

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 300 del 19 marzo 2010 – Studio di fattibilità per la realizzazione della Piattaforma logistica della Provincia di Benevento.

PREMESSO

- che nella DGR 1282 del 5.4.2002 e nell'Allegato D alla suddetta Delibera (in cui, tra l'altro, vengono tracciate le linee guida per il Sistema della Logistica e dell'Intermodalità), si definisce il sistema regionale dell'intermodalità e della interportualità come articolato sugli impianti interportuali di Nola, Maddaloni-Marcianise e Battipaglia;
- che nella citata deliberazione viene espressa, inoltre, la volontà dell'Amministrazione Regionale di definire e realizzare un sistema regionale di centri merci che faccia perno sui due poli di Nola e Marcianise e che sia dotato di una molteplicità di altri impianti con funzioni in parte autonome, a servizio delle principali relazioni commerciali tra le aree di insediamento e le regioni del nord Italia e dell'Europa, e in parte sussidiarie di Nola-Marcianise;
- che nel richiamato allegato D, in particolare, la Regione ha individuato la necessità prevedere – oltre agli interporti – un insieme di infrastrutture minori per la logistica del tipo piattaforme logistiche;
- che il Documento Strategico Regionale 2007-2013 (DSR) si pone l'obiettivo di migliorare la competitività territoriale attraverso il completamento del sistema primario e secondario delle reti viarie, ferroviarie, ed interportuali lungo l'asse longitudinale Nord-Sud e lungo l'asse orizzontale Est-Ovest, e loro interconnessioni;
- che il predetto DSR prevede lungo tale innervatura lo sviluppo di aree localizzative di eccellenza, integrate nel sistema logistico regionale e sovra regionale;
- che, pertanto, sempre alla luce del sopra richiamato DSR, si prevede l'individuazione di aree per la localizzazione produttiva di eccellenza nelle quali dovrà essere incentivato l'insediamento integrato di centri di servizi logistici capaci di aiutare gli investimenti di imprese locali nazionali ed internazionali di trasporto, assemblaggio e seconda lavorazione di merci e prodotti, puntando, in sintesi, ad una vera e propria "industrializzazione" del settore della logistica in una logica di filiera con le altre attività produttive strategiche per lo sviluppo economico regionale;
- che nel PO FESR 2007-2013 l'Asse IV "Accessibilità e trasporti" individua tra le principali linee di intervento tese allo sviluppo della Campania nel contesto internazionale, nazionale e del Sud Italia la realizzazione, in coordinamento sinergico con le altre regioni del Mezzogiorno, della piattaforma logistica unitaria e integrata del Sud quale nodo fondamentale della rete di infrastrutture materiali e immateriali nell'Italia Meridionale e nel Mediterraneo Centrale;
- che l'obiettivo è di attivare relazioni efficaci sia con le altre regioni del Mezzogiorno sia con gli altri Paesi mediterranei, che producano un aumento di servizi di qualità ed una conseguente crescita dei traffici interni e con il Far-East, anche in riferimento alla prossima istituzione (2010) della Zona di Libero Scambio;
- che, per favorire e supportare tale processo, risulta essenziale realizzare l'interconnessione e l'interoperabilità tra i Corridoi transeuropei TEN (Trans European Network), in particolare tra il Corridoio I Berlino-Palermo e il Corridoio VIII Bari-Varna mediante il potenziamento della linea ferroviaria Napoli-Bari e dei corridoi stradali di lunga percorrenza Lazio-Campania-Puglia, in modo da attribuire alle aree interne e marginali un ruolo di apertura verso territori ed interazioni di più ampia portata;

PREMESSO ALTRESÌ

- che con delibera n. 170 dell'8 luglio 2009 la Giunta Comunale di Benevento ha approvato lo Studio di Fattibilità "Piattaforma logistica della provincia di Benevento";
- che, nel corso di una riunione tenutasi il giorno 22 luglio 2009 presso gli Uffici dell'Area Generale di Coordinamento Sviluppo Economico Settore Aiuti alle Imprese e Sviluppo Insediamenti Produttivi, il

Sindaco della città di Benevento ha consegnato all'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania lo Studio di Fattibilità "Piattaforma logistica della provincia di Benevento" per le valutazioni di competenza;

