



## **Delibera della Giunta Regionale n. 123 del 29/04/2014**

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

Oggetto dell'Atto:

**DISPOSIZIONI URGENTI IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO MARITTIMO.  
SERVIZI MINIMI CAREMAR S.P.A.**

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO**

- a. che in conformità a quanto previsto dall'art. 19 ter del DL. n. 135/2009, conv. in legge n. 166/2009, la Regione Campania ha svolto la procedura di privatizzazione della società Carema spa;
- b. che in data 29.10.2013 con provvedimento n.178 è stata decretata l'aggiudicazione definitiva della gara sopra indicata, a favore del RTI costituito con mandatario SNAV spa;
- c. che, in data 30.11.2013 è pervenuto ricorso avverso al suddetto provvedimento con contestuale istanza cautelare, che ha sospeso per legge la procedura, in attesa della relativa pronuncia in camera di consiglio del TAR Campania;
- d. che nell'udienza in camera di consiglio del 15.01.2014 il TAR ha rimandato la decisione di merito all'udienza del 28.05.2014, senza assumere provvedimenti in ordine all'istanza cautelare;

**PREMESSO, altresì**

- a. che, nelle more del completamento dell'iter di privatizzazione della società Caremar S.p.A. la Giunta Regionale ha provveduto, dal 1° agosto 2012, ad autorizzare la Direzione Generale per la Mobilità ad adottare gli atti necessari a garantire la regolarità dei servizi pubblici essenziali di trasporto marittimo e la continuità territoriale con le isole del golfo di Napoli, assicurando la necessaria copertura finanziaria;
- b. che, per l'effetto, l'ex AGC Trasporti e Viabilità ha sottoscritto con la società Caremar spa, apposito contratto ponte di servizio pubblico protocollo n.0000053 del 19/12/2012
- c. che da ultimo, con DGR n. 60 del 28.02.2014 la Direzione Generale per la Mobilità è stata autorizzata a prorogare, il contratto ponte in essere fino al completamento della procedura di privatizzazione e comunque, non oltre, il 30.04.2014, nel rispetto della disciplina comunitaria recata dall' art. 5, par. 5, del regolamento comunitario 1370 del 2007 recepito dall'art 61 , della Legge 23 luglio 2009, n. 99;
- d. che la Giunta, altresì, con il provvedimento succitato ha assicurato la necessaria copertura finanziaria al contratto ponte di cui sopra, per un importo massimo di € 3.306.537,66 oltre iva, rapportato per i mesi di riferimento, ai contributi congruiti dallo Stato, con imputazione sui capitoli 2392 e 2309, inseriti all'interno della Missione 10 Programma 03 del Bilancio della Regione Campania 2014.

**DATO ATTO**

- a. che, la Direzione Generale ha richiesto una nuova garanzia provvisoria, a seguito dell'interdizione, con comunicato dell'IVASS, della compagnia di assicurazioni rumena che aveva rilasciato la garanzia a favore dell'aggiudicatario;
- b. che l'aggiudicatario in data 10.03.2014 ha prodotto la nuova garanzia provvisoria, ritenuta conforme a seguito degli accertamenti effettuati tramite il sistema informativo anagrafico dell'IVASS;
- e. che la Direzione Generale della Mobilità si è, altresì, attivata a porre in essere tutte le attività propedeutiche alla cessione di quote societarie, così come previsto nell'apposito cronoprogramma, predisposto dall'Advisor della procedura;
- f. che, allo scopo, in data del 14.03.2014, con nota n. 0186613 ha riconfermato all'aggiudicatario la volontà dell'Amministrazione di concludere la procedura nei primi giorni di aprile, richiedendo di attivarsi per gli adempimenti di ordine economico-finanziari e societari, nonché, di costituire la garanzia definitiva;
- g. che, in riscontro l'aggiudicatario ha con nota del 26.03.2014 rappresentato in uno alla volontà di dare esecuzione all'offerta oggetto di aggiudicazione, una serie di criticità economico-finanziarie della società Caremar, che non consentirebbero il perfezionamento della procedura in corso;
- h. che, il management della società Caremar, richiesto in merito ha trasmesso un report sulla situazione economica finanziaria della società, confermando quanto già rappresentato nell'assemblea ordinaria del 25.02.2014, in ordine alle perdite gestionali della società medesima;

**DATO ATTO, altresì**

- a. che con nota n. 0249961 del 8.04.2014 il Capo Dipartimento delle Politiche Territoriali, in applicazione a quanto previsto dalla direttiva del Presidente prot. n. 13178/UDCP/GAB/CG del 10.08.2014, vista la richiesta avanzata dal Direttore Generale della Mobilità, ha richiesto un parere all'Avvocatura regionale per verificare la percorribilità giuridica di un intervento di tipo societario, diretto a ripianare le perdite accertate, per ripristinare le condizioni economiche-finanziarie prospettate nella data room della gara.

**RILEVATO, infine**

- a. che nella prossima udienza del 28.05.2014 il Presidente del Collegio ha riunito per la sentenza di merito tutti i ricorsi relativi alla procedura Caremar, tra i quali, rientra anche il ricorso esperito dalla società Caremar contro la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero dei Trasporti,

il Ministero dell'Economia e Finanze, la Regione Campania e il Commissario straordinario del gruppo Tirrenia , per ottenere il pagamento del credito di circa 8 milioni di euro vantato nei confronti di Tirrenia navigazione spa, nonché degli ulteriori danni connessi all'inadempimento, quantificati in circa 3 milioni di euro;

- b. che, con riferimento a tale ricorso, la società Caremar ha presentato una memoria, per ribadire l'esatto adempimento dell'Accordo di programma sottoscritto dal Governo, Regione Campania, Regione Lazio del 3.11.2009, alla luce del nuovo evento sopravvenuto rappresentato dalla sentenza del Consiglio di Stato n. 592 del 7.02.2014 che ha annullato gli atti di aggiudicazione della Siremar spa.

**RITENUTO, pertanto,**

- a. di dover garantire la regolarità dei servizi pubblici essenziali di trasporto marittimo, nonché la continuità territoriale con le isole del Golfo di Napoli, nelle more della conclusione della procedura di privatizzazione della società Caremar S.p.A., nel rispetto della disciplina comunitaria;
- b. di dover assicurare la necessaria copertura finanziaria alla proroga dal 1° maggio 2014 fino al 30.06.2014 del contratto ponte di servizio pubblico prot. n.0000053 del 19/12/2012 sottoscritto tra la Regione Campania e la società Caremar S.p.A, con oneri a carico del bilancio regionale, per un importo massimo di € 3.306.537,66 oltre iva. rapportato per i mesi di riferimento, ai contributi congruiti dallo Stato, con imputazione sui capitoli 2392 e 2309, inseriti all'interno della Missione 10, Programma 03, del Bilancio di previsione della Regione Campania per l'anno finanziario 2014 -Bilancio pluriennale per il triennio 2014-2016, approvato con legge regionale n. 3/2014 e del Bilancio gestionale approvato con DGR n. 92 del 1.04.2014 e successive modifiche;
- c. di dover attestare la volontà di garantire la continuità aziendale della società Caremar spa;

**VISTO**

- a. il DL. n. 135/2009, conv. in legge n. 166/2009;
- b. la legge regionale n. 3/2014;
- c. la delibera di Giunta regionale n. 60 del 28.02.2014 ;
- d. la delibera di Giunta regionale n. 92 del 1.04.2014

Propone e la Giunta a voti unanimi

**DELIBERA**

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

1. di garantire la regolarità dei servizi pubblici essenziali di trasporto marittimo, nonché la continuità territoriale con le isole del Golfo di Napoli, nelle more della conclusione della procedura di privatizzazione della società Caremar S.p.A., nel rispetto della disciplina comunitaria;
2. di assicurare la necessaria copertura finanziaria alla proroga dal 1° maggio 2014 fino al 30.06.2014 del contratto ponte di servizio pubblico prot. n.0000053 del 19/12/2012 sottoscritto tra la Regione Campania e la società Caremar S.p.A, con oneri a carico del bilancio regionale, per un importo massimo di € 3.306.537,66 oltre iva. rapportato per i mesi di riferimento, ai contributi congruiti dallo Stato, con imputazione sui capitoli 2392 e 2309, inseriti all'interno della Missione 10, Programma 03, del Bilancio di previsione della Regione Campania per l'anno finanziario 2014 -Bilancio pluriennale per il triennio 2014-2016, approvato con legge regionale n. 3/2014 e del Bilancio gestionale approvato con DGR n. 92 del 1.04.2014 e successive modifiche;
3. di attestare la volontà di garantire la continuità aziendale della società Caremar spa ;
4. di inviare la presente deliberazione alla Direzione Generale della Mobilità, per l'adozione dei consequenziali provvedimenti e di tutti gli atti e attività necessari per la relativa concreta attuazione del provvedimento;
5. di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione;