

A.G.C. 05 - Ecologia, Tutela dell'Ambiente, Disinquinamento, Protezione Civile – Settore Tutela dell'Ambiente, Disinquinamento - **Decreto dirigenziale n. 331 del 17 marzo 2010 – Valutazione di Impatto Ambientale - parere della Commissione V.I.A. relativo al progetto "costruzione e gestione di un porto turistico e delle relative infrastrutture" da realizzarsi nel Comune di Salerno sul litorale antistante lo stadio Arechi - proposto dall'A.T.I. Associazione Temporanea di Imprese (concessionaria), da S.C.T. Salerno Container Terminal (mandataria), Arechi Costruzioni (mandataria), Cicalese Impianti (mandataria).**

PREMESSO

che il titolo III della parte seconda del D.Lgs. 152/2006, così come sostituito dal D.Lgs 4/2008, in recepimento della Direttiva 85/377/CEE, detta norme in materia di Impatto Ambientale di determinati progetti, pubblici e privati, di interventi, impianti e opere, nonché detta disposizioni in materia di Valutazione di Impatto Ambientale per le Regioni e Province Autonome;

che con Delibera di Giunta Regionale n° 426/08, si è provveduto a riorganizzare le strutture (Commissione VIA, Tavoli Tecnici) e le procedure istruttorie per la formulazione del parere di compatibilità ambientale, approvando apposito Disciplinare;

CONSIDERATO

che con istanza del 12/08/2009, acquisita al prot. n° 762387 in data 4/09/09, l'A.T.I. Associazione Temporanea di Imprese (concessionaria), la S.C.T. Salerno Container Terminal (mandataria), Arechi Costruzioni (mandataria), Cicalese Impianti (mandataria), con sede in Salerno alla Via Camillo Sorgente n.72/A, ha trasmesso la documentazione corredata da studio di Impatto Ambientale, relativa al progetto "costruzione e gestione, di un porto turistico e delle relative infrastrutture" da realizzarsi nel Comune di Salerno sul litorale antistante lo stadio Arechi ;

che, pertanto la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale è svolta dai Tavoli Tecnici e si conclude con l'emanazione del Decreto del Dirigente Coordinatore dell'A.G.C. 05, previo parere della Commissione Regionale per la V.I.A.;

RILEVATO

che detto progetto, istruito dal Tavolo Tecnico IV e sottoposto all'esame della Commissione V.I.A. nella seduta del 11.01.2010, ha ottenuto parere favorevole di compatibilità ambientale con le prescrizioni di seguito riportate:

- che il monitoraggio del moto ondoso e della linea di riva venga effettivamente effettuato durante e dopo la costruzione integrando quanto già esposto negli elaborati progettuali in merito ai rilievi ondametrici, con quanto disposto dal Comitato Tecnico dell'Autorità di Bacino Destra Sele del 18 ottobre 2009 in merito al litorale;
- che le operazioni di manutenzione dell'arenile adiacente attraverso bypass, dragaggio o ripascimento, siano espressamente previste e preventivate tra gli oneri di gestione, anche tenendo conto di quanto disposto dal Comitato Tecnico dell'Autorità di Bacino Destra Sele del 18 ottobre 2009;
- che la gestione delle opere si svolga secondo quanto effettivamente previsto e che prima della concreta realizzazione delle parti dell'opera interessate alla movimentazione di sedimenti a mare, vengano eseguiti gli adempimenti della delibera regionale 1426 del 3 Settembre 2009 (BURC 57 del 21 Settembre), ed in particolare ai punti 2.1 a, b, c, che riguardano la Difesa del Suolo nonché quelli relativi ai paragrafi 3.1, 3.2, 3.3. 3.4 che richiedono la partecipazione e l'approvazione dell'ARPAC;
- che tali adempimenti, siano eseguiti tenendo in conto, per quanto applicabile e possibile, le istruzioni del "Manuale per la movimentazione dei sedimenti marini ICRAM-APAT (ora ISPRA)" .

che l'A.T.I. Associazione Temporanea di Imprese ha effettuato il versamento per le spese amministrative istruttorie, determinate con D.G.R.C. n° 916 del 14.07.2005, con bonifico del 10/08/09;

RITENUTO, di dover provvedere all'emissione del decreto di compatibilità ambientale;

VISTA la delibera di G. R. n° 426/08;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore,

DECRETA

per i motivi espressi in narrativa e che qui si intendono integralmente trascritti e confermati:

- di esprimere parere favorevole di compatibilità ambientale, su conforme giudizio della Commissione V.I.A., espresso nella seduta del 11.01.2010, in merito al progetto "costruzione e gestione di un porto turistico e delle relative infrastrutture" da realizzarsi nel Comune di Salerno sul litorale antistante lo stadio Arechi proposto dall'A.T.I. Associazione Temporanea di Imprese (concessionaria), la S.C.T. Salerno Container Terminal (mandataria), Arechi Costruzioni (mandataria), Cicalese Impianti (mandataria), con sede in Salerno alla Via Camillo Sorgente n.72/A, con le prescrizioni di seguito riportate:

- che il monitoraggio del moto ondoso e della linea di riva venga effettivamente effettuato durante e dopo la costruzione integrando quanto già esposto negli elaborati progettuali in merito ai rilievi ondametrici, con quanto disposto dal Comitato Tecnico dell'Autorità di Bacino Destra Sele del 18 ottobre 2009 in merito al litorale;
- che le operazioni di manutenzione dell'arenile adiacente attraverso bypass, dragaggio o ripascimento, siano espressamente previste e preventivate tra gli oneri di gestione, anche tenendo conto di quanto disposto dal Comitato Tecnico dell'Autorità di Bacino Destra Sele del 18 ottobre 2009;
- che la gestione delle opere si svolga secondo quanto effettivamente previsto e che prima della concreta realizzazione delle parti dell'opera interessate alla movimentazione di sedimenti a mare, vengano eseguiti gli adempimenti della delibera regionale 1426 del 3 Settembre 2009 (BURC 57 del 21 Settembre), ed in particolare ai punti 2.1 a, b, c, che riguardano la Difesa del Suolo nonché quelli relativi ai paragrafi 3.1, 3.2, 3.3. 3.4 che richiedono la partecipazione e l'approvazione dell'ARPAC;
- che tali adempimenti, siano eseguiti tenendo in conto, per quanto applicabile e possibile, le istruzioni del "Manuale per la movimentazione dei sedimenti marini ICRAM-APAT (ora ISPRA)" .

- l'Amministrazione che provvederà al rilascio del provvedimento finale è tenuta ad acquisire tutti gli altri pareri e/o valutazioni previste per legge, ed a verificare l'ottemperanza delle prescrizioni riportate e la congruità del progetto esecutivo con il progetto definitivo esaminato dalla Commissione VIA ed assunto a base del presente parere. E' fatto altresì obbligo, che nel caso che l'ottemperanza delle prescrizioni di Enti terzi avessero a richiedere varianti sostanziali o formali del progetto definitivo esaminato, il progetto completo delle varianti sia sottoposto a nuova procedura.

- di inviare, per gli adempimenti di competenza, il presente atto al Settore Tutela Ambiente ove è visionabile la documentazione oggetto del procedimento *de quo*;

- di trasmettere il presente atto al competente Settore Stampa e Documentazione ed Informazione e Bollettino Ufficiale per la relativa pubblicazione sul BURC ed al web master per la pubblicazione sul sito della Regione Campania.

Dr. Rauci Luigi