

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 628 del 3 aprile 2009 – Approvazione schema di Accordo "Mobilità Sostenibile Unicocostiera dal 1° Aprile al 31 ottobre di ciascun anno".

PREMESSO

- che con delibera di Giunta Regionale n°1093 del 22/06/2007 è stato approvato lo schema di accordo tra la Regione Campania, il Consorzio UNICOCAMPANIA e la SITA Spa avente ad oggetto: L' istituzione di una tariffa integrata dedicata ai turisti ed ai non residenti denominata "UNICOCOSTIERA", autorizzando, conseguentemente l'applicazione sperimentale della tariffa UNICOCOSTIERA dal 21.06.2007 al 31.10.2007;
- che con delibera di Giunta Regionale 1396 del 27/7/2007 è stata approvata l'integrazione dell'accordo, di cui alla deliberazione sopracitata, con l'istituzione, a partire dal 1° agosto, di un abbonamento settimanale dal costo di €20 e di un abbonamento mensile dal costo di € 53 con validità solo lungo la tratta viaria che collega i 20 Comuni interessati dal servizio UNICOCOSTIERA, nonché prevista la facoltà per i non residenti, ma proprietari di case o affittuari, con regolare contratto di fitto, di derogare all'accordo di cui sopra, presentando ai rivenditori autorizzati e ai controllori SITA una apposita autocertificazione ai sensi del DPR n°445/2000;
- che con delibera di Giunta Regionale n° 469 del 21/3/2008 è stato approvato, nuovamente, lo schema di accordo tra la Regione Campania, il Consorzio UNICOCAMPANIA e la SITA SpA, avente ad oggetto: Potenziamento e miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico locale nell'area della Costiera Amalfitana e Sorrentina e l'istituzione di una tariffa ad hoc "UNICOSTIERA", autorizzando, per l'effetto, ai sensi dell'art.7 della l.r. 3/02, dal **20/03/2008 al 31/10/2008**, l'applicazione della tariffa "UNICOCOSTIERA";

PREMESSO, altresì, che

- con delibera di G. P. di Salerno n.17 del 26/1/2009 si stabilisce il potenziamento dei servizi dell'Azienda SITA nell'area della Costiera Amalfitana e la riproposizione, anche per l'anno 2009, del titolo di viaggio UNICOCOSTIERA;
- con nota n.40 del 13/2/2009 la Provincia di Salerno, a seguito degli incontri con gli Enti locali interessati, ha comunicato che gli stessi Enti hanno concordando di proseguire anche per l'anno 2009 il progetto UNICOCOSTIERA;
- con nota n. 315 del 09/02/2009 il Consorzio UNICOCAMPANIA, alla luce delle esperienze maturate e dei risultati ottenuti ha richiesto di rendere definitiva la tariffa UNICO Costiera per il periodo 1° aprile – 31 ottobre di ciascuno anno;
- con nota n. 056 del 25/2/2009 la Provincia di Salerno, ha comunicato che il tavolo tecnico convocato in data 23/02/2009, a cui hanno partecipato i rappresentanti delle Amministrazioni comunali, delle Istituzioni territoriali, delle Associazioni degli albergatori e delle organizzazioni sindacali, ha espresso parere positivo in merito alla prosecuzione per gli anni a venire della tariffa UNICO Costiera per il periodo 1° aprile – 31 ottobre;
- che, a partire dall'anno in corso, è previsto un ulteriore potenziamento del servizio, in considerazione dell'adesione al progetto UNICOCOSTIERA, della srl EVA BUS e della srl Circumvesuviana;

CONSIDERATO che

- la Regione Campania, la Provincia di Salerno, i Comuni interessati della Costiera (Agerola, Amalfi, Atrani, Cetara, Conca dei Marini, Furore, Maiori, Massa Lubrense, Meta di Sorrento, Minori, Positano, Piano di Sorrento, Praiano, Ravello, Salerno, Sant'Agnello, Scala, Sorrento, Tramonti, Vietri sul Mare) ed il Consorzio UNICOCAMPANIA si pongono l'obiettivo di migliorare il trasporto pubblico attraverso l'incremento dell'offerta di trasporto e l'istituzione di una nuova tariffa integrata ad hoc per gli spostamenti nell'area;
- il miglioramento della mobilità collettiva nelle aree costiere, a forte vocazione turistica, può essere effettivamente conseguito con l'incremento e la razionalizzazione dell'offerta di servizi di trasporto della società SITA per un verso e l'adozione della tariffa integrata "UNICOCOSTIERA";

