



Decreto Dirigenziale n. 44 del 12/06/2014

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 3 - UOD Trasporto su gomma e viabilità

Oggetto dell'Atto:

STRADA A SCORRIMENTO VELOCE PER IL COLLEGAMENTO DEL VALLO DI LAURO
CON L'AUTOSTRADA CASERTA-SALERNO (A30) - APPROVAZIONE PERIZIA VARIANTE
N. 2 E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA'

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- Aderendo alle varie esigenze manifestate dai Comuni facenti parte del Vallo di Lauro in merito alla necessità di garantire l'attuazione di piani di emergenza, il Commissario Straordinario di Governo per l'emergenza Idrogeologica nella Regione Campania (delegato ex OO.P.C.M. nn. 2499/97, 2787/98, 2994/99 e 3088/2000) ha avviato l'intervento denominato "*Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta - Salerno (A30)*";
- con ordinanza commissariale n. 3501 del 28/06/2004 è stato approvato il progetto definitivo relativo a detto intervento predisposto dalla Società consortile Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A., costituita con l'apporto maggioritario dei Comuni del Vallo di Lauro; con la medesima ordinanza la società *de quo* è stata individuata soggetto attuatore dell'intero intervento ed autorizzata alla redazione della progettazione esecutiva ed all'affidamento dei relativi lavori ed attività propedeutiche per l'importo complessivo ed omnicomprensivo di € 71.335.259,16;
- con successiva ordinanza commissariale n. 2754 del 20/12/2004 sono state apportate modifiche ed integrazioni alla citata ordinanza n. 3501/2004;
- con ordinanza n. 4179 del 23/12/2005 è stato approvato il progetto *de quo* e ribadita la pubblica utilità dell'opera, anche ai fini del perfezionamento delle varianti agli strumenti urbanistici dei Comuni interessati dall'opera in oggetto, ed apposto il relativo vincolo di destinazione, successivamente recepito dai singoli comuni;
- l'intervento stradale di che trattasi è stato inserito nell'ambito del Programma Regionale della Viabilità assicurandone, al contempo, la relativa copertura finanziaria per il tramite di appositi Accordi di programma Quadro "Infrastrutture per la Viabilità" stipulati con il Ministero dello Sviluppo ed il Ministero delle Infrastrutture;
- in particolare, il primo lotto funzionale (cod.COM 2.1 - COM 2.1a) dell'intervento è finanziato per un importo di euro 25.000.000,00 nell'ambito del I Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture e Viabilità" approvato con delibera di Giunta Regionale n. 3724 del 19/12/2003;
- il secondo lotto funzionale (cod. VR.NA01) è finanziato per un importo di euro 30.000.000,00 nell'ambito del III Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture e Viabilità" approvato con delibera di G.R. n. 1730 del 6/12/2005;
- con decreto Dirigenziale AGC Trasporti e Viabilità n. 169 del 12.04.2005 è stata decretata l'assegnazione del finanziamento ed il contestuale impegno di spesa per il I° Lotto;
- con decreto Dirigenziale AGC Trasporti e Viabilità n. 253 del 02.05.2006 è stata decretata l'assegnazione del finanziamento ed il contestuale impegno di spesa per il II° Lotto;

