



Deliberazione Giunta Regionale n. 112 del 24/04/2014

Dipartimento 93

Oggetto dell'Atto:

Approvazione schema Protocollo d'Intesa tra la Regione Campania, il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ed il Consorzio Aeroporto di Salerno-Pontecagnano s.c.r.l..

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che con delibera della Giunta Regionale n. 377 del 13 Settembre 2013, la Regione Campania ha approvato l'Aggiornamento dello Schema dell'Intesa Generale Quadro, sottoscritta con il Governo nazionale, approvato con D.G.R. n. 601/2011, nel quale viene confermata l'allocazione delle risorse per l'ampliamento dell'aeroporto di Salerno, individuando quale soggetto aggiudicatario la Società di gestione di Salerno;

RILEVATO CHE è imminente il riordino delle competenze istituzionali tra Regioni e Province e la conseguente impossibilità dell'Amministrazione Provinciale socia del Consorzio Aeroporto di Salerno - Pontecagnano s.c.r.l. a sostenere per il prosieguo gli impegni della compagine sociale per la fase di start-up e di privatizzazione dello scalo;

CONSIDERATO che

- a. l'art. 15 della legge 7 agosto 1990 n. 241 e succ. mod. e integrazioni regola la possibilità per le P.A. di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di comune interesse;
- b. la Regione Campania ed il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture hanno, da tempo, avviato taluni rapporti di collaborazione relativi all'attuazione del Piano Nazionale degli Aeroporti, nella quale l'aeroporto di Salerno-Pontecagnano sarà classificato di interesse nazionale, purché, al pari degli altri in tal modo identificati, si realizzino due condizioni: a) che l'aeroporto sia in grado di esercitare un ruolo ben definito all'interno del bacino, con una sostanziale specializzazione dello scalo e una riconoscibile vocazione dello stesso, funzionale al sistema aeroportuale di bacino che il Piano vuole incentivare (es. aeroporto focalizzato sul traffico leisure, aeroporto prevalentemente destinato al traffico merci, city airport, ecc.); b) che l'aeroporto sia in grado di dimostrare il raggiungimento dell'equilibrio economico-finanziario, anche a tendere, purché in un arco temporale ragionevole;
- c. appare, pertanto, opportuno che la Regione Campania si impegni a valutare, in piena collaborazione, oltre che con il Ministero, anche con i soci della compagine sociale del Consorzio Aeroporto di Salerno - Pontecagnano s.c.r.l., le risorse necessarie per finanziare le ulteriori opere infrastrutturali, ossia l'allargamento della pista ed ulteriori opere destinate a rendere funzionale l'ampliamento dell'aeroporto;

RITENUTO, pertanto,

- a. di istituzionalizzare la collaborazione tra la Regione Campania, Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ed il Consorzio Aeroporto di Salerno-Pontecagnano s.c.r.l., attraverso la stipula di un protocollo d'Intesa finalizzato alla realizzazione dei lavori di adeguamento strutturale dell'aeroporto di Salerno - Pontecagnano ed allungamento della pista;
- b. di approvare lo schema di Protocollo di Intesa, allegato alla presente formandone parte integrante e sostanziale;
- c. di demandare alla Direzione generale Trasporti, e alla Direzione Generale per l'internazionalizzazione e i rapporti con l'Unione Europea del sistema regionale, individuate quali strutture competenti *ratione materiae*, l'attuazione delle azioni di cui al suindicato schema di protocollo,

VISTO il parere dell'Avvocatura, recante prot. n. 285954 del 23.4.2014

PROPONE e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa, che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. di istituzionalizzare la collaborazione tra la Regione Campania, Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ed il Consorzio Aeroporto di Salerno-Pontecagnano s.c.r.l., attraverso la stipula di protocollo d'Intesa finalizzato alla realizzazione dei lavori di adeguamento strutturale dell'aeroporto di Salerno –Pontecagnano ed allungamento della pista;
 2. di approvare lo schema di Protocollo di Intesa, allegato alla presente formandone parte integrante e sostanziale;
 3. di demandare alla Direzione generale Trasporti, e alla Direzione Generale per l'internazionalizzazione e i rapporti con l'Unione Europea del sistema regionale, individuate quali strutture competenti *ratione materiae*, l'attuazione delle azioni di cui al suindicato schema di protocollo,
4. di trasmettere il presente atto, al Capo di Gabinetto, al Capo Dipartimento delle Politiche territoriali, al Capo Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo economico alla Direzione generale Trasporti, e alla Direzione Generale per l'internazionalizzazione e i rapporti con l'Unione Europea del sistema regionale, nonché alla Segreteria di Giunta per la Pubblicazione sul BURC.

SCHEMA DI
PROTOCOLLO DI INTESA
TRA
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
E
REGIONE CAMPANIA
E
CONSORZIO AEROPORTO DI SALERNO - PONTECAGNANO S.C.R.L.

Premesso che:

1. in data **16 Giugno 1989** il Ministero dei Trasporti con decreto n. 26/15 ha aperto all'attività aerea, di cui all'art.788 del codice della navigazione, così come modificato dall'art. 2 della legge 11 Dicembre 1980, n. 862 (trasporto aereo non di linea, lavoro aereo e scuola di pilotaggio), l'Aeroporto di Salerno - Pontecagnano;
2. in data **2 Ottobre 1995** è stata costituita la società di gestione dei servizi aeroportuali denominata Aeroporto di Salerno SpA;
3. in data **20 Maggio 1997** il Ministero dei Trasporti e della Navigazione ha autorizzato il subentro della Società Aeroporto di Salerno Spa al Consorzio Aeroporto di Salerno - Pontecagnano alla anticipata occupazione ai sensi dell'Art. 38 del C.N. precedentemente rilasciata al Consorzio;
4. in data **3 Giugno 1998** la società Aeroporto di Salerno Spa ha prodotto istanza di anticipata occupazione all'uso dei beni demaniali rientranti nel sedime aeroportuale per interventi urgenti ed indifferibili ai sensi dell'art. 17 del D.L. 67/97 convertito con modificazioni nella Legge 135 del 25 Marzo 1997;
5. in data **17 Febbraio 2000** la Società ha presentato istanza ai sensi dell'art. 7 del D.M. 521/97 di affidamento della gestione totale ventennale;
6. in data **13 Luglio 2000** la Società ha richiesto l'autorizzazione alla anticipata occupazione del sedime aeroportuale ai sensi dell'art. 17 della Legge 135/97 a seguito di espropri per ampliamento dell'infrastruttura, della nuova recinzione, della nuova aerostazione e del nuovo Apron;
7. in data **17 Aprile 2001** l'Enac (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) ha emanato il decreto n. 44/01 del 17/04/2001 di autorizzazione alla anticipata occupazione del sedime aeroportuale sulla base delle previsioni di cui all'Art. 17 della L. 135/97;
8. in data **20 Dicembre 2007** l'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) ha certificato (cert. N. 1-34/APT) che l'Aeroporto di Salerno-Pontecagnano, gestito dalla società Aeroporto di Salerno Spa, è conforme ai requisiti per la Certificazione dell'Aeroporto prescritti nel "*Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti*" ed è idoneo per le operazioni di traffico aereo commerciale;
9. in data **14 Aprile 2008** l'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) ha disposto con proprio provvedimento 0000012/DISPDG/DG l'apertura dell'Aeroporto di Salerno -Pontecagnano al traffico aereo commerciale intracomunitario;
10. in data **8 Maggio 2008** il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, con Deliberazione n. 27/2008, ha deliberato l'affidamento in concessione della gestione totale dello scalo alla società Aeroporto di Salerno SpA per una durata di venti anni, sulla base del piano degli interventi, comprensivo del piano degli investimenti e del piano economico finanziario, presentato dalla Società;
11. in data **2 Agosto 2008** l'Aeroporto di Salerno-Pontecagnano è stato aperto al traffico commerciale anche con collegamenti internazionali, a seguito della realizzazione di lavori di completamento infrastrutture, arredamenti aerostazione, apparecchiature di sicurezza e assistenza al volo;
12. in data **30 Gennaio 2009** l'ENAC – direzione aeroportuale di Napoli con certificato di Idoneità n. 203 ai sensi dell'art. 13 del Decr.to Leg.vo n. 18/99 e del Regolamento Enac del

- 19 Dicembre 2006, ha certificato la società Aeroporto di Salerno Spa quale soggetto idoneo come prestatore di servizi aeroportuali e di assistenza a terra (Cert. N. 203);
13. con delibera della Giunta Regionale n. 601 del **29 Ottobre 2011**, la Regione Campania ha approvato lo schema dell'Intesa Generale Quadro, sottoscritto con il Governo nazionale, nella quale ha destinato 49 milioni di euro per l'ampliamento dell'aeroporto di Salerno, individuando quale soggetto aggiudicatario la Società di gestione di Salerno;
 14. in data **24 Gennaio 2012** con decreto interdirettoriale 4/DG, l'Enac di concerto con l'Agenzia delle Dogane, ha riconosciuto lo scalo salernitano come Aeroporto Doganale;
 15. in data **28 Settembre 2012** il Consorzio Aeroporto di Salerno - Pontecagnano s.c.r.l., detentore del 99,94% delle quote della società di gestione, ha inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il bando, redatto in ossequio al vigente D.M. 521/97, per la cessione a partner privato del 65% del capitale della Società di gestione, la cui attuale ragione sociale è Aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi S.p.A.;
 16. in data **24 Dicembre 2012** l'ENAC ha espresso il proprio parere favorevole in merito all'istruttoria per l'affidamento della gestione totale ventennale dello scalo alla società Aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi S.p.A.;
 17. in data **7 Gennaio 2013** è pervenuta al predetto Consorzio la nota del MIT datata 18 Dicembre 2012 con la quale, a seguito di pareri favorevoli espressi dall'ENAC e dal MEF, è stato espresso il nulla-osta alla pubblicazione del Bando per la cessione a partner privato del 65% del capitale della Società di gestione;
 18. in data **22 Febbraio 2013**, presso la sede dell'ENAC di via Castro Pretorio a Roma, è stata sottoscritta la **convenzione per il rilascio della concessione per la gestione totale ventennale** dello scalo aeroportuale salernitano tra l'Ente Nazionale Aviazione Civile e la Società Aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi S.p.A.;
 19. in data **11 Marzo 2013** è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, numero 30 V Serie Speciale - Contratti Pubblici, il Bando per la cessione a partner privato del 65% del capitale della Società di gestione;
 20. con delibera della Giunta Regionale n. 377 del **13 Settembre 2013**, la Regione Campania ha approvato l'Aggiornamento dello Schema dell'Intesa Generale Quadro, sottoscritta con il Governo nazionale, approvato con D.G.R. n. 601/2011, nel quale viene confermata l'allocazione di 49 milioni di euro per l'ampliamento dell'aeroporto di Salerno, individuando quale soggetto aggiudicatario la Società di gestione di Salerno;
 21. in data **12 Dicembre 2013** il Consiglio di Amministrazione del Consorzio Aeroporto di Salerno - Pontecagnano s.c.r.l. ha preso atto delle risultanze della Commissione di Gara all'uopo insediata dichiarando l'inammissibilità dell'offerta presentata ed ha deliberato la nuova pubblicazione del bando già approvato per la privatizzazione del 65% delle quote della società di gestione;
 22. in data **17 Gennaio 2014** è stata **presentata** al Consiglio dei Ministri l'informativa relativa al Piano Nazionale degli Aeroporti nel quale l'Aeroporto di Salerno – Pontecagnano sarà classificato di interesse nazionale, purché, al pari degli altri in tal modo identificati, si realizzino due condizioni: a) che l'aeroporto sia in grado di esercitare un ruolo ben definito all'interno del bacino, con una sostanziale specializzazione dello scalo e una riconoscibile vocazione dello stesso, funzionale al sistema aeroportuale di bacino che il Piano vuole incentivare (es. aeroporto focalizzato sul traffico leisure, aeroporto prevalentemente destinato al traffico merci, city airport, ecc.); b) che l'aeroporto sia in grado di dimostrare il raggiungimento dell'equilibrio economico-finanziario, anche a tendere, purché in un arco temporale ragionevole;

Rilevato che:

è imminente il riordino delle competenze istituzionali tra Regioni e Province e la conseguente impossibilità dell'Amministrazione Provinciale socia del Consorzio Aeroporto di Salerno -

Pontecagnano s.c.r.l. a sostenere per il prosieguo gli impegni della compagine sociale per la fase di start –up e di privatizzazione dello scalo;

Considerato che:

- A. appare opportuno ed urgente addivenire alla conferma della disponibilità delle risorse citate al punto 20 delle premesse per sostenere la fase in corso di privatizzazione del 65% delle quote della società di gestione dell'aeroporto aumentando le probabilità del buon esito del bando di privatizzazione e creando le condizioni per poter rispondere a quanto richiesto dalle linee guida del Piano Nazionale degli Aeroporti approvato dal Consiglio dei Ministri;
- B. appare opportuno ed urgente, per sostenere la fase di start-up che si completerà a breve con la conclusione della gara di privatizzazione, prevedere ogni ulteriore azione, durante tale periodo, di riduzione dei costi e di copertura dell'eventuale disavanzo di gestione della compagine sociale del Consorzio Aeroporto di Salerno - Pontecagnano s.c.r.l.;

Si conviene e stabilisce quanto segue:

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la firma di tale protocollo, si impegna ad approvare la Intesa Generale Quadro approvata dalla Giunta Regionale della Campania con delibera n. 377 del 13 settembre 2013. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania si impegnano ad individuare le risorse necessarie per l'adeguamento strutturale dell'aeroporto e per l'allungamento della pista, a valere su fondi comunitari, che saranno utilizzati solo e soltanto se il processo di privatizzazione avrà buon esito individuando un socio di maggioranza il cui piano risponda alle linee guida del Piano Nazionale degli Aeroporti approvato dal Consiglio dei Ministri e compatibilmente con gli orientamenti europei in materia di aiuti di stato agli aeroporti;

La Regione Campania, con la firma del presente protocollo, si impegna a valutare, in piena collaborazione con i soci della compagine sociale del Consorzio Aeroporto di Salerno - Pontecagnano s.c.r.l., le risorse necessarie a sostenere eventuali disavanzi del Consorzio, valutata ogni ulteriore azione di riduzione dei costi, solo fino al completamento della fase di privatizzazione e comunque non oltre il 30 maggio 2015;

Il Consorzio Aeroporto di Salerno - Pontecagnano s.c.r.l., con la firma del presente protocollo, si impegna a procedere celermente al bando di gara per la privatizzazione del 65% delle quote della società di gestione dell'aeroporto, introducendo nel bando di gara la obbligatorietà che la offerta risponda a quanto richiesto dalle linee guida del Piano Nazionale degli Aeroporti approvato dal Consiglio dei Ministri, e a coprire ogni ulteriore esigenza economica di disavanzo di gestione che si possa verificare oltre il 31 dicembre 2014 nel caso che, per ogni eventuale problema procedurale di natura interna o esterna al Consorzio, la gara di privatizzazione si concluda entro il 30 maggio 2015.

Le parti firmatarie convengono che quanto stabilito in codesto protocollo ha validità dalla data della firma fino al 30 maggio 2015.

Roma ecc.

Il presidente della Giunta regionale della Campania o suo delegato

Il Ministro dei Trasporti edelle Infrastrutture o suo delegato

Il Presidente del Consorzio aeroporto di Salerno- Pontecagnano s.c.r.l. o suo delegato