

A.G.C. 17 - Istruzione - Educazione - Formazione Professionale - Politica Giovanile e del Forum Regionale della Gioventù - Osservatorio Regionale del Mercato del Lavoro (O.R.ME.L.) - Settore Politiche Giovanili e del Forum Regionale della Gioventù – **Decreto dirigenziale n. 2 del 27 gennaio 2010 – DGR 1941/09 "Riorganizzazione del sistema regionale di Istruzione e Formazione Tecnica Superiore ai sensi del DPCM 25 01 08. Istituzione di ITS" - Invito presentazione candidature ITS.**

#### **PREMESSO**

- che con deliberazione di Giunta Regionale n.1941 del 30.12.2009 è stato tra l'altro deliberato di :
  - ❖ trasformare i Poli Formativi IFTS operanti secondo le indicazioni della D.G.R. n°982/06 in Istituti Tecnici Superiori secondo quanto stabilito dal DPCM del 28.01.08;
  - ❖ invitare le istituzioni scolastiche capofila dei due Poli Formativi IFTS già costituiti ed operanti nei settori Economia del Mare ed Aerospazio a presentare candidatura per la istituzione di due distinti Istituti Tecnici superiori – ITS;
  - ❖ dare atto che il costo complessivo di € 2.218.321,00 per l'istituzione dei due ITS è interamente coperto dalla somma assegnata alla Regione con nota MIUR – Direzione Generale Prot. 2532/AOODGPS del 18 novembre 2008 ;
  - ❖ dare atto che la verifica dell'ammissibilità delle candidature dei due ITS al finanziamento ministeriale sarà effettuata da apposita task force nominata dalla Regione Campania di concerto con la Direzione dell'USR Campania ;

#### **PREMESSO altresì,**

- che la Regione Campania in riferimento al Piano Industria 2015 che stabilisce le linee strategiche per lo sviluppo e la competitività del sistema produttivo italiano del futuro, ha individuato due Aree Tecnologiche nazionali : Mobilità sostenibile e Nuove Tecnologie per il made in Italy nelle quali istituire due distinti Istituti Tecnici Superiori – ITS.  
In particolare considerando lo scenario delle tendenze evolutive sulle quali la Regione intende investire ed i fabbisogni di alte professionalità delle imprese si intende istituire un Istituto Tecnico Superiore per la mobilità sostenibile settore trasporti marittimi ed un Istituto Tecnico Superiore per la mobilità sostenibile settore trasporti ferroviari ;
- che il 20 gennaio 2010 presso gli uffici del Settore Politiche Giovanili si è svolto un incontro di lavoro con i rappresentanti delle istituzioni scolastiche di tutti e quattro i Poli Formativi IFTS operanti nel settore Economia del Mare ed Aerospazio, nonché rappresentanti dei Poli capofila dei predetti raggruppamenti e di Finmeccanica S.p.A. interessata a collaborare con il MIUR al fine di promuovere la cultura tecnica e dell'innovazione;
- che, dopo ampia discussione sulle problematiche legate all'avvio della costituzione dei due distinti ITS , si è convenuto, come da verbale agli atti del Settore, unanimemente di:
  - o considerare il settore "Trasporti" un unico macro settore nel quale far confluire le due candidature, ambedue riferibili all'Area Mobilità sostenibile: uno al **settore trasporti marittimi** e l'altro riferibile al **settore trasporti ferroviari**;
  - o stabilire che l'Istituto tecnico o professionale che promuove la costituzione della fondazione di partecipazione può non essere coincidente con l'istituzione scolastica capofila dei Poli Formativi IFTS già costituiti nei settori Economia del Mare ed Aerospazio
  - o stabilire che la composizione del partenariato indicata al punto 2 dell'Allegato c) al DPCM 25 gennaio 2008 quale standard organizzativo minimo dei costituendi ITS, secondo il modello organizzativo di fondazione di partecipazione, può essere ampliata in termini quantitativi , ad esempio più istituzioni scolastiche, più enti di formazione, più imprese, più organismi di ricerca, ecc.
  - o stabilire che le sedi di svolgimento delle attività formative devono essere accreditate secondo la normativa vigente per l'alta formazione;

