservizi Irpini; quota FAS assegnata € 1.320.000,00);
 - Funivia del Faito - adeguamento sismico e funzionale e abbattimento barriere architettoniche (Beneficiario: Regione Campania; quota FAS assegnata € 2.000.000,00);
 - Applicazione di ITS (Intelligent Transport System) per la messa in sicurezza della SS 268 "del Vesuvio" (Beneficiario: Regione Campania - quota FAS assegnata € 10.000.000,00);
 - Interventi di prima fase per la messa in sicurezza della SS 268 "del Vesuvio" (Beneficiario: ANAS; quota FAS assegnata € 10.000.000,00);
 - Viabilità a servizio della nuova base NATO (Beneficiario: Comune di Giugliano quota FAS assegnata € 10.000.000,00, in sostituzione delle equivalenti risorse programmate in favore dell'intervento dalla delibera CIPE n. 62/11);
- e) che nel corso degli incontri promossi in data 14 gennaio 2014 dall'Assessore regionale ai Trasporti e Viabilità con i Soggetti attuatori degli interventi di interesse regionale assegnatari di finanziamenti FSC programmati dalla delibera CIPE n. 62/11, è stata rappresentata dall'ANAS, dalla Struttura di Vigilanza del MIT sulle concessioni autostradali e dal Comune di Giugliano l'impossibilità di poter rispettare il termine del 30.06.2014 per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) relative ai seguenti interventi, con conseguente definanziamento degli stessi, per l'importo complessivo di 303 milioni di euro:
- Benevento – Caserta - A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta. Adeguamento a 4 corsie della SS 372 'Telesina' dal Km 0+000 al km 60+900 (Beneficiario Struttura di Vigilanza del MIT sulle concessioni autostradali ; quota FSC assegnata dalla delibera CIPE n. 62/11: € 90.000.000,00);
 - Completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) - S.S. n. 268 "del Vesuvio". Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal km 19+554 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri (Beneficiario ANAS; quota FSC assegnata dalla delibera CIPE n. 62/11: € 80.000.000,00);

- Potenziamento del raccordo SA – AV, SS7 e SS7bis – primo lotto Mercato San Severino / Fratte (Beneficiario ANAS; quota FSC assegnata dalla delibera CIPE n. 62/11: € 123.000.000,00);
- Collegamento viario a servizio della nuova base Nato di Giugliano (Beneficiario Comune di Giugliano; quota FSC assegnata dalla delibera CIPE n. 62/11: € 10.000.000,00);

CONSIDERATO

- a) che, in attuazione del disposto delle DGR 533/2010 e 534/2010, la Direzione Generale per la Mobilità ha proceduto in maniera dinamica, come sopra descritto, già nell'ambito delle attività propedeutiche all'adozione dei diversi atti deliberativi citati in premessa, relativi al settore della mobilità regionale, all'esame istruttorio delle deliberazioni di Giunta regionale n. 1502 del 2.10.2009, n.150 del 25 febbraio 2010 e 458 del 25 marzo 2010, aventi ad oggetto "approvazione del VII, IX e X Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali di cui alla DGR n. 1282/02";
- b) che sussiste l'interesse pubblico concreto ed attuale alla revoca completa della riprogrammazione prevista con le citate Deliberazioni, in parte già operata con gli atti deliberativi citati in premessa;

DATO ATTO

- a) che con nota Prot. 16748 (UDCP/GAB/Uff.VI del 23.10.2013, il Presidente della Giunta regionale ha chiesto all'Assessore ai Trasporti di definire la chiusura del procedimento sulle richiamate deliberazioni di Giunta regionale n. 1502 del 2.10.2009, n.150 del 25 febbraio 2010 e 458 del 25 marzo 2010;
- b) che con nota Prot. 16787 del 23.10.2013, l'Assessore ai Trasporti ha chiesto al Coordinatore pro-tempore dell'AGC 14 di definire la suddetta chiusura del procedimento;

RITENUTO OPPORTUNO

- a) confermare i sottoindicati obiettivi, per l'attuazione di programmi di intervento sul sistema della mobilità regionale:
 - garantire l'accessibilità per le persone e le merci all'intero territorio regionale;
 - assicurare lo sviluppo sostenibile del trasporto riducendo consumi energetici, emissioni inquinanti ed altri impatti ambientali;
 - assicurare elevata potenzialità ed affidabilità al sistema;
 - ridurre i costi di produzione del trasporto privato e pubblico;
 - garantire qualità dei servizi di trasporti collettivo;
 - ridurre l'incidentalità, in particolare della rete stradale;
 - garantire condizioni idonee di mobilità alle persone con ridotta capacità motoria;
- b) assicurare, nell'aggiornamento della programmazione di settore:
 - il completamento dei lavori in corso e delle opere di diretta competenza regionale;
 - la copertura finanziaria delle spese ad oggi sostenute dai beneficiari finali in forza di Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti (OGV) già sottoscritte;
 - l'integrazione finanziaria degli interventi titolari di cofinanziamenti pubblici a rischio perenzione/definanziamento;

- la disponibilità della quota pubblica di cofinanziamento degli interventi realizzabili in Public Private Partnership (PPP);
- la copertura finanziaria degli interventi ritenuti strategici per l'attuazione della politica regionale di settore, tra i quali, in particolare, quelli in grado di mettere a valore tutti gli investimenti fino ad oggi destinati al Sistema di Metropolitana Regionale e migliorare e razionalizzare il TPL, tra i quali, in particolare, l'acquisto di materiale rotabile per le ferrovie regionali e l'implementazione del progetto "Intelligent Transport System" (ITS);
- il computo, ai sensi dell'art. 176, comma 12, del D.lgs 163/06 e s.m.i., nella riprogrammazione degli investimenti di cui al presente atto, nei contratti in cui è prevista l'applicazione dell'art. 16, comma 6, del D.lgs. 190/2002, della quota ivi indicata;
- la copertura di eventuali oneri derivanti dall'applicazione degli articoli 239 e 240 del D.lgs 163/06 e s.m.i., nonché di eventuali incentivi per l'accelerazione dei lavori, ai sensi dell'art. 12 del DPR 207/2010 e s.m.i., nella misura massima del 3% delle spese previste per l'attuazione dei programmi di intervento sul sistema di mobilità regionale oggetto della presente riprogrammazione;

RITENUTO, altresì,

a) di poter approvare l'esito dell'istruttoria sulla deliberazione n. 458 del 25.03.2010 svolta dagli Uffici della DG Mobilità, con il supporto tecnico dell'ACaM, riportato nelle Tabelle allegate alla presente deliberazione, che formano parte integrante e sostanziale della stessa, recanti, in relazione alle opere di cui alla suddetta deliberazione (X Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282 del 05.04.2002), che già aveva aggiornato e sostituito i programmi d'intervento di cui alle deliberazioni n. 1502 del 2.10.2009 (VII Piano Attuativo) e n. 150 del 25.02.2010 (IX Piano Attuativo):

- gli interventi completati (Tab. 1);
- gli interventi confermati, con indicazioni del Beneficiario, del Titolo e del Costo, sia riferite alla DGR 458/2010 (X Piano Attuativo) sia riferite alla nuova programmazione (Tab. 2-A), nonché l'indicazione di dettaglio del quadro fonte-impieghi delle risorse da programmare (Tab. 2-B);
- il riepilogo della programmazione regionale a valere sulle risorse di competenza della AdG FESR: POR 2000-2006 (c.d. "Risorse liberate del POR Campania 2000-2006" o "Rinvenienze POR"), POR FESR 2007-2013/2014-2020 e PAC (Tab. 3), con dettaglio specifico degli impegni e liquidazioni a valere sulle rinvenienze POR (Tab. 4), sul POR (Tab. 5) e sul PAC (Tab. 6), da cui si evince la seguente programmazione delle suddette risorse, in favore di interventi nel settore dei trasporti e della mobilità:
 - Rinvenienze POR totali: € 579.726.280,18, di cui:
 - Disponibili con impegno contabile: € 454.636.267,91;
 - Liquidate: € 340.711.946,85;
 - Programmate: € 125.090.012,27;
 - da disimpegnare: € 14.939.410,77;
 - Risorse POR 2007-13 totali: € 1.593.571.438,97, di cui:
 - Disponibili con impegno contabile: € 920.665.101,85;
 - Liquidate: € 577.331.617,00;

- Programmate: € 672.906.337,12;
- Risorse POR 2014-2020 programmate: € 351.557.064,99;
- Risorse PAC totali: € 678.150.000,00;
 - Disponibili con impegno contabile: € 102.600.000,00;
 - Liquidate: € 34.480.000,00;
 - Programmate: € 575.550.000,00;

- b) di dover dare atto che gli interventi di cui alla DGRC n. 458 del 25.3.2010 non riproposti con il presente provvedimento, saranno valutati ai fini del possibile inserimento nel prossimo ciclo di programmazione, ove ritenuti coerenti con la politica regionale, nazionale e comunitaria di settore, nonché ammissibili alle fonti di finanziamento che si renderanno disponibili;
- c) di dover stabilire che le rinvenienze POR precedentemente attribuite ad interventi non riproposti con il presente provvedimento sono disimpegnate e riprogrammate nell'ambito della presente deliberazione;
- d) di poter approvare, conseguentemente, la definitiva conclusione del procedimento amministrativo che la Giunta Regionale, con deliberazioni nn. 533 e 534 del 2.7.2010, ha avviato per esercitare il potere di autotutela sospendendo, tra l'altro, l'efficacia delle deliberazioni n. 1502 del 2.10.2009, n. 150 del 25.2.2010 e n. 458 del 25.3.2010 (rispettivamente VII, IX e X Piano Attuativo del programma generale degli interventi infrastrutturali approvato con la DGR 1282/2002);

RITENUTO, inoltre

- a) di dover prendere atto che l'azione prevista nel PAC, di competenza della DG Mobilità, "Acquisto/rifunzionalizzazione materiale rotabile", dell'importo complessivo di 100 M€, è stata articolata nei seguenti otto interventi, nell'apposita scheda di rilevazione del monitoraggio rafforzato trasmessa al DPS, in seguito agli incontri svoltisi in data 27 e 28 novembre 2013 presso la sede della Regione Campania, tra gli Uffici regionali e ministeriali preposti:
- Sistema della Metropolitana Regionale - Ferrovia ex Metrocampania Nord Est - Materiale rotabile tratta Piscinola Aversa Centro (1° lotto) (Beneficiario: EAV s.r.l.; quota PAC 5.024.972,50 €);
 - Acquisto Elettrotreni Firema ferrovia ex Metrocampania Nordest (Beneficiario: Regione Campania; quota PAC 48.131.546,40 €);
 - Acquisto materiale rotabile usato dalla Società FER della Regione Emilia Romagna (Beneficiario: EAV s.r.l.; quota PAC 2.400.000,00 €, in sostituzione delle equivalenti risorse programmate in favore dell'intervento dalla delibera CIPE n. 62/11);
 - Revamping materiale rotabile ex SEPSA (Beneficiario: EAV s.r.l.; quota PAC 2.300.000,00 €);
 - ex SEPSA - Acquisto 12 UdT (treni FIREMA) (Beneficiario: Regione Campania; quota PAC 13.893.481,10 €);
 - Revamping materiale rotabile ex MCNE (Beneficiario: EAV s.r.l.; quota PAC 1.250.000,00 €);
 - Acquisto/rifunzionalizzazione di materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano per l'adeguamento a standard europei di efficienza, comfort, affidabilità e

