

A.G.C. 05 - Ecologia, Tutela dell'Ambiente, Disinquinamento, Protezione Civile - Settore Provinciale Ecologia, Tutela dell'Ambiente, Disinquinamento, Protezione Civile - Salerno - **Decreto dirigenziale n. 119 dell' 11 marzo 2010 - Art. 208, D. Lgs. 152/06 ss.mm.ii., D. Lgs. 209/03, D.G.R. 1411/07. Approvazione del progetto per la realizzazione di un Centro di raccolta ed impianto di trattamento di veicoli fuori uso. Ditta AUTO IN srl UNIPERSONALE, con sede legale in San Valentino Torio (SA) alla Via S. Severino, 4, e sede impianto in San Valentino Torio alla Via Provinciale Nocera -Sarno.**

IL DIRIGENTE

PREMESSO :

- **che** il Decreto Legislativo 24 giugno 2003 n. 209 "Attuazione della Direttiva 2000/53/CE relativa ai veicoli fuori uso" ha emanato le disposizioni per l'adeguamento dei centri di raccolta e impianti di trattamento dei veicoli fuori uso;
- **che** il 29/04/2006 è entrato in vigore il D.Lgs. 152 del 03/04/2006 recante "norme in materia ambientale";
- **che** la ditta VER. CAR. S.r.l., con impianto in San Valentino Torio (SA) alla Via Provinciale Nocera - Sarno, Foglio 9 part. 713 sub 2-4, superficie complessiva di mq 2196,81, in data 26.05.2008, prot. 2008.0448814, trasmetteva al Settore 08 dell'AGC 05, nuova istanza di autorizzazione per un Centro di raccolta e trattamento di veicoli fuori uso ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs 152/06 ss.mm.ii. e del D.Lgs 209/03;
- **che** in data 18.11.2008 la Commissione Tecnico Istruttoria esaminava la pratica richiedendo integrazioni alla stessa ed inviava la pratica all'Ufficio per la convocazione della Conferenza di Servizi;
- **che** in data 23.02.2009 si è tenuta la Conferenza di Servizi, convocata con nota del 27.01.2009, prot. 2009.0067640, presso gli Uffici dello STAP Ecologia di Salerno, per l'esame della pratica relativa a: "Approvazione del progetto per la realizzazione di un Centro di raccolta ed impianto di trattamento di veicoli fuori uso - Ditta VER. CAR srl, con sede legale in San Valentino Torio (SA) alla Via Provinciale Nocera - Sarno";
- **che** nella seduta della Conferenza, sopra citata, il Legale rappresentante della Ditta, consegnava integrazione alla documentazione, in particolare riferita al punto 1, 2, 5 dell'allegato alla Delibera Regionale 1411/07. I Componenti la Conferenza richiesero la certificazione da cui si evinca che la pratica oggetto di condono, se non ancora istruita, rientra tra quelle condonabili e la relazione idrogeologica; pertanto la seduta della Conferenza veniva aggiornata al 06.03.2009;
- **che** in data 06.03.2009 si è tenuta la Conferenza di Servizi decisoria, presso gli Uffici dello STAP Ecologia di Salerno, per l'esame della pratica relativa a: "Approvazione del progetto per la realizzazione di un Centro di raccolta ed impianto di trattamento di veicoli fuori uso - Ditta VER. CAR srl, con sede legale in San Valentino Torio (SA) alla Via Provinciale Nocera - Sarno";
- **che** nella seduta della Conferenza, sopra citata, il Legale rappresentante della Ditta, consegnava ulteriore integrazione alla documentazione; in particolare la relazione idrogeologica, il certificato del Comune di San Valentino Torio che attestava la condonabilità della pratica. I Componenti la Conferenza "all'unanimità decidono di approvare il progetto, invitando la Ditta a presentare all'Amministrazione precedente una variante di regimentazione delle acque di piazzale, indicano la delocalizzazione delle vasche di raccolta delle acque di prima pioggia all'interno dell'impianto soggetto ad autorizzazione ai sensi dell'art. 208 del DLgs. 152/06. Il decreto autorizzativo sarà rilasciato solo ad acquisizione del nuovo grafico e della relazione esplicativa dai quali si evince la nuova ubicazione dell'impianto afferente le acque di prima pioggia e dei pareri dei Componenti la Conferenza di Servizi sulla nuova ubicazione della regimentazione delle acque di piazzale."

