

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 358 del 23 marzo 2010 – Documento di Programmazione Economica e Finanziaria per gli anni 2010/2013. Allegato Infrastrutture. "Rimodulazione programmazione risorse relative alla Rete metropolitana regionale della Campania.

PREMESSO

- che in data 15 luglio 2009 il Consiglio dei Ministri ha deliberato il "Documento di Programmazione Economica e Finanziaria (DPEF) per gli anni 2010-2013";
- che il CIPE, nella seduta del 15 luglio 2009, ha espresso parere, con adozione di apposita delibera, sull'"Allegato Infrastrutture" al citato DPEF per gli anni 2010-2013;
- che nella Tabella 11 del citato "Allegato Infrastrutture", è riportata un'assegnazione di risorse a carico del Fondo Infrastrutture, relativamente al "Riassetto dei sistemi urbani e metropolitani" della Regione Campania, per complessivi M€ 550,00 così ripartiti:

▪ Rete metropolitana regionale campana	400,00 M€
▪ Metropolitana di Napoli Linea 6	150,00 M€
- che successivamente, nella seduta del 31 luglio 2009, il CIPE ha approvato, con adozione di apposite delibere, nell'ambito dell'assegnazione dei 400,00 M€ alla Rete metropolitana regionale campana, il finanziamento dei seguenti interventi:

▪ Ferrovia Circumvesuviana. "Completamento del raddoppio della tratta Torre Annunziata – Pompei e interrimento linea ferroviaria nel territorio di Pompei". Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture (delibera CIPE n. 54 del 31.07.2009)	€ 58.658.130,48
▪ Ferrovia SEPSA. "Consolidamento Galleria Camaldoli" Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture (delibera CIPE n. 73 del 31.07.2009)	€ 26.400.062,84
▪ Ferrovia SEPSA. "Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: Tratta P.co S. Paolo – Terracina" Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture (delibera CIPE n. 55 del 31.07.2009)	€ 121.220.389,09
▪ Ferrovia Metrocampania Nordest. "Tratta Piscinola – Aversa Centro (adeguamento stazioni e impianti tecnologici e inserimento due tronchini ferroviari di ricovero – 2° stralcio)" Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture (delibera CIPE n. 75 del 31.07.2009)	€ 33.042.454,03
TOTALE già impegnato a carico del Fondo Infrastrutture	€239.321.036,44

CONSIDERATO

- che, alla luce di tutto quanto sopra, l'importo del richiamato Fondo Infrastrutture ancora a disposizione per la Rete metropolitana regionale campana, è pari a complessivi € 160.678.963,56 risultanti dalla differenza tra la quota inizialmente assegnata pari ad € 400.000.000,00 e la somma già impegnata a carico del Fondo Infrastrutture pari ad €239.321.036,44;
- che la Linea 6 della Metropolitana di Napoli è da considerarsi a pieno titolo parte integrante della suddetta Rete metropolitana regionale campana;
- che, pertanto, ai fini di una razionalizzazione ed accelerazione della spesa, è opportuno procedere ad una rimodulazione complessiva delle risorse ancora disponibili del Fondo Infrastrutture destinate al completamento della citata Rete metropolitana regionale campana – ivi compresa la Linea 6 della Metropolitana di Napoli – in funzione del reale avanzamento dei lavori e/o dell'iter approvativo dei singoli interventi;
- che, per quanto sin qui riportato, l'esatta quantificazione delle risorse del Fondo Infrastrutture ancora disponibili per il completamento della richiamata Rete metropolitana regionale campana è pari alla somma dei seguenti importi:

▪ € 160.678.963,56	residuo disponibile assegnato alla Rete metropolitana regionale campana;
▪ € 150.000.000,00	risorse attribuite alla Linea 6 della Metropolitana di Napoli;
€310.678.963,56	TOTALE risorse del Fondo Infrastrutture da programmare