- sicurezza e la diffusione di nuove tecnologie per la sicurezza e l'informazione all'utenza (Beneficiario: EAV s.r.l.; quota PAC 10.000.000,00 €);
- Acquisto di materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano per l'adeguamento a standard europei di efficienza, comfort, affidabilità e sicurezza e la diffusione di nuove tecnologie per la sicurezza e l'informazione all'utenza (Beneficiario: ACaM; quota PAC 17.000.000,00 €);
- b) di poter approvare la programmazione di € 48.649.074,37 di economie FAS di APQ regionali in favore dei seguenti nove interventi, da inserire nella riprogrammazione dell'APQ "Infrastrutture per la viabilità regionale", integrando i sei interventi di cui alla DGR n. 576 del 16.12.2013:
- Riqualificazione architettonica stazioni di Madonnelle e Bartolo Longo (Beneficiario: EAV s.r.l.; ulteriore quota FAS assegnata € 1.284.157,95);
 - Sistema della Metropolitana Regionale - Ferrovia Metrocampania Nord Est - Impianto SCMT (Beneficiario: EAV s.r.l.; ulteriore quota FAS assegnata € 2.612.517,64);
 - Ex SEPSA - Completamento della nuova Stazione di Baia (1° Lotto) (Beneficiario: Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84; ulteriore quota FAS assegnata € 7.432.398,78);
 - Interventi di realizzazione, completamento e adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità delle autostazioni della provincia di Avellino: nuovo terminal di Grottaminarda (Beneficiario: AIR Autoservizi Irpini; ulteriore quota FAS assegnata € 4.000.000,00);
 - Funicolare di Montevergine – Lavori di revisione delle vetture e vie di corsa (Beneficiario: AIR Autoservizi Irpini; quota FAS assegnata € 1.320.000,00);
 - Funivia del Faito - adeguamento sismico e funzionale e abbattimento barriere architettoniche (Beneficiario: Regione Campania; quota FAS assegnata € 2.000.000,00);
 - Applicazione di ITS (Intelligent Transport System) per la messa in sicurezza della SS 268 "del Vesuvio" (Beneficiario: Regione Campania - quota FAS assegnata € 10.000.000,00);
 - Interventi di prima fase per la messa in sicurezza della SS 268 "del Vesuvio" (Beneficiario: ANAS; quota FAS assegnata € 10.000.000,00);
 - Collegamento viario a servizio della nuova base Nato di Giugliano (Beneficiario: Comune di Giugliano quota FAS assegnata € 10.000.000,00, in sostituzione delle equivalenti risorse programmate in favore dell'intervento dalla delibera CIPE n. 62/11);
- c) di dover dare atto che l'effettiva disponibilità dei € 48.649.074,37 a valere sulle economie generate dagli APQ sottoscritti dalla regione Campania, di cui al punto precedente, è subordinata al relativo accertamento e alla successiva condivisione del Tavolo dei Sottoscrittori di ciascun APQ dal quale provengono le economie;
- d) di dover proporre al CIPE, in base alle intese preventive già attivate con il Governo, una rimodulazione del programma d'intervento di interesse regionale di cui alla delibera CIPE n. 62/11, sia per tener conto delle modifiche già intervenute nell'ambito del PAC, sia per evitare che il definanziamento degli interventi dell'ANAS, della Struttura di Vigilanza del MIT sulle concessioni autostradali e del Comune di Giugliano - dovuto all'impossibilità, rappresentata dai Beneficiari, di poter rispettare il termine fissato dal CIPE al 30.06.2014 per l'assunzione

delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, - comporti la perdita dei fondi FSC assegnati alla Campania;

- e) di dover proporre, pertanto, lo stralcio, dalla delibera CIPE n. 62/11 dei seguenti interventi, riportati in Tabella 7, dell'importo totale di 369,25 M€:
- n. 2 interventi già riprogrammati dalla Giunta Regionale, dell'importo complessivo di 66,25 M€:
 - Tratta Piscinola - Capodichino/Di Vittorio (Beneficiario EAV s.r.l.; quota di copertura finanziaria ex delibera CIPE 62/11 di € 58.150.000,00 già riprogrammata sul PAC con DGRC n.n. 756/12 e 495/13);
 - Acquisto materiale rotabile usato dalla Società FER della Regione Emilia Romagna (Beneficiario: EAV s.r.l.; costo indicato nella delibera CIPE 62/11 pari ad € 8.100.000,00, ridotto successivamente, per modifica della commessa, a € 6.000.000,00; di cui 3.100.000,00 già pagati con fondi del bilancio regionale e la copertura finanziaria residua già riprogrammata sul PAC per € 2.400.000,00 e per i rimanenti € 500.000,00 sulle risorse dell'AdP 2002, con la presente delibera);
 - n. 4 ulteriori interventi, di competenza dell'ANAS, della Struttura di Vigilanza del MIT sulle concessioni autostradali e del Comune di Giugliano, dell'importo complessivo di 303 M€:
 - Benevento – Caserta - A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta. Adeguamento a 4 corsie della SS 372 'Telesina' dal Km 0+000 al km 60+900 (Beneficiario Struttura di Vigilanza del MIT sulle concessioni autostradali ; quota FSC assegnata dalla delibera CIPE n. 62/11: € 90.000.000,00);
 - Completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) - S.S. n. 268 "del Vesuvio". Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal km 19+554 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri (Beneficiario ANAS; quota FSC assegnata dalla delibera CIPE n. 62/11: € 80.000.000,00);
 - Potenziamento del raccordo SA – AV, SS7 e SS7bis – primo lotto Mercato San Severino / Fratte (Beneficiario ANAS; quota FSC assegnata dalla delibera CIPE n. 62/11: € 123.000.000,00);
 - Collegamento viario a servizio della nuova base Nato di Giugliano (Beneficiario Comune di Giugliano; quota FSC assegnata dalla delibera CIPE n. 62/11: € 10.000.000,00);
- f) di dover proporre, altresì, la sostituzione del finanziamento delle suddette opere, nell'ambito del programma d'intervento di interesse regionale sostenuto da risorse FSC di cui alla delibera CIPE n. 62/11, per un totale complessivo di 369,25 M€, con il finanziamento dei seguenti interventi, riportati in Tabella 8, già dotati di obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV), dei quali si indica la quota di copertura finanziaria sostituita con le risorse FSC di cui alla delibera CIPE n. 62/11:
- Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio Tratta Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera (Beneficiario: Regione Campania - Presidente della G.R. preposto all'attuazione dell'art. 4 della L. 80/84; € 54.904.466,87 di fondi FAS dell'APQ "Infrastrutture per la viabilità regionale") (intervento già cofinanziato dalla delibera CIPE n. 62/11 per € 25.050.000,00);

