



Decreto Dirigenziale n. 60 del 26/02/2014

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

Oggetto dell'Atto:

POR FESR 2007 2013 ASSE IV OB. SP. 4E OB. OP. 4.8 LA REGIONE IN PORTO. INTERVENTO DI PAVIMENTAZIONE DELLA BANCHINA DI ATTRACCO E SISTEMAZIONE CIGLIO BANCHINA(LAMIERE) DEL PORTO DI PROCIDA. ESITO POSITIVO ISTRUTTORIA FINALIZZATA ALLA LQUIDAZIONE SPESE TECNICHE EX ART. 92 D.LGS 163 DEL 2006 E ART. 27 R.A. L.R. 3 DEL 2007.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- la Commissione Europea, con decisione n. C(2007) 4265 dell'11 settembre 2007, ha adottato la proposta di Programma Operativo Regionale Campania FESR 2007-2013 e con la decisione C(2012) 1843 del 27/03/2012, ne ha approvato la successiva proposta di modifica;
- con Delibere, rispettivamente n. 1921 del 9 novembre 2007 e n. 166 del 04/04/2012, la Giunta Regionale ha preso atto delle suindicate Decisioni della Commissione Europea;
- la Commissione europea, con Decisione C(2013) 4196 del 5 luglio 2013, ha modificato la decisione (2007)4265 del 11 settembre 2007, di approvazione del Programma Operativo Regionale Campania FESR 2007-2013 di cui la Giunta Regionale ha preso atto con la Delibera n. 226 del 19/07/2013;
- la citata Decisione reca, in allegato, il nuovo Piano Finanziario del POR contenente l'indicazione, per l'intero periodo di programmazione, dell'importo totale della dotazione FESR del programma operativo, della controparte nazionale e del tasso di rimborso FESR per asse prioritario e contestualmente fissa il tasso massimo di cofinanziamento comunitario per il POR FESR al 75% ed il concomitante contributo nazionale (Stato + Regione), per la restante quota del 25%;
- Nell'ambito di detto Programma Operativo rientra l'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", di competenza dell'ex A.G.C. 14;
- tra gli obiettivi in cui è articolato il predetto Asse rientra l'Obiettivo specifico 4E – Portualità – Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto" (Completamento e potenziamento del sistema della portualità regionale), di competenza del ex Settore Demanio Marittimo;
- con D.G.R. n. 26 dell'11 gennaio 2008 è stato approvato il Piano finanziario per gli Obiettivi Operativi del POR FESR 2007/2013 ed è stata fissata in M€1.200,00 la dotazione finanziaria complessiva dell'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", nonché i limiti di spesa dei singoli obiettivi specifici ed operativi ad esso afferenti;
- con D.G.R. n. 330 del 22/4/2008 e n. 1713 del 31/10/08 sono stati approvati rispettivamente il quinto e il sesto piano attuativo del programma generale degli interventi infrastrutturali del sistema integrato generale dei trasporti;
- nell'ambito degli interventi volti a realizzare il Sistema della Portualità Regionale, la tabella 2 allegata alle predette delibere di programmazione ha previsto lo stanziamento della somma di € 450.000,00 a valere sulle risorse attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti" del POR FESR 2007-2013, per la realizzazione dell' "Intervento di pavimentazione della banchina di attracco e sistemazione ciglio banchina (lamiere) del Porto di Procida".
- con D.P.G.R. n. 62 del 7/3/08 sono stati designati Responsabili di Obiettivo Operativo (di seguito ROO) i Dirigenti pro-tempore dei singoli Settori, cui è affidata la gestione, il monitoraggio e il controllo ordinario delle operazioni a valere sugli obiettivi operativi del Programma FESR 2007-2013;
- con delibera n. 879 del 16 maggio 2008 la Giunta Regionale ha preso atto dei criteri di selezione delle operazioni da finanziare, come individuati dal Comitato di Sorveglianza del POR FESR 2007-2013;
- con delibera n. 1663 del 6 novembre 2009, in sede di approvazione della proposta di revisione del testo del POR Campania FESR 2007/2013, è stato approvato il nuovo testo dei Criteri di Selezione del POR Campania FESR 2007/2013;
- con Decreto Dirigenziale n. 158 del ex 10/05/2013 dell'A.G.C. 09 Settore 02 è stata approvata la nuova versione del Manuale di attuazione del Por Campania Fesr 2007-2013" (Versione 2);
- con DPGR n.438 del 15.11.2013 sono stati designati, a seguito della intervenuta riorganizzazione degli uffici e assetto del regolamento n.12/2011,i nuovi responsabili di obiettivo operativo;

