



Deliberazione Giunta Regionale n. 103 del 15/04/2014

Dipartimento 53 - Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Mobilità

Oggetto dell'Atto:

Approvazione "Progetto preliminare Napoli - Bari - raddoppio Apice - Orsara", ai sensi del comma 5, art. 165 del D. Lgs n. 163/2006.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 1282 del 5 aprile 2002, ha approvato il Programma Generale degli interventi infrastrutturali, con il quale è stato disegnato il quadro delle esigenze di mobilità del territorio regionale, le strategie generali di intervento, le azioni e gli obiettivi per ciascun settore riportato a "sistema";
- b. che in data 31 ottobre 2002 la Regione Campania e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto il Primo Accordo Attuativo della Intesa Generale Quadro, sottoscritta il 18 dicembre 2001, per la individuazione ed esecuzione delle opere inserite nei sottosistemi inclusi nel Primo Programma di Infrastrutture Strategiche, di cui alla legge 21 dicembre 2001, n.443, approvato dal CIPE con delibera n°121 del 21 dicembre 2001;
- c. che in data 1 agosto 2008 la Regione Campania, la Presidenza del Consiglio, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio ed il Ministero per i rapporti con le Regioni hanno sottoscritto il 1° Atto Integrativo all'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, al fine di aggiornare la citata Intesa Generale Quadro;
- d. che nel 1° Atto Integrativo all'Intesa Generale Quadro, all'Art 1, è previsto, in particolare, l'inserimento, tra gli interventi della Legge n. 443 del 21 dicembre 2001, del potenziamento e della velocizzazione della linea ferroviaria Napoli - Bari con le caratteristiche di linea ad alta capacità, conformemente al progetto preliminare già predisposto da RFI (Rete Ferroviaria Italiana) e alla redazione del quale la regione Campania ha contribuito con un finanziamento di 1,150 milioni di euro, progetto che ha stimato in 4.920 milioni di euro il costo dell'opera, di cui l'83,3 per cento nella tratta campana;
- e. che con propria deliberazione del 3 agosto 2011, n. 62, il CIPE ha approvato il Piano Nazionale per il Sud, nel quale sono confluite le principali opere localizzate nel mezzogiorno con caratteristiche di preminente interesse nazionale, tra cui la Direttrice ferroviaria Napoli - Bari - Lecce - Taranto;
- f. che con DGR n. 601 del 29 ottobre 2011 la Giunta Regionale ha confermato l'importanza della Direttrice ferroviaria Napoli - Bari - Lecce - Taranto tra le opere strategiche della nuova Intesa Generale Quadro da sottoscrivere con il Governo Centrale per condividere la programmazione delle opere di preminente interesse nazionale che interessano il territorio campano;
- g. che con nota n.0010040 del 25/03/2011 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio ha trasmesso il proprio parere positivo, con prescrizioni, al progetto preliminare di legge Obiettivo "Itinerario Napoli Bari - progetto raddoppio tratta Apice-Orsara";
- h. che nel verbale di accordo del 14/12/2011, il Ministro per la Coesione Territoriale e la Regione Campania hanno identificato le priorità nel settore ferroviario da finanziare, da parte della Regione, tramite la riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale nella programmazione comunitaria 2007-2013;
- i. che nell'allegato n. 2 all'aggiornamento al Piano di Azione e Coesione sono riportati proprio gli anzidetti "Principali interventi ferroviari", relativi, in particolare, alla Direttrice Napoli - Bari - Lecce - Taranto, per la quale è previsto un finanziamento complessivo, da parte della Regione Campania, tramite la riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale del PO, di 500 M€;
- j. che le tratte della Direttrice Napoli - Bari - Lecce - Taranto localizzate nella Regione Campania, si suddividono in: 1° tratta- Napoli- Cancellò; 2° tratta-Cancellò-Frasso Telesino; 3° tratta -Frasso Telesino-Vitulano e 4° tratta-Apice - Orsara;
- k. che con DGR n.103 del 13/3/2012 la Giunta Regionale ha espresso il consenso ai fini dell'intesa sulla localizzazione ai sensi del comma 5, art. 165 del D.Lgs n. 163/2006, sulle prime tre tratte dell'intervento ed in particolare per la tratta Napoli-Cancellò e, per la tratta Cancellò - Frasso Telesino, con prescrizioni e la tratta Frasso Telesino - Vitulano;

- l. che in data 2 agosto 2012, ai sensi della delibera CIPE n. 62/11, è stato sottoscritto il CIS (Contratto Istituzionale di Sviluppo), per la realizzazione della Direttrice ferroviaria "Napoli-Bari-Lecce-Taranto", tra il Ministro per la Coesione Territoriale, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania, la Regione Puglia, la Regione Basilicata, Ferrovie dello Stato Italiane S.P.A., Rete Ferroviaria Italiana S.P.A.;
- m. che con nota n. 10486 del 10/04/2013 Il Ministero per i Beni e le Attività Culturali ha trasmesso il proprio Parere Favorevole, con prescrizioni, al progetto preliminare di legge Obiettivo "Itinerario Napoli Bari – progetto raddoppio tratta Apice -Orsara";

PREMESSO INOLTRE

- a. che, con deliberazione n. 87 del 6 marzo 2012, rettificata con DGR n. 366/2012 la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Protocollo d'Intesa, sottoscritto in data 8 marzo 2012, con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero per la Coesione Territoriale ed RFI, per il congiunto coordinamento ai fini della realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari, dando atto al punto 2 del deliberato, che in relazione alla 4° tratta "Apice Orsara" la Regione non ha espresso volontà di modifica del tracciato nel termine del 15.03.2012 e che pertanto il tracciato resta invariato;
- b. che la 4° tratta "Apice – Orsara" ricade per la Regione Campania nelle province di Benevento e di Avellino e per la Regione Puglia nella provincia di Foggia ed è interessata dai seguenti Comuni della Regione Campania: Apice (BN), Sant'Arcangelo Trimonte (BN), Paduli (BN), Montaguto (AV), Savignano Irpino (AV), Ariano Irpino (AV), Villanova del Battista (AV), Flumeri (AV), Grottaminarda (AV) Frigento (AV) Melito Irpino (AV);

CONSIDERATO

- a. che nell'ambito della procedura prevista dalla Legge 443/2001 e dal D.Lgs. n. 190/2002, il progetto preliminare proposto da RFI relativo alla Direttrice ferroviaria Napoli - Bari – Lecce – Taranto deve essere approvato dal CIPE, che decide a maggioranza, con il consenso - ai fini dell'intesa sulla localizzazione - della Regione, che si pronuncia sentiti i Comuni nel cui territorio si realizza l'opera;
- b. che, per ottemperare al disposto normativo, con nota Prot. n. 0770454 del 14.11.2013, il Direttore Generale per la Mobilità della Regione Campania ha invitato le Amministrazioni comunali interessate ad esprimersi sul progetto preliminare realizzato da RFI -Tratta Apice – Orsara, ai sensi del comma 5, art. 165 del D.Lgs n. 163/2006;
- c. che i Comuni di Paduli (BN), Montaguto (AV), Savignano Irpino (AV), Ariano Irpino (AV), Villanova del Battista (AV), Flumeri (AV), Grottaminarda (AV), Frigento (AV), Melito Irpino (AV), con proprio atto formale, hanno espresso parere "favorevole" al progetto preliminare Napoli –Bari- raddoppio Apice- Orsara;
- d. che i Comuni di Apice con nota acquisita al protocollo regionale n.0862401 del 16/12/2013 e di Sant'Arcangelo Trimonte con nota n.0045792 del 22/01/2014, hanno trasmesso rispettivamente le proprie delibere di G.C. n. 113 del 26.11.2013 e n. 65 del 17/12/2013 di parere "non favorevole" al Progetto preliminare Napoli –Bari- raddoppio Apice- Orsara;
- e. che in data 14/01/2014, giusta convocazione presso l'Assessorato ai Trasporti, si è tenuta apposita riunione con gli amministratori dei comuni di Apice e Sant'Arcangelo Trimonte e con i tecnici di RFI per risolvere le problematiche poste dalle amministrazioni.
- f. Che il comune di Apice con nota acquisita al protocollo regionale con n. 0154667 del 04/03/2014 ha trasmesso la delibera di G.C. n.32 del 21/02/2014 di parere favorevole con prescrizioni;
- g. Che nonostante le assicurazioni tecniche di RFI trasmesse al Comune di Sant'Arcangelo Trimonte dalla Direzione Generale per la Mobilità con nota prot. n. 0094444 del 10/02/2014, il Comune ha confermato con propria D.G. n. 19 del 11/02/2014 il "parere sfavorevole" ai sensi del comma 5, art. 165 del D.Lgs n. 163/2006;