- Fornitura nuovi 26 ETR e attrezzaggio tratta prototipale (Beneficiario: Ente Autonomo Volturno s.r.l.; € 3.376.852,98 di risorse AdP 2002);
 - Interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei (Beneficiario EAV s.r.l.; € 61.953.985,58 di cui € 41.295.709,62 di Rinvenienze POR 2000-2006 ex DGR 377/13 ed € 20.658.275,96 di risorse AdP 2002);
 - Tratta Piscinola - Aversa Centro (Beneficiario EAV s.r.l.; € 61.418.977,30 di Rinvenienze POR 2000-2006 ex DGR 377/13);
 - Acquisto Elettrotreni Firema ferrovia ex Metrocampania Nordest (Beneficiario Regione Campania; € 21.412.488,78 di risorse AdP 2002);
 - Ferrovia ex SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta Soccavo-Monte S. Angelo-Parco S. Paolo - Terracina (Beneficiario Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84; € 71.105.164,39 di risorse AdP 2002) (intervento già cofinanziato dalla delibera CIPE n. 62/11 per € 73.500.000,00);
 - Ammodernamento e potenziamento Ferrovia Cumana. Interventi ex Legge 910/86 – Tratta Dazio-Gerolomini (Beneficiario EAV s.r.l.; € 55.801.277,43 di risorse AdP 2002);
 - Ex SEPSA - Acquisto 12 UdT (treni Firema) (Beneficiario Regione Campania; € 28.116.265,07 di risorse AdP 2002);
 - Stazione di Montesanto - completamento (Beneficiario Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84; € 9.188.251,16, di cui € 5.242.585,71 rinvenienze POR programmate con DGRC n. 458/2010 e 3.945.665,45 di risorse AdP 2002);
 - Completamento Tranvia Emiciclo di Poggioreale - Piazza Nazionale (Beneficiario Comune di Napoli; € 1.972.270,44 rinvenienze POR programmate con DGRC n. 458/2010);
- g) di dover disporre, infine, lo swap dei seguenti interventi, stralciati dalla delibera CIPE n. 62/11, nei limiti della quota di risorse riprogrammabili di cui alla Tab. 8, compatibile con il finanziamento di infrastrutture stradali, pari ad € 164.834.009,94, cui si aggiungono ulteriori 10 M€ di economie FAS di APQ sottoscritti riprogrammati in favore della viabilità della base Nato di Giugliano:
- Completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) - S.S. n. 268 "del Vesuvio". Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal km 19+554 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri (Beneficiario ANAS; costo € 80.000.000,00; copertura finanziaria riprogrammata con la presente delibera su Rinvenienze POR 2000-2006 rese disponibili dalla riprogrammazione sopra operata);
 - Collegamento viario a servizio della nuova base Nato di Giugliano (Beneficiario Comune di Giugliano; costo € 10.000.000,00; copertura finanziaria riprogrammata con la presente delibera su economie FAS di APQ regionali);
 - Potenziamento del raccordo SA – AV, SS7 e SS7bis – primo lotto Mercato San Severino / Fratte (Beneficiario ANAS; costo € 123.000.000,00; copertura finanziaria riprogrammata con la presente delibera per € 54.904.466,87 su fondi FAS dell'APQ "Infrastrutture per la viabilità regionale" e per € 29.929.543,07 su Rinvenienze POR 2000-2006 rese disponibili dalla riprogrammazione sopra operata, per un totale di € 84.834.009,94);

- h) di dover dare atto che restano, pertanto, i seguenti fabbisogni residui, considerato che non sono disponibili per lo swap le risorse dell'Accordo di Programma 17.12.2002, destinate unicamente al finanziamento degli interventi sulle ferrovie regionali di cui alle schede dell'AdP stesso:
- Potenziamento del raccordo SA – AV, SS7 e SS7bis – primo lotto Mercato San Severino / Fratte (Beneficiario ANAS; costo € 123.000.000,00; fabbisogno residuo, al netto dello swap di cui al punto precedente, di € 38.165.990,06);
 - Benevento – Caserta - A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta. Adeguamento a 4 corsie della SS 372 'Telesina' dal Km 0+000 al km 60+900 (Beneficiario Struttura di Vigilanza del MIT sulle concessioni autostradali; € 90.000.000,00 senza copertura finanziaria);
- i) di dover dare atto che la presente deliberazione, in relazione alle operazioni di cui ai precedenti punti d), e), f), g), h), riveste la funzione di proposta formale dell'Amministrazione regionale da sottoporre al Tavolo dei Sottoscrittori dell'APQ, al DPS ed al CIPE per la necessaria condivisione, all'esito della quale potrà esplicitare i suoi effetti per quanto concerne il FSC;