PREMESSO altresì che

- con D.G.R. n. 960 del 30/5/08 è stato, tra gli altri, istituito il capitolo di bilancio n. 2656 dell'UPB 22.84.245, dedicato all'Obiettivo Operativo di cui trattasi;

- con D.D. n. 143 del 28/10/2008, modificato ed integrato dai D.D. n. 4/09 e n. 227/09, è stato costituito il team di gestione dell'Obiettivo Operativo 4.8, con il compito di provvedere alla gestione puntuale delle singole operazioni ed attività afferenti la realizzazione del predetto Obiettivo, in cui sono presenti sia interventi a titolarità regionale che interventi a regia regionale;
- con o.d.s. n. 35 del 24/11/08 sono stati ripartiti gli incarichi al personale del Team, ed esplicitate le attività da svolgere sulle operazioni afferenti l'Obiettivo Operativo 4.8;
- l'intervento di di pavimentazione della banchina di attracco e sistemazione ciglio banchina (lamiere) del Porto di Procida è a titolarità regionale;

PREMESSO infine che

- con o.d.s. n. 23 del 1/9/08 sono stati conferiti, ai sensi del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., gli incarichi tecnici e le funzioni amministrative relative alla progettazione ed esecuzione dell'intervento di cui trattasi;
- con D.D n° 99 del 07/07/2009 è stato approvato il progetto preliminare dei lavori di cui trattasi;
- con D.D n° 61 del 01/04/2010 è stato approvato il progetto definitivo relativo all'intervento in argomento per un costo massimo stimato in € 450.000,00;
- con voto n. 18 del 29/07/09 la Struttura Tecnica ex art. 6 della L.R. n. 3/2002 ha espresso parere favorevole sul progetto definitivo, in linea tecnica ed economica;
- con D.D n° 106 del 25/05/2010 è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'intervento in argomento per un costo complessivo pre-gara di € 450.000,00
- con lo stesso decreto, infine, l'intervento è stato ammesso a finanziamento a valere sull'Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto" del POR FESR 2007/2013, per una spesa complessiva pre-gara pari ad € 450.000,00 secondo le seguenti contribuzioni: € 225.000,00 in quota FESR (50%), € 157.500,00 in quota STATO (35%) e € 67.500,00 in quota REGIONE(15%) ed è stato disposto l'impegno di spesa di € 450.000,00 sul cap. 2656 dell'U.P.B. 22.84.245, assunto al n. 3235/2010 ed indetta gara a procedura aperta ai sensi dell'art. 55 comma 5 del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., con il criterio del prezzo più basso, per l'affidamento dei lavori in argomento;
- con d.d. n. 132 del 04/10/2010 la gara de quo è stata aggiudicata in via definitiva alla Società CO.ME.GA. s.r.l. P. IVA 06949579631, con sede in Salerno alla via Nicola Aversano n. 31 con il ribasso del 23,386 % (importo aggiudicato dei lavori, comprensivo di oneri e al netto IVA, pari ad € 272.286,81 al netto di IVA ;
- in data 11/10/ 2010 i lavori sono stati consegnati alla impresa aggiudicataria in via di urgenza, ai sensi degli artt. 129 comma 1 e 4 e 130 del D.P.R. n. 554/99;
- in data 25.01.2011 è stato stipulato il contratto d'appalto rep. n. 14286, registrato a Napoli il 04/02/2011 al n. 538;
- con D.D. 68 del 27/06/2011 è stata chiusa l'istruttoria relativa al I° e II SAL per un importo pari ad €. 340.320,00 comprensivo di I.V.A.;
- il progetto da finanziare non è generatore di entrate.
- è stata redatta dal D.L. la perizia di variante tecnica suppletiva ai sensi dell'art. 132 comma 3 secondo periodo D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii. e 161 comma 10 del D.P.R. n. 207/2010, tali da conseguire il miglioramento dell'opera e della sua funzionalità, non comportando al contempo modifiche sostanziali ed essendo motivate da obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e non prevedibili al momento della consegna dei lavori che prevedono partite in diminuzione per complessivi €. 33.255,67 e partite in aumento per complessivi €. 45.785,15.;
- con D.D. n. 249 del 29/10/2013 è stata approvata la perizia di variante tecnica suppletiva, redatta ai sensi dell'art. 132 comma 3 secondo periodo D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii. e 161 comma 10 del D.P.R. n. 207/2010, nonché Q.T.E. comprensivo dei maggiori costi di variante, pari ad € 17.538,77 comprensivi di IVA al 21%, che trovano copertura nello stesso impegno di spesa di € 450.000,00 sul cap. 2656 dell'U.P.B. 22.84.245, assunto al n. 3235/2010 ;
- con lo stesso decreto è stato approvato il conto finale dell'intervento, per l'importo di € 353.091,35 ed il certificato di Regolare esecuzione, agli atti del Settore, da cui si evince che le

