



Delibera della Giunta Regionale n. 115 del 24/04/2014

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

Oggetto dell'Atto:

REISCRIZIONE IN TERMINI DI COMPETENZA NEL BILANCIO PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2014, DI ECONOMIE DI SPESA CORRELATE AD ENTRATE CON VINCOLO DI DESTINAZIONE GIA' ACCERTATE, AI SENSI DELL'ART. 29, COMMA 4, LETTERA D), DELLA L.R. N. 7/2002 E DELL'ART. 1, COMMA 16 DELLA L.R. N. 6/2013, DI SOMME DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE GENERALE 53-07. PROVVEDIMENTI URGENTI AI SENSI DELL'ARTICOLO 16, COMMA 9-BIS, DEL DECRETO-LEGGE 22 GIUGNO 2012, N. 83, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 7 AGOSTO 2012, N. 134.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che l'art. 16, comma 5, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83 "Misure urgenti per la crescita del Paese", convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, ha disposto che *"Il Commissario ad acta nominato ai sensi dell'articolo 14, comma 22, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, per l'attuazione delle misure relative alla razionalizzazione e al riordino delle società partecipate regionali, recate dal piano di stabilizzazione finanziaria della Regione Campania approvato con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 20 marzo 2012, al fine di consentire l'efficace realizzazione del processo di separazione tra l'esercizio del trasporto ferroviario regionale e la proprietà, gestione e manutenzione della rete, anche in applicazione dell'articolo 4 del decreto-legge 13 agosto 2011, n. 138, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 settembre 2011, n. 148, salvaguardando i livelli essenziali delle prestazioni e la tutela dell'occupazione, effettua, entro 30 giorni dall'entrata in vigore del presente decreto-legge, una ricognizione della consistenza dei debiti e dei crediti delle società esercenti il trasporto regionale ferroviario. Nei successivi 60 giorni, sulla base delle risultanze dello stato dei debiti e dei crediti, il Commissario elabora un piano di rientro dal disavanzo accertato e un piano dei pagamenti, alimentato dalle risorse regionali disponibili in bilancio e dalle entrate conseguenti all'applicazione delle disposizioni di cui al comma 9, della durata massima di 60 mesi, da sottoporre all'approvazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze. Il piano di rientro dovrà individuare gli interventi necessari al perseguimento delle finalità sopra indicate e all'equilibrio economico delle suddette società, nonché le necessarie azioni di riorganizzazione, riqualificazione o potenziamento del sistema di mobilità regionale su ferro";*
- b. che l'articolo 16, comma 6, del citato decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, ha stabilito che *"nelle more della predisposizione dei piani di cui al comma 5 ed al fine di garantire la continuità dell'erogazione dei servizi di trasporto pubblico regionale nel rispetto della normativa vigente e con le risorse disponibili allo scopo a carico del bilancio regionale, il Commissario adotta ogni atto necessario ad assicurare lo svolgimento della gestione del servizio da parte di un unico gestore a livello di ambito o bacino territoriale ottimale, coincidente con il territorio della Regione, ai sensi dell'articolo 4, comma 32, lettera a), del decreto-legge n. 138 del 2011, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 148 del 2011, garantendo in ogni caso il principio di separazione tra la gestione del servizio e la gestione e manutenzione delle infrastrutture.";*
- c. che l'articolo 16, comma 9, del già decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, ha previsto che *"a copertura dei debiti del sistema di trasporto regionale su ferro, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e previa approvazione dei piani di cui al comma 5, la Regione Campania può utilizzare, per gli anni 2012 e 2013, le risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione, di cui alla delibera CIPE n. 1/2009 del 6 marzo 2009, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 137 del 16.06.2009, ad essa assegnate, entro il limite complessivo di 200 milioni di euro";*
- d. che l'articolo 16, comma 9-bis, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, nel testo introdotto dall'articolo 1, comma 2 lett. c) del decreto-legge 31 ottobre 2013, n. 126, dispone che nelle more dell'approvazione dei piani di rientro di cui al comma 5, ed al fine di garantire la continuità aziendale, il Commissario può chiedere, con propri decreti, anticipazioni dell'erogazione, anche integrale, delle risorse del Fondo per la coesione e lo sviluppo di cui al comma 9, nonché di quelle previste dall'articolo 1, comma 9-bis, del decreto-legge 174/2012 e successive modificazioni, finalizzate alle spese strettamente necessarie a garantire i livelli essenziali delle prestazioni del servizio di trasporto pubblico locale e alla prosecuzione del pagamento del debito pregresso;

