

**A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 235 del 12 marzo 2010 – Attuazione del Protocollo d'intesa con il Comune di Casalvelino per l'individuazione e il coordinamento delle azioni tese allo sviluppo infrastrutturale e funzionale del porto. Presa d'atto della conclusione della procedura di "manifestazione di interesse" del mercato.**

**Premesso che:**

- l'art. 105, comma 2, lett. e), d.lgs. 3 marzo 1998, n. 112, ha conferito alle Regioni le funzioni di programmazione, progettazione ed esecuzione di interventi di costruzione, bonifica e manutenzione dei porti di rilievo regionale ed interregionale;
- ai sensi dell'art. 105, comma 2, lett. l), d. lgs. n. 112/1998, come modificato dall'art. 9 della l. 16 marzo 2001, n. 88, sono altresì conferite alle Regioni le competenze amministrative afferenti il rilascio di concessioni di beni del demanio marittimo nei porti di rilevanza regionale ed interregionale, a decorrere dal 1 gennaio 2002;
- ai sensi del combinato disposto degli artt. 40, 41 e 42, d.lgs. 30 marzo 1999, n. 96 e del citato art. 105, comma 2, lettera l), d. lgs. n. 112/1998, i Comuni esercitano le funzioni amministrative sul demanio marittimo, ad eccezione degli ambiti rientranti nei porti di rilevanza regionale ed interregionale;
- l'art. 6, comma 1, l. reg. 28 marzo 2002 n. 3, recante "Riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della Regione Campania" ha attribuito alla Regione le funzioni programmatiche ed amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale ed interregionale;
- con delibera di Giunta regionale n. 1282 del 5 aprile 2002 sono state approvate le "Linee guida per il sistema della portualità regionale, per il sistema aeroportuale della Campania e per il sistema della logistica e della intermodalità", e i porti ed approdi di rilevanza regionale sono stati inseriti in un sistema articolato in 10 ambiti territoriali autosufficienti, omogenei sotto il profilo dell'identità territoriale ed equiaccessibili. Con la medesima delibera sono state, inoltre, elencate le componenti e le funzioni del sistema integrato della portualità.

**Premesso altresì che:**

- con delibere di Giunta regionale n. 4463 del 8 ottobre 2002 e n. 5490 del 15 novembre 2002 sono state approvate le "Linee programmatiche per lo sviluppo del sistema integrato della portualità turistica", le quali evidenziano come la funzione della portualità turistica interessi tutti i porti ed approdi campani, dalla foce del Garigliano al Porto di Sapri. Le citate "Linee programmatiche", in particolare, elencano i porti e gli approdi regionali, mediante apposita schedatura, descrivendone l'ubicazione e le caratteristiche, nonché i servizi e le attrezzature per il diporto presenti in ciascuna struttura.
- tra le azioni strategiche di qualificazione delle attività turistiche e valorizzazione delle diverse risorse presenti sul territorio indicate dalle suddette delibere di Giunta regionale della Campania vi è anche il potenziamento e la riqualificazione della struttura portuale di Casalvelino, purché in linea con le previsioni del Parco nazionale del Cilento e Vallo di Diano, ed in considerazione della fragilità e rappresentatività relativamente minore del contesto ambientale e paesistico della posizione nell'ambito della rete stradale e della struttura territoriale nei quali insiste;
- con delibera di Giunta regionale n. 1047 del 19 giugno 2008, ai fini della catalogazione prevista dalla l. reg. n. 15/2002, è stato approvato un sintetico elenco ricognitivo dei porti ed approdi ubicati sul demanio marittimo gestito dalla Regione Campania, tra i quali vi è anche il porto di Casalvelino.