DATO ATTO:

- **che** la Ditta in data 08.04.2009, prot. 2009.0308473, trasmetteva i documenti richiesti nella Conferenza di Servizi del 06.03.2009;

- **che** in data 20.11.2009 si è riunito il Tavolo Tecnico per la variante dell'ubicazione dell'impianto afferente alle acque di prima pioggia della Ditta VER.CAR. srl, sita in San Valentino Torio, per il rilascio dei pareri come prescritto nella Conferenza decisoria;
- **che** i Partecipanti al Tavolo Tecnico all'unanimità esprimono parere favorevole al progetto di delocalizzazione evidenziando che la "... vasca di raccolta delle acque sarà svuotata periodicamente ogni qualvolta si riempie, mediante ditta di espurgo autorizzata...".

RILEVATO che in data 30.09.2009, prot. 2009.0835555, veniva acquisita dal Settore 08 dell'AGC 05 la richiesta del sig. Alfonso Migliaro, Legale rappresentante della ditta Auto in srl Unipersonale con sede legale in San Valentino Torio alla Via San Severino, 4, di subentro alla ditta VER. CAR. Srl negli atti autorizzativi, in quanto lo stesso aveva acquisito il ramo d'azienda, con atto notarile registrato a Pagani il 28.09.2009 n. 7648.

PRESO ATTO

- **di** quanto previsto dal Decreto legislativo 152/06 ss.mm.ii., recante "norme in materia ambientale";
- **che** la ditta ha provveduto al pagamento delle spese istruttorie;
- **delle** risultanze conclusive raggiunte dalla Conferenza di Servizi del 06.03.2009 e dal Tavolo Tecnico del 20.11.2009;
- **della** richiesta di subentro del sig. Alfonso Migliaro, Legale rappresentante della ditta Auto in srl Unipersonale;
- **che** la ditta è in possesso di polizza fidejussoria, n° 0101140A03220, emessa in data 04.02.2010, dalla INAF Istituto Nazionale di Finanza s.p.a. Roma, per euro 20.000,00 con scadenza 2015, presentata il 11.02.2010 prot. 2010.0124087, e dell'Appendice alla stessa con scadenza 04.02.2016, acquisita agli atti del Settore 08 dell'AGC 05 in data 23.02.2010, prot. 2010.0161732;
- **che** allo stato, per quanto sopra riportato, sussistono le condizioni per poter procedere all'approvazione del progetto di realizzazione dell'impianto;

VISTO:

- gli articoli 177 – 208 - 210 - 264 c. 1 lett. I – 265 del D.Lgs. 152/06 ss.mm.ii.;
- la nota dell'A.G.C. Avvocatura del 10/11/2005 prot. n. PP/93/D2/04 e quelle del Segretariato G.R. n. 101/Segr.to del 11/10/2005 e n. 131/Seg. del 2/11/2005 che assegnano al Dirigente di Settore la competenza nella emanazione, con atto monocratico, delle autorizzazioni;
- il D.Lgs. 209/03;
- la D.G.R. 2156/04;
- il D.P.R. 12/4/1996;
- la nota dell'A.G.C. n. 0550443 del 26/06/2006;
- l' art. 227 comma c del D.Lgs. 152/06 ss.mm.ii.;
- la Deliberazione Regionale n. 778 del 11/05/2007;

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

DECRETA

DI PRENDERE ATTO delle risultanze così come licenziate dalla Conferenza di Servizi del 06.03.2009 e del Tavolo Tecnico del 20.11.2009;

DI APPROVARE il progetto per la realizzazione del centro di raccolta ed impianto di trattamento di veicoli fuori uso, presentato dalla Ditta Auto in srl UNINOMINALE (ex VER.CAR. srl) con impianto in San Valentino Torio (SA) alla Via Provinciale Nocera - Sarno, Foglio 9 part. 713 sub 2-4, superficie complessiva di mq 2196,81.

DI AUTORIZZARE i lavori per la realizzazione dell'impianto, così come licenziato nella Conferenza dei Servizi del 06.03.2009 e nel Tavolo Tecnico del 20.11.2009;

DI PRECISARE, altresì, che i lavori dovranno essere terminati entro sei (6) mesi dalla notifica del presente atto;

DI STABILIRE che l'esercizio definitivo dell'impianto sarà autorizzato con ulteriore Decreto Dirigenziale dello Settore T.A.P. Ecologia Tutela dell'Ambiente Disinquinamento e Protezione civile di Salerno, successivamente alla comunicazione da parte dell'Amministrazione Provinciale di Salerno della corrispondenza dei lavori effettuati con il progetto approvato, attestata, anche, da apposita perizia giurata di tecnico qualificato.

DI PRECISARE:

- **che** la copertura fidejussoria fino al 2016 è vincolata al risanamento dell'area per eventuale dismissione dell'impianto;
- **che** la superficie complessiva totale dell'impianto sarà di mq. 2196,81;
- **che** il numero massimo di autoveicoli da stoccare, in relazione alla superficie, è di cinquantaquattro (54) per un periodo massimo non superiore a 180 giorni;
- **che** la ditta comunque è tenuta all'osservanza di tutte le prescrizioni e le indicazioni contenute nel Decreto Commissario di Governo n. del, rinnovato da ultimo con il D.D. del;
- **che** vengano effettuate operazioni di messa in sicurezza, demolizione, recupero dei materiali e rottamazione di carcasse di autoveicoli fuori uso di cui al codice CER 160104*;
- **che** i rifiuti che possono derivare dal trattamento dei veicoli fuori uso sono quelli che di seguito si elencano, ciascuno contraddistinto con la rispettiva codifica CER :

codice CER	RIFIUTO
13.01.09*	Oli minerali per circuiti idraulici, clorurati
13.01.10*	Oli minerali per circuiti idraulici, non clorurati
13.01.11*	Oli sintetici per circuiti idraulici
13.01.12*	Oli per circuiti idraulici facilmente biodegradabili
13.01.13*	Altri oli per circuiti idraulici
13.02.05*	Scarto di olio minerale per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati
13.02.06*	Scarti di olio sintetico per motori, ingranaggi e lubrificazione
13.02.07*	Olio per motore, ingranaggi e lubrificazione , non clorurati
13.02.08*	Altri oli per motori, ingranaggi e lubrificazione
13.05.06*	Oli prodotti dalla separazione olio/acqua
13.05.07*	Acque oleose prodotte dalla separazione olio/acqua
13.07.03*	Altri carburanti (comprese le miscele)
13.08.02*	Altre emulsioni
15.02.02*	Assorbenti, materiali filtranti (inclusi filtri dell'olio non specificati altrimenti), stracci indumenti protettivi, contaminati da sostanze pericolose
16.01.03	Pneumatici fuori uso
16.01.04*	Veicoli fuori uso
16.01.06	Veicoli fuori uso, non contenenti liquidi né altri componenti pericolosi
16.01.07*	Filtri dell'olio
16.01.08*	Componenti contenenti mercurio
16.01.09*	Componenti contenenti PCB
16.01.10*	Componenti esplosivi (ad es. " AIR-BAG")
16.01.11*	Pastiglie per freni contenenti amianto
16.01.12	Pastiglie per freni diverse da quelle di cui alla voce 16.01.11*
16.01.13*	Liquidi per freni
16.01.14*	Liquidi antigelo contenenti sostanze pericolose
16.01.15	Liquidi antigelo diversi di cui alla voce 16.01.14*
16.01.16	Serbatoi per gas liquido
16.01.17	Metalli ferrosi
16.01.18	Metalli non ferrosi

16.01.19	Plastica
16.01.20	Vetro
16.01.21*	Componenti pericolosi diversi da quelli alle voci da 16.01.07* a 16.01.11*, 16.01.13*, 16.01.14*
16.01.22	Componenti non specificati altrimenti
16.01.99	Rifiuti non specificati altrimenti
16.06.01*	Batterie al piombo
16.08.01	Catalizzatori esauriti contenenti oro, argento, legno, palladio, iridio o platino, (tranne il 16.08.07*)
16.08.07*	Catalizzatori esauriti contenenti sostanze pericolose
19.10.03*	Fluff – frazione leggera e polveri, contenenti sostanze pericolose
19.10.04	Fluff– frazione leggera e polveri, diversi da quelli alla voce 19.10.03*

- **che** la gestione dell'attività, fatte salve eventuali nuove disposizioni, è soggetto alle seguenti prescrizioni:

- tutti gli scarichi dovranno essere autorizzati giusto il combinato disposto di cui agli artt. 23 e 45 del D.Lgs. 152/99 e successive modifiche ed integrazioni;
- la ditta è comunque tenuta a munirsi di tutte le altre autorizzazioni, rilasciate da altri Enti, necessarie per la gestione dell'impianto;
- non potranno essere stoccati autoveicoli da demolire e smaltire, secondo la normativa vigente, più di quelli già autorizzati;
- il centro di raccolta deve essere organizzato in relazione alle attività delle diverse fasi di gestione poste in essere, del veicolo fuori uso:
 - settore di conferimento e stoccaggio del veicolo fuori uso prima del trattamento;
 - settore trattamento veicoli fuori uso (area coperta);
 - settore di deposito parti di ricambio (area coperta);
 - settore di rottamazione per eventuali operazioni di riduzione volumetrica;
 - settore stoccaggio rifiuti pericolosi (area coperta);
 - settore di stoccaggio dei rifiuti recuperabili;
 - settore deposito veicoli trattati.
- il settore di conferimento può essere utilizzato sia per i veicoli trattati che per i veicoli prima del trattamento (N.B. i veicoli devono essere tenuti separati per categoria);
- non è consentito nell'area del conferimento l'accatastamento dei veicoli non in sicurezza;
- le parti di ricambio destinate alla commercializzazione devono essere stoccate con opportuni accorgimenti, per evitare il loro deterioramento ai fini del successivo impiego;
- i rifiuti recuperabili devono essere stoccati in modo tale da non modificare le proprie caratteristiche e non compromettere il successivo recupero;
- le operazioni di stoccaggio devono essere effettuate evitando danni ai componenti che contengono liquidi e fluidi;
- i pezzi smontati devono essere stoccati a secondo della loro tipologia nei luoghi adeguati ed i pezzi contaminati da oli devono essere stoccati su basamenti impermeabili;
- onde ridurre gli eventuali effetti nocivi sull'ambiente, prima di procedere allo smontaggio dei componenti del veicolo fuori uso od altre operazioni equivalenti, devono essere effettuate le seguenti operazioni di messa in sicurezza:
 - ❖ rimozione degli accumulatori, neutralizzazione delle soluzioni acide eventualmente fuoriuscite e stoccaggio in appositi contenitori stagni dotati di sistema di raccolta di eventuali liquidi che possano fuoriuscire dalle batterie stesse; la neutralizzazione elettrolitica deve essere effettuata sul posto o su altro luogo;
 - ❖ deve essere effettuata la rimozione dei serbatoi di gas compresso ed estrazione, stoccaggio e combustione dei gas ivi contenuti nel rispetto della normativa vigente per gli stessi combustibili;
 - ❖ deve essere effettuata la rimozione o neutralizzazione dei componenti che possano esplodere, quali airbag;
 - ❖ deve essere effettuato il prelievo del carburante ed avvio al riuso;

- ❖ devono essere rimossi, con raccolta e deposito separati in appositi contenitori, secondo le modalità e le prescrizioni fissate per lo stoccaggio dei rifiuti pericolosi dalla normativa vigente, olio motore, olio della trasmissione, olio del cambio, olio del circuito idraulico, antigelo, liquido refrigerante, liquido dei freni, fluidi refrigeranti dei sistemi di condizionamento e altri liquidi e fluidi contenuti nel veicolo fuori uso, a meno che non siano necessari per il reimpiego delle parti interessate. Durante l'asportazione devono essere evitati sversamenti e adottati opportuni accorgimenti e utilizzate idonee attrezzature al fine di evitare rischi per gli operatori addetti al prelievo;
- ❖ deve essere rimosso il filtro-olio che privato del lubrificante, previa scolatura deve essere stoccato in apposito contenitore, salvo che il filtro stesso non faccia parte di un motore destinato al reimpiego;
- ❖ devono essere rimossi e stoccati i condensatori contenenti PCB (policlorobifenili);
- ❖ devono essere rimossi, per quanto fattibile, tutti i componenti identificati come contenenti mercurio;
- ❖ devono essere rimossi preventivamente, nell'esercizio di demolizione, i componenti ed i materiali etichettati o resi in altro modo identificabili, secondo quanto disposto dalla normativa comunitaria;
- ❖ devono essere rimossi e separati i materiali e i componenti pericolosi in modo da non contaminare i successivi rifiuti frantumati provenienti dai veicoli fuori uso;
- ❖ le operazioni di smontaggio e di deposito dei componenti del veicolo fuori uso devono essere effettuate in modo da non compromettere le possibilità di reimpiego, di riciclaggio e di recupero;
- ❖ è consentito il commercio delle parti di ricambio recuperate in occasione dello svolgimento delle operazioni di trattamento del veicolo fuori uso, ad esclusione di quelle che hanno attinenza con la sicurezza dello stesso veicolo individuate nell'allegato III del D.Lgs. 24 giugno 2003 n. 209;
- ❖ le parti di ricambio attinenti alla sicurezza del veicolo fuori uso sono cedute solo agli iscritti alle imprese esercenti attività di autoriparazione, di cui alla legge 5 febbraio 1992, n. 122 e successive modificazioni e sono utilizzate se sottoposte alle operazioni di revisione singole previste dall'articolo 80 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e la loro utilizzazione deve risultare da fatture rilasciate al cliente da parte delle imprese di autoriparazione;
- ❖ il settore trattamento deve essere munito di una fossa o di un ponte sollevatore che permette all'operatore di introdursi al di sotto del veicolo per l'operazione di bonifica;
- i rifiuti pericolosi e non pericolosi originati dall'attività sono assoggettati alle normative vigenti in materia;
- i rifiuti in uscita dall'impianto, accompagnati dal formulario di identificazione, devono essere conferiti a soggetti autorizzati alle attività di recupero;
- i rifiuti depositati non devono contenere policlorodibenzodiossine, policlorodibenzofuroni, policlorodibenzofenoli in quantità superiore a 2,5 ppm né policlorobifenile, policlorotrifenile in quantità superiore a 25 ppm;
- la gestione dei CFC e degli HFC avviene in conformità a quanto previsto dal decreto ministeriale 20/09/2002; pubblicato sulla G.U. n. 231 del 2/10/2002;
- lo stoccaggio degli oli usati è realizzato nel rispetto delle disposizioni di cui al decreto legislativo 95/92 e al D.M. 392/96. I pezzi smontati contaminati da oli devono essere stoccati su basamenti impermeabili;
- i recipienti fissi o mobili, utilizzati all'interno degli impianti, e non destinati ad essere reimpiegati per le stesse tipologie di rifiuti, devono essere sottoposti a trattamenti di bonifica appropriati alle nuove utilizzazioni;
- i trattamenti devono essere effettuati presso idonea area dell'impianto opportunamente attrezzata con sistema di depurazione o presso centri autorizzati;
- lo stoccaggio temporaneo deve essere effettuato per tipi omogenei di rifiuti e nel rispetto delle relative norme tecniche, nonché, per i rifiuti pericolosi, nel rispetto delle norme vigenti che disciplinano il deposito delle sostanze pericolose in esse contenute;
- devono essere rispettate le norme che disciplinano l'imballaggio e l'etichettatura dei rifiuti pericolosi;
- la gestione dei rifiuti deve essere effettuata da personale edotto del rischio rappresentato dalla movimentazione dei rifiuti, informato della pericolosità degli stessi e dotato di idonee protezioni, atte ad evitare il contatto diretto e l'inalazione;

- i rifiuti devono essere recuperati, stoccati e smaltiti senza pericolo per la salute dell'uomo e senza procedimenti o metodi che potrebbero recare pregiudizio all'ambiente ed in particolare:

a) senza determinare rischi per l'acqua, l'aria, il suolo, nonché per la fauna e la flora;

a) senza causare inconvenienti da rumori o da odori;

b) senza danneggiare il paesaggio;

- **che** la ditta allo scadere della gestione del presente decreto è tenuta a presentare un piano di ripristino ambientale, riferito agli obiettivi di recupero e sistemazione dell'area, in relazione alla destinazione d'uso prevista dall'area stessa. Il piano di ripristino ambientale dovrà avere la valenza di un piano di dismissione e riconversione dell'area previa verifica dell'assenza di contaminazione, ovvero in presenza di contaminazioni, dovrà prevedere la bonifica dell'area da attuarsi con le procedure e le modalità indicate dal D.Lgs. 152/06;

- **che** il titolare del centro di raccolta deve ottemperare, per quanto non previsto nel presente Decreto, alla normativa vigente (nazionale e regionale) in materia di rifiuti e di gestione dell'attività del centro di raccolta (D.Lgs. 152/06 - D.G.R. 5880/02 e s.m.i. - D.Lgs 209/03 – D.G.R 2156/04 -778/07 e s.mi.);

DI NOTIFICARE il presente Decreto alla ditta Auto in srl Unipersonale, con sede legale in San Valentino Torio alla Via San Severino, 4;

DI TRASMETTERE copia del presente provvedimento al Comune di San Valentino Torio, all'Amministrazione Provinciale di Salerno, all'ASL Salerno, all'A.R.P.A.C. – Dipartimento Provinciale di Salerno, all'Assessore all'Ambiente della Regione Campania, per la dovuta conoscenza, ed al BURC per la pubblicazione integrale;

DI INVIARE per via telematica, copia del presente Decreto al Coordinatore dell'AGC Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale della Campania, al Coordinatore dell'A.G.C. Ecologia (05) ed al BURC per la dovuta conoscenza.

Il Dirigente del Settore
Dott. Antonio SETARO