PREMESSO altresì che

- con Convenzione Rep. n. 13657 del 25/02/2005 il Commissario Straordinario ha affidato alla Società consortile Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A. tutte le attività necessarie per la realizzazione dell'intervento;
- la predetta Convenzione, al fine di graduare l'esecuzione dell'intervento rispetto alla sopravvenienza della necessaria provvista finanziaria, ne ha previsto la ripartizione in lotti funzionali, disciplinando il 1° lotto già essa stessa e rinviando a successivi Atti Aggiuntivi la tempistica di realizzazione dei lotti susseguenti;
- sotto la gestione del Commissario Straordinario, è stato sottoscritto il primo Atto Aggiuntivo Rep. n. 13938 del 27/02/2007 (registrato a Napoli - Ufficio del Registro Atti Pubblici il 08/03/2007 al n. 2628) con riferimento al 2° lotto funzionale;
- in conformità a quanto previsto dalla convenzione rep. n. 13657 del 25/02/2005 la Vallo di Lauro Sviluppo spa ha proceduto all'affidamento, ai sensi dell'articolo 19, comma 1 lettera b) della Legge 109/94 dell'appalto integrato del primo lotto (finanziato al momento dell'indizione dell'appalto) e del secondo lotto (in corso di finanziamento al momento dell'indizione dell'appalto) dei lavori in epigrafe;
- in data 06/12/2006 è stato sottoscritto il contratto rep. n. 3886, racc. n. 2458 con l'aggiudicataria costituenda ATI Impresa s.p.a – Tecnologie Costruzione & Service srl di affidamento dell'appalto

- integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione del primo e del secondo lotto dell'infrastruttura in discorso;
- con ordinanza n. 5118 del 13/03/2008 il Commissario di Governo per l'emergenza Idrogeologica nella Regione Campania ha approvato i progetti esecutivi relativi al primo e secondo lotto dell'opera, rispettivamente per complessivi euro 21.658.445,06 ed euro 26.435.254,37, come da Quadro Economico del progetto esecutivo approvato con ordinanza 5118/08, agli atti della Direzione;
 - in data 08/04/2008 si è proceduto alla consegna dei lavori, con eccezione delle opere ricadenti nella proprietà e/o in fascia di rispetto autostradale, posto che la realizzazione delle stesse fosse subordinata alla sottoscrizione di apposita convenzione tra Autostrade per l'Italia spa e Valle di Lauro Sviluppo spa;
 - in data 31/12/2008 sono cessate le attività del Commissario di Governo per l'emergenza Idrogeologica nella Regione Campania, con l'avvio di una fase di transizione per il passaggio di competenze all'Agenzia Regionale della Campania per la Difesa del Suolo (ARCADIS) e, da questa, alle amministrazioni competenti in virtù dell'OPCM n. 3681/2008;

PREMESSO ancora che

- con D.G.R. n. 1681 del 06/11/2009, pubblicata sul BURC del 23/11/2009 n. 70 è stato preso atto che la Società consortile Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A. è soggetto attuatore dell'intervento "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta - Salerno (A30)" finanziato con risorse provenienti dall'APQ "Infrastrutture per la viabilità nella regione Campania" ed annessi Atti Aggiuntivi;
- con la medesima delibera è stato preso atto che l'Assessorato regionale ai Trasporti è istituzionalmente titolato ad esercitare le funzioni relative al completamento dell'intervento di che trattasi e, per l'effetto, a subentrare in ogni posizione e rapporto contrattuale inerente lo stesso;
- con atto rep. n. 14271 del 29/10/2010 l'AGC Trasporti e Viabilità, ora Direzione Generale Mobilità, è subentrata nella convenzione rep. n. 13657 richiamata in premessa e nel relativo atto aggiuntivo rep. n. 13938 del 27/02/2007, in sostituzione del Commissario di Governo per l'emergenza Idrogeologica nella Regione Campania delegato ex O.M.I. 2994/1999 e per esso, dell'Agenzia Regionale per la Difesa del Suolo (ARCADIS);

DATO ATTO che

- in data 15/01/2010 è stato sequestrato dai Carabinieri di Nola (NA), dietro ordine della Magistratura, un tratto di circa 2,2 Km di strada afferenti il secondo lotto dell'intervento, per sospetta presenza di rifiuti speciali pericolosi frammisti al terreno del rilevato, sequestro convalidato dal competente magistrato in data 16/01/2010;
- dopo due cambi di Procura per trasferimento di competenze (dalla Procura di Nola a quella di Nocera Inferiore e poi da questa alla D.D.A. di Napoli), in data 03/06/2011 il Magistrato competente ha autorizzato l'appaltatore, in qualità di soggetto obbligato, ad avviare le procedure per la caratterizzazione ambientale del materiale posto sotto sequestro, sotto la sorveglianza dei CC.TT.U. all'uopo nominati nonche' nel rispetto delle procedure previste dalla vigente normativa (D.Lgs. 152/06 e s.m.i.);
- con Decreto Dirigenziale n. 216 del 17/07/2012 l'A.G.C. 5 Ecologia e Tutela del Territorio della Regione Campania ha approvato il piano di caratterizzazione ambientale redatto dall'impresa appaltatrice, prescrivendo che le attività di campo siano eseguite in contraddittorio con l'ARPAC;
- con Deliberazione del Direttore Generale n. 24 del 22/01/2013 l'ARPAC Campania ha approvato lo schema di convenzione con l'Appaltatrice;
- con Decreto Dirigenziale n. 67 del 08/04/2013, il Settore Provinciale Ecologia e Tutela dell'Ambiente della Regione Campania ha rettificato il precedente Decreto n. 216/12, individuando la Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A. quale nuovo soggetto obbligato deputato alla caratterizzazione del sito sotto sequestro;
- con Convenzione Rep. 460 del 30/04/2013 stipulata tra Vallo di Lauro ed ARPAC, sono state disciplinate le attività di controanalisi dell'Ente nell'ambito della caratterizzazione delle aree sottoposte a sequestro;

CONSIDERATO che

- con nota prot. n. 8546 del 19/03/2010 la società Autostrada per l'Italia spa ha trasmesso alla Valle di Lauro sviluppo spa la bozza definitiva di convenzione per la disciplina della realizzazione e della gestione delle opere interferenti, precisando che la stessa era soggetta alla preventiva condivisione da parte della Regione Campania;
- con Decreto Dirigenziale AGC Trasporti e Viabilità n. 34 del 15/04/2011 è stato preso atto dello schema di convenzione ed autorizzato il soggetto attuatore Vallo di Lauro Sviluppo spa a stipulare convenzione con Autostrade per l'Italia spa. per gli interventi in proprietà autostradale in adiacenza e in fascia di rispetto, per la realizzazione della costruenda strada;

DATO ATTO che

- in data 29/03/2011 la società consortile Vallo di Lauro Sviluppo spa ha trasmesso gli elaborati progettuali di perizia di variante tecnica e suppletiva riconducibile, sostanzialmente, ai seguenti fatti e circostanze:
 - necessità di adeguamento del progetto alle prescrizioni della società Autostrade per l'Italia spa relativamente alle opere interferenti e/o in fascia di rispetto autostradale;
 - necessità di adeguamento del progetto alle prescrizioni della Sovrintendenza Archeologica di Napoli e Pompei;
 - necessità di adeguamento del progetto a quanto richiesto dai comuni di Liveri, Domicella e Marzano di Nola in data 19/04/2010, con particolare riferimento ad un tratto dell'opera;
 - realizzazione di controstrade laterali a garanzia della non interclusione dei fondi;
 - aggiornamento delle somme necessarie allo spostamento dei sottoservizi;
 - aggiornamento delle somme necessarie per l'assistenza archeologica;
 - espropri.
- con voto n. 13 del 25/7/2011 la Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti di cui all'art. 6 della L. R. n. 3/2002 ha approvato in linea tecnica ed economica la perizia di variante tecnica e suppletiva della costruenda "Strada a scorrimento veloce, per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Salerno-Caserta (A30)", autorizzando inoltre l'assorbimento delle somme accantonate del 7% per effetto delle economie di gara, così come previsto dal decreto dirigenziale n. 357 del 03/07/2006;
- con Decreto Dirigenziale n. 38 del 19/03/2012 e' stata approvata in linea tecnica ed economica la perizia di variante tecnica e suppletiva dianzi citata;

RILEVATO che

- con note del Coordinatore dell'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, prot. 363489 del 09.05.2011 e 557626 del 15.07.2011, è stato richiesto, tra l'altro, alla Società Vallo di Lauro S.p.a. di portare a compimento le attività prodromiche alla conclusione della procedura ablativa;
- con nota prot. 119/2012 VC/bb del 21.09.2012 – acquisita al protocollo regionale n. 0699718 del 26.09.2012 – la società Vallo di Lauro Sviluppo S.p.a., ha richiesto l'avvio di un nuovo procedimento per la riapprovazione del progetto ai fini del rinnovo della dichiarazione di pubblica utilità, evidenziando la presenza di criticità nell'ambito del procedimento espropriativo il cui superamento richiede tempi tecnici incompatibili con la data di scadenza della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, fissata al 23.12.2012;
- con nota del Coordinatore dell'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità prot. 0902971 del 05.12.2012, è stato chiarito che ogni valutazione in ordine all'avvio di una nuova procedura ablativa è subordinata ad una completa cognizione del superamento delle criticità connesse alla realizzazione degli interventi relativi al I° e II° lotto, ribadendo, al contempo, che ogni responsabilità o maggior danno connesso ai ritardi ed al conseguente mancato completamento della procedura espropriativi nei termini sarebbe stato imputato al Consorzio medesimo;
- con nota del Coordinatore dell'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità prot. 0145224 del 27.02.2013, è stata chiesta al Soggetto Attuatore dettagliata relazione per verificare la sussistenza dei presupposti richiesti dal D.P.R. 327/2001, con tutte le circostanze che hanno

impedito il completamento delle procedure ablative nei termini e con le assicurazioni sulla rimozione delle cause ostative e sulla relativa tempistica;

CONSIDERATO che

- con nota prot. 31/2013 VC/vc del 08.04.2013 acquisita al prot. reg. n. 0273268 del 16.04.2013 la società Vallo di Lauro Sviluppo S.p.a., ha relazionato in merito alle criticità dianzi citate, determinate: dal passaggio da una gestione commissariale ad una gestione ordinaria; dalla mancata validazione delle stime, a seguito della sentenza n.181/2011 della Corte Costituzionale, da parte della Agenzia del Territorio; dalla situazione congiunturale particolarmente complessa come il sequestro dell'opera avvenuto nel gennaio 2010; dalle ulteriori richieste di modifiche tecniche di Anas ed Autostrade, che hanno comportato lo stato di fermo dei lavori, aggravata dalla difficile situazione di crisi economica rappresentata dall'Amministrazione Regionale con la nota prot. 730306 del 28.09.201, per la quale non è stato possibile effettuare alcun trasferimento di risorse tale da poter addivenire alla definizione, seppur parziale, delle procedure espropriative;
- con la suddetta nota sono state trasmesse le attestazioni dei Comuni interessati dall'intervento, che confermano il recepimento dell'intervento nei rispettivi strumenti urbanistici ai fini del rispetto di quanto previsto dall'art. 13 comma 7 del D.P.R. 327/2001;
- con nota prot. n. 0401214 del 05.06.2013, l'AGC 14 ha richiesto alla società la presentazione del nuovo progetto definitivo con le relative variazioni tecniche ed economiche attestanti il superamento delle criticità esistenti, nell'ambito delle risorse economiche già finanziate;
- con Decreto della Direzione Generale per la Mobilità n. 100 del 6.12.2013, è stata disposta la erogazione delle somme concretamente occorrenti per la chiusura delle procedure espropriative scaduta al 23.12.2012 relativamente al II° Lotto;

DATO ATTO che

- con nota prot.82/2013 la Vallo di Lauro S.p.A. ha trasmesso all'A.G.C. Trasporti e Viabilità, ora Direzione Generale Mobilità, perizia di variante tecnica e suppletiva n.2 della costruenda "Strada a scorrimento veloce, per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Salerno-Caserta (A30)" con annessa documentazione tecnico-economica;
- la documentazione evidenzia la variazione del Quadro Economico dell'intervento con riferimento alla voce "Espropri", resasi necessaria a seguito della sentenza n.181/2011 della Corte Costituzionale che ha sancito l'obbligo di valutare i suoli agricoli oggetto di procedure ablative secondo i valori di mercato e non più con riferimento alle note Tabelle predisposte dagli Uffici Finanziari dello Stato, cui si era fatto riferimento nella determinazione dell'ammontare per "Espropri" del Quadro Economico dell'opera;
- L'incremento di costo viene finanziato con una riduzione dei lavori previsti nel secondo lotto, e più in particolare con la eliminazione del tratto di strada tra la Rotatoria svincolo "D" ed il Comune di Domicella;

EVIDENZIATO che

- con verbale n. 1 del 28/2/2014 la Struttura Tecnica ex art. 6 della L. R. n. 3/2002, ha approvato in linea tecnica ed economica la perizia di variante tecnica e suppletiva n.2 della costruenda "Strada a scorrimento veloce, per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Salerno-Caserta (A30)", con un incremento di costo pari € 4.942.678,55 di cui € 1.190.634,13 per il primo lotto ed € 3.752.044,42 per il secondo lotto, dando atto che detto incremento viene finanziato con una riduzione dei lavori previsti nel secondo lotto, più in particolare con la eliminazione del tratto di strada tra la Rotatoria svincolo "D" ed il Comune di Domicella, e che detta riduzione non compromette la funzionalità del primo e del secondo lotto dell'opera;

RILEVATO che

- con nota n. 07/2014 VC/bb del 09.01.2014 la società Vallo di Lauro ha comunicato di aver dato corso alle forme di pubblicità previste per legge per l'avvio del nuovo procedimento espropriativo mediante pubblicazione dell'avviso sull'albo pretorio dei Comuni di Nola, Palma Campania e San Gennaro Vesuviano, sul quotidiano "La Repubblica" edizione regionale del 13.1.2014 e sul

quotidiano "La Repubblica" edizione nazionale in data 14.01.2014, nonché invio in data 9.01.2014 di copia dell'avviso al BURC per la pubblicazione sul sito della Regione Campania;

- con nota prot. n. 23/2014 del 18.02.2014 la società Vallo di Lauro ha comunicato che a seguito delle forme di pubblicità adottate per notificare l'avvio del procedimento per la nuova procedura espropriativa, sono decorsi i termini di legge senza che nessuna osservazione sia pervenuta;
- con nota n. 32/2014 VC/bb del 12.03.2014 la predetta società, supportata dal parere del consulente legale relativamente alla riapposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ha comunicato che attiverà, a seguito dell'approvazione della variante, la procedura prevista ai sensi del combinato disposto degli artt. 12, comma 3 e 19 comma 3 del DPR n. 327/2001;
- con nota prot. n. 47/2014 VC/bb del 22.04.2014 la Società Vallo di Lauro S.p.a. ha confermato la sussistenza dei requisiti di legge per l'emanazione della dichiarazione di cui al D.P.R. n. 327/2001 affermando che l'intervento risulta inserito negli strumenti urbanistici dei Comuni interessati; per quanto attiene l'apposizione del vincolo potrà essere seguita la procedura di cui all'art. 19 del D.P.R. n. 327/2001, trasmettendo il decreto di approvazione della perizia alle singole amministrazioni per i conseguenziali adempimenti;

TENUTO CONTO che

- come dichiarato dal RUP della società Vallo di Lauro nella nota dianzi citata, a seguito del decreto di approvazione sarà possibile procedere alla chiusura della precedente procedura espropriativa relativa al I e II lotto dell'intervento, con restituzione delle aree non più interessate dalla realizzazione dell'opera, e procedere alla definizione degli accordi bonari per tacitare le vertenze in corso restando nel possesso delle aree già occupate e confermate in esproprio, senza ulteriore aggravio di costi per la Pubblica Amministrazione;