- e. che il Ministero per lo Sviluppo Economico Direzione Generale Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica con Identificativo Atto 2013.030.0010.0001 ha adottato il provvedimento di pagamento n. 5958 del 08.11.2013, con imputazione sul cap. 8396/1/2013 di cui al DDG n. 40 del 2013, in favore della Regione Campania per un importo pari ad euro 200.000.000,00
- f. che con provvedimento n. 544 del 10.12.2013 la Giunta Regionale, ha acquisito nel proprio bilancio per l'esercizio finanziario 2013, la somma di euro **200.000.000,00**;
- g. che con nota prot. 0884445 del 23.12.2013, inviata alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, si è provveduto all'accertamento e riscossione della somma di euro **200.000.000,00** introitata con reversale di incasso n. 10779 del 19.11.2013;

CONSIDERATO

- a. che il Consiglio Regionale con legge regionale n. **3 del 16 gennaio 2014** ha approvato il bilancio di previsione per l'anno finanziario **2014** e bilancio pluriennale per il triennio **2014-2016**", in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- b. che il Consiglio Regionale con legge regionale n. **4 del 16 gennaio 2014** ha approvato le disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione Campania (legge finanziaria **2014**);
- c. che con DGR n. **92 del 01.04.2014** la Giunta Regionale della Campania ha approvato il Bilancio di Gestionale per gli anni 2014, 2015 e 2016, escludendo dalle limitazioni di spesa i trasferimenti al Commissario ad acta per l'attuazione delle misure di razionalizzazione delle società partecipate regionali di trasporto pubblico locale, fino alla concorrenza di 126 milioni di euro, di cui 76 milioni di euro a saldo delle risorse FAS di 200 milioni di euro assegnate nell'anno 2013 e 50 milioni di euro derivanti dal Fondo di rotazione previsto dall'articolo 1, comma 9-bis, del decreto-legge 10/10/012, n. 174, convertito, con modificazioni, nella legge 7/12/2012, n. 213;

PREMESSO, altresì

- d. che, per la parte gestionale del bilancio, nel corso dell'esercizio finanziario 2013, sul capitolo 2356, correlato in entrata al capitolo 1464, sono stati disposti impegni di spesa e contestuali pagamenti per complessivi euro **124.000.000,00**;
- e. che da una ricognizione effettuata dai competenti uffici regionali della Direzione Generale per la Mobilità 53 07, sul capitolo di competenza della Direzione Generale, correlato ad entrate con vincolo di destinazione già accertate, relativamente ai predetti trasferimenti, risultano i seguenti valori a valere sulle economie di spesa per le quali, per le cennate finalità, occorre provvedere, all'impegno contabile:

CAP/E	Titolo	Tipologia	Categoria	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	Codice identificativo transazioni UE	SIOPE	Cod. Id. entrate ricorr.	Importo	CAP/S
1464	4	200	4020100	4.02.01.01.000	4	4.02.01	non ric.	76.000.000,00	2356

CAP/S	Missione	Progr.	Titolo	Macro aggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Codice identificativo transazioni UE	SIOPE	Importo	CAP/E
2356	10	06	1	103	1.03.02.15.000	04.5	4	1.03.01	76.000.000,00	1464

- f. che occorre garantire, ai sensi dell'articolo 16, comma 9, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134 la *"copertura dei debiti del sistema di trasporto regionale su ferro, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e previa approvazione dei piani di cui al comma 5, la Regione Campania può utilizzare, per gli anni 2012 e 2013, le risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione, di cui alla delibera CIPE n. 1/2009 del 6 marzo 2009, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 137 del 16.06.2009, ad essa assegnate, entro il limite complessivo di 200 milioni di euro"*;
- g. che con nota prot. 001/E del 09.01.2014, acquisita al prot. regionale con il n. 0016494 del 10.01.2014, il Commissario ad Acta *al fine di realizzare le finalità indicate dall'art. 1 comma 2 del D.L.126/2013 e dell'art. 3 comma 1 lettera c del D.L. n. 151 del 2013* ed in esecuzione della deliberazione n. 544 del 10.12.2013 ha chiesto l'accredito della somma di 76.000.000,00 in favore dell'Ente Autonomo Volturmo srl;
- h. che al fine di garantire la copertura in argomento, occorre incrementare l'attuale dotazione in bilancio di **76.000.000,00**;
- i. che, ai sensi dell'articolo 42 della legge di contabilità della Regione Campania 30 aprile 2002, n. 7/2002, la somma in questione, pari ad euro **76.000.000,00**, costituisce al **31/12/2013** economia derivante dalla mancata assunzione di impegni per spese correlate ad entrate, già accertate, con vincolo di destinazione e che la stessa può essere iscritta nel bilancio **2014**, ai sensi della succitata legge di contabilità n. 7/2002;
- j. che le norme richiamate alla precedente lettera i., sono coerenti con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, giusto quanto disposto dal principio contabile applicato in via sperimentale alla contabilità finanziaria della Regione – paragrafo *"Risultato di Amministrazione"* di cui all'allegato n. 2 del DPCM 28 dicembre 2011 *"Sperimentazione della disciplina concernente i sistemi contabili e gli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro enti ed organismi, di cui all'art. 36 del D.Lgs.vo 23 giugno 2011, n. 118*;
- k. che l'Assessore al Bilancio con note prot. n. 430 del 15.04.2011 e 913 del 27.07.2011 ha impartito disposizioni ai fini degli adempimenti necessari per la definizione delle somme da mantenere in bilancio ai sensi della normativa citata

RITENUTO

- a. che, al fine di garantire il tempestivo prosieguo della procedura di spesa, occorra provvedere alla iscrizione, ai sensi dell'art. 29, comma 4, lettera d), della L.R. n. 7/2002, della somma complessiva di euro **76.000.000,00** sulla competenza del bilancio gestionale per l'esercizio finanziario **2014**, a valere, ai fini gestionali, sui capitoli e nella misura di seguito evidenziata:

CAP/S	Missione	Progr.	Titolo	Macro aggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Codice identificativo transazioni UE	SIOPE	Importo	CAP/E
2356	10	06	1	103	1.03.02.15.000	04.5	4	1.03.01	76.000.000,00	1464

- b. che a tanto si possa provvedere con l'incremento per euro **76.000.000,00** sul correlato capitolo di entrata A2 denominato *"Economie derivanti dalla mancata assunzione di impegni per spese correlate ad entrate, già accertate, con vincolo di destinazione"*;

RILEVATO altresì

- a. che lo stanziamento di cassa a valere sulla Missione/Programma 10.06, afferente la Direzione Generale per la Mobilità, del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario **2014**, non risulta sufficientemente dotato per far fronte ad obbligazioni perfette ai sensi di legge;

- b. che per far fronte alla spesa di cui sopra occorre, pertanto, incrementare per euro **76.000.000,00** lo stanziamento di cassa della suddetta Missione/Programma 10.06, afferente la Direzione Generale per la Mobilità, e, ai fini gestionali, lo stanziamento di cassa dei capitoli di spesa nella misura come sopra indicata;
- c. che all'interno della predetta Missione/Programma 10.06 non risultano disponibilità di cassa sufficienti per effettuare una variazione compensativa, ai sensi dell'art.1, comma 16, lettera b e c), della L.R. n.6/2013;
- d. che la somma occorrente di euro **76.000.000,00** può essere prelevata, ai sensi dell'art.1, comma 16, lettera f), della L.R. n.6/2013, dal Fondo di riserva per l'esercizio finanziario **2014** Missione 20 Programma 1;