**Considerato che:**

- al fine di sviluppare il porto di Casalvelino nei suoi aspetti infrastrutturale e funzionale, in quanto azione prioritaria per lo sviluppo economico, sociale ed ambientale dell'area, la Regione Campania ed Comune di Casalvelino hanno stipulato in data 16 maggio 2009 un "Protocollo di intesa" per attivare una azione integrata e condivisa, tesa ad individuare e coordinare le azioni necessarie alla realizzazione del citato obiettivo di sviluppo del porto, come da schema approvato con delibera di Giunta regionale della Campania n. 882 del 15 maggio 2009;

- il Comune di Casalvelino ha elaborato uno studio di fattibilità tecnico ed economico sullo sviluppo infrastrutturale e funzionale della struttura portuale, sottoposto a conferenza preliminare dei servizi, ed una successiva progettazione preliminare di riqualificazione dell'ambito portuale, completa di uno studio economico-finanziario, tesa alla promozione e valorizzazione del porto, incluso l'aspetto gestionale, ed alla promozione e valorizzazione delle risorse ambientali, turistiche ed economiche del territorio;
- le Amministrazioni regionale e comunale, per valutare la percorribilità della finanza di progetto, di cui all'art. 153, d.lgs. n. 163/2006, per realizzare le opere di pubblica utilità necessarie al suddetto sviluppo portuale, mediante risorse finanziarie in tutto o in parte private, con il citato Protocollo d'intesa hanno ritenuto opportuno sottoporre l'attività avviata dal Comune di Casalvelino ad una preliminare "manifestazione di interesse" del mercato, al fine di verificare l'appetibilità dell'iniziativa, sotto l'aspetto tecnico ed economico, da parte degli operatori economici del settore, con l'auspicio di una partecipazione finanziaria totalmente privata;
- il Comune di Casalvelino, con nota prot. reg. n. 27287 del 13/01/2009 ha trasmesso l'esito della "manifestazione d'interesse", e le quattro proposte pervenute;
- con il suddetto Protocollo d'intesa la Regione si è impegnata, a valle delle conclusioni della procedura di "manifestazione d'interesse", ad esaminare le sue risultanze, ed a valutare l'opportunità di integrare l'attuale programmazione degli interventi che possono essere finanziati con capitali privati con il progetto *de quo* per poi, successivamente, avviare le necessarie e conseguenti attività amministrative per le procedure di ricerca del soggetto idoneo alla realizzazione e gestione dell'opera.

#### **Ritenuto possibile**

- avviare l'esame delle manifestazioni di interesse degli operatori economici di settore pervenute per il tramite del Comune di Casalvelino, al fine di stabilire se sia possibile integrare la programmazione regionale della portualità, nella parte relativa agli interventi da svolgersi a mezzo finanza di progetto, con il progetto *de quo* per poi, successivamente, intraprendere le necessarie e conseguenti attività amministrative per le procedure di ricerca del soggetto idoneo alla realizzazione e gestione dell'opera.

#### **propone e la giunta in conformità a voti unanimi**

### **DELIBERA**

per quanto sopra espresso e che qui si intende integralmente riportato e confermato:

1. di prendere atto della conclusione, da parte del Comune di Casalvelino, della procedura di "manifestazione di interesse" del mercato, cui è stata sottoposta l'iniziativa pubblica di sviluppo infrastrutturale e funzionale del porto di Casalvelino;
2. di ravvisare la coerenza delle iniziative di potenziamento e riqualificazione della struttura portuale di Casalvelino con le "Linee programmatiche per lo sviluppo del sistema integrato della portualità turistica", come delineate nelle delibere di Giunta regionale n. 4463 del 8 ottobre 2002 e n. 5490 del 15 novembre 2002;
3. di disporre che il Settore Demanio marittimo, Navigazione, Porti, Aeroporti ed Opere marittime" dell'Area generale di coordinamento 14 Trasporti e viabilità avvii l'esame delle manifestazioni di interesse presentate dagli operatori economici di settore alla suddetta iniziativa di sviluppo, al fine di verificare l'opportunità di integrare la programmazione regionale della portualità, nella parte relativa agli interventi da svolgersi a mezzo finanza di progetto, con il progetto *de quo* per poi, successivamente, intraprendere le necessarie e conseguenti attività amministrative per le procedure di ricerca del soggetto idoneo alla realizzazione e gestione dell'opera;

4. di trasmettere la presente delibera all'Area generale di coordinamento 14 Trasporti e Viabilità – Settore Demanio Marittimo, Navigazione, Porti, Aeroporti e Opere Marittime all'Area generale di coordinamento 01 Gabinetto – Settore Stampa e Documentazione per la relativa pubblicità sul BURC, e al Comune di Casalvelino.

Il Segretario  
*D'Elia*

Il Presidente  
*Bassolino*