



Decreto Presidente Giunta n. 133 del 05/06/2014

Dipartimento 93 - Direzione di staff della struttura di supporto tecnico operativa alla
SDG

Oggetto dell'Atto:

SISTEMA LOGISTICO INTEGRATO DELLA CAMPANIA. PORTI, INTERPORTI ED
AEROPORTI. ISTITUZIONE CABINA DI REGIA E STRUTTURA TECNICA DI SUPPORTO.

IL PRESIDENTE

PREMESSO che

- a. gli interventi per lo sviluppo, l'ampliamento e/o l'adeguamento funzionale del sistema logistico ed intermodale della Regione Campania e delle infrastrutture ad esso connesse rivestono la massima importanza strategica ai fini dello sviluppo economico e per la coesione sociale e territoriale della stessa Regione;
- b. la disponibilità e la funzionalità di una adeguato sistema logistico integrato costituito da porti, interporti ed aeroporti, in coerenza con il sistema delle reti stradali e ferroviarie, costituisce, infatti, una condizione di efficienza complessiva della regione ed uno strumento di modernizzazione funzionale alla crescita ed alla valorizzazione dell'intera area campana;
- c. la Giunta Regionale della Campania, con delibera n. 122 del 28/3/2011, come integrata con delibera n. 166 del 4/4/2012 e successive, nell'ambito della riprogrammazione del POR Campania FESR 2007/13 ha stanziato ingenti risorse finanziarie per valorizzare il sistema logistico della Campania, proponendo alla Commissione Europea la candidatura del Grande Progetto del Porto di Napoli ed il Grande Progetto del porto di Salerno, per un ammontare complessivo di 313 milioni di Euro, con ulteriori finanziamenti a valere sui fondi PAC – Piano Azione e Coesione per il miglioramento del raccordo ferroviario del porto di Napoli alla rete ferroviaria Nazionale;
- d. con deliberazione n. 179 del 18/06/2013 la Giunta Regionale della Campania, nello stabilire la necessità di realizzare una Piattaforma Informatica della Logistica e Linee guida per lo sviluppo della logistica in Campania, ha istituito un Tavolo Tecnico, che ha definito il Progetto finalizzato alla realizzazione della Piattaforma medesima, per un costo complessivo massimo di € 2.500.000,00 sulle risorse liberate del POR Campania 2000-2006, progetto approvato con DGR 373 del 13/09/2013 e con decreto Dirigenziale n. 33 del 31/10/2013;

CONSIDERATO che

- a. l'indirizzo strategico nazionale e comunitario punta allo sviluppo sinergico dei sistemi dei porti, degli interporti e degli aeroporti per migliorare l'accessibilità del territorio ed il potenziamento dei servizi nonché per attrarre maggiori flussi di merci e di passeggeri ed, allo stesso tempo ridurre i costi di accesso e mobilità per favorire la competitività del territorio;
- b. lo sviluppo e la promozione della logistica e dei trasporti presenta competenze trasversali nei settori strategici delle infrastrutture, dei trasporti, delle attività produttive e dello sviluppo economico;
- c. il mercato indica nell'hub del Tirreno e del Mediterraneo un unico ambito che va da Civitavecchia al sistema dei porti della Campania, per i quali è opportuna una proposta di strategia industriale unitaria ed integrata afferente ai porti, alla logistica, alla retroportualità ed aeroportualità per una più efficiente ed efficace organizzazione delle infrastrutture e valorizzazione del mercato interno;
- d. appare necessario ed urgente avviare un'efficace azione di coordinamento sia per monitorare la capacità di spesa dei soggetti attuatori destinatari dei finanziamenti a valere sui fondi POR FESR 2007-2013 per i Grandi Progetti dei porti di Napoli e di Salerno, sia per promuovere nuovi e diversi investimenti infrastrutturali sul sistema della logistica integrata da candidare ai finanziamenti del POR FESR 2014-2020;
- e. appare altresì necessario valorizzare, in un sistema di rete, anche i porti di competenza regionale presenti in Campania, in sinergia con i porti commerciali di rilevanza nazionale ed internazionale di competenza delle Autorità Portuali ai sensi della L.84 del 28/01/1994 e smi;

RITENUTO che

- a. in relazione ai vari nodi del sistema logistico del Tirreno centrale dei porti, interporti ed aeroporti quali i porti – in Campania - di Napoli, Castellammare, Salerno e quelli del Lazio (Civitavecchia, Gaeta e Fiumicino), gli altri porti di competenza regionale (tra cui Torre Annunziata, Torre del Greco e Pozzuoli), gli Aeroporti di Napoli e Pontecagnano, gli interporti di Nola, Maddaloni-Marcianise e Salerno-Battipaglia, risulta necessaria un'azione sinergica di coordinamento nell'ambito dell'attuazione della strategia degli investimenti a breve e lungo termine a valere sulle risorse strutturali comunitarie, con particolare riguardo ai Grandi Progetti di cui al Programma Operativo Regionale Campania 2007-2013 e 2014-2020, nonché a valere su risorse nazionali, regionali e private, in una ottica anche di ottimizzazione ed efficientamento dell'intero sistema portuale, interportuale ed aeroportuale;
- b. nell'ambito di tale complessa strategia appare necessario avviare ogni utile azione di consultazione e coordinamento anche finalizzata a definire quei processi di delocalizzazione degli impianti e dei depositi di prodotti petroliferi presenti nell'area urbana di Napoli Est, secondo le previsioni della Variante al Piano Regolatore Generale per il centro storico, zona orientale, zona nord-occidentale approvata con decreto del Presidente della Giunta regionale della Campania n. 323 dell'11 giugno 2004 ed in coerenza con il Piano Regolatore Portuale del porto di Napoli adottato con delibera del consiglio comunale di Napoli n. 33 del 3/8/2012 e definitivamente adottato dal Comitato Portuale nell'ottobre 2012;
- c. a tali fini è funzionale l'istituzione di una cabina di regia che consenta di realizzare un forte coordinamento tra i soggetti a vario titolo interessati, attraverso un'ampia concertazione anche con le Autorità Portuali di Napoli e di Salerno, con altri enti ed istituzioni locali, la partecipazione delle organizzazioni datoriali maggiormente rappresentative del sistema delle imprese e dei rappresentanti regionali delle organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative a livello nazionale interessate al predetto sistema, in ragione di un approccio unitario ed integrato della politica di coesione, finalizzato ad una strategia industriale unitaria ed integrata afferente alla logistica integrata e specificamente indirizzata allo sviluppo sostenibile dei porti, degli interporti, degli aeroporti, e delle infrastrutture connesse, anche compulsando e favorendo lo sviluppo delle reti stradali e ferroviarie e delle piattaforme informatiche di supporto, perseguendo una più efficiente ed efficace organizzazione delle infrastrutture per la valorizzazione del mercato interno anche attraverso l'elaborazione e l'attuazione di specifiche strategie volte a favorire la crescita e l'occupazione ed a perseguire obiettivi sociali e ambientali di interesse pubblico;
- d. in considerazione della portata strategica della materia e dell'ampiezza dell'azione che la regione Campania intende mettere in campo, la cabina di regia è presieduta dal Presidente della Giunta regionale della Campania ed è composta dai rappresentanti Enti locali coinvolti, dai Presidenti delle Autorità portuali, dai rappresentanti delle organizzazioni datoriali maggiormente rappresentative del sistema delle imprese e dei rappresentanti regionali delle organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative a livello nazionale. Ai lavori della cabina potranno partecipare, all'occorrenza, su invito del Presidente, gli assessori competenti *rationae materiae* per gli interventi da realizzare;
- e. I lavori della la cabina di regia dovranno essere supportati da una struttura tecnica, con compiti di monitoraggio, impulso e coordinamento strategico dei programmi di investimento afferenti al sistema della logistica integrata ed alle infrastrutture connesse anche con riferimento ai programmi finanziati con fondi POR FESR per i Grandi Progetti sui porti di Napoli e Salerno, nonché di elaborazione di una proposta di investimenti per l'ampliamento e/o l'adeguamento delle infrastrutture logistiche esistenti anche in previsione della programmazione POR FESR 2014-2020, coordinata dal Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale della Campania o suo delegato e costituita dal Capo Dipartimento delle politiche territoriali, dal Capo Dipartimento per lo Sviluppo economico, dai rappresentanti dell'Autorità di Gestione del POR FESR e del FSE, dal DG Trasporti, da due esperti in materia di logistica e trasporti e dei sistemi e delle infrastrutture portuali, interportuali ed aeroportuali. Per l'esercizio delle proprie funzioni la struttura di supporto si avvale delle strutture organizzative afferenti alle direzioni generali competenti per materia, nonché delle società partecipate dalla Regione Campania.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta

DECRETA

per i motivi espressi in premessa e che qui si intendono integralmente riportati:

1. di istituire, per lo sviluppo delle attività sopra richiamate, la Cabina di Regia per la definizione di una strategia unitaria afferente al sistema della logistica integrata dei porti, degli interporti, degli aeroporti e delle infrastrutture connesse, finalizzata alla valorizzazione e allo sviluppo sostenibile del mercato interno, presieduta dal Presidente Giunta regionale della Campania e composta dagli enti locali coinvolti, dai Presidenti delle Autorità Portuali di Napoli e Salerno, dai rappresentanti delle organizzazioni datoriali maggiormente rappresentative del sistema delle imprese e dei rappresentanti regionali delle organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative a livello nazionale. Ai lavori della cabina potranno partecipare, all'occorrenza, su invito del Presidente, gli assessori competenti per gli interventi da realizzare;
2. di costituire una struttura tecnica a supporto della cabina di regia di cui al punto a) della presente delibera, con compiti di monitoraggio, impulso e coordinamento, in accordo con la struttura del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, dei programmi di investimento afferenti al sistema della logistica integrata ed alle infrastrutture connesse, anche con riferimento ai programmi finanziati con fondi POR FESR per i Grandi Progetti sui porti di Napoli e Salerno, nonché con il compito di elaborare una proposta di programma di investimenti per lo sviluppo, l'ampliamento e/o l'adeguamento delle infrastrutture logistiche esistenti anche in previsione della programmazione POR FESR 2014-2020, coordinata dal Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale della Campania o suo delegato e costituita dal Capo Dipartimento delle politiche territoriali, dal Capo Dipartimento per lo Sviluppo economico, dai rappresentanti dell'Autorità di Gestione del POR FESR e del FSE, dal Direttore Generale per la Mobilità, da due esperti in materia di logistica e trasporti e dei sistemi portuali, interportuali ed aeroportuali. Per l'esercizio delle proprie funzioni la struttura di supporto si avvale delle strutture organizzative afferenti alle direzioni generali competenti per materia, nonché delle società partecipate dalla Regione Campania;
3. la partecipazione alla Cabina di Regia è a titolo gratuito e possono essere invitati ai lavori altri soggetti, a titolo consultivo, in base alle specifiche tematiche e questioni affrontate in ciascuna convocazione;

di inviare copia del presente decreto agli Assessori ed al Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale al Capo Dipartimento delle Politiche Territoriali della Giunta Regionale, al Capo Dipartimento per lo Sviluppo economico, alle Autorità di Gestione POR FESR e FSE ed alla Direzione Generale per la mobilità, per gli adempimenti di competenza ed alla Segreteria di Giunta- Ufficio V- Bollettino Ufficiale - URP per la relativa pubblicazione nel B.U.R.C

CALDORO