- le sperimentazioni effettuate negli anni 2007 e 2008 hanno ottenuto risultati molto positivi, tant'è che le indagini conoscitive effettuate su "UNICOCOSTIERA" hanno evidenziato un miglioramento della qualità del servizio, un notevole incremento di viaggiatori/giorno rispetto allo stesso periodo agli anni precedenti nonché un aumento dell'accessibilità e fruibilità dell'intero sistema di trasporto dell'area di sperimentazione, attraverso l'istituzione del titolo di viaggio UNICOCOSTIERA;
- nell'ambito di tali finalità di implementazione e razionalizzazione dell'offerta di servizi di TPL nella Costiera Amalfitana e Sorrentina, da realizzarsi anche attraverso l'introduzione di una tariffa integrata, la Regione Campania, il Consorzio UnicoCampania, la SITA SpA, l'EAV BUS srl, la Circumvesuviana srl, hanno predisposto uno schema di accordo, che unito alla presente deliberazione forma parte integrante e sostanziale della stessa, avente ad oggetto sia il potenziamento e miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico locale nell'area della Costiera Amalfitana e Sorrentina, sia l'istituzione di una tariffa *ad hoc* denominata "UNICOCOSTIERA" per il periodo 1° aprile – 31 ottobre di ciascun anno;

RITENUTO

- di dover, pertanto, approvare lo schema di accordo, allegato alla presente delibera per formarne parte integrante e sostanziale, tra la Regione Campania, il Consorzio UNICOCAMPANIA, la SITA SpA, l'EAV BUS srl, la Circumvesuviana srl, avente ad oggetto: Potenziamento e miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico locale nell'area della Costiera Amalfitana e Sorrentina e l'istituzione di una tariffa *ad hoc* "UNICOSTIERA" per il periodo 1° aprile – 31 ottobre di ciascun anno, in quanto rispondente agli obiettivi prioritari di sviluppo del trasporto pubblico locale da attuarsi attraverso la realizzazione di un sistema tariffario integrato;
- di poter, per l'effetto, autorizzare ai sensi dell'art.7 della l.r. 3/02, per il periodo 1° aprile – 31 ottobre di ciascun anno, l'applicazione della tariffa "UNICOCOSTIERA" come articolata, in particolare, all'art.3-4-5- dell'accordo, che allegato alla presente deliberazione ne forma parte integrante e sostanziale;

VISTI

- la l.r. n. 3/02, art.7;
- la delibera di Giunta Regionale n.1093 del 22/06/2007;
- la delibera di Giunta Regionale n.1396 del 27/7/2007
- la delibera di G. P. di Salerno n.17 del 26/1/2009;
- la nota n.40 del 13/2/2009 della Provincia di Salerno
- la nota n. 315 del 09/02/2009 del Consorzio UNICOCAMPANIA
- la nota n. 056 del 25/2/2009 la Provincia di Salerno
- la nota del Settore Consulenza Legale e documentazione dell'AGC Avvocatura prot.n.PS 55-14-00-2009

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di dover, pertanto, approvare lo schema di accordo tra la Regione Campania, il Consorzio UnicoCampania, la SITA SpA, l'EAV BUS srl, la Circumvesuviana srl, che unito alla presente deliberazione forma parte integrante e sostanziale della stessa, avente ad oggetto: Potenziamento e miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico locale nell'area della Costiera Amalfitana e Sorrentina e l'istituzione di una tariffa *ad hoc* denominata "UNICOCOSTIERA" per il periodo 1° aprile – 31 ottobre di ciascun anno, in quanto rispondente agli obiettivi prioritari di sviluppo del trasporto pubblico locale da attuarsi attraverso la realizzazione di un sistema tariffario integrato;
- di poter, per l'effetto, autorizzare ai sensi dell'art.7 della l.r. n. 3/02, dal 1° aprile al 31 ottobre di ciascun anno, l'applicazione della tariffa integrata "UNICOCOSTIERA" come articolata, in particolare, nella sua tipologia e durata agli artt. 3-4-5-11- dell'accordo in questione, nei Comuni interessati di Agerola, Amalfi, Atrani, Cetara, Conca dei Marini, Furore, Maiori, Massa Lubrense, Meta di Sorrento, Minori, Positano, Piano di Sorrento, Praiano, Ravello, Salerno, Sant'Agnello, Scala, Sorrento, Tramonti, Vietri sul Mare.