CONSIDERATO che

- le criticità insorte nel corso della procedura oggetto del presente decreto, meglio evidenziate in premessa, sono state in parte risolte ed in parte sono in via di risoluzione;
- la vicenda tecnico-amministrativa su esposta ha messo in evidenza un complesso profilo gestionale con interventi molteplici da parte di numerosi soggetti, a vario titolo intervenuti, che hanno richiesto continui adeguamenti alla progettazione determinando il rallentamento del procedimento, anche sotto l'aspetto delle attività inerenti le procedure espropriative;
- permane comunque l'interesse pubblico alla realizzazione dell'intervento, trattandosi di un'opera strategica avente duplice funzione di via di fuga in caso di calamità naturali, nonché volano di sviluppo economico di un'area depressa quale quella di Vallo di Lauro;

RITENUTO

- di poter prendere atto della espressione favorevole, in linea tecnica ed economica, della Struttura Tecnica in merito alla perizia di variante tecnica e suppletiva n.2 della costruenda "Strada a scorrimento veloce, per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Salerno-Caserta (A30)", resa con verbale n.1 della seduta del 28/02/2014;
- di prendere atto che l'incremento di costo pari €.4.942.678,55 di cui €.1.190.634,13 per il primo lotto ed €.3.752.044,42 per il secondo lotto è finanziato con una riduzione dei lavori previsti nel secondo lotto e più in particolare con la eliminazione del tratto di strada tra la Rotatoria svincolo D "ed il Comune di Domicella;
- di prendere atto che il quadro economico del primo e del secondo lotto rimodulato non presenta variazione rispetto al quadro economico approvato con ordinanza del Commissario di Governo per l'emergenza Idrogeologica nella Regione Campania n. 5118/08, e pertanto le somme complessive rispettivamente relative al primo e secondo lotto sono pari a euro 21.658.445,06 e ad euro 26.435.254,37;

VISTA

- La nota a firma del Responsabile Unico del Procedimento prot. 64/2014 VC/bb del 5/6/2014 acquisita al prot. reg. n. 390829 del 9/6/2014 e cronoprogramma allegato, da cui si evince che l'ultimazione delle attività inerenti la realizzazione dell'intervento è prevista al 31/3/2017;

RITENUTO altresì

- di dovere dichiarare la pubblica utilità dell'intervento "Strada a scorrimento veloce, per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Salerno-Caserta (A30), le cui particelle e ditte interessate sono individuate nei prospetti riepilogativi del piano particellare di esproprio, che, allegato al presente provvedimento, ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
- di dare mandato alla società Vallo di Lauro a trasmettere copia del presente decreto alle amministrazioni comunali di S. Gennaro Vesuviano, Palma Campania e Nola per gli adempimenti consequenziali ex art. 19, comma 3, DPR 327/2001;

VISTI:

- la L. R. n. 3/2002;
- il verbale n.13 del 25/07/2011 della Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti;
- Il verbale n.1 del 28/02/2014 della Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti;
- Il D.P.R. n. 327/2001;
- L'atto rep. 14271 del 29/10/2010
- La relazione a firma del Responsabile del Procedimento prot. n. 0733709 del 24.10.2013;
- La nota a firma del RUP dell'intervento prot. 64/2014 VC/bb del 5/6/2014 acquisita al prot. reg. n. 390829 del 9/6/2014 ed il cronoprogramma allegato

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile del Procedimento nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa allegata al presente atto