- che l'area su cui è prevista la localizzazione della Piattaforma Logistica è situata a nord di Benevento, nelle immediate adiacenze dell'area urbana, ed è delimitata ad est dalla SS "88" che collega la A1 Roma-Napoli e la A16 Napoli-Bari, e ad ovest dal tracciato della futura bretella di collegamento "Fondovalle Vitulanese" con la Tangenziale Ovest di Benevento;
- che l'intervento oggetto dello Studio di Fattibilità in parola consiste nella realizzazione di una piattaforma in cui si integrano 7 aree funzionali differenti:
 - Area logistica;
 - Area ferroviaria ed intermodale;
 - Area commerciale;
 - Area servizi terziari;
 - Area residenze;
 - Area Verde;
 - Urbanizzazioni interne;
- che l'intervento di che trattasi destina la quota prevalente di aree impegnate al servizio di attività logistiche ed intermodali;

CONSIDERATO

- che con nota prot. 2009.1057043 del 04/12/2009 l'AGC Trasporti e Viabilità ha trasmesso copia dello Studio di Fattibilità "Piattaforma logistica della provincia di Benevento" a LOGICA – Logistica In Campania Agenzia Campana per la promozione della Logistica e del Trasporto Merci al fine di ottenere un compiuto e motivato parere in merito alla compatibilità dell'iniziativa con la pianificazione e programmazione regionale del settore logistica.
- che con nota prot. 2010.0217680 del 10/03/2010 – la sopra menzionata Agenzia LOGICA ha trasmesso il richiesto parere relativo alla compatibilità dell'inserimento di una piattaforma logistica sul territorio della provincia di Benevento, così come ipotizzata nello Studio di fattibilità, con la pianificazione e programmazione regionale del settore della logistica;
- che nel citato parere dell'Agenzia LOGICA è stata posta particolare attenzione sugli aspetti dello studio di seguito richiamati:
 - quadro conoscitivo generale e compatibilità dell'intervento con la programmazione regionale;
 - analisi della domanda di logistica e relativa stima del potenziale nell'area di intervento;
 - definizione dimensionale e funzionale dell'intervento;
 - sostenibilità economico sociale e l'analisi di sensitività e di rischio;
- che nel sopra richiamato parere l'Agenzia LOGICA ritiene la previsione di una Piattaforma Logistica nell'area del beneventano e, in particolare, lungo il tracciato della SS "Telesina", pienamente coerente con la programmazione regionale di settore;
- che, sempre nel parere in questione, viene rappresentata l'esigenza che l'analisi della domanda su cui si basa il dimensionamento dell'impianto logistico ed intermodale venga maggiormente disaggregata, consentendo, in tal modo, anche valutazioni comparative non solo con altre alternative progettuali ma anche con alternative già esistenti;

RITENUTO

- di poter dare atto che la Piattaforma logistica della Provincia di Benevento, così come descritta nello Studio di fattibilità redatto dal Comune di Benevento ed approvato dalla stessa Amministrazione con

Delibera di Giunta Comunale n. 170 dell'8/07/2009, è pienamente coerente con la programmazione regionale in materia di sviluppo della logistica e dell'intermodalità;

VISTI

- la Deliberazione di Giunta Regionale n°1282 del 5.04.2002;
- il Documento Strategico Regionale 2007-2013;
- il PO FESR 2007-2013 Asse IV "Accessibilità e trasporti";
- la delibera n. 170 dell'8 luglio 2009 della Giunta Comunale di Benevento;
- il parere rilasciato da LOGICA con nota prot. 2010.0217680 del 10/03/2010;

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanime

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di dare atto che la Piattaforma logistica della Provincia di Benevento, così come descritta nello Studio di fattibilità redatto dal Comune di Benevento ed approvato dalla stessa Amministrazione con Delibera di Giunta Comunale n. 170 dell'8/07/2009, è pienamente coerente con la programmazione regionale in materia di sviluppo della logistica e dell'intermodalità, fatti salvi gli aspetti di natura ambientale ed urbanistica che dovranno essere opportunamente esaminati dai soggetti istituzionali competenti;
- di segnalare al Comune di Benevento l'opportunità di disaggregare maggiormente l'analisi della domanda su cui si basa il dimensionamento dell'impianto logistico ed intermodale in parola, anche al fine di consentire valutazioni comparative non solo con altre alternative progettuali ma anche con alternative già esistenti;
- di trasmettere la presente deliberazione al Comune di Benevento, alla Provincia di Benevento, all'AGC Sviluppo Economico, all'AGC Governo del Territorio, all'AGC Tutela dell'Ambiente e all'AGC Trasporti;
- di trasmettere la presente deliberazione al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Bassolino