RITENUTO

- a. di dover ribadire la rilevanza strategica dell'infrastruttura ferroviaria AV/AC Napoli-Bari;
- b. di dover dare impulso all'iter procedurale-autorizzativo-attuativo dell'opera ottemperando a quanto previsto dalla Legge 443/2001 e dal D.Lgs. n. 190/2002, in merito al consenso - ai fini dell'intesa sulla localizzazione - della Regione, che si pronuncia sentiti i Comuni nel cui territorio si realizza l'opera;
- c. di dovere, pertanto, esprimere il consenso, ai sensi del comma 5, art. 165 del D.Lgs n. 163/2006, sul "Progetto preliminare Napoli –Bari "Raddoppio Apice- Orsara", anche tenuto conto delle posizioni espresse dai Comuni interessati alla tratta e delle loro osservazioni da tenere in conto nella redazione del progetto definitivo;

VISTI

- l'Intesa Generale Quadro del 18.12.2001;
- la Legge 443 del 21.12.2001 "Legge Obiettivo";
- la delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1282 del 5 aprile 2002;
- il D. Lgs. n. 190 del 20 agosto 2002 e s.m.i.;
- il Primo Accordo Attuativo dell'Intesa Generale Quadro, sottoscritto il 31 ottobre 2002;
- il 1° Atto Integrativo dell'Intesa Generale Quadro del 1.8.2008;
- la delibera CIPE del 3 agosto 2011, n. 62;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 601 del 29 ottobre 2011;
- il verbale di accordo del 14/12/201 tra il Ministro per la Coesione Territoriale e la Regione Campania;
- l'allegato n. 2 all'aggiornamento al Piano di Azione e Coesione;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.366 del 17 /7/2012;
- il CIS (Contratto Istituzionale di Sviluppo), per la realizzazione della Direttrice ferroviaria "Napoli – Bari- Lecce - Taranto", del 2 agosto 2012, con Allegati;
- l'Intesa Generale Quadro del 26/02/2014;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.39 del 24/02/2014;

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. di ribadire la rilevanza strategica dell'infrastruttura ferroviaria AV/AC Napoli-Bari;
2. di dare impulso all'iter procedurale- autorizzativi - attuativo dell'opera ottemperando a quanto previsto dalla Legge 443/2001 e dal D.Lgs. n. 190/2002, in merito al consenso - ai fini dell'intesa sulla localizzazione - della Regione, che si pronuncia sentiti i Comuni nel cui territorio si realizza l'opera;
3. di esprimere, pertanto, il consenso, ai sensi del comma 5, art. 165 del D. Lgs n. 163/2006, sul "Progetto preliminare Napoli –Bari- raddoppio Apice- Orsara", anche tenuto conto delle posizioni espresse dai Comuni interessati alla tratta e delle loro osservazioni da tenere in conto nella redazione del progetto definitivo;
4. di trasmettere copia della presente deliberazione alla Direzione Generale per la Mobilità e al Gabinetto del Presidente della Regione Campania, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Struttura Tecnica di Missione ex art. 2 D.Lgs. 190/02, ad RFI, ai Comuni interessati;
5. di trasmettere altresì la presente deliberazione al BURC per la pubblicazione.