



Delibera della Giunta Regionale n. 145 del 12/05/2014

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 5 - UOD Trasporto marittimo e demanio portuale e aeroportuale

Oggetto dell'Atto:

ART. 1 C. 89 DELLA LEGGE REGIONALE N. 5 DEL 6 MAGGIO 2013 BACINO UNICO REGIONALE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE . RETE DEI SERVIZI MINIMI DI COLLEGAMENTI MARITTIMI. INDIVIDUAZIONE LOTTI

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania" - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.Lgs n. 422/97, del D.Lgs. n. 112/98 e del D.Lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- b. che l'art. 3 bis della legge n. 148/11 prevede che, a tutela della concorrenza, le regioni organizzano lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica, definendo il perimetro degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio e istituendo o designando gli enti di governo degli stessi;
- c. che il comma 89 dell'art. 1 della legge regionale n. 5/2013 prevede che la Regione è designata quale ente di governo del bacino unico regionale ottimale del Trasporto pubblico locale (TPL) e che per l'affidamento del servizio del TPL mediante procedura ad evidenza pubblica, il bacino unico regionale ottimale può essere suddiviso in più lotti;
- d. che la suddivisione del bacino unico regionale ottimale in lotti avviene con provvedimento della Giunta regionale, sentita la Commissione consiliare permanente competente, e con il supporto dell'Acam, secondo i seguenti criteri e obiettivi: contenimento della spesa pubblica, liberalizzazione e concorrenza, economie di scala, differenziazione, massimizzazione dell'efficienza dei servizi e dell'efficacia dell'azione amministrativa;

PREMESSO, altresì

- a. che con DGR n. 462 del 24/10/2013 la Giunta regionale ha approvato il documento denominato "Piano di riprogrammazione dei servizi di TPL ex art. 16-bis del Decreto Legge 6 Luglio 2012, n. 95 e s.m.i.,
- b. che con la medesima deliberazione è stato ridefinito, tra l'altro, il programma triennale dei servizi marittimi minimi regionali del Golfo di Napoli di cui alla deliberazione di Giunta regionale n. 443 del 9/8/2011, in conformità ai criteri definiti dal DPCM pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 26.06.2013, di razionalizzazione ed efficientamento della programmazione dei servizi di tpl;

CONSIDERATO

- a. che l'Acam con nota acquisita al protocollo regionale n. 0269809 del 15.04.2014, a seguito di richiesta della Direzione Generale della Mobilità del 5.3.2014 prot. n. 0155629 ha trasmesso il documento "Proposta per la definizione dei lotti di gara";
- b. che tale documento, in applicazione dei richiamati criteri di cui al comma 89, dell'art. 1, della legge regionale n. 5/2013, suddivide la rete dei collegamenti marittimi in ambito regionale in n. 2 lotti, di seguito definiti:

1° LOTTO: CAPRI	Servizi minimi marittimi tra i Porti Napoli/Sorrento e l'isola di Capri
2° LOTTO: ISCHIA/PROCIDA	Servizi minimi marittimi tra i porti di Napoli/Pozzuoli e le isole di Ischia/Procida

- c. che la proposta è stata anche discussa dal Comitato di Indirizzo e Monitoraggio dei servizi di TPL, previsto dall' art. 1 comma 90 della L.R. 5/2013;

DATO ATTO

che, in conformità a quanto previsto dalla legge regionale n. 5/2013 sul documento oggetto del presente provvedimento sarà sentita la Commissione consiliare permanente competente.

RITENUTO, pertanto

- a. di approvare il documento "Proposta per la definizione dei lotti di gara" allegato al presente atto per formarne parte integrante ;
- b. di individuare a tal fine, in applicazione dei criteri di cui all'art. 1 c. 89 della legge regionale n. 5/13, n. 2 lotti così distinti:

1°LOTTO: CAPRI	Servizi minimi marittimi tra i Porti Napoli/Sorrento e l'isola di Capri
2°LOTTO: ISCHIA/PROCIDA	Servizi minimi marittimi tra i porti di Napoli/Pozzuoli e le isole di Ischia/Procida

VISTO

- l. r. n. 3 del 28 marzo 2002.
- l.r. n. 5 del 26 maggio 2013.
- Il documento "Proposta per la definizione dei lotti di gara";

Propone e la Giunta a voti unanimi

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- 1) di approvare il documento "Proposta per la definizione dei lotti di gara" allegato al presente atto per formarne parte integrante ;
- 2) di individuare a tal fine, in applicazione dei criteri di cui all'art. 1 c. 89 della legge regionale n. 5/13, n. 2 lotti così distinti:

1°LOTTO: CAPRI	Servizi minimi marittimi tra i Porti Napoli/Sorrento e l'isola di Capri
2°LOTTO: ISCHIA/PROCIDA	Servizi minimi marittimi tra i porti di Napoli/Pozzuoli e le isole di Ischia/Procida

- 3) di dare mandato, altresì, alla Direzione Generale della Mobilità, di adottare i conseguenziali provvedimenti nonché, procedere all'adozione di tutti gli atti e attività necessari a dare concreta attuazione alla presente deliberazione;
- 4) di incaricare, infine, il Direttore dell'Ufficio B.U.R.C a provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione.