

PASER – Contratto di Programma Regionale
 AVVISO REGIONE CAMPANIA - BURC N. 17 DEL 28 APRILE 2008
 - PIANO DEGLI INTERVENTI

Soggetto Proponente	Euro Porto Napoli S.c.a.r.l.
Beneficiari	Euro Porto Napoli S.c.a.r.l. CO.NA.TE.CO. S. p. a. SO.TE.CO. S.r.l.
Forma Giuridica	Società consortile a.r.l.
Sede Legale	Varco S. Erasmo, Interno Porto Zona Granili, Napoli
Ubicazione unità produttive interessate (comune e provincia)	1. Varco S. Erasmo, Interno Porto Zona Granili, Napoli 2. Varco S. Erasmo Zona Granili, Napoli 3. Interno Porto - Calata Pollena, Napoli
Macrosettore di attività	Movimentazione merci-containers/ Logistica
Macrosettore di intervento	Produttivo, Formazione
Protocollo e data di presentazione della domanda	2008.0867713 del 20/10/2008
Breve descrizione del Progetto	Euro Porto Napoli S.c.a.r.l. è una società consortile costituita l'11 giugno 2008 su iniziativa di cinque imprese operanti nel settore della movimentazione merci/containers, cantieristica e assistenza e manutenzione macchine. Il capitale sociale è di €. 50.000,00 equamente suddiviso tra le consorziate: - CO.NA.TE.CO. S.p.A; - SO.TE.CO. S.r.l.; - PALUMBO S.p.A; - GENIUS TECHNOLOGY ENGINEERING S.r.l.; - INTERMODAL SYSTEM ORGANIZATION I.S.O. S.r.l.. Il consorzio ha i propri uffici a Varco S. Erasmo, Interno Porto Zona Granili Napoli presso la sede della CO.NA.TE.CO. Spa. Complessivamente il consorzio prevede di realizzare i seguenti programmi di investimento: • investimenti di carattere produttivo e trasferimento tecnologico (art. 11 del Disciplinare); • investimenti in programmi di formazione (art. 15 del Disciplinare). Europorto Napoli scarl ha presentato un investimento a valere sull'art. 15 (programmi di formazione). Nello specifico è prevista l'attivazione di un percorso formativo rivolto a tutti i dipendenti delle aziende interessate ai quali saranno trasferite conoscenze e competenze relative alle tematiche della qualità della sicurezza e dell'ambiente mentre il personale impegnato in attività amministrativo gestionale, sarà interessato da percorsi didattici tesi all'acquisizione di competenze relative all'uso della lingua inglese e della nuove tecnologie. Le consorziate CO.NA.TE.CO. Sp.A. e SO.TE.CO. SRL, esercenti attività di movimentazione dei containers nel porto di Napoli, hanno presentato un progetto a valere sul contratto di programma sull'art. 11 (investimenti produttivi) finalizzato all'acquisto di macchinari.

PASER – Contratto di Programma Regionale
AVVISO REGIONE CAMPANIA - BURC N. 17 DEL 28 APRILE 2008
- PIANO DEGLI INTERVENTI

Dati numerici	Investimenti ammessi
Programmi di investimento di carattere produttivo e trasferimento tecnologico (art. 11 del Disciplinare)	€ 10.445.457,00
Aiuti per programmi di formazione (art. 15 del Disciplinare)	€ 1.148.230,00
Totale Progetto	€ 11.593.687,00
Incremento occupazionale	9 unità
Durata complessiva del progetto	12 mesi

PASER – Contratto di Programma Regionale
 AVVISO REGIONE CAMPANIA - BURC N. 17 DEL 28 APRILE 2008
 - PIANO DEGLI INTERVENTI

Soggetto Proponente	Euro Porto Napoli S.c.a.r.l.
Beneficiario	Euro Porto Napoli S.c.a.r.l.
Forma Giuridica	Società consortile a.r.l.
Sede Legale	Varco S. Erasmo, Interno Porto Zona Granili, Napoli
Ubicazione unità produttive interessate (comune e provincia)	1. Varco S. Erasmo, Interno Porto Zona Granili, Napoli
Codice attività ATECO	82.99.99
Descrizione attività ATECO	Altri servizi di supporto alle imprese
Macrosettore di attività	Servizi
Macrosettore di intervento	Formazione
Tipologia di intervento	Formazione
Protocollo e data di presentazione della domanda	2008.0867713 del 20/10/2008
Breve descrizione del Progetto	Euro Porto Napoli S.c.a.r.l. è una società consortile costituita l'11 giugno 2008 su iniziativa di cinque imprese operanti nel settore della movimentazione merci/containers, cantieristica e assistenza e manutenzione macchine. Europorto Napoli scarl ha presentato un investimento a valere sull'art. 15 (programmi di formazione). Nello specifico è prevista l'attivazione di un percorso formativo rivolto a tutti i dipendenti delle aziende interessate ai quali saranno trasferite conoscenze e competenze relative alle tematiche della qualità della sicurezza e dell'ambiente mentre il personale impegnato in attività amministrativo gestionale, sarà interessato da percorsi didattici tesi all'acquisizione di competenze relative all'uso della lingua inglese e della nuove tecnologie.
Dati numerici	Investimenti ammessi
Aiuti per programmi di formazione (art. 15 del Disciplinare)	€ 1.148.230,00
Totale Progetto	€ 1.148.230,00
Incremento occupazionale	0 unità
Durata complessiva del progetto	12 mesi
Coerenza con le strategie regionali	- L'atto di indirizzo della Giunta Regionale (PASER); L'iniziativa è rispondente alle principali direttrici di indirizzo del Paser in quanto nella linea di azione 1 si riporta tra gli obiettivi specifici il rafforzamento degli ambiti di intervento strategici tra i quali viene indicato anche il "settore della logistica". - PO FESR, PO FSE 2007-2013; La rispondenza dell'intervento di formazione, al P.O. FSE 2007/2013 è soddisfatta in quanto coerente con L'Asse 1 "Adattabilità". Obiettivo specifico A (Sviluppare un sistema di formazione continua e sostenere l'adattabilità dei lavoratori) Obiettivo

PASER – Contratto di Programma Regionale
AVVISO REGIONE CAMPANIA - BURC N. 17 DEL 28 APRILE 2008
- PIANO DEGLI INTERVENTI

	operativo a1 (rafforzamento del sistema della Formazione continua attraverso forme di accompagnamento all'Impresa e voucher per i lavoratori). - Fondi FAS; - L'atto di Indirizzo Programmatico; - Altri documenti di programmazione regionale e locale.
--	--

PASER – Contratto di Programma Regionale
 AVVISO REGIONE CAMPANIA - BURC N. 17 DEL 28 APRILE 2008
 - PIANO DEGLI INTERVENTI

Soggetto Proponente	Euro Porto Napoli S.c.a.r.l.
Beneficiario	CO.NA.TE.CO. S. p. a.
Forma Giuridica	S. p. a.
Sede Legale	Varco S. Erasmo Zona Granili, Napoli
Ubicazione unità produttive interessate (comune e provincia)	1. Varco S. Erasmo Zona Granili, Napoli
Codice attività ATECO	63.11.2
Descrizione attività ATECO	Movimentazione Merci relativo a trasporti marittimi e fluviali
Macrosettore di attività	Logistica
Macrosettore di intervento	Produttivo
Tipologia di intervento	Ampliamento
Protocollo e data di presentazione della domanda	2008.0867713 del 20/10/2008
Breve descrizione del Progetto	La CO.NA.TE.CO Consorzio Napoletano Terminal Containers Spa” è una società di grandi dimensioni operante nel settore movimentazione merci nell’area portuale di Napoli. Nello specifico la società è il più grande terminal operator del porto di Napoli ovvero una società di servizi che gestisce l’intero ciclo operativo della movimentazione dei containers conto terzi, da fondo stiva all’inoltro (via terra o via mare) alle località di destinazione, nonché la prestazione di servizi portuali accessori. L’attività di movimentazione (sbarco, stoccaggio, imbarco e consegna di container pieni e vuoti) è espletata attraverso l’utilizzo di idonei mezzi di sollevamento ubicati in banchina e nei piazzali ove avviene lo stoccaggio della merce. Il programma di investimenti consiste nella realizzazione di : - investimenti di carattere produttivo e trasferimento tecnologico (art. 11 del Disciplinare). La CO.NA.TE.CO S.P.A intende ampliare la capacità produttiva del proprio impianto, per poter meglio soddisfare le concrete prospettive di ulteriore sviluppo della movimentazione delle merci nel Porto di Napoli. Il piano di investimento, che non prevede opere edili e/o assimilabili, comprende l’acquisto di macchinari.
Dati numerici	Investimenti ammessi
Programmi di investimento di carattere produttivo e trasferimento tecnologico (art. 11 del Disciplinare)	€ 7.340.000,00
Totale Progetto	€ 7.340.000,00
Incremento occupazionale	6 unità
Durata complessiva del progetto	12 mesi

Coerenza con le strategie regionali

- L'atto di indirizzo della Giunta Regionale (PASER);

L'iniziativa è rispondente alle principali direttrici di indirizzo del Paser in quanto nella **linea di azione 1** si riporta tra gli obiettivi specifici il rafforzamento degli ambiti di intervento strategici tra i quali viene indicato anche il "settore della logistica".

- PO FESR, PO FSE 2007-2013;

L'iniziativa è rispondente alle principali direttrici di sviluppo settoriale e territoriale ed in particolar modo è coerente con l'Asse 2 del PO FESR "Competitività del settore produttivo regionale" - Obiettivo specifico 2.b "Sviluppo della competitività, insediamenti produttivi e logistica industriale", Obiettivo operativo 2.3 - Sistemi e Filiere Produttive- Incentivare lo sviluppo dei sistemi e delle filiere produttive, con priorità alle forme di aggregazione fra imprese, ai settori strategici, innovativi, con più alto grado di specializzazione, favorendo, al contempo, il riposizionamento strategico dei settori e dei soggetti più penalizzati dalla concorrenza internazionale.

Non si rileva coerenza con il PO FSE 2007-2013.

- Fondi FAS;

Si rileva un punto di coerenza con il settore "Reti e nodi di Servizio" obiettivo "Completamento e potenziamento del sistema dei nodi logistici regionali di rilievo nazionale a servizio del mercato interno e delle direttrici nord-sud ed est-ovest del bacino mediterraneo".

- L'atto di Indirizzo Programmatico;

La rispondenza dell'iniziativa al Documento Strategico regionale per le Politiche di Coesione 2007/2013 (DSR 2007/2013) è soddisfatta in quanto coerente con:

a) la priorità specifica "Logistica" di cui all'obiettivo specifico "Un sistema di trasporto per persone e cose nella e dalla Campania", nella misura in cui l'intervento mira a "facilitare i flussi di persone e merci da/alla Campania e garantire una stretta connettività tra i porti di maggiori dimensioni".

b) La priorità specifica "Sostegno alla crescita ed alla competitività del sistema produttivo regionale" di cui all'obiettivo specifico "Interventi a favore delle imprese e del sistema produttivo regionale".

- Altri documenti di programmazione regionale e locale.

Il programma di investimento proposto è in linea con gli obiettivi di sviluppo del Piano Operativo triennale del Porto di Napoli proposto dall'autorità portuale. L'attività è pertanto in linea con l'indirizzo strategico "E. Attività produttive per lo sviluppo economico regionale" del Piano Territoriale Regionale.

PASER – Contratto di Programma Regionale
 AVVISO REGIONE CAMPANIA - BURC N. 17 DEL 28 APRILE 2008
 - PIANO DEGLI INTERVENTI

Soggetto Proponente	Euro Porto Napoli S.c.a.r.l.
Beneficiario	SO.TE.CO. S.r.l.
Forma Giuridica	S.r.l.
Sede Legale	Interno Porto - Calata Pollena, Napoli
Ubicazione unità produttive interessate (comune e provincia)	1. Interno Porto - Calata Pollena, Napoli
Codice attività ATECO	63.11.2
Descrizione attività ATECO	Movimentazione Merci relativo a trasporti marittimi e fluviali
Macrosettore di attività	Logistica
Macrosettore di intervento	Produttivo
Tipologia di intervento	Ampliamento
Protocollo e data di presentazione della domanda	2008.0867713 del 20/10/2008
Breve descrizione del Progetto	La SO.TE.CO. S.r.l. è società di grandi dimensioni operante nel settore movimentazione merci nell'area portuale di Napoli. Nello specifico l'impresa gestisce il ciclo operativo della movimentazione dei containers e dei servizi portuali accessori complementari alle tradizionali operazioni di movimentazione di piazzale. Il settore di riferimento è quello logistico. L'azienda è stata costituita nell'anno 1988 e rappresenta la seconda società di servizi che movimenta merce containerizzata per conto terzi, per estensione demaniale marittima e di traffici. La presenza della Co.na.te.co. all'interno della compagine sociale, che detiene una quota pari al 40% del capitale sociale della Soteco srl, riveste particolare importanza per il consolidamento della posizione e dello sviluppo all'interno dell'area di riferimento. Il programma di investimenti consiste nella realizzazione di: - investimenti di carattere produttivo e trasferimento tecnologico (art. 11 del Disciplinare). La SO.TE.CO. S.r.l. intende ampliare la capacità produttiva del proprio impianto, per poter meglio soddisfare le concrete prospettive di ulteriore sviluppo della movimentazione delle merci nel Porto di Napoli. Il piano di investimento, che non prevede opere edili e/o assimilabili, comprende l'acquisto di macchinari.
Dati numerici	Investimenti ammessi
Programmi di investimento di carattere produttivo e trasferimento tecnologico (art. 11 del Disciplinare)	€ 3.105.457,00
Totale Progetto	€ 3.105.457,00
Incremento occupazionale	3 unità
Durata complessiva del progetto	12 mesi

Coerenza con le strategie regionali

- L'atto di indirizzo della Giunta Regionale (PASER);

L'iniziativa è rispondente alle principali direttrici di indirizzo del Paser in quanto nella **linea di azione 1** si riporta tra gli obiettivi specifici il rafforzamento degli ambiti di intervento strategici tra i quali viene indicato anche il "settore della logistica".

- PO FESR, PO FSE 2007-2013;

L'iniziativa è rispondente alle principali direttrici di sviluppo settoriale e territoriale ed in particolar modo è coerente con l'Asse 2 del PO FESR "Competitività del settore produttivo regionale" - Obiettivo specifico 2.b "Sviluppo della competitività, insediamenti produttivi e logistica industriale", Obiettivo operativo 2.3 - Sistemi e Filiere Produttive- Incentivare lo sviluppo dei sistemi e delle filiere produttive, con priorità alle forme di aggregazione fra imprese, ai settori strategici, innovativi, con più alto grado di specializzazione, favorendo, al contempo, il riposizionamento strategico dei settori e dei soggetti più penalizzati dalla concorrenza internazionale.

Non si rileva coerenza con il PO FSE 2007-2013.

- Fondi FAS;

Si rileva un punto di coerenza con il settore "Reti e nodi di Servizio" obiettivo "Completamento e potenziamento del sistema dei nodi logistici regionali di rilievo nazionale a servizio del mercato interno e delle direttrici nord-sud ed est-ovest del bacino mediterraneo".

- L'atto di Indirizzo Programmatico;

La rispondenza dell'iniziativa al Documento Strategico regionale per le Politiche di Coesione 2007/2013 (DSR 2007/2013) è soddisfatta in quanto coerente con:

a) la priorità specifica "Logistica" di cui all'obiettivo specifico "Un sistema di trasporto per persone e cose nella e dalla Campania", nella misura in cui l'intervento mira a "facilitare i flussi di persone e merci da/alla Campania e garantire una stretta connettività tra i porti di maggiori dimensioni".

b) La priorità specifica "Sostegno alla crescita ed alla competitività del sistema produttivo regionale" di cui all'obiettivo specifico "Interventi a favore delle imprese e del sistema produttivo regionale".

- Altri documenti di programmazione regionale e locale.

Il programma di investimento proposto è in linea con gli obiettivi di sviluppo del Piano Operativo triennale del Porto di Napoli proposto dall'autorità portuale. L'attività è pertanto in linea con l'indirizzo strategico "E. Attività produttive per lo sviluppo economico regionale" del Piano Territoriale Regionale.