- di stabilire che a titolo di sconto rispetto alla tariffa "UNICOCOSTIERA" la categoria di utenti di cui ai punti A/ e B/ previsti dall'articolo 3 dell'Accordo allegato alla presente deliberazione, potranno utilizzare le tariffe UNICOCAMPANIA;
- di stabilire, inoltre, che a titolo di sconto rispetto alla tariffa "UNICOCOSTIERA" la categoria di utenti di cui al punto C/ previsto dall'articolo 3 dell'Accordo allegato alla presente deliberazione, potrà utilizzare gli abbonamenti mensili ed annuali della tariffa UNICOCAMPANIA;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi a carico della Regione;
- di trasmettere il presente provvedimento all'Assessore ai Trasporti e Viabilità, al Consorzio UnicoCampania, alla SITA SpA ,all'EAV BUS srl, alla Circumvesuviana srl, ed alla Provincia di Salerno;
- di trasmettere il presente provvedimento all'A.G.C. Trasporti e Viabilità;
- di incaricare il Direttore dell'Ufficio B.U.R.C. di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione unitamente agli allegati alla stessa.

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Bassolino

PROTOCOLLO D'INTESA PER IL PROGETTO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE “UNICOCOSTIERA”

Nell'anno 2009, il giorno _____ del mese di _____ presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania sono presenti:

La Regione Campania nella persona del _____

Il CONSORZIO UNICOCAMPANIA, nella persona del Direttore Ing. Antonietta Sannino

La SITA S.p.A., nella persona del Direttore Dott. Simone Spinosa

L'EAV BUS s.r.l., nella persona dell'Amministratore unico Ing. Silvano Cavaliere

La Circumvesuviana s.r.l., nella persona del Direttore Ing. Antonio Sarnataro

PREMESSO CHE

- Dal 21 giugno 2007 al 31 ottobre 2007 è stato effettuato, in via sperimentale, il potenziamento e il miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico locale nell'area della Costiera Amalfitana e Sorrentina ed è stata istituita un'apposita tariffa, denominata “UNICOCOSTIERA”, nei Comuni interessati dal progetto;
- Dal 20 marzo 2008 al 31 ottobre 2008 è stata ripetuto il progetto UNICOCOSTIERA negli stessi Comuni interessati nel 2007, con il potenziamento e miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico locale nell'area della Costiera Amalfitana e Sorrentina e con l'introduzione della tariffa “UNICOCOSTIERA”, ricalibrata sulla scorta dell'esperienza maturata nel 2007;
- Le sperimentazioni effettuate negli anni 2007 e 2008 hanno ottenuto risultati molto positivi, tant'è che le indagini conoscitive effettuate su “UNICOCOSTIERA” hanno evidenziato un miglioramento della qualità del servizio, un notevole incremento di viaggiatori/giorno rispetto agli anni precedenti, nonché un aumento dell'accessibilità e fruibilità dell'intero sistema di trasporto dell'area di sperimentazione, attraverso l'istituzione del titolo di viaggio UNICOCOSTIERA;
- La Provincia di Salerno, sulla scorta dei risultati positivi delle sperimentazioni effettuate negli anni 2007 e 2008, con delibera di G. P. di Salerno n. 17 del 26/01/2009 ha stabilito anche per l'anno 2009 il potenziamento dei servizi dell'Azienda SITA nell'area della Costiera Amalfitana e la riproposizione della tariffa UNICOCOSTIERA;
- Con nota n.40 del 13/02/2009 la Provincia di Salerno, a seguito degli incontri con gli Enti locali interessati, relativamente ai risultati del Progetto UNICOCOSTIERA effettuato negli anni 2007 e 2008, ha comunicato che gli stessi Enti hanno espresso parere favorevole alla prosecuzione il programma UNICOCOSTIERA anche per l'anno 2009, attraverso il potenziamento del servizio di trasporto pubblico, con copertura dei relativi costi attraverso l'istituzione della tariffa “UNICOCOSTIERA”;
- Con nota n. 315 del 09/02/2009 il Consorzio UNICOCAMPANIA, alla luce delle esperienze maturate e dei risultati ottenuti ha richiesto di rendere definitiva la tariffa UNICO Costiera per il periodo 1° aprile – 31 ottobre di ciascuno anno;

- Con nota n. 056 del 25/2/2009 la Provincia di Salerno, ha comunicato che, il tavolo tecnico convocato in data 23/02/2009, a cui hanno partecipato i rappresentanti delle Amministrazioni comunali, delle Istituzioni territoriali, delle Associazioni degli albergatori e delle organizzazioni sindacali, ha espresso parere positivo sulla richiesta del Consorzio UNICOCAMPANIA di rendere definitiva la tariffa UNICO Costiera per il periodo 1° aprile – 31 ottobre di ciascuno anno;

TANTO PREMESSO, LE PARTI, COME SOPRA COSTITUITE, CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

Art. 1

La premessa è patto e forma parte integrante e sostanziale del presente contratto.

Art. 2 Oggetto

Il presente protocollo d'intesa ha per oggetto il potenziamento ed il miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico locale nell'area della Costiera Amalfitana e Sorrentina, nonché l'istituzione di una tariffa *ad hoc*, denominata "UNICOCOSTIERA", nei Comuni interessati dal potenziamento/miglioramento dell'offerta di TPL.

Art. 3 Tariffa UNICOCOSTIERA

I Comuni interessati dalla tariffa UNICOCOSTIERA sono i seguenti: Agerola, Amalfi, Atrani, Cetara, Conca dei Marini, Furore, Maiori, Massa Lubrense, Meta di Sorrento, Minori, Positano, Piano di Sorrento, Praiano, Ravello, Salerno, Sant'Agnello, Scala, Sorrento, Tramonti, Vietri sul Mare.

La struttura tariffaria ed il relativo livello tariffario UNICOCOSTIERA sono così definiti:

TIPOLOGIA	DURATA	TARIFFA
biglietto orario ¹	45'	€ 2,00
biglietto orario	90'	€ 3,00
biglietto	24 ore	€ 6,00
biglietto	3 giorni	€ 15,00

UNICOCOSTIERA consentirà, nell'ambito della validità dei titoli su definiti, l'utilizzo dei seguenti mezzi di trasporto:

- o **SITA autolinee sulle tratte:** Amalfi-Positano-Sorrento, Amalfi-Minori-Maiori-Salerno, Amalfi-Ravello-Scala; Amalfi-Agerola; Amalfi-Pogerola;
- o **Circumvesuviana** esclusivamente nei Comuni di: Sorrento, Sant'Agnello, Piano di Sorrento e Meta di Sorrento.

¹Sulle linee di seguito riportate è consentito l'utilizzo del biglietto orario da 45' con validità 90' anche sulle tratte con percorrenza superiore a 45':

1. Linea "Nerano Cantone – Termini – Monticchio – Sant'Agata – Marciano – Massa Lubrense – Sorrento" ;
2. Linea "S.Agata – Schiazzano – Massa Lubrense – Marina Lobra – Sorrento".

- o **EAV BUS** esclusivamente nei Comuni di: Sorrento, Sant'Agnello, Piano di Sorrento, Meta di Sorrento e Massa Lubrense.

Nel periodo, indicato all'articolo 11 del presente accordo, di validità del programma UNICOCOSTIERA, i titoli "UNICOCOSTIERA" saranno gli unici titoli di viaggio in vigore nelle aree dei Comuni indicati. A titolo di sconto rispetto alla tariffa "UNICOCOSTIERA", le seguenti categorie di utenti potranno utilizzare le tariffe "UNICOCAMPANIA":

- a) i residenti nella Regione Campania;
- b) i non residenti nella Regione Campania, che risultino essere proprietari e/o affittuari di appartamenti in uno dei Comuni interessati dalla Tariffa "UNICOCOSTIERA"; per potersi avvalere dello sconto indicato, tali soggetti dovranno presentare e far vistare al relativo Comune, un attestato reso ai sensi del d.p.r. n° 445 del 2000 in cui dichiarano il periodo e il domicilio di riferimento. Tale attestato, opportunamente vistato dal Comune interessato, dovrà essere esibito all'atto del controllo a bordo e/o a terra.
Per poter consentire l'estensione del predetto sconto al proprio nucleo familiare, tali soggetti dovranno, altresì, specificare nell'attestato, reso nelle forme di cui innanzi, i nominativi del proprio nucleo familiare con le relative date di nascita.

A titolo di sconto rispetto alla tariffa "UNICOCOSTIERA" la seguente categoria di utenti, potrà utilizzare gli abbonamenti mensili ed annuali della tariffa "UNICOCAMPANIA":

- c) I pendolari non residenti in Regione Campania, purché si dotino di certificato di lavoro in originale, redatto a cura della ditta assuntrice, da esibire all'atto del controllo a bordo e/o a terra.

Art. 4 Potenziamento del servizio e miglioramento della qualità

Il potenziamento del servizio di trasporto riguarda:

le seguenti direttrici **SITA**:

1. Amalfi – Positano – Sorrento

Verrà potenziato il servizio sia lungo l'intera tratta, sia relativamente alla tratta Sorrento–Positano, che sarà raggiungibile senza arrivo al capolinea di Amalfi attraverso l'inversione nel Comune di Praiano.

2. Amalfi – Ravello – Scala

3. Amalfi – Agerola

le seguenti direttrici **EAV BUS**:

1. Piano – S. Agata

2. line A Meta – Sorrento Capo con prolungamento fino a Massa Lubrense

3. linea F staz. di Piano – Colli di S.Agnello. – staz. di Piano

4. linea G Meta Alimuri – Trinità – Meta Alimuri

La SITA e l'EAV BUS si impegnano a realizzare il potenziamento dell'offerta di trasporto e il miglioramento della qualità dei servizi nel periodo di validità di UNICOCOSTIERA.

La Circumvesuviana si impegna a migliorare la qualità del servizio del "Metrò Sorrentino", che effettua il servizio tra Meta di Sorrento e Sorrento, con una frequenza di circa 30 minuti e su cui verrà utilizzato l'elettrotreno di ultima acquisizione denominato "METROSTAR".

Art. 5 Programma orario

Il potenziamento in ciascun anno, sarà articolato come segue:

SITA

- Linea Amalfi – Positano – Sorrento e linea Amalfi – Ravello – Scala secondo tre periodi: dall'1 aprile² al 09 giugno, dal 10 giugno al 9 settembre e dal 10 settembre al 31 ottobre di ogni anno;
- Linea Amalfi - Agerola dal 10 giugno al 9 settembre di ogni anno.

Di seguito si sintetizza, distinto per periodi e linee, il potenziamento dell'offerta della **SITA**:

Periodo 1 aprile² - 9 giugno e 10 settembre – 31 ottobre

LINEA	Tipologia giorno	Orario attuale (prima e ultima partenza)	Corse attuali (Andata + Ritorno)	Orario sperimentale (prima e ultima partenza)	Corse aggiuntive (Andata + Ritorno)	var% corse	var% bus*km
Amalfi – Positano - Sorrento	feriale (lun.-sab.)	6.00-21.40	20+19	6.00-00.40	9+9	46%	45%
	festivo (dom.-fest.)	8.00-21.35	12+12	8.00-00.40	8+8	67%	
Scala – Ravello - Amalfi	feriale (lun.-sab.)	5.40-22.00	16+15	5.40-1.30	17+16	106%	63%
	festivo (dom.-fest.)	7.30-21.35	13+13	7.30-00.30	7+7	54%	

feriale (lun.-sab.)

73%

festivo (dom.-fest.)

60%

Il potenziamento del servizio nel periodo 1 aprile² – 9 giugno e 10 settembre – 31 ottobre prevede una percorrenza aggiuntiva di circa 110.000 bus*km.

Periodo 10 giugno – 9 settembre

LINEA	Tipologia giorno	Orario attuale (prima e ultima partenza)	Corse attuali (Andata + Ritorno)	Orario sperimentale (prima e ultima partenza)	Corse aggiuntive (Andata + Ritorno)	var% corse	var% bus*km
Amalfi – Positano - Sorrento	feriale (lun.-sab.)	6.00-23.40	24+23	6.00-3.40	11+11	47%	45%
	festivo (dom.-fest.)	6.30-22.40	16+14	6.30-00.40	8+9	57%	
Scala – Ravello - Amalfi	feriale (lun.-sab.)	5.40-00.30	31+34	5.40-1.30	14+14	43%	33%
	festivo (dom.-fest.)	6.00-00.30	29+29	6.00-1.30	7+7	24%	
Amalfi - Agerola	feriale (lun.-sab.)	5.30 - 20.50	29+29	5.30 - 22.35	5+5	17%	
	festivo (dom.-fest.)	6.00 - 20.35	15+15	6.00 - 22.35	1+1	7%	

feriale (lun.-sab.)

45%

festivo (dom.-fest.)

35%

Il potenziamento del servizio nel periodo 10 giugno – 9 settembre prevede una percorrenza aggiuntiva di circa 105.000 bus*km.

Il potenziamento del servizio nell'intero periodo di validità di UNICOCOSTIERA prevede una percorrenza aggiuntiva totale di circa 215.000 bus*km.

² Negli anni in cui la Pasqua cade prima del 7 aprile, il periodo inizierà una settimana prima della domenica di Pasqua.

EAV BUS

- Linea Piano – S. Agata dal 10 giugno al 9 settembre di ogni anno;
- Linea A Meta – Sorrento Capo con prolungamento fino a Massa Lubrense dal 10 giugno al 9 settembre di ogni anno;
- Linea F staz. di Piano – Colli di S.Agnello – staz. di Piano dal 10 giugno al 09 settembre di ogni anno;
- Linea G Meta Alimuri – Trinità – Meta Alimuri dal 10 giugno al 9 settembre di ogni anno.

Di seguito si sintetizza, distinto per periodi e linee, il potenziamento dell'offerta dell'**EAV BUS**:

Periodo 10 giugno - 9 settembre

LINEA	Orario attuale (prima e ultima partenza)	Corse attuali (Andata + Ritorno)	Orario sperimentale (prima e ultima partenza)	Corse aggiuntive (Andata + Ritorno)	var%	bus*km Concessionari/ Autorizzati	bus*km Aggiuntivi	var%
Piano - S.Agata	5.20-22.30	12+12	5.20-22.30	12+12	100%	26.496	26.496	100%
Linea A Meta – Sorrento Capo con prolungamento a Massa Lubrense	-	-	5.50-00.50	60+60	-	-	44.146	-
Linea F Piano – Colli di S.Agnello – Piano	7.40-16.30	10	7.40-19.00	3	30%	9.200	2.760	30%
Linea G Meta Alimuri – Trinità – Meta Alimuri	7.50-17.40	8	7.50-17.40	3	38%	5.888	2.208	38%

357%	41.584	75.610	181,8%
------	---------------	---------------	---------------

Il potenziamento del servizio nel periodo 10 giugno – 9 settembre prevede una percorrenza aggiuntiva di circa 75.000 bus*km.

Art. 6 Integrazione con servizi di linea effettuati con bus turistici scoperti

Sarà consentito agli utenti in possesso di biglietto UNICOCOSTIERA di tipo 24 ore o 3 giorni, un accesso anche ai servizi di linea turistici effettuati con bus scoperti dalla City Sightseeing Sorrento s.r.l., sulle direttrici Amalfi – Ravello ed Amalfi – Maiori.

L'accesso ai servizi turistici è regolato da apposito accordo commerciale tra Consorzio UNICOCAMPANIA, SITA S.p.A. e l'azienda City Sightseeing Sorrento s.r.l. esercente il servizio di trasporto turistico con bus scoperti.