opere sono state regolarmente eseguite per l'importo complessivo di €. 285.045,12 e che il credito a saldo spettante all'Impresa affidataria è liquidato in €. 14.203,43 al netto IVA;

- con il medesimo decreto, infine, è stato dato atto che dalla chiusura contabile dell'operazione residua la somma di €. 96.908,65 a titolo di economia di spesa;

CONSIDERATO che

- alla voce b.9.1 del Q.E. dell'intervento sono riportati € 5.308,65 a titolo di spese tecniche da corrispondere ai sensi dell'art. 92 del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii. e degli artt. 27 e ss. del Regolamento di attuazione alla L.R. (compenso incentivante) per l'espletamento delle attività tecnico-amministrative afferenti l'operazione a titolarità di cui trattasi;
- per gli effetti della variante tecnica suppletiva, approvata con il citato D.D. 249 del 29/10/2013 l'importo delle spese tecniche, sono state rideterminate complessivamente in €. 7.409,86;

DATO ATTO

- che gli incarichi tecnico-amministrativi assegnati con o.d.s. n. 23 del 01/09/2009 sono stati svolti dal personale incaricato con diligenza, professionalità e con risultati positivi come riscontrabile dagli atti di approvazione delle varie fasi dell'operazione, citati in premessa;
- pertanto, dell'esito positivo dell'istruttoria compiuta, per quanto di competenza, dal Dirigente del Servizio 01 del Settore Demanio Marittimo e dal Responsabile del Team di Gestione Ob. Op. 4.8 nominato con o.d.s. n. 35/08, con particolare riferimento alla programmazione dell'intervento, alla coerenza con il PO FESR Campania 2007/2013 e con i criteri di selezione dell'operazione, alla ammissione a finanziamento dell'intervento di cui trattasi, all'ammissibilità e certificabilità della spesa oggetto del presente decreto;

RITENUTO

- pertanto, ai sensi dell'art. 41 del Regolamento di attuazione alla L.R. n. 3/07 di potere liquidare la spesa complessiva di €. 7.409,86; a titolo di spese tecniche ex art. 92 del D.lgs. n. 163/06 e artt. 27 e ss del citato Regolamento di attuazione;
- di poter ripartire detta spesa secondo gli importi indicati nel prospetto allegato al presente decreto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, ed ai beneficiari ivi indicati;
- di potere trasmettere il presente decreto all'Autorità di Gestione del PO FESR Campania 2007/13 per gli atti contabili di spesa, da imputare sulle somme impegnate con D.D. 29 del 01/03/2010– impegno n. 1290 del 12/04/2010 a valere sul capitolo di riferimento dell'Obiettivo Operativo 4.8 n. 2656 dell'U.P.B. 22. 84.245;

VISTI

- la DGR n. 1715 del 21/11/2009 “Manuale per l'attuazione del PO FESR Campania 2007/2013;
- la L.R. n. 7/02;
- il D.Lgs. n. 163/06;
- il D.P.R. n. 207/2010 (Regolamento di attuazione al Codice dei Contratti Pubblici);
- la L.R. n. 3/07 e relativo regolamento di attuazione;
- la L.R. n. 39 del 24 dicembre 2012 di approvazione dell'esercizio provvisorio del bilancio di previsione per l'anno finanziario 2013;
- la D.G.R. n. 17 del 24/1/2012 recante approvazione del Documento per la gestione dell'Esercizio provvisorio del Bilancio 2013 e le indicazioni ivi contenute;
- la circolare AGC Bilancio Ragioneria e Tributi prot. n. 68948 del 29/1/2013;
- la L.R. n.3/13;
- la circolare del Responsabile della Programmazione Unitaria prot. 6797/UDCP/GAB/CG del 25 maggio 2011;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta, per quanto di rispettiva competenza, dal Dirigente del Servizio 01 e dal Team di Gestione Ob. Op. 4.8 nominato con o.d.s. n. 35/08 nonché dell'espressa dichiarazione di

regolarità della stessa, resa dal Responsabile del Team

DECRETA

Per i motivi esposti in narrativa che si intendono di seguito integralmente riportati e trascritti

- di dare atto – nell'ambito della operazione a titolarità cofinanziata con fondi POR FESR Campania 2007/2013 Asse IV Ob. Op. 4.8 “la Regione in Porto” e titolata “Porto di Procida – Intervento di pavimentazione della banchina di attracco e sistemazione ciglio banchina (Lamiere) – CUP B93108000000006-CIG 05053850E5 -Codice Monit Smile 4.8.8: dell'esito positivo dell'istruttoria finalizzata alla liquidazione della spesa complessiva di € 7.409,86 a titolo di spese tecniche ex art. 92 del D.lgs. n. 163/06 e artt. 27 e ss del Regolamento di attuazione della L.R. n. 3/07;
- di dare atto che la predetta istruttoria tiene conto della programmazione dell'intervento, della coerenza con il PO FESR Campania 2007/2013 e con i criteri di selezione dell'operazione, della ammissione a finanziamento dell'intervento di cui trattasi, della ammissibilità e certificabilità della spesa oggetto del presente decreto;
- di dare atto, per l'effetto, che sussistono i presupposti di fatto e di diritto per il pagamento della spesa complessiva di € 7.409,86 a titolo di corresponsione compenso incentivante (spese tecniche) ex art. 92 D.lgs 163/06 e artt. 27 e ss. del Regolamento di attuazione alla L.R. 3/07 per l'espletamento degli incarichi tecnico-amministrativi assegnati ai dipendenti regionali nell'ambito dell'operazione a titolarità di cui in premessa;
- di ripartire la spesa secondo gli importi indicati nel prospetto allegato al presente decreto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, ed ai beneficiari ivi indicati;
- di trasmettere il presente decreto all'Autorità di Gestione del PO FESR Campania 2007/13 per gli atti contabili di spesa, da imputare sulle somme impegnate con D.D. 29 del 1/03/2010 – impegno n. 1290 del 12/04/2010 a valere sul capitolo di riferimento dell'Obiettivo Operativo 4.8 n. 2656 dell'U.P.B. 22. 84.245; codice SIOPE 2232 – codice bilancio 2-01-01 secondo le seguenti contribuzioni 53% quota di cofinanziamento dell'UE e 47% quota di cofinanziamento nazionale;
- di confermare che le economie di spesa relative all'operazione a titolarità di cui trattasi ammontano ad € 96.908,65, come indicato nel Decreto Dirigenziale n. 249 del 29/10/2013;
- di riportare tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118, essendo la Regione Campania amministrazione in sperimentazione della nuova contabilità prevista dal citato decreto:

CAP	MISS	PROG	COFOG	TITOLO	MACRO AGGREGATO	IV liv piano dei conti	SIOPE	Codice ident. Transazioni UE	AMBITO	F.O.	UPB
2656	10	06	04.5	02	203	2.03.03.03.000	2.02.03	3	22	84	245

- di trasmettere il presente decreto:
 - all'AGC 09 Rapporti con gli Organi Nazionali ed Internazionali in Materia di Interesse Regionale;
 - all'A.G.C. 02 “Affari Generali della Giunta Regionale” (Settore 01 – Servizio 04) registrazione atti monocratici – archiviazione Decreti Dirigenziali;
 - all'AGC 07 - Settore Trattamento Economico;
 - all'AGC 01 – Settore Stampa e Documentazione, per la pubblicazione sul BURC;
 - al Responsabile dell'Asse IV “Trasporti e Viabilità” del POR FESR 2007-2013;

Marchiello