TENUTO PRESENTE

- che in data 1° agosto 2008 è stato sottoscritto dal Governo e dalla Regione Campania il 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001 con la quale veniva condiviso il Programma di infrastrutturazione dell'intero sistema della mobilità e della logistica regionale;
- che in data 7 aprile 2009 è stato sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Campania il 1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, con il quale, tra l'altro, è stato individuato un quadro di interventi immediatamente cantierabili o, quanto meno, corredati di un iter tecnico-amministrativo avanzato;
- che all'Art. 2 comma c) del citato Atto integrativo del 1° agosto 2008, sono state garantite, con riferimento al periodo 2009-2013, procedure e finanziamenti a valere sulle risorse della legge-obiettivo per la realizzazione, tra l'altro, dei seguenti interventi:
 - tratta Centro Direzionale – Poggioreale – Capodichino della linea 1 della metropolitana di Napoli;
 - completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli;
- che, relativamente agli interventi sopra riportati, su proposta del Comune di Napoli, è opportuno procedere ad un primo finanziamento di M€ 152,180 per la linea 1 e di M€ 50,00 per la linea 6, da porsi a carico delle risorse residue del Fondo Infrastrutture destinate al completamento della Rete metropolitana regionale campana, con la finalità di dare immediato avvio ai cantieri, mantenendo conseguentemente gli attuali livelli occupazionali del personale impegnato nella realizzazione della metropolitana di Napoli;

RILEVATO

- che la Giunta Regionale, con propria deliberazione n. 150 del 25/02/2010, ha approvato il Nono Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali del Sistema integrato regionale dei trasporti;
- che con la citata deliberazione la Giunta Regionale, su proposta dell'Assessore ai Trasporti, ha proceduto ad una ulteriore assegnazione programmatica delle risorse ancora disponibili del Fondo Infrastrutture destinate al completamento della Rete metropolitana regionale campana, così come di seguito riportato:
 - "Ferrovia Circumvesuviana – Stazione di Pompei Santuario I fase" € 55.000.000,00
 - Regione Campania - Commissariato L.887/84 – Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: completamento tratta Soccavo – Monte S. Angelo (1° lotto – 1° e 2° stralcio funzionale) € 11.982.332,88
- che in data 11/02/2010 è stata convocata dalla Struttura Commissariale preposta all'attuazione dell'art. 11 comma 18° della L.887/84 la Conferenza dei Servizi per l'approvazione del progetto definitivo della stazione di P.co S. Paolo, ricompresa nell'ambito dell'intervento "Regione Campania - Commissariato L.887/84 - Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: 2° lotto Tratta Monte S. Angelo - P.co S. Paolo";
- che, al fine di ottemperare alle prescrizioni ed osservazioni formulate dagli Enti/Società convocate alla predetta Conferenza dei Servizi, risulta necessario garantire un'ulteriore provvista economica per la completa attuazione del progetto in argomento;
- che, su proposta dell'Assessore ai Trasporti, risulta opportuno assegnare programmaticamente le risorse residue del Fondo Infrastrutture destinate al completamento della Rete metropolitana regionale campana, pari ad € 41.516.630,68, al completamento della citata Stazione di P.co S. Paolo;

ATTESO

- che, coerentemente con quanto sin qui esposto, è possibile definire la ripartizione delle risorse residue del Fondo Infrastrutture destinate alla Rete metropolitana regionale campana, pari a complessivi € 310.678.963,56, secondo il prospetto di seguito riportato:
 - Metropolitana di Napoli Linea 1. "Tratta Centro Direzionale – Capodichino. I Fase

Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture	€ 152.180.000,00
▪ Metropolitana di Napoli Linea 6 Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture	€ 50.000.000,00
▪ Ferrovia Circumvesuviana – Stazione di Pompei Santuario I fase Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture	€ 55.000.000,00
▪ Regione Campania - Commissariato L.887/84 – Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: completamento tratta Soccavo – Monte S. Angelo (1° lotto – 1° e 2° stralcio funzionale) Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture	€ 11.982.332,88
▪ Regione Campania - Commissariato L.887/84 - Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: 2° lotto Tratta Monte S. Angelo - P.co S. Paolo. Completamento Stazione P.co S. Paolo Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture	€ 41.516.630,68
TOTALE a carico del Fondo Infrastrutture	€310.678.963,56

