



## **Delibera della Giunta Regionale n. 143 del 12/05/2014**

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 2 - UOD Trasporto su ferro

Oggetto dell'Atto:

ART. 1 C. 89 DELLA LEGGE REGIONALE N. 5 DEL 6 MAGGIO 2013 BACINO UNICO REGIONALE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. RETE DEI SERVIZI MINIMI SU FERRO. INDIVIDUAZIONE LOTTI.

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

#### **PREMESSO**

- a. che la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania" - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in materia di Trasporto pubblico locale, in conformità alla Legge n. 59/97, al D.Lgs n. 422/97, al D.Lgs. n. 112/98 e al D.Lgs. n. 400/99;
- b. che l'art. 3 bis della legge n. 148/11 prevede che, a tutela della concorrenza, le regioni organizzano lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica, definendo il perimetro degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio e istituendo o designando gli enti di governo degli stessi;
- c. che il comma 89 dell'art. 1 della legge regionale n. 5/2013 prevede che la Regione è designata quale ente di governo del bacino unico regionale ottimale del Trasporto pubblico locale (TPL) e che per l'affidamento del servizio del TPL mediante procedura ad evidenza pubblica, il bacino unico regionale ottimale può essere suddiviso in più lotti;
- d. che la suddivisione del bacino unico regionale ottimale in lotti avviene con provvedimento della Giunta regionale, sentita la Commissione consiliare permanente competente, e con il supporto dell'Acam, secondo i seguenti criteri e obiettivi: contenimento della spesa pubblica, liberalizzazione e concorrenza, economie di scala, differenziazione, massimizzazione dell'efficienza dei servizi e dell'efficacia dell'azione amministrativa;
- e. che con Delibera di Giunta regionale n. 462/13 è stato approvato il Piano di riprogrammazione dei servizi di TPL ex art. 16 bis del Decreto Legge 6 Luglio 2012, n. 95 e s.m.i. ;

#### **CONSIDERATO**

- a. che l'Acam ha trasmesso il documento "Proposta per la definizione dei lotti di gara modalità ferroviaria";
- b. che tale documento, in applicazione dei richiamati criteri di cui al comma 89 dell'art. 1 della legge regionale n. 5/2013, suddivide la rete dei collegamenti ferroviari in ambito regionale in n. 3 lotti, di seguito definiti:

Lotto	Descrizione
1	Servizi su rete RFI
2	Servizi reti regionali EAV (EX SEPSA - EX CIRCUMVESUVIANA - EX MCNE)
3	Servizi Urbani NAPOLI (Linea 1 + Linea 6 + Funicolari)

- c. che la proposta è stata anche discussa dal Comitato di Indirizzo e Monitoraggio dei servizi di TPL, previsto dall' art. 1 comma 90 della L.R. 5/2013;

#### **DATO ATTO**

- a. che sul documento "Proposta per la definizione dei lotti di gara" sarà sentita la Commissione consiliare permanente competente in conformità a quanto previsto dalla legge regionale n. 5/2013;

**RITENUTO, pertanto**

- a. di approvare il documento “Proposta per la definizione dei lotti di gara modalità ferroviaria” allegato al presente atto per formarne parte integrante ;
- b. di individuare a tal fine, in applicazione dei criteri di cui all'art. 1 c. 89 della legge regionale n. 5/13, n. 3 lotti così distinti:

Lotto	Descrizione
1	Servizi su rete RFI
2	Servizi reti regionali EAV (EX SEPSA - EX CIRCUMVESUVIANA - EX MCNE)
3	Servizi Urbani NAPOLI (Linea 1 + Linea 6 + Funicolari)

**VISTI**

- la l. r. n. 3 del 28 marzo 2002;
- la l. r. n. 5 del 26 maggio 2013;
- la Delibera di Giunta regionale n. 462/13;
- il documento “Proposta per la definizione dei lotti di gara”;

**Propone e la Giunta a voti unanimi****DELIBERA**

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- 1) di approvare il documento “Proposta per la definizione dei lotti di gara modalità ferroviaria” allegato al presente atto per formarne parte integrante ;
- 2) di individuare a tal fine, in applicazione dei criteri di cui all'art. 1 c. 89 della legge regionale n. 5/13, n. 3 lotti così distinti:

Lotto	Descrizione
1	Servizi su rete RFI
2	Servizi reti regionali EAV (EX SEPSA - EX CIRCUMVESUVIANA - EX MCNE)
3	Servizi Urbani NAPOLI (Linea 1 + Linea 6 + Funicolari)

- 3) di dare mandato, altresì, alla Direzione Generale della Mobilità, di adottare i consequenziali provvedimenti nonché, di procedere all'adozione di tutti gli atti e attività necessari a dare concreta attuazione alla presente deliberazione;
- 4) di incaricare, infine, il Direttore dell'Ufficio B.U.R.C di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione.