



NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA REGIONALE

Documento finale emesso a seguito delle osservazioni pervenute dal Comitato di indirizzo e monitoraggio dei servizi di tpl istituito ai sensi dell'art.1, comma 90, della L.R. 6 maggio 2013 n. 5 e dell'audizione dei diversi stakeholders

Proposta

Prof. Ing. Sergio Vetrella - Assessore ai Trasporti e Viabilità

Visto

Prof.ssa Maria Mautone - Capo Dipartimento delle Politiche Territoriali

Dott. Antonio Marchiello – Direzione Generale per la Mobilità

Avv. Maria Buono - Dirigente di supporto tecnico-amministrativo alla Direzione Generale

Coordinamento tecnico

Ing. Sergio Negro (Direttore Generale A CaM)

Ing. Dario Gentile (Dirigente A CaM)

Gruppo di lavoro A CaM

Ing. Pierpaolo Carbone (Aspetti tecnico-trasportistici)

Ing. Paolo Del Gais (Aspetti tecnico-trasportistici)

Ing. Guido Montella (Aspetti tecnico-trasportistici)

Dott.ssa Simona De Martino (Analisi di contesto)

Ing. Francesca Mennitti (Analisi di contesto)

Dott.ssa Paola Villano (Analisi di contesto)

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	3
2	QUADRO CONOSCITIVO DI RIFERIMENTO.....	4
2.1	Quadro Normativo	4
2.2	Analisi dei principali schemi tariffari regionali	7
2.2.1	<i>Confronto livelli tariffari in ambito urbano.....</i>	<i>60</i>
2.2.2	<i>Confronto livelli tariffari in ambito extraurbano.....</i>	<i>61</i>
2.2.3	<i>L'integrazione modale e tariffaria</i>	<i>62</i>
2.3	Analisi della struttura tariffaria vigente in Campania.....	68
2.3.1	<i>Schema "UNICO CAMPANIA".....</i>	<i>68</i>
2.3.2	<i>Schema per le tariffe non integrate.....</i>	<i>73</i>
2.3.3	<i>Schema per le tariffe sul mare.....</i>	<i>74</i>
2.3.4	<i>Analisi del "modello" tariffario vigente.....</i>	<i>76</i>
2.3.5	<i>Analisi delle criticità dell'attuale schema tariffario.....</i>	<i>83</i>
3	LA NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA.....	85
3.1	Definizione di uno schema "chilometrico".....	85
3.1.1	<i>I titoli di viaggio previsti.....</i>	<i>86</i>
3.1.2	<i>Definizione delle aree urbane.....</i>	<i>90</i>
3.1.3	<i>La tariffa urbana.....</i>	<i>95</i>
3.1.4	<i>La Tariffa extraurbana.....</i>	<i>100</i>
3.1.5	<i>Confronto fra schemi tariffari su base ISTAT.....</i>	<i>104</i>
3.1.6	<i>La tariffa per le isole.....</i>	<i>110</i>
3.1.7	<i>La matrice delle distanze.....</i>	<i>110</i>
3.1.8	<i>Altre disposizioni tariffarie.....</i>	<i>111</i>
3.2	Attuazione e prospettive future	111

1 PREMESSA

La Regione Campania è stata una delle prime realtà territoriali a puntare sulla integrazione tariffaria come nuova frontiera del Trasporto Pubblico Locale. La **Legge Regionale n. 3 del 28/03/2002** all'art. 7 comma 1 disciplina che *"La Regione, al fine di garantire l'integrazione e l'uniformità fra i diversi sistemi e modi di trasporto, con il supporto dell'agenzia regionale della mobilità, e d'intesa con il Consiglio delle autonomie locali, determina i criteri che regolano il sistema tariffario del trasporto pubblico regionale e locale, definisce la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione, stabilisce le diverse tipologie di titoli di viaggio e i corrispondenti livelli tariffari massimi, definisce le azioni di promozione del trasporto pubblico, fondate su incentivi anche tariffari e sulla diffusione dell'informazione"*. Il sistema del trasporto regionale è stato sviluppato negli anni secondo la logica della integrazione fra le reti di trasporto locali e le reti nazionali, e fra i diversi modi di trasporto, oltre che improntato alla riduzione dell'impatto ambientale ed al miglioramento della conciliazione dei tempi.

L'integrazione tariffaria consente all'utente di viaggiare con un unico biglietto, sulle aziende integrate nel sistema UnicoCampania, sulla loro rete di trasporto (gomma e ferro) nell'area integrata regionale, secondo i propri bisogni e necessità, con la massima accessibilità al sistema, acquistando mobilità sul territorio e non sulle singole aziende. L'integrazione tariffaria in Campania ha consentito di:

- aumentare l'integrazione delle reti e l'accessibilità e la facilità di fruizione del sistema di tpl in Campania da parte degli utenti;
- incrementare la fidelizzazione dell'utente;

Al tempo stesso si rilevano alcune criticità dell'attuale sistema tariffario:

- i livelli tariffari sono disallineati a causa della coesistenza di diversi schemi tariffari per le aziende rientranti nel sistema tariffario integrato e quelle non rientranti (per le quali vige tariffa aziendale per fasce chilometriche);
- i livelli tariffari non presentano un'univoca articolazione territoriale;
- solo una parte delle aziende rientranti nel sistema tariffario integrato ha emesso i titoli aziendali (previsti dalle DGR n. 611 del 19/10/2012 e n. n.88 del 26/03/2013) e che, pertanto, il sistema attuale non risulta omogeneo e non consente alla maggior parte degli utenti di scegliere una tariffa diversa da quella integrata, anche per l'utilizzo di un singolo vettore;
- a livello regionale il rapporto ricavi/costi non raggiunge soglie soddisfacenti anche per le alte percentuali di evasione tariffaria;

Nell'attuale contesto di programmazione, la revisione del sistema tariffario, prevista dalla Delibera di Giunta Regionale n.88 del 26/03/2013, rappresenta, pertanto, una misura indispensabile per fronteggiare le diverse criticità dell'attuale sistema tariffario e, al tempo stesso, confermare e garantire i vantaggi di un sistema tariffario integrato ma anche una maggiore flessibilità e varietà di offerta per gli utenti.

2 QUADRO CONOSCITIVO DI RIFERIMENTO

2.1 QUADRO NORMATIVO

La **Legge Regionale n. 3 del 28/03/2002** all'art. 7 comma 1 disciplina che *“La Regione, al fine di garantire l'integrazione e l'uniformità fra i diversi sistemi e modi di trasporto, con il supporto dell'agenzia regionale della mobilità, e d'intesa con il Consiglio delle autonomie locali, determina i criteri che regolano il sistema tariffario del trasporto pubblico regionale e locale, definisce la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione, stabilisce le diverse tipologie di titoli di viaggio e i corrispondenti livelli tariffari massimi, definisce le azioni di promozione del trasporto pubblico, fondate su incentivi anche tariffari e sulla diffusione dell'informazione. Il livello tariffario da adottare per ogni titolo di viaggio è demandato agli enti locali competenti per la stipulazione dei relativi contratti di servizio”*.

In attuazione del succitato articolo 7, la Regione Campania, con vari provvedimenti giuntali, ha definito la politica tariffaria, configurando e approvando il Sistema Tariffario Integrato UNICOCAMPANIA, nonché le caratteristiche dei diversi titoli di viaggio ed i relativi livelli tariffari massimi.

Si evidenzia che per le aziende di tpl campano non rientranti nel sistema tariffario integrato UnicoCampania attualmente è in vigore una tariffa aziendale per fasce chilometriche.

Nel dettaglio con la **Delibera di Giunta n. 963 del 30/12/2010** la Regione Campania ha rimodulato i livelli tariffari massimi dei titoli di viaggio del sistema tariffario integrato UnicoCampania e inserito il nuovo titolo di viaggio U1; con la **Delibera di Giunta n. 78 del 7/03/2011**, è stato approvato lo schema di accordo, tra la Regione Campania, la Provincia di Napoli, la Provincia di Avellino, la Provincia di Benevento, la Provincia di Caserta, la Provincia di Salerno, il Comune di Napoli, il Comune di Avellino, il Comune di Benevento, il Comune di Caserta, il Comune di Salerno, avente ad oggetto l'aggiornamento del Sistema tariffario integrato.

Nel **2012** la Regione Campania con la **Delibera di Giunta n. 611 del 19/10/2012** pur confermando l'importanza e la strategicità dell'integrazione tariffaria, ha ritenuto opportuno introdurre nuovi titoli di viaggio integrati per singola azienda con tariffe ridotte rispetto alle attuali tariffe integrate UnicoCampania, al fine di favorire i cittadini/utenti in un momento di congiuntura economica fortemente negativa.

Tale scelta è stata prevista per le aziende rientranti nel sistema UnicoCampania, che avevano richiesto una revisione del sistema tariffario e l'introduzione di nuovi titoli di viaggio aggiuntivi rispetto a quelli già vigenti, integrati per singola azienda a tariffa ridotta rispetto alla attuale tariffa integrata UnicoCampania, mantenendo invariate le caratteristiche dei titoli in termini di durata e di tipologia di spostamenti, con riferimento: al biglietto orario, all'abbonamento mensile e all'abbonamento annuale.

Con la citata delibera di Giunta Regionale, la Regione Campania ha approvato i livelli tariffari massimi dei nuovi titoli di viaggio integrati per singola azienda, determinati prevedendo una riduzione **minima del 10%** rispetto alle tariffe attuali UnicoCampania corrispondenti, lasciando libertà alle aziende se adottarli o meno.

Si evidenzia che il suddetto provvedimento giuntale, rappresenta una misura transitoria, in attesa di introdurre un nuovo sistema di tariffazione basato sull'uso di *smart card* elettroniche, che consentirà alle aziende di incassare direttamente l'importo relativo alle singole tratte rientranti nel sistema integrato.

Successivamente con la **Delibera di Giunta n. 88 del 26/03/2013**, la Regione ha previsto in questa fase transitoria fino all'avvio del nuovo sistema, oltre ai titoli già introdotti dalla DGR n. 611 del 2012 e a quelli già attualmente in vigore, ulteriori titoli di viaggio che le aziende possono introdurre. Tale scelta deriva dalle richieste formali pervenute da alcuni Enti Locali ed aziende, nelle riunioni tenute per gli adempimenti derivanti dalla DGR n. 611/2012.

Nel dettaglio il provvedimento giuntale ha:

- ✓ previsto l'introduzione di nuovi titoli di viaggio per singola azienda quali: il biglietto di corsa semplice, il biglietto giornaliero, il week end - giornaliero, il carnet pluricorse, il settimanale;
- ✓ approvato i livelli tariffari massimi dei nuovi titoli di viaggio integrati per singola azienda secondo i seguenti criteri:
 - per il biglietto di corsa semplice aziendale, da poter costruire anche su base chilometrica, si considera una riduzione di almeno **il 15%** rispetto alle attuali tariffe integrate UnicoCampania corrispondenti;
 - per il biglietto giornaliero e giornaliero week end aziendale si considera una riduzione di almeno **il 10%** rispetto alle attuali tariffe integrate UnicoCampania corrispondenti;
 - per il carnet pluricorse si considera una riduzione di almeno **il 10%** rispetto al multiplo corrispondente del biglietto singolo;
 - per il biglietto settimanale aziendale si considera un livello massimo pari a **3,5** volte il biglietto giornaliero aziendale;
- ✓ autorizzato le aziende di tpl su gomma che lo ritengano ad istituire un servizio di bigliettazione a bordo delle vetture, con un sovrapprezzo massimo del **30%** arrotondato ai 50 cent.;
- ✓ previsto la validità della fase transitoria, con l'attuale assetto tariffario di UnicoCampania e delle tariffe aziendali fino al **30 aprile 2014**;
- ✓ previsto dal **1° maggio 2014** la cessazione di validità dell'assetto tariffario UnicoCampania ed il contestuale avvio del nuovo sistema tariffario, applicato a tutto il sistema di tpl campano, su base chilometrica da definire nel dettaglio dei diversi titoli e dei diversi livelli tariffari con successivo provvedimento deliberativo di giunta regionale;
- ✓ stabilito che le tecnologie di supporto alla nuova struttura tariffaria sono definite nelle "Direttive tecniche regionali per la realizzazione dell'Intelligent Transport System campano (ITSC)" approvate con delibera n° 13 del 18/01/2013;
- ✓ previsto la destinazione del **50%** delle decurtazioni e delle penali dei contratti di servizio afferenti alla Regione Campania per il periodo 2010 – 2013 incluso all'implementazione ed

attuazione delle tecnologie di supporto alla nuova struttura tariffaria nell'ambito dell'ITSC (Intelligent Transport System campano)

Per quel che riguarda specificamente il trasporto marittimo, la Regione Campania, con la **Delibera di giunta n. 183 del 29/04/2011**, ha ritenuto da un lato adeguare le tariffe ai livelli inflattivi dall'altro introdurre dei nuovi titoli di viaggio (carnet ed abbonamenti) che ampliassero il diritto alla continuità territoriale dei cittadini residenti sulle Isole del golfo di Napoli. Nello specifico detta delibera introduce, tra l'altro, l'abbonamento annuale per residenti e pendolari ed il carnet da 20 corse nominativo per i soli residenti, entrambi i nuovi titoli di viaggio validi su qualsiasi vettore (quindi indipendentemente pubblico o privato) operante su quella tratta per la specifica tipologia di mezzo (nave o unità veloce).

Sempre riguardo il trasporto marittimo, con la **Delibera di giunta n. 67 del 07/03/2013**, la Regione ha modificato le tariffe dei biglietti singoli e degli abbonamenti mensili, sia ordinari che residenti, per le tratte di collegamento con l'Isola d'Ischia, in ottemperanza alla sentenza del TAR Napoli - Sez. I - n. 213/2013, senza però introdurre variazioni sulla struttura tariffaria del sistema.

Di seguito si riportano l'elenco di tutti gli atti amministrativi emanati dalla Regione Campania relativi al sistema tariffario regionale con un focus sulle tariffe nel trasporto marittimo:

Sistema Tariffario

- ✓ Delibera Giunta Regione Campania n. 6120 del 13 dicembre 2002 **"Approvazione dello schema di accordo per la sperimentazione del Sistema Tariffario Integrato regionale per il trasporto pubblico locale denominato "UNICOCAMPANIA";**
- ✓ Delibera Giunta Regione Campania n. 6323 del 27 dicembre 2002 - **Contributo al Consorzio Unicocampania a copertura del minor introito derivante dall'applicazione di agevolazioni sul costo degli abbonamenti previsti dal sistema tariffario integrato, ai residenti nelle isole e nelle località costiere della Campania interessate da collegamenti marittimi di linea.**
- ✓ Delibera Giunta Regione Campania n. 511 del 7 febbraio 2003 **"Sistema integrato di tariffa integrata Unicocampania -Introduzione nuovo titolo di viaggio".**
- ✓ Delibera Giunta Regione Campania n. 165 del 6 febbraio 2004- **Approvazione dell'Accordo di Programma tra la Regione Campania, la Provincia di Napoli, il Comune di Napoli ed il Consorzio UNICOCAMPANIA per lo sviluppo del Trasporto pubblico locale e rinnovo Accordo di cui alla delibera di G.R. n. 6120 del 13/12/2002**
- ✓ Delibera Giunta Regione Campania n. 2430 del 28 dicembre 2004 **"Integrazione alla Delibera di Giunta Regionale n.165 del 6 febbraio 2004 per l'attuazione del Sistema Tariffario integrato sperimentale, denominato UNICOCAMPANIA"**
- ✓ Delibera Giunta Regione Campania n. 958 del 25 luglio 2005- **"Ratifica dell'Accordo di programma del 15 luglio 2005 tra la Regione, le Province ed i Comuni di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli, Salerno ed il Consorzio UnicoCampania"**
- ✓ Delibera Giunta Regione Campania n. 2135 del 30 dicembre 2005 – **"Intervento a sostegno del Sistema Integrato Tariffario UnicoCampania"**

- ✓ Delibera Giunta Regione Campania n. 2245 del 30 dicembre 2006 – “ **Intervento a sostegno del Sistema Integrato Tariffario UnicoCampania**”
- ✓ Delibera Giunta Regione Campania n. 962 del 30 dicembre 2010 “ **Articolo 4 della Legge Regionale 19 gennaio 2007 n.1 approvazione , Schema di accordo con relative Tabelle per la definizione delle agevolazioni tariffarie in favore delle categorie protette**”
- ✓ Delibera Giunta Regione Campania n. 963 del 30 DICEMBRE 2010 “ **Sistema Tariffario Integrato UNICO CAMPANIA. Rimodulazione livelli tariffari massimi dei titoli di viaggio e inserimento nuovo Titolo di viaggio U1. Con Allegati**”;
- ✓ Delibera Giunta Regione Campania n. 78 del 7 marzo 2011 “ **Approvazione schema di Accordo per l’aggiornamento del sistema Tariffario Integrato Regionale per il Trasporto Pubblico Locale denominato UnicoCampania**”
- ✓ Delibera Giunta Regione Campania n. 147 del 12 aprile 2011 “ **Rettifica DGR 964/2010 in ordine alla partecipazione al Sistema Tariffario Integrato**”
- ✓ Decreto Dirigenziale n. 54 del 23 maggio 2011 “ **Aumenti tariffari da applicare ai servizi di interesse regionale per le aziende non aderenti al sistema tariffario integrato ai sensi della DGR n.147/2011**”
- ✓ Delibera Giunta Regione Campania n.611 del 19 ottobre 2012 “ **Introduzione nuovi titoli di viaggio aziendale**”;
- ✓ Delibera Giunta Regione Campania n.88 del 26 marzo 2013 “ **Introduzione nuovi titoli di viaggio aziendale- Politica Tariffaria Regionale**”.

Trasporto marittimo

- ✓ Delibera Giunta Regione Campania n. 183 del 29 aprile 2011 “ **Rimodulazione Piano Tariffario Collegamenti marittimi**”
- ✓ Delibera Giunta Regione Campania n. 67 del 7 marzo 2013 “ **Rideterminazione dei titoli di viaggio singoli “ordinari” e “residenti” ed abbonamenti mensili per le tratte di collegamento con l’isola di Ischia**”.

2.2 ANALISI DEI PRINCIPALI SCHEMI TARIFFARI REGIONALI

✓ IL TRASPORTO PUBBLICO A TORINO E IN PIEMONTE

Il trasporto urbano e suburbano della città di Torino viene realizzato da GTT. Il GTT (acronimo di Gruppo Torinese Trasporti) è un'azienda di trasporti pubblici nata il 1° gennaio 2003 dalla fusione di ATM (Azienda Torinese Mobilità) e SATTI (Società per Azioni Torinese Trasporti Intercomunali). Entrambe le società erano di proprietà pubblica: l'ATM, del comune di Torino, gestiva il trasporto pubblico sulla rete urbana e suburbana di Torino e i parcheggi pubblici, mentre la SATTI, un tempo anche partecipata dalla

Provincia e dalla Regione, gestiva i trasporti su strada e ferrovia in ambito regionale e la Linea 1 della metropolitana. Il gruppo gestisce oggi:

- o la rete urbana e suburbana di Torino;
- o la rete extraurbana;
- o la rete ferroviaria.



L'azienda gestisce inoltre a Torino 50.000 posti auto in parcheggi di cui 7.200 in struttura. Oggi l'azionista unico è il Comune di Torino. GTT serve la città di Torino e i comuni della prima cintura, quali Borgaro, Settimo, S. Mauro, Pianezza, Alpignano, Collegno, Rivoli, Grugliasco, Rivalta, Beinasco, Orbassano, Sangone, Borgaretto, Candiolo, Nichelino, Moncalieri, Trofarello, Santena, Pecetto, Revigliasco, Pino, Chieri.

Attraverso 8 linee tranviarie e oltre 80 linee automobilistiche i mezzi GTT percorrono oltre 56 milioni di km all'anno.

La città di Torino dispone, inoltre, della prima metropolitana automatica d'Italia: si tratta di veicoli leggeri, frequenti e senza conducente, studiati per ridurre al minimo i tempi d'attesa e adattare il servizio alle esigenze delle diverse fasce orarie. Il percorso della metropolitana automatica collega Collegno (da ovest) e il Lingotto (da sud) al centro di Torino e alle stazioni ferroviarie di Porta Susa e Porta Nuova. Una metropolitana veloce e integrata: veloce, perché il tempo medio di percorrenza tra una fermata e l'altra è di appena 60 secondi e da Femi a Lingotto impiega poco più di 20 minuti; integrata, perché a una distanza a piedi di pochi minuti, si trovano le fermate di molte linee di superficie. La metropolitana di Torino adotta il sistema VAL, Veicolo Automatico Leggero, progettato in modo da

garantire la massima sicurezza attraverso un sistema di Controllo Automatico dei Treni (ATC) progettato specificamente per questo tipo di veicoli. Questo sistema beneficia delle caratteristiche più avanzate nel settore:

- assenza di personale fisso sui treni e in stazione che permette un esercizio ad automazione integrale;
- elevata capacità di gestione dei guasti;
- telesorveglianza e telemisurazione del servizio (treni, impianti di linea e di stazione);
- protezione dei treni contro il rischio di collisioni, eccesso di velocità, fornita dalla funzione ATP (protezione automatica dei treni).

▪ **Biglietti e abbonamenti**

GTT ti offre un'ampia gamma di titoli di viaggio in funzione della zona di spostamento :

- **urbana**, per viaggiare in Torino città fino ai confini dei Comuni della prima cintura (Zona U);
- **suburbana**, per raggiungere i Comuni della cintura torinese (Zona A);
- **extraurbana**, per viaggiare nella Provincia di Torino e in Piemonte.

Biglietti rete urbana e suburbana

Tipo biglietto	Prezzo	Zone Formula di validità	Descrizione
Ordinario urbano	1,50 €	U (Torino)	Vale per 90 minuti dal momento della timbratura sulle linee urbane e sulla tratta urbana delle linee suburbane. È valido anche per una corsa in metropolitana nei 90' di validità.
Shopping	3,00 €	U (Torino)	Vale per 4 ore dal momento della timbratura, da effettuare sulla prima corsa, nella fascia oraria fra le 9.00 e le 20.00.
Ordinario suburbano	1,30 €	A	Vale per 90 minuti dal momento della timbratura sulle linee suburbane e sulla tratta suburbana delle linee urbane.
Ordinario urbano + suburbano	1,70 €	U + A	Vale per 90 minuti dal momento della timbratura. È valido anche per una corsa in Metropolitana, entro i 90' di validità.
Carta prepagata 5 biglietti ordinari	6,50 €	U + A	Scegliendo questo carnet il singolo viaggio costa € 1,30. Ogni biglietto è valido per 90 minuti dal momento della timbratura, sulle linee urbane e suburbane. Entro i 90 minuti di validità è possibile effettuare una corsa in Metropolitana.
Carta prepagata 15 biglietti ordinari	17,50 €	U + A	Scegliendo questo carnet il singolo viaggio costa € 1,17. Ogni biglietto è valido per 90 minuti dal momento della timbratura, sulle linee urbane e suburbane. Entro i 90 minuti di validità è possibile effettuare una corsa in Metropolitana.
Giornaliero	5,00 €	U + A	È valido per 24 ore dalla convalida su tutti i mezzi della rete urbana e suburbana.
Biglietto 2 giorni	7,50 €	U + A	È valido per 48 ore dalla convalida su tutti i mezzi della rete urbana e suburbana.
Biglietto 3 giorni	10,00 €	U + A	È valido per 72 ore dalla convalida su tutti i mezzi della rete urbana e suburbana.

Le nuove carte prepagate "elettroniche" hanno sostituito i carnet, si tratta di un unico documento di viaggio al portatore, con microchip, che deve essere convalidato salendo a bordo dei mezzi. In caso di trasbordo su altri tram o bus entro i 90 minuti, non è necessario effettuare una nuova convalida.

- **Abbonamenti rete urbana e suburbana**

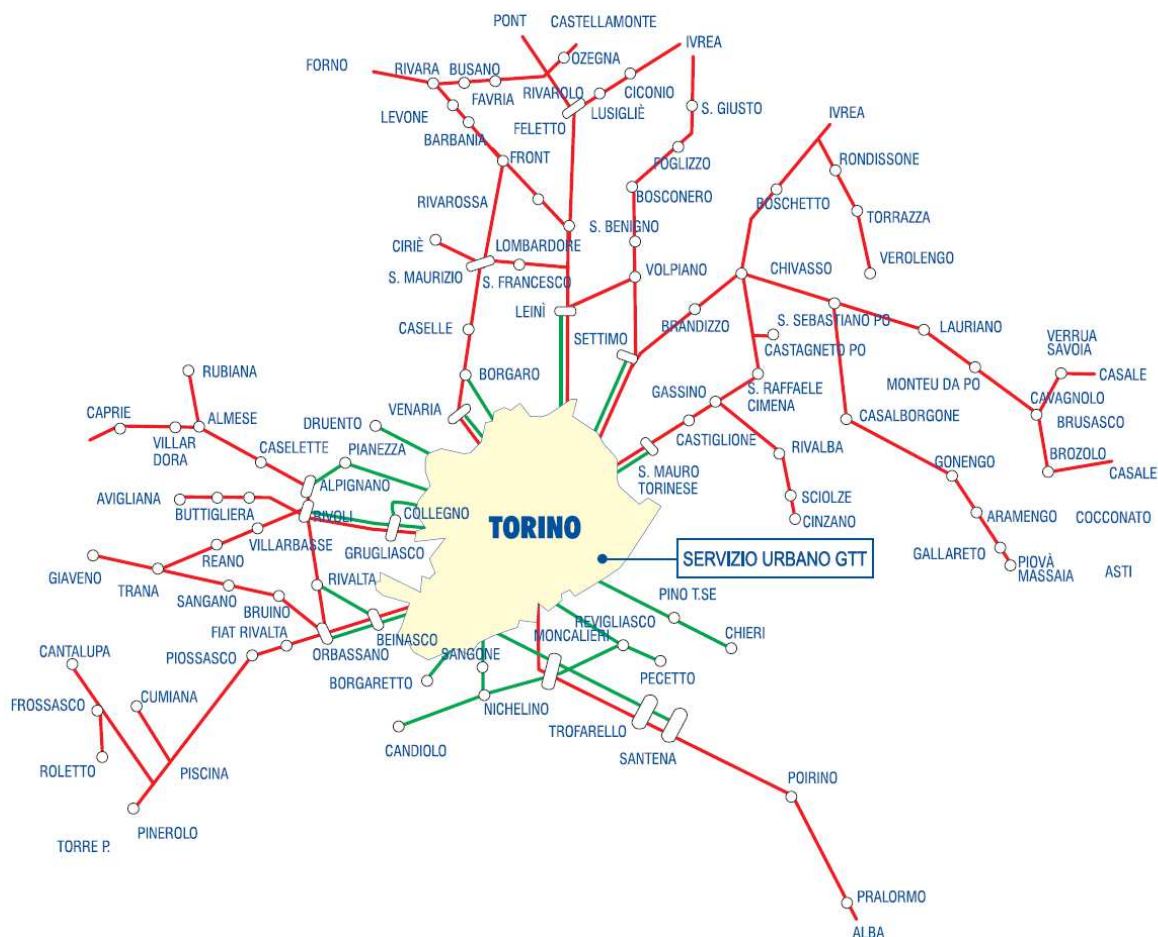
Tipo abbonamento	Prezzo	Zone Formula di validità	Descrizione
Settimanale	12,00 €	U (Torino)	Vale dal lunedì alla domenica nella settimana in cui viene convalidato
Mensile	38,00 €	U (Torino)	Convalidato dal giorno 28 del mese vale fino alla fine del mese successivo.
Annuale 12 mesi	310,00 €	U (Torino)	Valido per una persona, per un anno dal mese di rilascio.
Mensile urbano studenti	21,00 €	U (Torino)	Riservato agli studenti fino a 25 anni (compiuti) di età. È emesso su carta a microchip ricaricabile.
Plurimensile 10 mesi studenti	170,00 € (pagamento unico)	U (Torino)	Riservato agli studenti fino a 25 anni di età. È emesso su carta a microchip ricaricabile.
	185,00 € (pagamento rateale)		
Annuale urbano studenti	194,00 € (pagamento unico)	U (Torino)	Riservato agli studenti fino a 25 anni di età. È emesso su carta a microchip ricaricabile.
	210,00 € (pagamento rateale)		
Mensile 65 più	20,00 €	U (Torino)	Abbonamento personale riservato ai residenti in Torino che hanno superato i 65 anni di età e con reddito familiare non superiore a € 36.151,98.
Mensile 65 più orario ridotto	17,00 €	U (Torino)	Abbonamento personale riservato ai residenti in Torino che hanno superato i 65 anni di età e con reddito familiare non superiore a € 36.151,98.

Tipo abbonamento	Prezzo	Zone Formula di validità	Descrizione
Annuale 65 più Tariffa A	155,00 €	U (Torino)	Abbonamento personale riservato ai residenti in Torino che hanno superato i 65 anni di età e con reddito familiare non superiore a € 36.151,98. Vale per un anno dal mese di rilascio. È emesso su carta a microchip ricaricabile.
Annuale 65 più orario ridotto	140,00 €	U (Torino)	Abbonamento personale riservato ai residenti in Torino che hanno superato i 65 anni di età e con reddito familiare non superiore a € 36.151,98. Vale per un anno dal mese di rilascio. È emesso su carta a microchip ricaricabile.
Annuale 65 più Tariffa B	217,00 €	U (Torino)	Abbonamento personale caricato su tessera BIP riservato ai nuovi abbonati residenti in Torino che hanno superato i 65 anni di età e con reddito familiare superiore a € 36.151,98 e inferiore a € 50.000. Vale per un anno dal mese di rilascio. È emesso su carta a microchip ricaricabile.
Semestrale urbano disoccupati	18,00 €	U (Torino)	Riservato ai disoccupati residenti a Torino in possesso dei requisiti richiesti. È valido 6 mesi a partire dal mese di emissione.
Mensile urbano disabili (tipo A - inv. 35% - 66%)	16,00 €	U (Torino)	Riservato ai disabili residenti a Torino in possesso dei requisiti richiesti.
Mensile urbano disabili (tipo B - inv. 11% - 34%)	21,00 €	U (Torino)	Riservato ai disabili residenti a Torino in possesso dei requisiti richiesti.
Settimanale suburbano Formula 1	9,80 €	A	Abbonamento personale valido nella zona corrispondente al percorso indicato sulla tessera personale. Sui treni Trenitalia dà diritto alla 2ª classe
Mensile suburbano Formula 1	35,50 €	A	Abbonamento personale valido nella zona corrispondente al percorso indicato sulla tessera personale. Sui treni Trenitalia dà diritto alla 2ª classe
Annuale suburbano Formula 1	319,50 €	A	Abbonamento personale valido nella zona corrispondente al percorso indicato sulla tessera personale. Sui treni Trenitalia dà diritto alla 2ª classe

Tipo abbonamento	Prezzo	Zone Formula di validità	Descrizione
Settimanale suburbano Formula 3	15,70 €	U + A	Abbonamento personale valido nella zona urbana + suburbana
Mensile suburbano Formula 3	56,50 €	U + A	Abbonamento personale valido nella zona urbana + suburbana
Annuale suburbano Formula 3	508,50 €	U + A	Abbonamento personale valido nella zona urbana + suburbana
Mensile urbano+suburbano studenti	32,00 €	U + A	Riservato agli studenti fino a 25 anni di età.
Plurimensile 10 mesi urbano+suburbano studenti	253,00 € (pagamento unico)	U + A	Riservato agli studenti fino a 25 anni di età. È emesso su carta a microchip ricaricabile.
	286,00 € (pagamento rateale)		
Annuale mensile studenti università	32,00 €	U + A	grazie al contributo della Regione Piemonte, per gli studenti dell'Università e del Politecnico è prevista la possibilità di acquistare l'abbonamento annuale o plurimensile al trasporto pubblico con un'ulteriore riduzione del 33% sul costo dell'abbonamento.
Annuale urbano+suburbano studenti	286,00 € (pagamento unico)	U + A	Riservato agli studenti fino a 25 anni di età. È emesso su carta a microchip ricaricabile.
	325 € (pagamento rateale)		

▪ **Provincia di Torino e Piemonte - Trasporto extraurbano**

Grazie a una flotta di oltre 300 autobus, distribuita su oltre 70 linee, per un totale di 13,4 milioni di km all'anno, GTT collega 264 comuni con un'utenza di oltre 13 milioni di passeggeri all'anno nelle province di Torino, Alessandria, Asti e Cuneo.



• **Extra.To, l'operatore unico dei trasporti della Provincia di Torino**

Dal 1° gennaio 2011, GTT fa parte del consorzio **Extra.TO**, il nuovo operatore unico dei trasporti della Provincia di Torino, che ha riunito le 21 storiche concessionarie del trasporto pubblico extraurbano che operavano nella provincia di Torino per costituire un'unica rete in grado coprire le tratte dell'intero territorio provinciale. La nuova rete dei servizi extraurbani che fanno capo a Extra.TO si sviluppa nella Provincia di Torino. Di seguito alcuni dati caratteristici del consorzio Extra.TO:

- o oltre 180 linee gestite
- o Percorrenza annua sviluppata km 24.000.000
- o più di 280 comuni collegati
- o circa 160.000 persone trasportiamo al giorno

- o flotta di oltre 650 mezzi
- o 52 depositi sul territorio.
- **Titoli di Viaggio extraurbani**

Si riportano le tipologie di biglietti per servizi automobilistici di linea Extraurbani.

SETTIMANALE ILLIMITATO: valido per la settimana nella quale è stato acquistato, per un numero di corse illimitato (festivi compresi).

MENSILE FER5 gg: valido sulle sole autolinee specifiche per lavoratori (operaie) per numero 42 corse mensili dal lunedì al venerdì.

TRIMESTRALE FER5 gg valido per 3 mesi consecutivi sulle sole autolinee specifiche per lavoratori (operaie) per numero 162 corse (42 corse al mese) dal lunedì al venerdì.

MENSILE ILLIMITATO valido per il mese in cui è stato acquistato, per un numero illimitato di corse (festivi compresi)

TRIMESTRALE ILLIMITATO valido per tre mesi consecutivi per un numero illimitato di corse (festivi compresi)

ANNUALE ILLIMITATO valido per un anno consecutivo per un numero illimitato di corse (festivi compresi)

ANNUALE STUDENTI ILLIMITATO valido dal 1° settembre al 30 giugno dell'anno successivo per un numero illimitato di corse (festivi compresi). È riservato agli studenti fino a 25 anni di età e deve essere accompagnato da un documento di riconoscimento e per gli studenti dai 15 ai 25 anni da un documento comprovante l'iscrizione scolastica.

TESSERA FACOLTATIVA 20 CORSE valida per un numero di 20 corse da effettuarsi nei 60 giorni a partire dalla data di prima obliterazione.

Diritto fisso per l'acquisto biglietto a bordo bus: € 0,50

Costo della tessera per l'abbonamento (validità 2 anni): € 3,10.

- **Sistema tariffario extraurbano**

Il sistema tariffario per il Trasporto Pubblico Locale in vigore nella Provincia di Torino è a “**fasce chilometriche**”. La regione Piemonte ha individuato un *sistema di tariffazione penta-chilometrico*, organizzato in 17 scaglioni, con passaggi di tariffa ogni 5 km (per le fasce da 0 km a 50 km), ogni 10 km (per le fasce da 50,1 km a 100 km) e ogni 25 km (per le fasce da 100,1 km a 150 km).

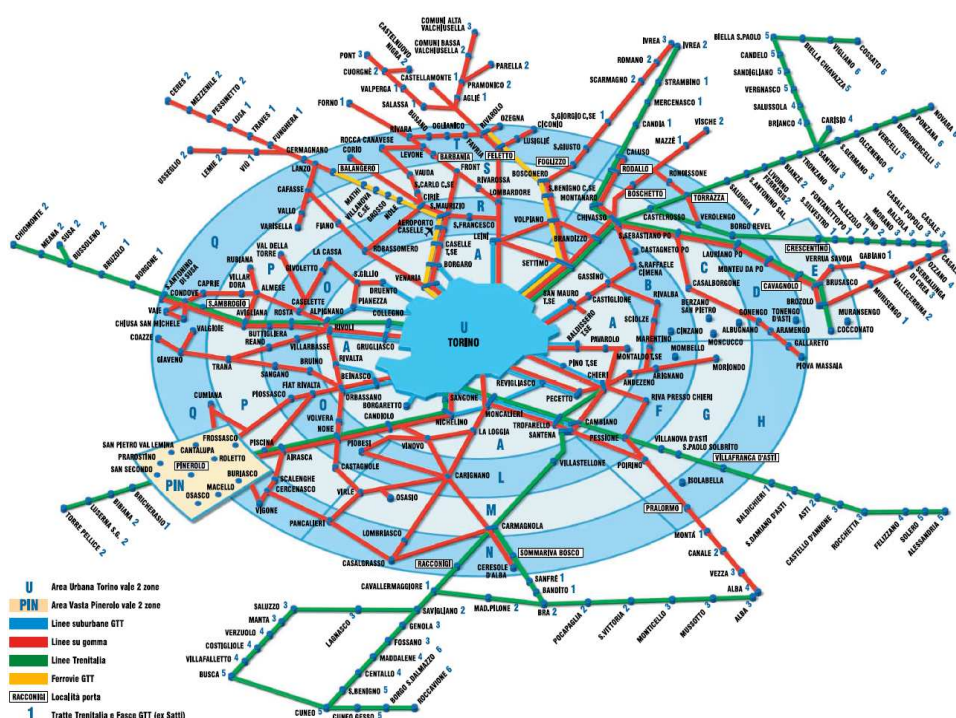
TORINO									
FASCIA Km		Corsa Semplice	Settimanale Illimitato	Mensile Fer 5gg 42 corse	Trimestrale Fer 5gg 126 corse	Mensile Illimitato	Trimestrale Illimitato	Annuale Illimitato	Annuale Studenti Illimitato
km		€	€	€	€	€	€	€	€
0	5	5	1,50	8,55	29	78	30,5	82	274
5,1	10	5	1,90	10,65	36	97	38	102,5	345
10,1	15	5	2,10	12,95	44	120	46,5	128,5	416
15,1	20	5	2,70	16,2	55,5	149	58,5	157	524
20,1	25	5	3,05	18,45	62	168	65,5	177	589,5
25,1	30	5	3,55	20,05	68,5	185	72,5	195	648
30,1	35	5	3,80	21,35	73	197,5	77	208	694,5
35,1	40	5	4,15	22,9	79	214	83,5	225,5	747
40,1	45	5	4,40	25,2	84,5	228,5	89,5	241	805,5
45,1	50	5	4,60	26,5	88,5	240,5	93,5	253,5	840,5
50,1	60	10	5,25	27,75	95	256,5	100,5	270,5	907,5
60,1	70	10	5,75	28,75	98,5	266	104	280,5	940,5
70,1	80	10	6,35	29,65	101,5	275	107,5	290	970,5
80,1	90	10	7,00	30,5	104,5	282	110,5	297	998,5
90,1	100	10	7,80	31,3	107	291	113,5	307	1025
100	125	25	8,70	32,05	109,5	296,5	116	312,5	1049,5
125	150	25	9,25	33,4	121	325	128	342,5	1152
									1020

▪ L'Area Integrata FORMULA e le offerte di abbonamenti

Formula è un sistema tariffario a zone applicato agli abbonamenti esistente in Regione dal 1996. La tariffa pagata dal cliente è funzione del numero di zone attraversate. Le zone sono organizzate su cinque cerchi concentrici a partire da Torino. I primi due cerchi (Torino - zona U e Cintura - zona A) sono privi di setti divisorii, gli altri tre cerchi sono suddivisi in zone anche da setti radiali.

L'Area Integrata FORMULA comprende Torino e un'area circostante che si estende per circa 40 km di raggio nella Provincia di Torino. L'area è articolata in anelli concentrici, suddivisi in **19 zone**:

- ✓ Torino, indicata con la lettera **U** (FORMULA U);
- ✓ la prima cintura di Torino, indicata con la lettera **A** (FORMULA 3);
- ✓ le zone più esterne, ciascuna contrassegnata con una lettera dell'alfabeto: da B a T (16 zone);
- ✓ l'area Vasta Pinerolo (comprendente Pinerolo e i Comuni di Buriasso, Cantalupa, Frossasco, Macello, Osasco, Prarostino, Roletto, San Pietro Val Lemina, San Secondo) denominata **PIN** (FORMULA PIN).



Le tariffe si calcolano contando il numero di zone interessate dal percorso scelto, comprese quelle di partenza e di arrivo. Ogni zona attraversata comporta uno scatto di tariffa, eccetto la zona U (area urbana di Torino) e la zona PIN (area vasta di Pinerolo) che comportano due scatti.

Ogni zona si conta una volta sola anche se attraversata più volte. Oltre le sette zone è previsto l'abbonamento Formula i, che dà diritto a spostarsi nell'intera area integrata senza limiti di zone.

Il sistema integrato Formula prevede:

ABBONAMENTI ORDINARI ANNUALI: Questi abbonamenti consentono l'utilizzo delle linee delle Aziende di Trasporto aderenti al sistema integrato Formula, nelle zone prescelte. Gli abbonamenti che includono la zona U dell'Area Integrata Formula devono essere accompagnati, per l'accesso in Metropolitana, da una tessera elettronica.

ABBONAMENTI PLURIMENSILI STUDENTI NON UNIVERSITARI: Questi abbonamenti consentono l'utilizzo, nelle zone prescelte, delle linee delle Aziende di Trasporto aderenti al sistema integrato Formula.

ABBONAMENTI A TARIFFE SCONTATE PER STUDENTI UNIVERSITARI: Grazie al contributo della Regione Piemonte, per gli studenti dell'Università e del Politecnico è prevista la possibilità di acquistare l'abbonamento annuale o plurimensile al trasporto pubblico con un'ulteriore riduzione del 33% sul costo dell'abbonamento.

ABBONAMENTI MENSILI: Questi abbonamenti consentono l'utilizzo, nelle zone prescelte, delle linee delle Aziende di Trasporto aderenti al sistema integrato Formula e devono essere accompagnati dalla tessera personale Formula.

ABBONAMENTI SETTIMANALI: Questi abbonamenti consentono l'utilizzo, nelle zone prescelte, delle linee delle Aziende di Trasporto aderenti al sistema integrato Formula e devono essere accompagnati dalla tessera personale Formula. Validità: abbonamenti personali validi nelle zone corrispondenti al percorso indicato sulla tessera personale, nella settimana in cui viene convalidato fino alla domenica compresa. Sui treni Trenitalia danno diritto alla 2ª classe.

- **Biglietto integrato**

Con la realizzazione del Biglietto di corsa semplice integrato si consente l'accesso al sistema integrato dei trasporti non solo da parte degli abbonati Formula ma anche da parte di utenti occasionali e che pertanto acquistano titoli di viaggio singoli.

Con la Deliberazione n. 9 del 26 marzo 2013, l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale della Regione Piemonte ha proposto l'introduzione sperimentale di un Biglietto Integrato a validazione, con tariffa a zone la cui area di utilizzo è corrispondente alle zone FORMULA "U" (Torino), "A" (prima corona), e riunisce "B"- "F"- "L"- "O"- "R" (seconda corona), secondo la seguente scala tariffaria :

- BIM U (corrispondente alla zona U di FORMULA pari a due zone);

- BIM 3 (zone U e A di Formula),

- BIM 4 (zone U, A e seconda corona B,F,L,O,R di Formula).

Il BIM è inoltre un titolo di viaggio, in fase di prima applicazione cartaceo a banda magnetica, che integra i servizi di trasporto pubblico attualmente accessibili mediante l'acquisto dei seguenti titoli di viaggio:

- Urbano Torino (integrato GTT per bus, tram e metropolitana)

- Penta Km (ferroviario Trenitalia)

- Biglietto extraurbano a zone Formula (autolinee e ferrovie GTT)

- City Rail (biglietto ferroviario integrato Trenitalia+GTT per viaggiare sul nodo ferroviario di

Torino + Trofarello e Chieri);

- Biglietto ferroviario di corsa semplice per l'area di Torino (Tariffa 14)

Il biglietto integrato è stato introdotto per utilizzare i treni SFM e i mezzi di trasporto urbani di Torino (Metro, Tram e bus) con un biglietto unico.

Sono disponibili tre biglietti:

- **Biglietto Integrato U** (costo 2,00 €): vale 90 minuti dalla convalida nell'area urbana GTT, sulla metropolitana (1 sola corsa) e sulle linee ferroviarie Trenitalia e GTT (1 sola corsa) entro i limiti urbani di Torino (Stazione Stura, Lingotto, Madonna di Campagna).

- **Biglietto Integrato A** (costo 2,50 €): vale 90 minuti dalla convalida sulla rete urbana e suburbana GTT di Torino, sulla metropolitana (1 sola corsa) e sulle linee ferroviarie Trenitalia e GTT (1 sola corsa) entro i limiti della prima cintura (stazioni di Caselle città, Settimo, Chieri, Pessione, Candiolo, Alpignano).

- **Biglietto Integrato B** (costo 3,00 €): vale 120 minuti dalla convalida sulla rete urbana e suburbana GTT di Torino, sulla metropolitana (1 sola corsa) e sulle linee ferroviarie Trenitalia e GTT (1 sola corsa) entro i limiti della seconda cintura (stazioni di Ciriè, San Benigno, Brandizzo, Villastellone, None, Rosta). Vale anche sulle linee automobilistiche extraurbane gestite dal Consorzio Extra.To, limitatamente alle corse che collegano Torino con le località di Ciriè/S. Maurizio Canavese, S. Benigno Canavese/Volpiano, None, Rosta.

✓ **MILANO E L'AREA MILANESE**

L'Azienda Trasporti Milanese – ATM è una Società di proprietà del Comune di Milano che gestisce il trasporto pubblico urbano e in 51 Comuni della Provincia, servendo un territorio che interessa 2,6 milioni di abitanti. Dal 1° gennaio 2007 l'azienda si è strutturata in un Gruppo formato da nove società guidate dalla Capogruppo ATM S.p.A.

Nell'area milanese è operativo il sistema tariffario denominato SITAM (Sistema Integrato Tariffario Area Milanese) che consente di viaggiare con un unico biglietto o abbonamento su tutte le linee ATM, urbane ed interurbane, sulle linee interurbane gestite da altre aziende di trasporto e su alcune tratte di Trenord. Vi sono tre tipologie: biglietti urbani, biglietti interurbani e biglietti cumulativi.



- **Biglietti urbani**

Questi documenti di viaggio permettono di spostarsi sulla rete urbana ATM e sui tratti in città di tutte le nostre linee interurbane, sulla rete urbana di Trenord, incluso anche il Passante Ferroviario. Il biglietto serale, unica eccezione, è valido soltanto sulle linee ATM. Per raggiungere Fiera Milano a Rho sono disponibili dei biglietti speciali.

Tipo biglietto	Prezzo	Descrizione
Ordinario urbano	1,50 €	Vale 90 minuti dalla convalida; consente un unico accesso in metropolitana, ferrovie e Passante Ferroviario
Biglietto giornaliero	4,50 €	Vale 24 ore dalla convalida senza limite al numero di viaggi
Biglietto 2 giorni	8,25 €	Vale 48 ore dalla convalida senza limite al numero di viaggi
Biglietto settimanale	11,30 €	Vale dal lunedì alla domenica nella settimana in cui viene convalidato
Biglietto settimanale 2*6	10,00 €	Vale 2 viaggi giornalieri di 90 minuti ciascuno dalla convalida, per 6 giorni della stessa settimana in cui è stata effettuata la prima convalida; ogni viaggio consente un unico accesso in metropolitana, ferrovie e Passante Ferroviario. Puoi utilizzare il 2x6 anche la domenica se, durante la settimana, non hai utilizzato entrambi i viaggi di una giornata; in questo caso, in fase di controllo, insieme alla matrice devi mostrare anche il biglietto, privo di timbrature, del giorno in cui non hai viaggiato
Biglietto serale	3,00 €	vale dalle 20.00 a fine servizio del giorno di convalida, senza limiti di viaggi su tutta la rete ATM, sia urbana che interurbana.
Carta 4 viaggi	6,00 €	Biglietto integrato per 4 viaggi di 90 minuti ciascuno dalla convalida; ogni viaggio consente un unico accesso in metropolitana, ferrovie e Passante Ferroviario. Solo sulle linee ATM, nei giorni festivi vale per un numero illimitato di viaggi fino alle 13.00 se convalidato entro tale orario, e tutte le sere fino a fine servizio se convalidato dopo le 20.00
Carta 10 viaggi	13,80 €	10 viaggi di 90 minuti ciascuno dalla convalida; ogni viaggio consente un unico accesso in metropolitana, ferrovie e Passante Ferroviario. Il carnet non può essere utilizzato da più persone contemporaneamente.

- **Il sistema tariffario a zone - SITAM**

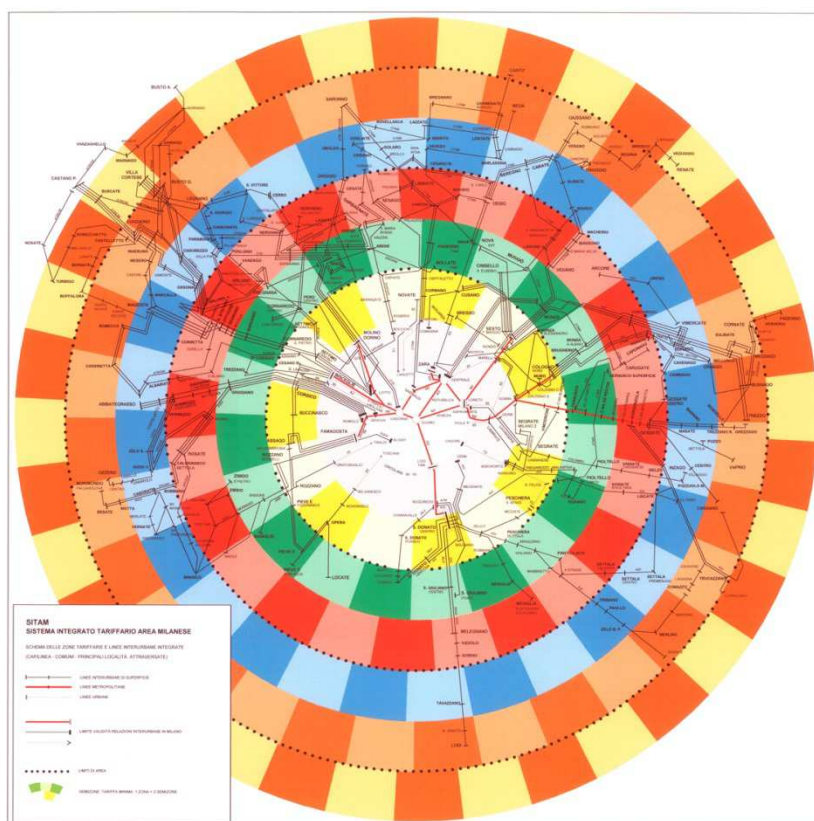
Il sistema tariffario a zone, in vigore nell'area metropolitana milanese, è denominato SITAM (Sistema Integrato Trasporti Area Milanese). Questo sistema è gestito da ATM e vi aderiscono la maggior parte dei gestori delle linee di trasporto pubblico su gomma della Provincia di Milano. Secondo questo sistema sia i biglietti che gli abbonamenti interurbani, i biglietti e gli abbonamenti cumulativi hanno una

tariffazione progressiva che dipende dalle partizioni di territorio attraversate, cioè dalla distanza percorsa.

Per questo **Milano è stata divisa in due corone**, una interna ed una esterna alla linea filoviaria 90/91, mentre il territorio circostante la città è stato organizzato in corone circolari concentriche. Ogni corona poi, a sua volta, è divisa in più parti chiamate zone e semizone (= ½ zona).

Le corone usate per suddividere il territorio milanese sono state ulteriormente accorpate in aree concentriche:

- o Area Piccola (rete di Milano + corona gialla)
- o Area Media (Area Piccola + corone verde e rossa)
- o Area Grande (Area Media + corone azzurra e marrone)
- o Area Plus 1 (rete di Milano + tutta la rete interurbana)
- o Area Intera (territorio di Milano esterno alla filovia 90/91 + tutte le corone fino alla marrone compresa)
- o Area Esterna (Area Intera + alcune località esterne alla corona marrone)



- **Le tariffe a zone e ad aree**

Nel caso di biglietti ordinari, settimanali 2x6 e abbonamenti mensili per studenti, le tariffe richieste sono definite in base al numero di semizone attraversate.

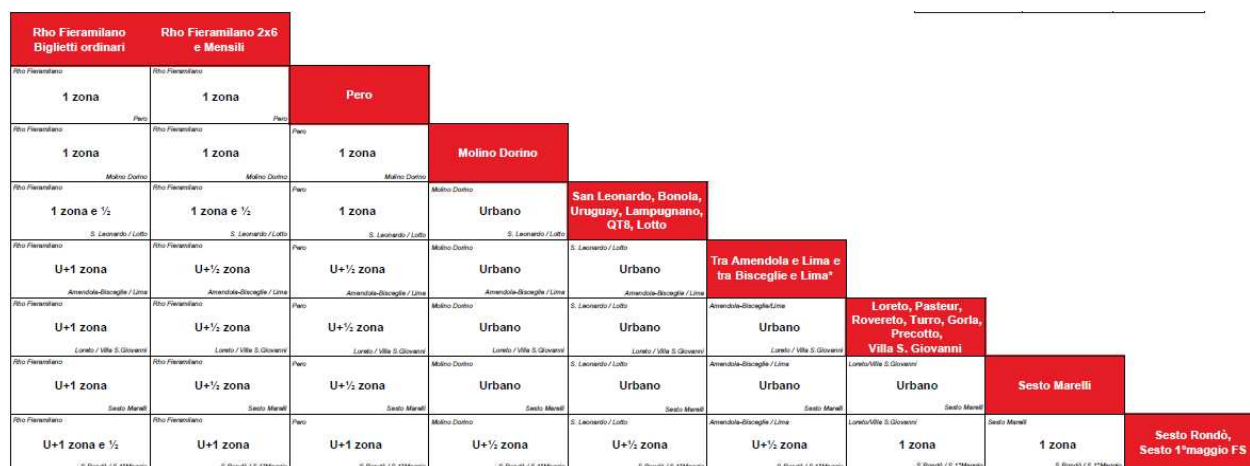
Le tariffe sono definite in base al numero di semizone da attraversare per raggiungere la destinazione. Seguono questo principio i biglietti ordinari, i settimanali 2x6 e gli abbonamenti mensili per studenti.

Altri tipi di documenti interurbani e cumulativi prevedono tariffe per "aree", ossia raggruppamenti di corone. Le aree sono le stesse di quelle citate sopra:

- o Area Piccola (rete di Milano + corona gialla)
- o Area Media (Area Piccola + corone verde e rossa)
- o Area Grande (Area Media + corone azzurra e marrone)
- o Area Plus 1 (rete di Milano + tutta la rete interurbana)
- o Area Interurbana (territorio di Milano esterno alla filovia 90/91 + tutte le corone fino alla marrone, compresa)
- o Area Esterna (Area Intera + alcune località esterne alla corona marrone).

- **Biglietti interurbani**

Questi documenti di viaggio permettono di muoversi sulle linee interurbane tra Milano e le località dell'hinterland e viceversa oppure soltanto tra queste. Tutti i documenti di viaggio interurbani sono integrati con i servizi dei vettori aderenti al SITAM. I possessori dei biglietti interurbani possono viaggiare su alcune tratte della rete metropolitana, per un solo viaggio. Entro i limiti della validità temporale indicata sul biglietto, è consentito interscambiare con le altre linee interurbane integrate coerentemente con la destinazione da raggiungere e con la tariffa acquistata. Soltanto i biglietti di ambito comunale e di tariffa 1 zona consentono di effettuare più viaggi nell'ambito della validità temporale. Le linee metropolitane possono essere utilizzate una sola volta e su di esse non può essere utilizzata la tariffa di ambito comunale.

[illegible]

fonte: <http://burc.regione.campania.it>

Tipo A - ambito comunale: €1.50 validità: 90 minuti dalla convalida all'interno di uno stesso Comune dell'area interurbana integrata nel SITAM, escluso Milano. Entro i 90 minuti di validità puoi effettuare il viaggio di ritorno ma non puoi usare la metropolitana.

Tipo B - ambito interurbano: Tariffa diversificata a seconda del numero di zone da attraversare come indicato in tabella. Validità: diversificata a seconda del numero di zone da attraversare sulle linee interurbane ATM e SITAM come indicato in tabella. Il biglietto, su alcune linee, può essere acquistato anche a bordo con un sovrapprezzo.

SETTIMANALE 2X6 INTERURBANO: Per viaggiare giornalmente tra Milano e le località dell'hinterland e viceversa o soltanto tra queste, senza utilizzare la rete urbana. Tariffa: diversificata a seconda del numero di zone da attraversare. Validità: diversificata a seconda del numero di zone da attraversare come indicato in tabella. Vale sulla rete interurbana integrata nel SITAM per la settimana in cui è stata effettuata la prima convalida, per 6 giorni per 2 viaggi giornalieri.

BIGLIETTO PER BAGAGLIO: Tariffa: 1,50 € Vale per il trasporto di un bagaglio per il quale è previsto il pagamento del biglietto. Va convalidato all'inizio del viaggio e, in caso di controllo, esibito insieme al documento di viaggio. Sulla rete urbana può essere sostituito da un biglietto ordinario urbano.

▪ Biglietti cumulativi

Questi documenti di viaggio permettono di viaggiare occasionalmente tra Milano e l'hinterland utilizzando la rete urbana e interurbana ATM, le linee interurbane integrate nel SITAM, i tratti urbani di Trenord e sul Passante Ferroviario. Per raggiungere Fiera Milano a Rho sono disponibili dei biglietti speciali, consulta la pagina dedicata.

BIGLIETTO ORDINARIO CUMULATIVO: ha una tariffa diversificata a seconda del numero di zone da attraversare, e una validità: diversificata a seconda del numero di zone da attraversare sulle linee interurbane ATM e SITAM come indicato in tabella.

* U = tariffa urbana

ABBONAMENTO GIORNALIERO CUMULATIVO: Per effettuare più corse tra Milano e l'hinterland utilizzando anche tutta la rete urbana, si possono scegliere tra quattro tipi di abbonamento giornaliero a tariffa diversificata a seconda dell'area coperta.

Area Piccola: € 5,75 Validità: dalla convalida a fine servizio, sulla rete urbana e interurbana ATM e sulle linee interurbane integrate nel SITAM limitatamente all'Area Piccola.

Area Media: € 7,80 Validità: dalla convalida a fine servizio, sulla rete urbana e interurbana ATM e sulle linee interurbane integrate nel SITAM limitatamente all'Area Media.

Area Grande: € 9,60 Validità: dalla convalida a fine servizio, sulla rete urbana e interurbana ATM e sulle linee interurbane integrate nel SITAM limitatamente all'Area Grande.

Area Plus 1: € 10,90 validità: dalla convalida a fine servizio, sulla rete urbana e interurbana ATM e sulle linee interurbane integrate nel SITAM nell'intera area servita.

Settimanale 2x6 cumulativo - Per viaggiare giornalmente tra Milano e l'hinterland, utilizzando anche tutta la rete urbana. La tariffa è diversificata a seconda del numero di zone da attraversare - Validità: diversificata a seconda del numero di zone da attraversare come indicato in tabella. ***U = tariffa urbana**

Vale sulla rete ordinaria urbana ATM, su Trenord a Milano, sul Passante Ferroviario e sulla rete interurbana integrata nel SITAM per la settimana in cui è stata effettuata la prima convalida, per 6 giorni per 2 viaggi giornalieri; si può usare il 2x6 anche la domenica se, durante la settimana, non si è utilizzato entrambi i viaggi di una giornata. In questo caso, in fase di controllo, insieme alla matrice deve essere mostrato anche il biglietto privo di timbrature del giorno in cui non si è viaggiato.

BIGLIETTO PER BAGAGLIO: € 1,50 Vale per il trasporto di un bagaglio per il quale è previsto il pagamento del biglietto. Sulla rete urbana può essere sostituito da un biglietto ordinario urbano.

LOCALITÀ, ZONE E AREE SITAM PER BIGLIETTI E ABBONAMENTI CUMULATIVI: Sulle tratte ferroviarie extraurbane indicate per i Comuni in elenco sono validi solo gli abbonamenti settimanali di area:

Località	Zona	Area
ABBIATEGRASSO (via Corsico)	U+2 zone	Grande
ABBIATEGRASSO (via Cusago) 3 zone	U+2 ½ zone	Grande
AGRATE (via Cambiagio, Monza, o via Cernusco)	U+2 zone	Media
AGRATE (via Cologno o via Monza) 2 zone	U+1 ½ zone	Media
AGRATE Casello A4	U+2 ½ zone	Grande

....fino a ...

ZELO SURRIGONE C.na Zanarolo	U+2 ½ zone	Grande
ZIBIDO Centro, S. Giacomo, Badile	U+1 ½ zone	Media
ZIBIDO Moirago	U+1 zona	Media
ZIBIDO S. Pietro	U+2 zone	Media

✓ **IL TRASPORTO PUBBLICO A VENEZIA**

L'Azienda del Consorzio Trasporti Veneziano- ACTV è l'azienda comunale per il trasporto pubblico che opera nel Comune di Venezia. Gestisce anche il trasporto pubblico urbano nel comune di Chioggia ed extraurbano nella provincia di Venezia. Prevede servizi di trasporto sia su gomma che acquei. L'azienda è dotata di una flotta navale e di un parco autobus per trasporto urbano, suburbano ed extraurbano e per il tram. **La flotta navale:** è composta da circa 152 unità mobili più un centinaio di stazioni galleggianti fisse (pontoni). **Il parco autobus** è costituito da circa 600 mezzi, dotati di climatizzazione sia invernale che estiva. Tutti i nuovi mezzi urbani sono alimentati a metano, mentre quelli suburbani o extraurbani sono dotati delle più moderne motorizzazioni. Nella terraferma veneziana ci si sposta con le numerose linee urbane di autobus di ACTV che svolge il suo servizio ordinario dalle 5 del mattino all'una di notte. Durante le ore notturne alcune linee circolari operano in coincidenza con il servizio notturno di navigazione. Le linee extra-urbane gestite da ACTV partono da Venezia o da Mestre e servono diversi comuni della provincia di Venezia. Alcune linee collegano anche con Padova e Treviso. Tra i servizi

extraurbani vi è l'Omnibus che collega con alcune corse le stazioni ferroviarie di Dolo e Mira-Mirano a Dolo, Mira e Mirano e il servizio urbano di Spinea denominato Girospinea con le linee blu e gialla.

A Venezia il trasporto pubblico è garantito da una rete di collegamenti acquei che si sviluppano attraverso quattro principali sistemi di linee:

- ✓ Linee Centro Città: attraversano Venezia navigando prevalentemente sul Canal Grande
- ✓ Linee GiraCittà che collegano il perimetro della città storica con il Lido e l'isola di Murano.
- ✓ Linee Lagunari, che oltre a collegare il centro storico di Venezia con le altre isole della laguna - come Burano, Torcello, Sant'Erasmo, San Servolo - raggiungono anche alcune importanti località periferiche della terraferma, quali Tessera/Aeroporto, Treporti, Punta Sabbioni, Chioggia e Fusina.
- ✓ Linee Stagionali rivolte principalmente ai turisti ed effettuate in occasione di eventi particolari.

▪ Biglietti e abbonamenti

Il servizio di trasporto automobilistico in tutto il territorio della terraferma veneziana è utilizzato da pendolari residenti in terraferma e dai residenti in centro storico che qui vi si recano per motivi di lavoro o di studio.

Tipo biglietto	Prezzo	Servizio	Descrizione
Biglietto ordinario	1,30 €	Monomodale	Vale 75 consente di viaggiare nella rete automobilistica del Lido ed urbana di Mestre, sino a Piazzale Roma, esclusi viaggi da o per aeroporto Marco Polo, per 75 minuti dalla convalida, con interscambio di linea.
Carta 10 viaggi	11,00 €	Monomodale	10 biglietti ordinari. Ciascun biglietto del carnet ha validità e durata del biglietto ordinario automobilistico 75'.
Biglietto ordinario	2,00 €	integrato bus+nave	Consente di viaggiare per 90 minuti dalla prima validazione nell'ambito della rete di Navigazione, della rete urbana di Mestre, nonché dei servizi automobilistici del Lido.
Carta 10 viaggi	18,00 €	integrato bus+nave	I carnet si compongono di 10 biglietti. Ciascun biglietto del carnet ha validità e durata secondo le specifiche del singolo biglietto bus+ nave

Tipo di Abbonamento	Prezzo	Servizio	Descrizione
Abbonamento mensile	31,00 €	Monomodale	Abbonamento personale che consente di viaggiare nella rete automobilistica del Lido ed urbana di Mestre.
Abbonamento mensile studenti	23,00 €	Monomodale	Abbonamento studenti che consente di viaggiare nella rete automobilistica del Lido ed urbana di Mestre.
Abbonamento mensile	36,00 €	integrato bus+nave	Consente di viaggiare nell'ambito della rete di Navigazione, della rete urbana di Mestre, nonché dei servizi automobilistici del Lido.
Abbonamento mensile studenti	25,00 €	integrato bus+nave	Consente di viaggiare nell'ambito della rete di Navigazione, della rete urbana di Mestre, nonché dei servizi automobilistici del Lido.

Gli **abbonamenti annuali** sono di diverse tipologie a seconda degli utilizzatori, sia per le reti urbane che per la rete extraurbana le tipologie sono: studenti e ordinari. Gli abbonamenti annuali consentono di effettuare nel periodo di validità (per tutti i 12 mesi) un numero illimitato di viaggi sulle reti prescelte, all'interno del bacino servito da Actv.

▪ City Pass Venezia

Dal 19 agosto 2013 Actv ha aderito al progetto del city pass Venezia Unica che può essere abilitato come tessera del trasporto pubblico Actv, nonché a molti altri servizi, andando a sostituire il precedente servizio di bigliettazione elettronica "Imob.venezia".

Il city pass "Venezia Unica" è una tessera elettronica personale valida 5 anni dalla sua emissione ed è rinnovabile alla scadenza, essa può essere attivata come tessera per il servizio di trasporto pubblico con un costo a partire da € 10,00

I possessori di tessera imob continuano ad accedere ai servizi di trasporto pubblico della rete Actv sino a naturale scadenza della tessera imob in loro possesso.

▪ PEOPLE MOVER

A partire dal 20 dicembre 2013, il nuovo impianto funicolare People Mover che collega in modo veloce e confortevole Tronchetto a Piazzale Roma e, grazie al nuovo Ponte della Costituzione, alla stazione ferroviaria di Venezia Santa Lucia. diviene ufficialmente la terza rete del trasporto pubblico locale, dopo quella del trasporto terrestre e quella lagunare.

Al fine di favorire anche l'interoperabilità dei titoli di viaggio, il costo della corsa semplice People Mover viene fissato in 1,30 euro.

TIPOLOGIA TITOLO DI VIAGGIO	PREZZI	TIPOLOGIA TITOLI DI VIAGGIO UTILIZZABILI
CORSA SINGOLA	€ 1,30	BIGLIETTO CASSA AUTOMATICA (validità 30 gg dall'emissione del titolo) UNICO e CORSA SEMPLICE AUTOMOBILISTICA URBANA Actv S.p.A. CARNET 10 CORSE (Unico e carnet automobilistico urbano Actv S.p.A.)
ABBONAMENTO MENSILE	€ 20,00	30 GIORNI (acquistabile presso la cassa automatica; validità: 3 anni dall'emissione del titolo) su tessera Venezia Unica
INTEGRAZIONE MENSILE	€ 5,00	su tessera Venezia Unica (per i titolari di abbonamento mensile urbano)
ANNUALE	€ 200,00	su tessera Venezia Unica
INTEGRAZIONE ANNUALE	GRATUITA	su tessera Venezia Unica (per titolari di abbonamento annuale urbano Actv S.p.A. per 1 o 2 reti)

▪ **Tratte extraurbane: la tabella polimetrica**

Per le tratte extraurbane si rimanda ad una tabella polimetrica delle località servite le cui tratte tariffarie si ricavano dall'incrocio tra la località di inizio e quella di fine viaggio. Esempio: Dolo - Mestre = 4 corrispondente a 4 tratte, costo di **CORSA SEMPLICE** € 3,00. Di seguito uno stralcio della tabella polimetrica:

7			3		7	8				7	6	DOLO (SAMBRUSON - ARINO)								
9			3		8	8				7		2	FIESSO - STRA (PALUELLO)							
7			2		7	7				6		2	2	FOSSÒ - CAMPONOGARA (CALCROCI - CAMPOVERARDO - PREMAORE - SANDON)						
			3											MARCON (GAGGIO - S. LIBERALE)						
														MARTELLAGO (MAERNE)						
9	5	6	5	6	4	8	8	8	8	6	6	8	7	4	5	5	2	2	MESTRE (2ª ZONA INDUSTRIALE - MARGHERA)	

La tariffa di viaggio all'interno di ogni comune (escluse le Reti Urbane di Mestre e Chioggia) è pari a € 1,30 - Tratta 1

TABELLA COSTI DELLE FASCE CHILOMETRICHE A PREZZO FISSO (TRATTE)

Abbonamenti / Biglietti	1 Tratta	2 Tratte	3 Tratte	4 Tratte	5 Tratte	6 Tratte	7 Tratte	8 Tratte	9 Tratte	10 Tratte
Corsa Semplice	1,30	1,90	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,50	5,50	5,50
Carnet 10 corse	11,00	16,00	21,00	26,00	30,00	35,00	39,00	46,00	46,00	46,00
Corsa semplice a bordo	2,50	3,50	3,50	3,50	5,00	5,00	5,00	6,50	6,50	6,50
Studente mensile ¹	28,00	36,00	40,00	44,00	48,00	52,00	56,00	60,00	60,00	60,00
Ordinario mensile ²	30,00	38,00	42,00	46,00	50,00	54,00	58,00	62,00	62,00	62,00
Studente 12 mesi ³	240,00	310,00	340,00	380,00	410,00	440,00	460,00	490,00	490,00	490,00
Ordinario annuale ⁴	290,00	360,00	400,00	440,00	480,00	510,00	550,00	580,00	580,00	580,00

✓ I TRASPORTI A BOLOGNA E NELL'EMILIA ROMAGNA

TPER, Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna è la società che riunisce le divisioni trasporto di ATC e FER. È un'azienda di 2.500 dipendenti che serve con i propri autobus i territori di Bologna e Ferrara e produce il 30% del trasporto ferroviario regionale. La società ATC S.p.A. del comune di Bologna continua a svolgere le attività di gestione del Piano Sosta del Comune di Bologna, il servizio **Car Sharing**, la gestione del rilascio dei contrassegni, e altre iniziative di supporto alla mobilità comunale.

▪ Biglietti e abbonamenti dell'Area Urbana di Bologna

Tipo biglietto	Prezzo	Descrizione
Biglietto singolo	1,30 €	Vale 75 minuti dalla convalida nell'area urbana di Bologna, anche utilizzando più linee
Biglietto a bordo	1,50 €	Vale 75 minuti dalla convalida nell'area urbana di Bologna, anche utilizzando più linee
Biglietto giornaliero	5,00 €	Vale 24h dalla convalida
City pass - 10 biglietti	12,00 €	10 viaggi in area urbana della durata di 75 min
ECO ticket	40,00 €	20 giornate nell'arco di 6 mesi; titolo caricato su tessera personale a microchip "Mi Muovo", validità 5 anni, in vendita a 5 euro, consente di utilizzare i bus nell'area di Bologna dal momento di ogni convalida fino alle 24 ore del giorno stesso.

Tipo di Abbonamento	Prezzo	Descrizione
Abbonamento mensile impersonale trasferibile	36,00 €	Può essere utilizzato contemporaneamente anche da più persone. Il sabato e nei giorni festivi consente invece uso contemporaneo a fino a 7 persone
Abbonamento mensile impersonale trasferibile giovani	27,00 €	Per giovani di età inferiore a 27 anni. Può essere utilizzato contemporaneamente anche da più persone. Il sabato e nei giorni festivi consente invece uso contemporaneo a fino a 7 persone
Integrazione Urbana per abb. mensile extraurbano	18,00 €	Questo titolo può essere acquistato solo congiuntamente al corrispondente abbonamento a zona
Abbonamento annuale impersonale trasferibile	330,00 €	Titolo caricato su tessera Mi Muovo, valida 5 anni, in vendita a 5 euro.
Abbonamento annuale personale trasferibile	300,00 €	Titolo caricato su tessera Mi Muovo, valida 5 anni, in vendita a 5 euro.
Abbonamento annuale	220,00 €	Per giovani di età inferiore a 27 anni. Titolo caricato su tessera Mi

Tipo di Abbonamento	Prezzo	Descrizione
giovani		Muovo, valida 5 anni, in vendita a 5 euro.
Abbonamento annuale anziani	150,00 €	Per anziani di età superiore a 70 anni. Titolo caricato su tessera Mi Muovo, valida 5 anni, in vendita a 5 euro.
Mi Muovo City Più	370,00 €	Permette di utilizzare i servizi ferroviari regionali di sola 2° classe e/o bus presenti nell'area urbana di Bologna ad esclusione delle linee speciali, Gran Turismo, autostradali e dei servizi riservati.
Mi Muovo City Più studenti under 27	290,00 €	Per giovani di età inferiore a 27 anni. Permette di utilizzare i servizi ferroviari regionali di sola 2° classe e/o bus presenti nell'area urbana di Bologna ad esclusione delle linee speciali, Gran Turismo, autostradali e dei servizi riservati.
Integrazione area urbana di Bologna	180,00 €	Questo titolo può essere acquistato solo congiuntamente al corrispondente abbonamento a zone
Integrazione area urbana di Bologna Giovani under 27	155,00 €	Per giovani di età inferiore a 27 anni. Questo titolo può essere acquistato solo congiuntamente al corrispondente abbonamento a zone
Integrazione area urbana di Bologna Anziani over 70	130,00 €	Per anziani di età superiore a 70 anni. Questo titolo può essere acquistato solo congiuntamente al corrispondente abbonamento a zone
Integrazione Mi Muovo area urbana di Bologna	180,00 €	Questo titolo può essere acquistato solo congiuntamente al corrispondente abbonamento ferroviario
Integrazione Mi Muovo area urbana di Bologna studenti under 27	165,00 €	Per giovani di età inferiore a 27 anni. Questo titolo può essere acquistato solo congiuntamente al corrispondente abbonamento ferroviario

▪ STIMER - Sistema Tariffario Integrato Mobilità Emilia Romagna

STIMER è il sistema di tariffazione integrata a “biglietto unico ” per il trasporto pubblico locale e regionale, basato sulla suddivisione in zone tariffarie del territorio dell’Emilia-Romagna e su un sistema tecnologico di gestione.

- “**Sistema**” perché vale per tutti gli operatori;
- “**integrato**” e della “**mobilità** ” perché i viaggiatori possono usare i diversi modi di trasporto, autobus urbani ed extraurbani, treni regionali e locali, su tutto il territorio della regione, con lo stesso titolo di viaggio, costituito da una card elettronica.

Con la tecnologia Stimer si può utilizzare lo stesso biglietto “**Mi Nuovo**”, pagando una tariffa legata al tragitto percorso e non ai mezzi utilizzati. Sono state inoltre individuate percentuali di sconto riservate a particolari categorie di utenti.

Il progetto STIMER mira all’abbandono del sistema di scaglionamento chilometrico a favore di un sistema tariffario a zone, esteso a tutto il territorio regionale. La Regione ha messo a punto, insieme a tutti gli altri soggetti, uno scenario che vede la suddivisione del territorio in oltre 300 zone.

La struttura della tariffa è così predisposta:

$$T=A+B \times N$$

dove:

- A è la tariffa minima per l’utilizzo del servizio, corrispondente al prezzo del viaggio con origine e destinazione all’interno della stessa zona;
- B è il costo unitario per l’attraversamento di ciascun confine zonale;
- N è il numero di confini zonal attraversati.

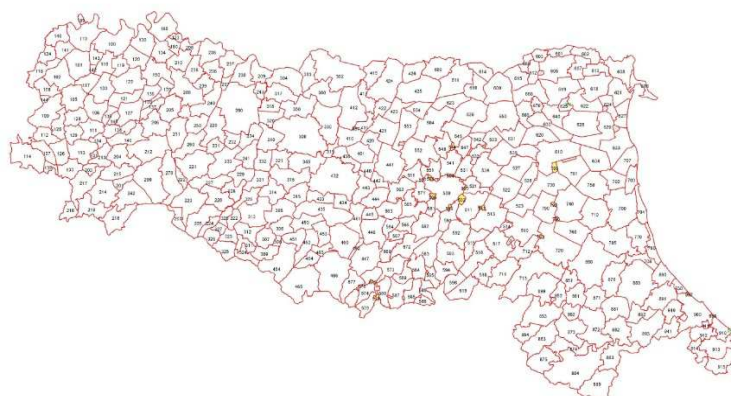
- **La zonizzazione del territorio regionale**

Nell’ambito del progetto regionale STIMER, finalizzato alla semplificazione tariffaria e all’integrazione dei servizi di trasporto che nei prossimi anni coinvolgerà progressivamente l’intera regione Emilia-Romagna, sulla rete AtC del comune di Bologna vengono introdotte alcune novità:

- suddivisione del territorio in Zone ai fini del calcolo della tariffa, che non si determina più facendo riferimento ai chilometri percorsi, ma al **numero di zone** attraversate dall’origine alla destinazione del viaggio;
- nuovi titoli di viaggio magnetici e a microchip;
- nuovi validatori a bordo dei mezzi per l’utilizzo dei titoli di viaggio.

Questo sistema, già da tempo in uso a Modena, viene ora adottato nei bacini di traffico di Bologna e Ferrara, oltre che nelle province di Parma e Ravenna.

Con la tariffazione integrata a Zone sull’intero territorio regionale, è possibile viaggiare con un unico titolo di viaggio indifferentemente su mezzi pubblici su gomma o su rotaia in tutta l’Emilia-Romagna.



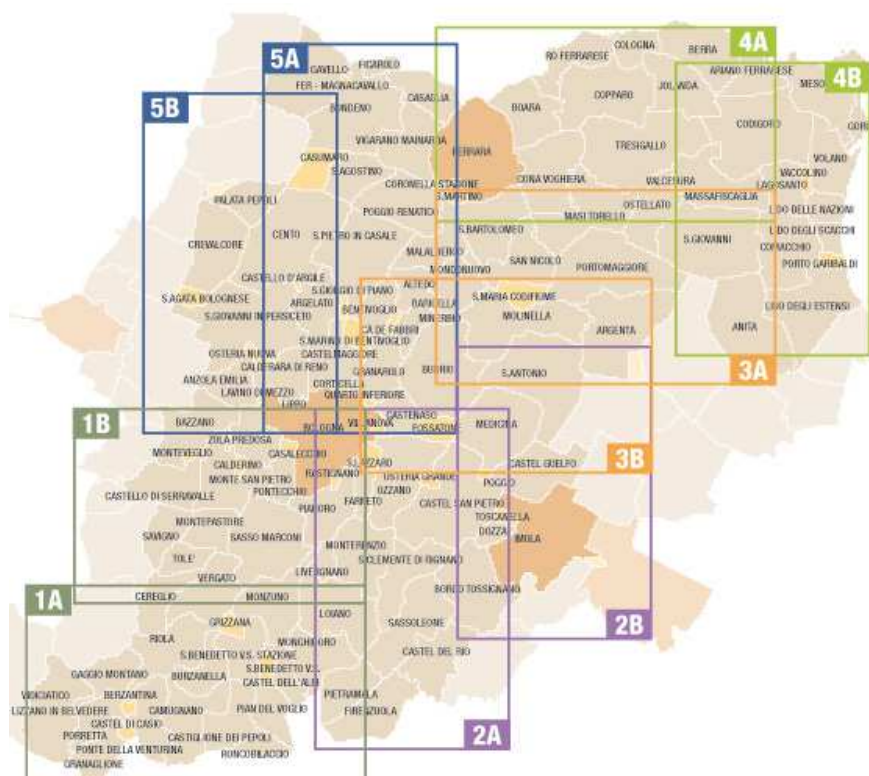
- **La definizione delle zone**

Il territorio è stato suddiviso in Zone con caratteristiche diverse, identificate da un nome, che generalmente richiama la località principale della Zona stessa, e da un numero identificativo di tre cifre (ad esempio: Molinella 536). Ad ogni fermata è presente un adesivo che riporta il numero di Zona a cui la fermata stessa appartiene. La definizione dei confini di Zona è stata effettuata tenendo conto degli insediamenti sul territorio e delle linee, in modo da garantire la migliore armonizzazione nel passaggio dal sistema di calcolo basato sui chilometri a quello zonale. Di seguito le diverse tipologie di Zone:

- a. **Zone Ordinarie:** si tratta della maggior parte delle Zone in cui è suddiviso il territorio servito. L'attraversamento di una Zona Ordinaria dà luogo ad uno scatto tariffario. Quando, invece, lo spostamento avviene, anche utilizzando più mezzi, esclusivamente all'interno di una Zona Ordinaria, è necessario un titolo di viaggio da una Zona.
- b. **Zone Capoluogo** (Bologna 500 - Ferrara 600 - Imola 510): denominate anche Zone Tecniche, sono Zone che offrono una più alta densità e quantità di servizi di trasporto; ognuna di esse possiede, infatti, una propria rete di linee urbane. Nei percorsi effettuati interamente all'interno delle singole Zone Capoluogo vengono utilizzati specifici titoli per l'Area Urbana.
- c. **Zone Neutre:** sono Zone che, in caso di attraversamento, non vengono conteggiate ai fini tariffari. Quando origine e destinazione del viaggio sono comprese entrambe all'interno della stessa Zona Neutra, è necessario un titolo di viaggio da una Zona. Esistono Zone Neutre che confinano con Zone Capoluogo e formano assieme a queste ultime le Aree Urbane.
- d. **Aree Urbane:** sul territorio servito da Atc sono presenti, per esempio, 3 Aree Urbane:
 - 1. Area Urbana di Bologna, che comprende la Zona Capoluogo Bologna 500 e le Zone Neutre confinanti San Lazzaro 501 - Villanova 502 - Quarto Inferiore 503 - Corticella 504 - Lippo 505 - Lavino di Mezzo 506 – Casalecchio 507 - Rastignano 509;

2. Area Urbana di Ferrara, che comprende la Zona Capoluogo Ferrara 600 e le Zone Neutre confinanti S. Martino 640 e Coronella Stazione 699;
3. Area Urbana di Imola, che comprende la Zona Capoluogo Imola 510 e le Zone Neutre confinanti Toscanella 514 e Castel Bolognese 797.