#### **RITENUTO opportuno ,**

- per quanto sopra esposto, che i soggetti aventi i requisiti presentino la loro candidatura secondo le indicazioni e la modulistica riportata nella nota operativa di cui all'Allagato A alla predetta deliberazione N.1941/09;
- fissare il termine per la presentazione delle domande di candidatura alle ore 12 del 2 marzo 2010 e che il plico contenente la documentazione prevista deve recare la **dicitura “ DGR n.1941/09\_ Candidatura ITS\_ Istituto Tecnico Superiore per la Mobilità Sostenibile Settore Trasporti Marittimi”** oppure la dicitura “ **DGR n.1941/09\_ Candidatura ITS\_ Istituto Tecnico Superiore per la Mobilità Sostenibile Settore Trasporti Ferroviari”** ed essere inviato esclusivamente a mezzo raccomandata A/R;
- stabilire che tutti i soggetti, fondatori e partecipanti, debbono formalmente assumere l'impegno a rendere disponibili per la costituzione del patrimonio della fondazione risorse finanziarie, logistiche, strumentali, umane. In particolare:
  - o gli enti locali provvedono all'individuazione degli immobili da destinare a sede principale dell'ITS e alle sedi eventualmente collegate. Gli enti locali disponibili si assumono gli oneri della manutenzione ordinaria e straordinaria e di funzionamento - nei limiti delle risorse conferite per la costituzione della fondazione - della sede principale e delle eventuali sedi collegate per la parte che compete a ciascuno.
- che la validazione delle domande di candidatura avente ad oggetto la verifica della presenza e completezza dei requisiti, nonché delle risorse finanziarie appositamente allocate, ad opera della task force venga completata entro il 16 marzo 2010 ;
- che l'esito dell'istruttoria e della validazione delle domande di candidatura venga comunicato alle Istituzioni scolastiche di riferimento dell'ITS entro il 19 marzo 2010 ;
- che i soggetti individuati dovranno costituire la Fondazione di partecipazione entro 5 mesi dalla data di notifica del provvedimento dirigenziale di presa d'atto degli esiti della validazione delle domande di candidatura;

#### **RITENUTO altresì opportuno**

- di assegnare all'Ing. Antonio Errichiello i compiti di responsabile del procedimento, ai sensi dell'art.10 della L.R. n. 1\2007 e dell'art.6 della Legge n. 241\90, relativamente all'attuazione di dette procedure ai punti precedenti;
- di designare lo stesso quale incaricato del trattamento dei dati personali relativamente alle procedure di riferimento ex art.30 del D.lgs. n. 196\2003;

#### **VISTI**

- la L.R. 11/91 e in particolare gli artt. 12 e 13 della L.R. n. 11 del 91
- gli artt. 4, 16, 17 e 53 del D.lgs. n. 165/2001;
- la L. R. n. 24 del 29/12/2005 art. 4, commi 3 e 5;
- il MANUALE di Gestione FSE approvato con D.D. n. 198 del 08/07/2006;
- le Delibere di G.R. n. 111 e n. 112 entrambe del 09/02/2007;
- la Circolare n. 11 del 22/03/2007 dell'Assessore alle Risorse Umane, esplicativa della D.G.R. n.112;
- la Legge 662/96, art.2, comma 203;
- le Deliberazioni di Giunta Regionale n. 1062/09 e n.194/09;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Funzionario di Posizione Organizzativa che coordina le attività dell'azione A “Alta Formazione” , Ing. A.Errichiello, e dall'espressa dichiarazione di regolarità resa dal Dirigente del Settore medesimo,

#### **DECRETA**

Per tutto quanto espresso in narrativa che qui si intende integralmente riportato di :

- 1) invitare le istituzioni scolastiche capofila dei due Poli Formativi IFTS già costituiti ed operanti nei settori Economia del Mare ed Aerospazio a presentare candidatura per la istituzione di due distinti Istituti Tecnici superiori - ITS nell'Area Mobilità Sostenibile, settore Trasporti Marittimi e settore Trasporti Ferroviari;

2) stabilire quanto di seguito riportato:

- l'Istituto tecnico o professionale che promuove la costituzione della fondazione di partecipazione può non essere coincidente con l'istituzione scolastica capofila dei Poli Formativi IFTS già costituiti nei settori Economia del Mare ed Aerospazio ;
  - la sede della fondazione di partecipazione è nella medesima provincia dove opera l'istituto di istruzione secondaria superiore, statale o paritario , che ai sensi dell'art. 13 della L. n.40/07 appartenga all'ordine professionale;
  - le sedi di svolgimento delle attività formative devono essere accreditate secondo la normativa vigente per l'alta formazione;
  - il termine per la presentazione delle domande di candidatura è fissato alle ore 12 del 2 marzo 2010, e il plico contenente la documentazione prevista deve recare la dicitura “ **DGR n.1941/09\_ Candidatura ITS\_ Istituto Tecnico Superiore per la Mobilità Sostenibile-Settore Trasporti Marittimi**” oppure la dicitura “ **DGR n.1941/09\_ Candidatura ITS\_ Istituto Tecnico Superiore per la Mobilità Sostenibile- Settore Trasporti Ferroviari**”, ed essere inviato esclusivamente a mezzo raccomandata A/R;
  - tutti i soggetti, fondatori e partecipanti, debbono formalmente assumere l'impegno a rendere disponibili per la costituzione del patrimonio della fondazione risorse finanziarie, logistiche, strumentali, umane. In particolare gli enti locali provvedono all'individuazione degli immobili da destinare a sede principale dell'ITS e alle sedi collegate. Gli enti locali disponibili si assumono gli oneri della manutenzione ordinaria e straordinaria e di funzionamento - nei limiti delle risorse conferite per la costituzione della fondazione - della sede principale e delle eventuali sedi collegate per la parte che compete a ciascuno.
  - la validazione delle domande di candidatura avente ad oggetto la verifica della presenza e completezza dei requisiti, nonché delle risorse finanziarie appositamente allocate, ad opera della task force sarà completata entro il 16 marzo 2010 ;
  - l'esito dell'istruttoria e della validazione delle domande di candidatura verrà comunicato alle Istituzioni scolastiche di riferimento dell'ITS entro il 19 marzo 2010 ;
  - i soggetti individuati dovranno costituire la Fondazione di partecipazione entro 5 mesi dalla data di notifica del provvedimento dirigenziale di presa d'atto degli esiti della validazione delle domande di candidatura;
- 3) assegnare all'Ing. Antonio Errichiello i compiti di responsabile del procedimento, ai sensi dell'art.10 della L.R. n. 1\2007 e dell'art.6 della Legge n. 241\90, relativamente all'attuazione di dette procedure ai punti precedenti;
- 4) designare lo stesso quale incaricato del trattamento dei dati personali relativamente alle procedure di riferimento ex art.30 del D.lgs. n. 196\2003;
- 5) dare atto che il costo complessivo di € 2.218.321,00 per l'istituzione dei due ITS è interamente coperto dalla somma assegnata alla Regione con nota MIUR – Direzione Generale Prot. 2532/AOODGPS del 18 novembre 2008 ;
- 6) dare atto che la verifica dell'ammissibilità delle candidature dei due ITS al finanziamento ministeriale sarà effettuata da apposita task force nominata con successivo atto dalla Regione Campania di concerto con la Direzione dell'USR Campania ;
- 7) disporre l'invio del provvedimento:
- all'A.G.C. 17;
  - all'Assessorato alle Politiche Sociali, Politiche Giovanili, Pari Opportunità, Immigrazione ed Emigrazione, Sport;
  - all'A.G.C. 06;
  - al Settore Attività di Assistenza alle sedute di Giunta, Comitati Dipartimentali;
  - al Servizio 04 Registrazione Atti monocratici – Archiviazione Decreti Dirigenziali per gli adempimenti consequenziali;
  - al Settore Stampa e Documentazione per la pubblicazione sul B.U.R.C. e sul sito internet della Regione Campania .

Il Dirigente del settore  
Dott. Gaspare Natale