RITENUTO

- di dover porre in essere ogni azione tesa alla razionalizzazione ed accelerazione della spesa finalizzata al completamento della Rete metropolitana regionale campana, in funzione del reale avanzamento dei lavori e/o dell'iter approvativo dei singoli interventi, mantenendo conseguentemente gli attuali livelli occupazionali del personale impegnato nella realizzazione del Sistema di metropolitana regionale;
- di dover dare atto che le risorse ancora disponibili a carico del citato Fondo Infrastrutture di cui all'Allegato Infrastrutture del Documento di Programmazione Economica e Finanziaria (DPEF) per gli anni 2010-2013 destinate alla Rete metropolitana regionale campana, sono pari a complessivi € 310.678.963,56;
- di poter confermare la ripartizione delle risorse residue del Fondo Infrastrutture destinate alla Rete metropolitana regionale campana, pari a complessivi € 310.678.963,56, secondo il prospetto sopra riportato;
- di voler far voti, pertanto, al CIPE ed al Ministero delle Infrastrutture di destinare le risorse in parola agli interventi di cui al prospetto sopra richiamato;

VISTI

- il Documento di Programmazione Economica e Finanziaria (DPEF) per gli anni 2010-2013 deliberato in data 15 luglio 2009 dal Consiglio dei Ministri;
- il 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001 sottoscritto dal Governo e dalla Regione Campania in data 1° agosto 2008;
- il 1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001 sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Campania in data 7 aprile 2009;
- le delibere CIPE n. 54, 55, 73, 75 del 31//07/2009;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 150 del 25/02/2010

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanime

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di dare atto che le risorse ancora disponibili a carico del Fondo Infrastrutture di cui all'Allegato Infrastrutture del Documento di Programmazione Economica e Finanziaria (DPEF) per gli anni 2010-2013 destinate alla Rete metropolitana regionale campana, sono pari a complessivi € 310.678.963,56;

- di disporre, su indicazione dell'Assessore ai Trasporti, la ripartizione delle risorse residue del Fondo Infrastrutture destinate alla Rete metropolitana regionale campana, pari a complessivi € 310.678.963,56, secondo il prospetto di seguito riportato:

▪ Metropolitana di Napoli Linea 1. "Tratta Centro Direzionale – Capodichino. I Fase Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture	€ 152.180.000,00
▪ Metropolitana di Napoli Linea 6 Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture	€ 50.000.000,00
▪ Ferrovia Circumvesuviana – Stazione di Pompei Santuario I fase Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture	€ 55.000.000,00
▪ Regione Campania - Commissariato L.887/84 – Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: completamento tratta Soccavo – Monte S. Angelo (1° lotto – 1° e 2° stralcio funzionale) Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture	€ 11.982.332,88
▪ Regione Campania - Commissariato L.887/84 - Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: 2° lotto Tratta Monte S. Angelo - P.co S. Paolo. Completamento Stazione P.co S. Paolo Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture	€ 41.516.630,68
TOTALE a carico del Fondo Infrastrutture	€310.678.963,56
- di dare mandato ai soggetti attuatori degli interventi sopra elencati di porre in essere ogni azione tesa alla razionalizzazione ed accelerazione della spesa finalizzata al completamento della Rete metropolitana regionale campana, in funzione del reale avanzamento dei lavori e/o dell'iter approvativo dei singoli interventi, mantenendo conseguentemente gli attuali livelli occupazionali del personale impegnato nella realizzazione del Sistema di metropolitana regionale;
- di far voti, pertanto, al CIPE ed al Ministero delle Infrastrutture di destinare le risorse in parola agli interventi di cui al prospetto sopra riportato;
- di trasmettere copia della presente deliberazione al Ministro delle Infrastrutture, alla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture, al Comune di Napoli, alla Struttura Commissariale preposta all'attuazione dell'art. 11 comma 18° della L.887/84, alla Circumvesuviana s.r.l., alla Sepsa S.p.A., all'AGC Trasporti e Viabilità;
- di trasmettere la presente deliberazione al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
Cancellieri

Il Presidente
Bassolino