Tale accordo dovrà prevedere la possibilità di riservare, per gli utenti in possesso di biglietto UNICOCOSTIERA di tipo 24 ore o 3 giorni, almeno il 50% dei posti disponibili su ciascun bus scoperto; inoltre, di anno in anno, verrà stabilito il contributo da corrispondere per ciascun posto riservato.

Art. 7 Gestione del Progetto UNICOCOSTIERA

Il Consorzio UNICOCAMPANIA curerà il coordinamento di tutte le attività del Progetto, in particolare, provvederà:

- Alla verifica e al controllo dello svolgimento dei programmi di esercizio sviluppati, rispetto a quanto dichiarato;
- Alla stampa dei titoli di viaggio "UNICOCOSTIERA";
- Alla distribuzione e commercializzazione dei titoli attraverso i canali tradizionali di vendita;
- Alla commercializzazione dei titoli di viaggio, anche attraverso personale qualificato multilingue di terra (hostess/steward) collocato nei principali punti di carico;
- All'attività di marketing e comunicazione per il lancio e la promozione della tariffa UNICOCOSTIERA sul territorio;
- All'ideazione, stampa e distribuzione di materiale pubblicitario ad hoc per UNICOCOSTIERA;
- Alla progettazione e conduzione di indagini conoscitive sulla tipologia di utenza e sull'utilizzo del titolo UNICOCOSTIERA;
- Alla progettazione e conduzione di indagini di frequentazione;
- Alla definizione di accordi commerciali per migliorare l'accessibilità al TPL, anche attraverso l'integrazione con servizi turistici operanti sul territorio.

Le aziende SITA, EAV BUS e Circumvesuviana provvederanno alla gestione completa del servizio di TPL programmato.

Art. 8 Gestione dei costi

Gli introiti da tariffa dovranno coprire tutti i costi di gestione del servizio, di promozione, comunicazione, commercializzazione nonché altri costi provenienti da accordi commerciali (integrazione con servizi turistici ed altro); al riguardo, con ciascuna delle Aziende coinvolte in UNICOCOSTIERA, verrà predisposta annualmente una scheda tecnica con specifica di costo. Tale scheda verrà controfirmata da ciascuna Azienda e dal Consorzio UNICOCAMPANIA.

Art. 9 Gestione contabilità e ripartizione introiti

Il Consorzio UNICOCAMPANIA seguirà una gestione separata della contabilità per gli introiti della tariffa "UNICOCOSTIERA".

Alle aziende SITA, EAV BUS e Circumvesuviana verrà riconosciuta la copertura dei costi di cui alle schede tecniche indicate all'art. 8.

Gli introiti in eccedenza rispetto alla copertura dei costi, di cui all'art. 8, andranno a contribuire al monte introiti di UnicoCampania e attribuiti alle Aziende aderenti al Consorzio UNICOCAMPANIA secondo le quote di ripartizione consortili.

Art. 10 Aziende aderenti

Le Aziende di trasporto pubblico coinvolte dal progetto UNICOCOSTIERA sono la SITA S.p.A., l'EAV BUS s.r.l. e Circumvesuviana s.r.l., tutte parti firmatarie del presente Protocollo d'Intesa.

Art. 11 Durata

Il servizio di trasporto oggetto del presente Protocollo d'Intesa sarà effettuato ogni anno dal 01 aprile al 31 ottobre. In particolare, negli anni in cui la Pasqua cade prima del 7 aprile, il programma UNICOCOSTIERA inizierà una settimana prima della domenica di Pasqua.

Art. 12 Verifica annuale

Entro il 15 dicembre di ogni anno andrà effettuata una verifica sui risultati dell'anno medesimo e, qualora i ricavi non dovessero garantire la copertura dei costi delle singole aziende, si provvederà a rimodulare i servizi di cui al presente protocollo ovvero a sospenderli.

Art. 13 Rinvii normativi

Per quanto non espressamente previsto, si rinvia alla disciplina normativa che regola la materia.

Letto, approvato e sottoscritto in quintuplica copia.

Per la REGIONE CAMPANIA _____

Per il CONSORZIO UNICOCAMPANIA _____

Per la SITA S.p.A. _____

Per l'EAV BUS s.r.l. _____

Per la Circumvesuviana s.r.l. _____