DECRETA

- di prendere atto che con verbale n. 1 del 28/2/2014 la Struttura Tecnica ex art. 6 della L. R. n. 3/2002, ha approvato in linea tecnica ed economica la perizia di variante tecnica e suppletiva n.2 della costruenda "Strada a scorrimento veloce, per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Salerno-Caserta (A30)", con un incremento di costo pari €4.942.678,55 di cui €1.190.634,13 per il primo lotto ed € 3.752.044,42 per il secondo lotto, dando atto che detto incremento viene finanziato con una riduzione dei lavori previsti nel secondo lotto, più in particolare con la eliminazione del tratto di strada tra la Rotatoria svincolo D "ed il Comune di Domicella, e che detta riduzione non compromette la funzionalità del primo e del secondo lotto dell'opera;
- di prendere atto che la variazione del Quadro Economico si è resa necessaria per incrementare la voce "Espropri" del medesimo quadro a seguito della emanazione della sentenza n.181/2011 della Corte Costituzionale, che ha sancito l'obbligo di valutare i suoli agricoli oggetto di procedure ablativo secondo i valori di mercato e non più con riferimento alle note Tabelle predisposte dagli Uffici Finanziari dello Stato, cui si era fatto riferimento nella determinazione dell'ammontare per "Espropri" del Quadro Economico dell'opera;
- di approvare, per l'effetto, la variante tecnica e suppletiva n.2 della costruenda "Strada a scorrimento veloce, per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Salerno-Caserta (A30)" composta dai seguenti elaborati, agli atti della Direzione Generale Mobilità - UOD 03 Trasporti su gomma e Viabilità: Elaborati generali e Studi specialistici; Progetto stradale; Opere Fognarie; Interferenze con i Lagni di Quindici e Sansonetti; Opere d'arte; Opere di sostegno e muri; Elaborati economici; Piano Particellare di esproprio;
- di autorizzare la variazione del Quadro Economico necessaria ad incrementare la voce "Espropri" come dianzi specificato, per un importo di € 4.942.678,55 di cui € 1.190.634,13 per il primo lotto ed €3.752.044,42 per il secondo lotto;
- di dare atto che l'incremento di costo è finanziato con una riduzione dei lavori previsti nel secondo lotto e più in particolare con la eliminazione del tratto di strada tra la Rotatoria svincolo D "ed il Comune di Domicella e che detta riduzione non compromette la funzionalità dell'opera;
- di dare atto che il Quadro economico del primo e del secondo lotto rimodulato non presenta variazione rispetto al Quadro economico approvato con ordinanza del Commissario di Governo per l'emergenza Idrogeologica nella Regione Campania n. 5118/08 e pertanto le somme complessive

rispettivamente relative al primo e secondo lotto sono pari a euro 21.658.445,06 e ad euro 26.435.254,37;

- di prendere atto che la data di ultimazione delle attività inerenti la realizzazione dell'intervento è prevista al 31/3/2017, giusta nota a firma del Responsabile Unico del Procedimento prot. 64/2014 VC/bb del 5/6/2014 acquisita al prot. reg. n. 390829 del 9/6/2014 e cronoprogramma allegato;
- di dare atto che trattasi di un'opera strategica avente duplice funzione di via di fuga in caso di calamità naturali, nonché volano di sviluppo economico di un'area depressa quale quella di Vallo di Lauro;
- di dichiarare, per l'effetto, la pubblica utilità dell'intervento " Strada a scorrimento veloce, per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Salerno-Caserta (A30)" le cui particelle e ditte interessate sono individuate nei prospetti riepilogativi del piano particellare di esproprio, che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante e sostanziale;
- di notificare copia del presente Decreto alla UOD 06 "Fondi regionali, nazionali, comunitari" per il seguito di competenza;
- di inviare copia del presente decreto, per il tramite della società Vallo di Lauro, alle amministrazioni comunali di S. Gennaro Vesuviano, Palma Campania e Nola per gli adempimenti consequenziali ex art. 19, comma 3, DPR 327/2001;
- di trasmettere il presente provvedimento:
- al Responsabile del Procedimento per il seguito di competenza
- al Direttore Generale per la Mobilità
- al UDCP-UOD 05- Bollettino ufficiale per pubblicazione;
- alla società Vallo di Lauro Sviluppo s.p.a. per l'esecuzione e per tutti gli adempimenti consequenziali prescritti dalla normativa vigente in materia di espropri.

DI GRADO