CONSIDERATO altresì

- a. che la Giunta Regionale, ai sensi dell'art.1, comma 16, lettera m), della L.R. n.6/2013, è autorizzata ad effettuare variazioni compensative delle risorse derivanti da assegnazioni vincolate a scopi specifici da parte dello Stato e dell'Unione Europea o da altre assegnazioni vincolate tra programmi, appartenenti anche a missioni diverse, nel rispetto della finalità di spesa definiti nella legge di spesa e nell'eventuale provvedimento di assegnazione e nell'ambito del medesimo atto di programmazione regionale;

RITENUTO, altresì

- a. di dover demandare al Dirigente dell' UOD 53-07-02 della Direzione Generale per la Mobilità l'adozione dei provvedimenti conseguenziali al presente atto sulla scorta degli atti di volta in volta adottati dal Commissario ad acta;

VISTI

- a. il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422;
- b. il D.L. 22/6/2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7/8/2012, n. 134;
- c. la L.R. 30 aprile 2002, n. 7;
- d. l'articolo 1, comma 230, della legge 24 dicembre 2012, n. 228;
- e. legge regionale n. **3** del **16 gennaio 2014**
- f. legge regionale n. **4** del **16 gennaio 2014**
- g. DGRC n. **92** del **01.04.2014**

PROPONGONO e la Giunta, in conformità, a voto unanime

D E L I B E R A

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di prendere atto delle risultanze della ricognizione effettuata dalla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, in merito alle economie di spesa formatesi nell'esercizio finanziario **2013** correlate ad entrate con vincolo di destinazione già accertate riscosse;
2. di prendere atto altresì di quanto disposto con DGR n. **92** del **01.04.2014** dalla Giunta Regionale della Campania per quanto riguarda l'esclusione dalle limitazioni di spesa, oggetto del citato provvedimento, dei trasferimenti al Commissario ad acta per l'attuazione delle misure di razionalizzazione delle società partecipate regionali di trasporto pubblico, fino alla concorrenza di 76 milioni di euro, a saldo delle risorse FAS di 200 milioni di euro assegnate nell'anno 2013
3. di iscrivere, ai sensi dell'art. 29, comma 4, lettera d), della L.R. n.7/2002, le somme oggetto della predetta ricognizione ammontanti complessivamente ad euro **76.000.000,00**, sulla competenza del

bilancio per l'esercizio finanziario **2014**, per Missione e Programma e, ai fini gestionali, sui Capitoli di spesa di seguito riportati con l'indicazione ex Dlgs. 118/2011 delle seguenti classificazioni per singolo capitolo del formando bilancio gestionale **2014**:

CAP/S	Missione	Progr.	Titolo	Macro aggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Codice identificativo transazioni UE	SIOPE	Importo	CAP/E
2356	10	06	1	103	1.03.02.15.000	4.05	4	1.03.01	76.000.000,00	1464

4. di autorizzare, per l'effetto, l'incremento per euro **76.000.000,00** dell'avanzo di amministrazione a destinazione vincolata iscritto nella entrata del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario **2014** del capitolo di entrata A2 denominato *"Economie derivanti dalla mancata assunzione di impegni per spese correlate ad entrate, già accertate, con vincolo di destinazione"*.
5. di autorizzare, ai sensi dell'art.1 comma 16, lettera f) della L.R. n.6/2013, il prelevamento dell'importo di euro **76.000.000,00** dal Fondo di riserva del bilancio per l'esercizio finanziario **2014** Missione 20 Programma 1, che presenta sufficiente disponibilità, per reintegrare la dotazione di cassa per euro **76.000.000,00** della Missione/Programma 10.06, afferente la Direzione Generale Mobilità del bilancio per il medesimo esercizio finanziario e, ai fini gestionali, del capitolo di spesa di cui al precedente prospetto, del bilancio gestionale **2014**;
6. di inviare il presente provvedimento ad intervenuta esecutività al Capo Dipartimento delle Politiche Territoriali, al Capo Dipartimento delle Risorse Finanziarie, Umane e Strumentali alla Direzione Generale per Mobilità, Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, al Commissario ad acta per l'attuazione delle misure di razionalizzazione delle società partecipate regionali di trasporto pubblico, all'ufficio Bollettino per la pubblicazione sul B.U.R.C, al Tesoriere Regionale ed al Consiglio Regionale, ai sensi dell'art.29, comma 8, della L.R. n.7/2002.