



Decreto Dirigenziale n. 13 del 30/04/2014

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 3 - UOD Trasporto su gomma e viabilità

Oggetto dell'Atto:

D.LGS. N. 285/92 E D.P.R. N. 495/92 - DECLASSIFICAZIONE DI DUE TRATTI DELLA
S.P. N. 61 ATTRAVERSANTI IL COMUNE DI PIETRELCINA (BN)

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- l'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio e che, con lo stesso decreto, siano nuovamente classificate;
- ai sensi dell'art. 5, comma 3, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, nei comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, i tratti di strada rientranti nel perimetro del centro abitato sono classificati come tratti interni;
- l'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, prevede che quando le strade, o tratti di esse, non corrispondono più all'uso ed alle tipologie di collegamento previste dal comma 6 dello stesso articolo, sono declassificate;

PREMESSO altresì che

- con nota prot. n. 6124 del 30/04/2013, la Provincia di Benevento ha chiesto la declassificazione di due tratti delle S.P. n. 61 attraversanti il territorio del Comune di Pietrelcina (BN) e trasmesso in allegato copia della deliberazione del Consiglio Provinciale n. 55 del 27/12/2012;
- dalla predetta deliberazione si evince la volontà di procedere alla declassificazione dei tratti di S.P. indicati con la conseguente acquisizione degli stessi al patrimonio del Comune di Pietrelcina, giusta volontà espressa dall'Amministrazione comunale con delibera consiliare n. 16 del 27/7/2012
- con nota prot. n. 1986 del 19/03/2014, acquisita al protocollo della Direzione Generale Mobilità – UOD 03 al n. 208044 del 25/03/2014, il Comune di Pietrelcina ha trasmesso ulteriore documentazione necessaria al perfezionamento della pratica e, in particolare, le planimetrie con l'indicazione di inizio e fine dei tratti di strada da declassificare, di seguito indicati:
 1. tratto di strada “Pietrelcina – Scalo Ferroviario”, meglio denominato “traversa interna alla c.da Fontanelle”, con inizio dall'intersezione con la S.S. n. 212 fino al Piazzale FS;
 2. tratto di strada “SS n. 212 – Pietrelcina”, meglio denominato “gregarie”, con inizio dall'intersezione con la S.S. n. 212 fino ad incrocio con il corso Padre Pio e via dell'Avvenire;

PRESO ATTO

- della volontà espressa dall'Amministrazione Provinciale di Benevento con delibera consiliare n. 55 del 27/12/2012 e della volontà espressa dall'Amministrazione Comunale di Pietrelcina con delibera consiliare n. 16 del 27/12/2012

RITENUTO

- di dover provvedere alla declassificazione dei tratti di strada in parola, ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 in quanto a seguito della crescente urbanizzazione e alle modifiche apportate alla viabilità locale i tratti di strada elencati hanno assunto le caratteristiche di strade comunali, come risulta dal rapporto del S.I.V. prot. n. 10456 del 22/11/2012.

DATO ATTO che:

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 “ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania”
- con D.G.R. n. 478/2012 modificata dalla D.G.R. n. 528/2012 è stata approvata, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze da svolgere

- in particolare, ai sensi della citata delibera le funzioni amministrative in materia di viabilità e strade regionali sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità – UOD 03;
- con D.G.R. n. 488/2013 sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ed attribuiti alle nuove Direzioni Generali i capitoli di bilancio corrispondenti alle attuali funzioni

VISTI

- Il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 03 e della attestazione di regolarità della stessa resa dal Responsabile del Procedimento

DECRETA

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di declassificare i seguenti tratti di strada provinciali ricadenti nel centro abitato del Comune di Pietrelcina (BN), ai sensi dell'articolo 2, comma 9, del D.Lgs. n. 285/92, così come indicate nelle planimetrie trasmesse con la nota prot. n. 1986 del 19/03/2014:
 - tratto di strada "Pietrelcina – Scalo Ferroviario", meglio denominato "traversa interna alla c.da Fontanelle", con inizio dall'intersezione con la S.S. n. 212 fino al Piazzale FS;
 - tratto di strada "SS n. 212 – Pietrelcina", meglio denominato "Gregarie", con inizio dall'intersezione con la S.S. n. 212 fino ad incrocio con il corso Padre Pio e via dell'Avvenire;
2. di classificare come strade comunali i sopra indicati tratti di strada, della lunghezza complessiva di km 0,800, ai sensi dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
3. di precisare che, ai sensi dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. 16/12/92 n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino regionale;
4. di trasmettere il presente provvedimento:
 - a. al BURC per la pubblicazione
 - b. al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla pubblicazione sul BURC, alla Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture (ex Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini della registrazione nell'archivio nazionale delle strade;
 - c. alla Provincia di Benevento
 - d. al Comune di Pietrelcina
 - e. al Capo dipartimento per le Politiche territoriali
 - f. all'Assessore ai Trasporti e Viabilità

Dott.ssa Sofia Di Grado