RITENUTO, infine

- a) di poter approvare, per l'effetto, l'aggiornamento del Programma Generale degli investimenti nel settore dei trasporti e della mobilità, di cui al presente atto, in uno alle allegate Tabelle, e dagli atti di seguito riportati, in relazione ai quali si confermano gli impegni finanziari a carico della Regione:
- APQ "Infrastrutture per la Viabilità regionale 2002" e successivi Protocolli Aggiuntivi, tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'ANAS, riferiti all'Intesa Istituzionale di Programma (IIP) tra il Governo e la Regione Campania;
 - Accordo di Programma 17.12.2002 e successivi atti integrativi, relativi agli interventi sulle ferrovie regionali;
 - deliberazione n. 377 del 13.09.2013;
- b) di dover considerare, pertanto, revocata la citata deliberazione n. 458 del 25.3.2010, che già aveva aggiornato e sostituito i programmi d'intervento di cui alle deliberazioni n. 1502 del 2.10.2009 e n.150 del 25.2.2010;

DATO ATTO

- a) che con nota del 24.12.2013, si è provveduto a richiedere i pareri di competenza:
- al Responsabile della Programmazione Regionale Unitaria;
 - all'Autorità di Gestione del POR;
 - all'Autorità di Gestione FSC;
- b) che si è provveduto a conformare il presente atto ai pareri di cui ai punti q), r), s) dei visti;

VISTI

- a) la deliberazione n. 1502 del 2.10.2009;
- b) la deliberazione n. 150 del 25.02.2010;
- c) la deliberazione n. 458 del 25.03.2010;
- d) le deliberazioni nn. 533 e 534 del 2.7.2010;

- e) la deliberazione n. 377 del 13.09.2013;
- f) la deliberazione n. 378 del 24.09.2013;
- g) la deliberazione n. 495 del 22.11.2013;
- h) la deliberazione n. 496 del 22.11.2013;
- i) la deliberazione n. 527 del 09.12.2013;
- j) la deliberazione n. 540 del 09.12.2013;
- k) la deliberazione n. 576 del 16.12.2013;
- l) la deliberazione n. 578 del 16.12.2013;
- m) la deliberazione n. 579 del 16.12.2013;
- n) la deliberazione n. 580 del 16.12.2013;
- o) la deliberazione n. 618 del 27.12.2013;
- p) la deliberazione n. 619 del 27.12.2013;
- q) il parere dell'AdG FESR di cui alla nota Prot. 2014.17657 del 10.01.2014 e alla successiva nota Prot. 2014.132297 del 24.02.2014;
- r) il parere della DG Programmazione Economica e Turismo di cui alla nota Prot. 2014.140259;
- s) il parere del Responsabile della Programmazione Unitaria di cui alla nota Prot. 3843/UDCP/GAB/Uff.III del 2014;

Propone e la Giunta a voti unanimi

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

1. di approvare l'esito dell'istruttoria sulla deliberazione n. 458 del 25.03.2010 svolta dagli Uffici della DG Mobilità, con il supporto tecnico dell'ACaM, riportato nelle Tabelle allegate alla presente deliberazione, che formano parte integrante e sostanziale della stessa, recanti, in relazione alle opere di cui alla suddetta deliberazione (X Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282 del 05.04.2002), che già aveva aggiornato e sostituito i programmi d'intervento di cui alle deliberazioni n. 1502 del 2.10.2009 (VII Piano Attuativo) e n. 150 del 25.02.2010 (IX Piano Attuativo):
 - gli interventi completati (Tab. 1);
 - gli interventi confermati, con indicazioni del Beneficiario, del Titolo e del Costo, sia riferite alla DGR 458/2010 (X Piano Attuativo) sia riferite alla nuova programmazione (Tab. 2-A), nonché l'indicazione di dettaglio del quadro fonte-impieghi delle risorse da programmare (Tab. 2-B);
 - il riepilogo della programmazione regionale a valere sulle risorse di competenza della AdG FESR: POR 2000-2006 (c.d. "Risorse liberate del POR Campania 2000-2006" o "Rinvenienze POR"), POR FESR 2007-2013/2014-2020 e PAC (Tab. 3), con dettaglio specifico degli impegni e liquidazioni a valere sulle rinvenienze POR (Tab. 4), sul POR (Tab. 5) e sul PAC (Tab. 6), da cui si evince la seguente programmazione delle suddette risorse, in favore di interventi nel settore dei trasporti e della mobilità:

- Rinvenienze POR totali: € 579.726.280,18, di cui:
 - Disponibili con impegno contabile: € 454.636.267,91;
 - Liquidate: € 340.711.946,85;
 - Programmate: € 125.090.012,27;
 - da disimpegnare: € 14.939.410,77;
 - Risorse POR 2007-13 totali: € 1.593.571.438,97, di cui:
 - Disponibili con impegno contabile: € 920.665.101,85;
 - Liquidate: € 577.331.617,00;
 - Programmate: € 672.906.337,12;
 - Risorse POR 2014-2020 programmate: € 351.557.064,99;
 - Risorse PAC totali: € 678.150.000,00;
 - Disponibili con impegno contabile: € 102.600.000,00;
 - Liquidate: € 34.480.000,00;
 - Programmate: € 575.550.000,00;
2. di approvare, conseguentemente, la definitiva conclusione del procedimento amministrativo che la Giunta Regionale, con deliberazioni nn. 533 e 534 del 2.7.2010, ha avviato per esercitare il potere di autotutela sospendendo, tra l'altro, l'efficacia delle deliberazioni n. 1502 del 2.10.2009, n. 150 del 25.2.2010 e n. 458 del 25.3.2010 (rispettivamente VII, IX e X Piano Attuativo del programma generale degli interventi infrastrutturali approvato con la DGR 1282/2002);
 3. di dare atto che gli interventi di cui alla DGRC n. 458 del 25.3.2010 non riproposti con il presente provvedimento saranno valutati ai fini del possibile inserimento nel prossimo ciclo di programmazione, ove ritenuti coerenti con la politica regionale, nazionale e comunitaria di settore, nonché ammissibili alle fonti di finanziamento che si renderanno disponibili;
 4. di stabilire che le rinvenienze POR precedentemente attribuite ad interventi non riproposti con il presente provvedimento sono disimpegnate e riprogrammate nell'ambito della presente deliberazione;
 5. di approvare, per l'effetto, l'aggiornamento del Programma Generale degli investimenti nel settore dei trasporti e della mobilità, di cui al presente atto, in uno alle allegate Tabelle, e dagli atti di seguito riportati, in relazione ai quali si confermano gli impegni finanziari a carico della Regione:
 - APQ "Infrastrutture per la Viabilità regionale 2002" e successivi Protocolli Aggiuntivi, tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'ANAS, riferiti all'Intesa Istituzionale di Programma (IIP) tra il Governo della Repubblica Italiana e la Regione Campania;
 - Accordo di Programma 17.12.2002 e successivi atti integrativi, relativi agli interventi sulle ferrovie regionali;
 - deliberazione n. 377 del 13.09.2013;
 6. di considerare, pertanto, revocata la citata deliberazione n. 458 del 25.3.2010, che già aveva aggiornato e sostituito i programmi d'intervento di cui alle deliberazioni n. 1502 del 2.10.2009 e n.150 del 25.2.2010 e, per l'effetto, definitivamente chiuso il procedimento amministrativo avviato dalla Giunta Regionale con deliberazioni nn. 533 e 534 del 2.7.2010;

7. di prendere atto che l'azione prevista nel PAC, di competenza della DG Mobilità, "Acquisto/rifunionalizzazione materiale rotabile", dell'importo complessivo di 100 M€, è stata articolata nei seguenti otto interventi, nell'apposita scheda di rilevazione del monitoraggio rafforzato trasmessa al DPS, in seguito negli incontri svoltisi in data 27 e 28 novembre 2013 presso la sede della Regione Campania tra gli Uffici regionali e ministeriali preposti:
- Sistema della Metropolitana Regionale - Ferrovia ex Metrocampania Nord Est - Materiale rotabile tratta Piscinola Aversa Centro (1°lotto) (Beneficiario: EAV s.r.l.; quota PAC 5.024.972,50 €);
 - Acquisto Elettrotreni Firema ferrovia ex Metrocampania Nordest (Beneficiario: Regione Campania; quota PAC 48.131.546,40 €);
 - Acquisto materiale rotabile usato dalla Società FER della Regione Emilia Romagna (Beneficiario: EAV s.r.l.; quota PAC 2.400.000,00 €, in sostituzione delle equivalenti risorse programmate in favore dell'intervento dalla delibera CIPE n. 62/11);
 - Revamping materiale rotabile ex SEPSA (Beneficiario: EAV s.r.l.; quota PAC 2.300.000,00 €);
 - ex SEPSA - Acquisto 12 UdT (treni FIREMA) (Beneficiario: Regione Campania; quota PAC 13.893.481,10 €);
 - Revamping materiale rotabile ex MCNE (Beneficiario: EAV s.r.l.; quota PAC 1.250.000,00 €);
 - Acquisto/rifunionalizzazione di materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano per l'adeguamento a standard europei di efficienza, comfort, affidabilità e sicurezza e la diffusione di nuove tecnologie per la sicurezza e l'informazione all'utenza (Beneficiario: EAV s.r.l.; quota PAC 10.000.000,00 €);
 - Acquisto di materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano per l'adeguamento a standard europei di efficienza, comfort, affidabilità e sicurezza e la diffusione di nuove tecnologie per la sicurezza e l'informazione all'utenza (Beneficiario: ACaM; quota PAC 17.000.000,00 €);
8. di approvare la programmazione di € 48.649.074,37 di economie FAS di APQ regionali in favore dei seguenti nove interventi, da inserire nella riprogrammazione dell'APQ "Infrastrutture per la viabilità regionale", integrando i sei interventi di cui alla DGR n. 576 del 16.12.2013:
- Riqualficazione architettonica stazioni di Madonnelle e Bartolo Longo (Beneficiario: EAV s.r.l.; ulteriore quota FAS assegnata € 1.284.157,95);
 - Sistema della Metropolitana Regionale - Ferrovia Metrocampania Nord Est - Impianto SCMT (Beneficiario: EAV s.r.l.; ulteriore quota FAS assegnata € 2.612.517,64);
 - Ex SEPSA - Completamento della nuova Stazione di Baia (1°Lotto) (Beneficiario: Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84; ulteriore quota FAS assegnata € 7.432.398,78);
 - Interventi di realizzazione, completamento e adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità delle autostazioni della provincia di Avellino: nuovo terminal di Grottaminarda (Beneficiario: AIR Autoservizi Irpini; ulteriore quota FAS assegnata € 4.000.000,00);

- Funicolare di Montevergine – Lavori di revisione delle vetture e vie di corsa (Beneficiario: AIR Autoservizi Irpini; quota FAS assegnata € 1.320.000,00);
 - Funivia del Faito - adeguamento sismico e funzionale e abbattimento barriere architettoniche (Beneficiario: Regione Campania; quota FAS assegnata € 2.000.000,00);
 - Applicazione di ITS (Intelligent Transport System) per la messa in sicurezza della SS 268 "del Vesuvio" (Beneficiario: Regione Campania - quota FAS assegnata € 10.000.000,00);
 - Interventi di prima fase per la messa in sicurezza della SS 268 "del Vesuvio" (Beneficiario: ANAS; quota FAS assegnata € 10.000.000,00);
 - Collegamento viario a servizio della nuova base Nato di Giugliano (Beneficiario: Comune di Giugliano quota FAS assegnata € 10.000.000,00, in sostituzione delle equivalenti risorse programmate in favore dell'intervento dalla delibera CIPE n. 62/11);
9. di dare atto che l'effettiva disponibilità dei € 48.649.074,37 a valere sulle economie generate dagli APQ sottoscritti dalla regione Campania, di cui al punto precedente, è subordinata al relativo accertamento e alla successiva condivisione del Tavolo dei Sottoscrittori di ciascun APQ dal quale provengono le economie;
10. di proporre al CIPE, in base alle intese preventive già attivate con il Governo, una rimodulazione del programma d'intervento di interesse regionale di cui alla delibera CIPE n. 62/11, sia per tener conto delle modifiche già intervenute nell'ambito del PAC, sia per evitare che il definanziamento degli interventi dell'ANAS, della Struttura di Vigilanza del MIT sulle concessioni autostradali e del Comune di Giugliano - dovuto all'impossibilità, rappresentata dai Beneficiari, di poter rispettare il termine fissato dal CIPE al 30.06.2014 per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti - comporti la perdita dei fondi FSC assegnati alla Campania;
11. di proporre, pertanto, lo stralcio, dalla delibera CIPE n. 62/11 dei seguenti interventi, riportati in Tabella 7, dell'importo totale di 369,25 M€:
- n. 2 interventi già riprogrammati dalla Giunta Regionale, dell'importo complessivo di 66,25 M€:
 - Tratta Piscinola - Capodichino/Di Vittorio (Beneficiario EAV s.r.l.; quota di copertura finanziaria ex delibera CIPE 62/11 di € 58.150.000,00 già riprogrammata sul PAC con DGRC n.n. 756/12 e 495/13);
 - Acquisto materiale rotabile usato dalla Società FER della Regione Emilia Romagna (Beneficiario: EAV s.r.l.; costo indicato nella delibera CIPE 62/11 pari ad € 8.100.000,00, ridotto successivamente, per modifica della commessa, a € 6.000.000,00; di cui 3.100.000,00 già pagati con fondi del bilancio regionale e la copertura finanziaria residua già riprogrammata sul PAC per € 2.400.000,00 e per i rimanenti € 500.000,00 sulle risorse dell'AdP 2002, con la presente delibera);
 - n. 4 ulteriori interventi, di competenza dell'ANAS, della Struttura di Vigilanza del MIT sulle concessioni autostradali e del Comune di Giugliano, dell'importo complessivo di 303 M€:
 - Benevento – Caserta - A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta. Adeguamento a 4 corsie della SS 372 'Telesina' dal Km 0+000 al km 60+900 (Beneficiario Struttura di Vigilanza del MIT sulle concessioni

autostradali ; quota FSC assegnata dalla delibera CIPE n. 62/11: € 90.000.000,00);

- Completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) - S.S. n. 268 "del Vesuvio". Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal km 19+554 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri (Beneficiario ANAS; quota FSC assegnata dalla delibera CIPE n. 62/11: € 80.000.000,00);
- Potenziamento del raccordo SA – AV, SS7 e SS7bis – primo lotto Mercato San Severino / Fratte (Beneficiario ANAS; quota FSC assegnata dalla delibera CIPE n. 62/11: € 123.000.000,00);
- Collegamento viario a servizio della nuova base Nato di Giugliano (Beneficiario Comune di Giugliano; quota FSC assegnata dalla delibera CIPE n. 62/11: € 10.000.000,00);

12. di proporre, altresì, la sostituzione del finanziamento delle suddette opere, nell'ambito del programma d'intervento di interesse regionale sostenuto da risorse FSC di cui alla delibera CIPE n. 62/11, per un totale complessivo di 369,25 M€, con il finanziamento dei seguenti interventi, riportati in Tabella 8, già dotati di obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV), dei quali si indica la quota di copertura finanziaria sostituita con le risorse FSC di cui alla delibera CIPE n. 62/11:

- Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio Tratta Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera (Beneficiario: Regione Campania - Presidente della G.R. preposto all'attuazione dell'art. 4 della L. 80/84; € 54.904.466,87 di fondi FAS dell'APQ "Infrastrutture per la viabilità regionale") (intervento già cofinanziato dalla delibera CIPE n. 62/11 per € 25.050.000,00);
- Fornitura nuovi 26 ETR e attrezzaggio tratta prototipale (Beneficiario: Ente Autonomo Volturno s.r.l.; € 3.376.852,98 di risorse AdP 2002);
- Interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei (Beneficiario EAV s.r.l.; € 61.953.985,58 di cui € 41.295.709,62 di Rinvenienze POR 2000-2006 ex DGR 377/13 ed € 20.658.275,96 di risorse AdP 2002);
- Tratta Piscinola - Aversa Centro (Beneficiario EAV s.r.l.; € 61.418.977,30 di Rinvenienze POR 2000-2006 ex DGR 377/13);
- Acquisto Elettrotreni Firema ferrovia ex Metrocampania Nordest (Beneficiario Regione Campania; € 21.412.488,78 di risorse AdP 2002);
- Ferrovia ex SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta Soccavo-Monte S. Angelo-Parco S. Paolo - Terracina (Beneficiario Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84; € 71.105.164,39 di risorse AdP 2002) (intervento già cofinanziato dalla delibera CIPE n. 62/11 per € 73.500.000,00);
- Ammodernamento e Potenziamento Ferrovia Cumana. Interventi ex Legge 910/86 – Tratta Dazio-Gerolomini (Beneficiario EAV s.r.l.; € 55.801.277,43 di risorse AdP 2002);
- Ex SEPSA - Acquisto 12 UdT (treni Firema) (Beneficiario Regione Campania; € 28.116.265,07 di risorse AdP 2002);
- Stazione di Montesanto - completamento (Beneficiario Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84; €

9.188.251,16, di cui € 5.242.585,71 rinvenienze POR programmate con DGRC n. 458/2010 e 3.945.665,45 di risorse AdP 2002);

- Completamento Tranvia Emiciclo di Poggioreale - Piazza Nazionale (Beneficiario Comune di Napoli; € 1.972.270,44 rinvenienze POR programmate con DGRC n. 458/2010);

13. di disporre, infine, lo swap dei seguenti interventi, stralciati dalla delibera CIPE n. 62/11, nei limiti della quota di risorse riprogrammabili di cui alla Tab. 8, compatibile con il finanziamento di infrastrutture stradali, pari ad € 164.834.009,94, cui si aggiungono ulteriori 10 M€ di economie FAS di APQ sottoscritti riprogrammati in favore della viabilità della base Nato di Giugliano:

- Completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) - S.S. n. 268 "del Vesuvio". Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal km 19+554 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri (Beneficiario ANAS; costo € 80.000.000,00; copertura finanziaria riprogrammata con la presente delibera su Rinvenienze POR 2000-2006 rese disponibili dalla riprogrammazione sopra operata);
- Collegamento viario a servizio della nuova base Nato di Giugliano (Beneficiario Comune di Giugliano; costo € 10.000.000,00; copertura finanziaria riprogrammata con la presente delibera su economie FAS di APQ regionali);
- Potenziamento del raccordo SA – AV, SS7 e SS7bis – primo lotto Mercato San Severino / Fratte (Beneficiario ANAS; costo € 123.000.000,00; copertura finanziaria riprogrammata con la presente delibera per € 54.904.466,87 su fondi FAS dell'APQ "Infrastrutture per la viabilità regionale" e per € 29.929.543,07 su Rinvenienze POR 2000-2006 rese disponibili dalla riprogrammazione sopra operata, per un totale di € 84.834.009,94);

14. di dare atto che restano, pertanto, i seguenti fabbisogni residui, considerato che non sono disponibili per lo swap le risorse dell'Accordo di Programma 17.12.2002, destinate unicamente al finanziamento degli interventi sulle ferrovie regionali di cui alle schede dell'AdP stesso:

- Potenziamento del raccordo SA – AV, SS7 e SS7bis – primo lotto Mercato San Severino / Fratte (Beneficiario ANAS; costo € 123.000.000,00; fabbisogno residuo, al netto dello swap di cui al punto precedente, di € 38.165.990,06);
- Benevento – Caserta - A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta. Adeguamento a 4 corsie della SS 372 'Telesina' dal Km 0+000 al km 60+900 (Beneficiario Struttura di Vigilanza del MIT sulle concessioni autostradali; € 90.000.000,00 senza copertura finanziaria);

15. di dare atto che la presente deliberazione, in relazione alle operazioni di cui ai precedenti punti 10), 11), 12), 13), 14), riveste la funzione di proposta formale dell'Amministrazione regionale da sottoporre al Tavolo dei Sottoscrittori dell'APQ, al DPS ed al CIPE per la necessaria condivisione, all'esito della quale potrà esplicitare i suoi effetti per quanto concerne il FSC;

16. di dare atto che, ai sensi dell'art. 176, comma 12, del D.lgs 163/06 e s.m.i., nella riprogrammazione degli investimenti di cui al presente atto, nei contratti in cui è prevista l'applicazione dell'art. 16, comma 6, del D.lgs. 190/2002, i relativi impegni finanziari sono comprensivi della quota ivi prevista;

17. di disporre che alla copertura di eventuali oneri derivanti dall'applicazione degli articoli 239 e 240 del D.lgs 163/06 e s.m.i., nonché di eventuali incentivi per l'accelerazione dei

lavori, ai sensi dell'art. 12 del DPR 207/2010 e s.m.i., si provveda con l'accantonamento di una somma nella misura massima del 3% delle spese previste per l'attuazione dei programmi di intervento sul sistema di mobilità regionale oggetto della presente riprogrammazione;

- 18.di inviare il presente provvedimento alla Direzione Generale Mobilità, all'Autorità di Gestione del POR e all'Autorità di Gestione FSC per gli adempimenti consequenziali, con particolare riferimento all'impegno delle risorse di competenza;
- 19.di inviare il presente provvedimento alla Direzione Generale Risorse Finanziarie per le verifiche di competenza, propedeutiche all'adozione di un successivo provvedimento per la pianificazione finanziaria pluriennale di dettaglio delle spese a valere sulle singole fonti che impattano sul bilancio regionale, nel rispetto dei limiti delle vigenti norme;
- 20.di inviare il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, al DPS, al CIPE, e al Tavolo dei Sottoscrittori dell'APQ, per le attività connesse alla rimodulazione, in parte qua, della delibera CIPE n. 62/11, in ordine alla proposta di riprogrammazione di parte degli interventi di cui al presente atto;
- 21.di inviare il presente provvedimento al Responsabile della Programmazione Regionale Unitaria, al Capo Dipartimento per le Politiche Territoriali e al BURC per la pubblicazione.