A titolo di esempio si riporta la suddivisione in zone tariffarie della **Provincia di Bologna** e di **Ferrara**: di seguito il quadro di insieme, comprendente 10 mappe, ed uno stralcio della Mappa 1b comprendente la ZONA CAPOLUOGO di Bologna (500) e la relativa Legenda:



- 1) **Appennino Bolognese**: Mappa 1a - Mappa 1b
- 2) **Imola - Emilia Levante**: Mappa 2a - Mappa 2b
- 3) **San Vitale - Ferrara Sud**: Mappa 3a - Mappa 3b
- 4) **Ferrara Est – Lidi**: Mappa 4a - Mappa 4b
- 5) **Centese - Persicetana - Emilia Ponente**: Mappa 5a - Mappa 5b



Il nuovo sistema consente la circolazione all'interno di ogni singola zona, o dalla zona di origine a quella di destinazione, con un unico titolo di viaggio, che permette di utilizzare indifferentemente tutti i servizi di Trasporto Pubblico Locale a disposizione.

Il viaggio non può avere una durata superiore alla validità temporale del biglietto (indicata sul fronte), che differisce a seconda del numero di zone per il quale il titolo di viaggio sarà valido e deve intendersi come tempo complessivo dello spostamento.

Se per raggiungere la zona di destinazione se ne dovranno attraversare altre, bisognerà sommarle tutte, comprese quella di partenza e di arrivo, fatta eccezione per alcune zone-cuscinetto considerate "neutre", che non devono essere considerate nel conteggio.

La tariffa viene determinata in relazione al numero di zone attraversate nel viaggio. Nei percorsi effettuati interamente all'interno di ognuna delle Aree Urbane sono in vigore specifici titoli di viaggio urbani. Per viaggiare su percorsi che hanno un estremo esterno all'Area Urbana e l'altro in una Zona Capoluogo, occorrono titoli di viaggio corrispondenti al numero di Zone attraversate; nel caso si vogliano utilizzare anche ulteriori servizi all'interno dell'Area Urbana, è necessario dotarsi di un biglietto o di un multicorse corrispondente ad una Zona aggiuntiva, oppure, se si utilizza un abbonamento, occorre acquistare l'integrazione per quell'Area Urbana. Al di fuori delle Zone Capoluogo, i biglietti e i titoli multicorse a Zone, all'interno della loro validità temporale, consentono un viaggio di lunghezza corrispondente al numero di Zone pagato, a partire dalla Zona in cui sono stati convalidati. Danno anche accesso a tutti i servizi all'interno delle Zone di origine e destinazione del viaggio, oltre che delle Zone intermedie. In ogni caso biglietti e titoli multicorse non consentono spostamenti di andata e ritorno. Il possessore di un abbonamento valido per un determinato numero di Zone, da una Zona di origine ad

una Zona di destinazione, può effettuare il viaggio anche utilizzando itinerari alternativi (se disponibili) corrispondenti al numero di Zone pagato o anche, eventualmente, a tale numero aumentato di uno.

Si riporta un esempio di calcolo del numero di zone attraversato; il numero di Zone indicato si riferisce ai viaggi senza trasbordo in Zone Capoluogo. Il trasbordo è consentito con biglietto o multicorse a Zone valido per un'ulteriore Zona oppure, per gli abbonati, con l'integrazione per la specifica Area Urbana.



Zone Origine- Zona Destinazione	Numero di Zone o Area Urbana	Zone Origine- Zona Destinazione	Numero di Zone o Area Urbana
A-A	1	B-E	2
A-B	1	B-F	3*
A-C	2	D-G	3
A-D	3	E-E	Area Urbana
A-E	3	E-F	Area Urbana
A-F	4*	E-G	Area Urbana
A-G	5	F-F	Area Urbana
A-H	5	F-G	Area Urbana
B-B	1	I-L	2*
B-B	1	L-L	Area Urbana

I titoli a Zone hanno una validità temporale entro la quale deve essere terminato il viaggio, a partire dalla convalida, come indicato nella seguente tabella.

Titoli ATC		Titoli TPF	
Numero Zone	Validità temporale	Numero Zone	Validità temporale
1 Zona	60'	1 Zona	60'
2 Zone	60'	2 Zone	60'
3 Zone	120'	3 Zone	120'
4 Zone	150'	4 Zone	150'
5 Zone	180'	5 Zone	180'
6 Zone	210'	6 Zone	210'
7 Zone	210'	7 Zone	210'
8 Zone	210'	8 Zone	210'
9 Zone	210'	9 Zone	210'
10 Zone	210'	10 Zone	210'

▪ **Mi Muovo: il nuovo sistema tariffario**

Mi Muovo è il nuovo sistema di tariffazione integrata per il trasporto pubblico locale applicato in tutta la regione Emilia-Romagna, e introdotto per semplificare l'offerta dei biglietti applicando un prezzo commisurato all'uso effettivo del servizio. Mi Muovo consente ai viaggiatori di usufruire su tutto il territorio regionale di diverse modalità di trasporto (urbano, extraurbano e ferroviario) utilizzando un unico titolo di viaggio integrato: non ci si dovrà più preoccupare di acquistare un biglietto per ogni città raggiunta e nella quale muoversi o per ogni tipo di mezzo di trasporto impiegato, perché basterà utilizzare – e avere cura di validare su ciascun mezzo di trasporto su cui si viaggerà – un'unica card, valida per tutti i mezzi del servizio di Trasporto Pubblico Locale erogato sull'intero territorio emiliano-romagnolo.

Il nuovo sistema di tariffazione integrata è basato sulla suddivisione del territorio regionale in zone, con pagamento del corrispettivo legato alla tratta percorsa e non al mezzo di trasporto. Il territorio provinciale di Reggio Emilia è suddiviso in 59 zone e il costo del titolo di viaggio non è più determinato in base ai chilometri percorsi, ma in base al numero di zone attraversate, dall'origine alla destinazione del viaggio. Se per raggiungere la zona di destinazione se ne dovranno attraversare altre, bisognerà sommarle tutte, comprese quella di partenza e di arrivo, fatta eccezione per alcune zone-cuscinetto considerate "neutre", che non devono essere considerate nel conteggio.



Esempio:
Reggio - Bagno - Rubiera = **2 Zone**

Perché la Zona di Bagno è considerata **ZONA NEUTRA**



Esempio:
Reggio - Viano = **3 Zone**

Il nuovo sistema consente la circolazione all'interno di ogni singola zona, o dalla zona di origine a quella di destinazione, con un unico titolo di viaggio, che permette di utilizzare indifferentemente tutti i servizi di Trasporto Pubblico Locale a disposizione.



Esempio:
biglietto a **2 Zone**



Esempio:
biglietto a **1 Zona**
Il biglietto a **1 Zona** è diverso dal biglietto **Zona di Reggio Emilia**

Il viaggio non può avere una durata superiore alla validità temporale del biglietto (indicata sul fronte), che differisce a seconda del numero di zone per il quale il titolo di viaggio sarà valido e deve intendersi come tempo complessivo dello spostamento.

- **I nuovi biglietti**

Mi Nuovo prevede l'introduzione di due nuove tipologie di biglietti:

1. Biglietti cartacei con banda magnetica
2. Biglietti elettronici: tessere di plastica dotate di microprocessore *contact less* che vanno semplicemente avvicinate al validatore e che subentreranno progressivamente alle attuali Act Card.

La Regione ha:

- definito le zone tariffarie (oltre 419)
- individuato un percorso graduale di allineamento tariffario per gli spostamenti plurizonali
- determinato i livelli tariffari di riferimento “tariffa obiettivo” per la tariffa integrata regionale (gomma/ferro e gomma/gomma)

- **Le opportunità di ricarica**

La Carta Unica della Mobilità Regionale **Mi Muovo** offre la possibilità di effettuare ricariche delle tessere attraverso sportelli bancomat e sistemi di home banking (con oltre 800 sportelli bancomat e 220 chioschi multimediali presenti sul territorio regionale), e a breve anche attraverso la grande distribuzione organizzata, internet e la telefonia mobile.

- **Titoli di viaggio extraurbani a zone**

BIGLIETTI A ZONE: Devono essere convalidati all’inizio della corsa e permettono di circolare, entro la rispettiva validità temporale (vedi tabella precedente), sulle linee extraurbane e suburbane nel tratto corrispondente al prezzo pagato che varia in relazione alle zone attraversate. Se vengono utilizzati per viaggi con un estremo in una Zona Capoluogo, il pagamento di un’ulteriore Zona consente anche di utilizzare tutte le linee nella Zona stessa entro la validità temporale, che decorre dal momento della convalida. L’incremento di una Zona non si applica se il trasbordo viene effettuato per relazioni che attraversano la Zona Capoluogo ma che hanno origine e destinazione al di fuori di essa. Sui mezzi extraurbani i biglietti a Zone si possono acquistare a bordo (con sovrapprezzo e con alcune limitazioni).

TESSERINI METROPOLITANI 10 CORSE: corrispondono a 10 biglietti a Zone. Possono essere utilizzati anche da più persone contemporaneamente, effettuando una convalida per ogni utente, fino ad un massimo di 7 passeggeri per volta. In caso di viaggi simultanei di più passeggeri con un unico titolo multicorse, le convalide devono essere concluse nell’arco di 3 minuti. Trascorso tale lasso di tempo, il validatore non accetterà altre convalide fino a che non sarà scaduto il termine di validità di queste corse.

- **Abbonamenti a Zone**

Valgono sulle linee suburbane ed extraurbane fino all’ultimo giorno del mese in cui è avvenuta la convalida. Il prezzo degli abbonamenti mensili varia in relazione alle Zone attraversate; per poter utilizzare questo titolo è necessario disporre della tessera di riconoscimento personale (con foto), con le caratteristiche del percorso scelto; il numero della tessera deve essere riportato a penna biro sull’abbonamento. Se l’abbonamento extraurbano ha un estremo nelle Zone Capoluogo di Bologna o Imola, per muoversi anche al loro interno il passeggero può sottoscrivere, al momento dell’acquisto, anche la relativa integrazione; il costo complessivo che ne deriva è pari alla somma dell’abbonamento extraurbano a Zone e dell’integrazione. Gli abbonamenti a Zone sono:

- **ABBONAMENTO MENSILE PERSONALE (ordinario)**

- **PERSONALE MENSILE PER STUDENTI DI ETÀ INFERIORE A 30 ANNI:** può essere utilizzato da studenti di età inferiore ai 30 anni in possesso di valido documento attestante la condizione di studente - certificato di frequenza scolastica rilasciato dalla scuola, tessera di riconoscimento Atc vidimata con il timbro della scuola, libretto o tessera universitaria - da esibire al momento della verifica a bordo).

ABBONAMENTI ANNUALI: È un abbonamento annuale che integra i trasporti urbani di Atc ed il servizio ferroviario regionale. Valgono 365 giorni dalla data di inizio validità e permettono di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse ed orari nelle Zone lungo la tratta cui si riferisce l'abbonamento. Gli abbonamenti annuali personali sono:

- Personale (ordinario)
- Personale studenti di età inferiore ai 30 anni,
- Personale per passeggeri di età superiore ai 70 anni.

Se l'abbonamento extraurbano ha un estremo nelle Zone Capoluogo di Bologna o Imola, può essere utilizzato anche per muoversi al loro interno sottoscrivendo, al momento dell'acquisto, anche la relativa integrazione; il costo complessivo che ne deriva è pari alla somma dell'abbonamento extraurbano a Zone e dell'integrazione. Il prezzo degli abbonamenti è la somma tra il costo dell'abbonamento annuale ferroviario e la quota per le aree urbane Atc.

✓ **IL TRASPORTO PUBBLICO A GENOVA**

AMT - Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. è la società che gestisce i trasporti a Genova. La società conta:

- o 137 linee di bus che percorrono le strade cittadine da Ponente a Levante, da Voltri a Nervi e lungo le due vallate Valpolcevera e Valbisagno;
- o una linea metropolitana che collega per 5,5 chilometri la zona di Rivarolo al centro città, con sette stazioni che si affacciano su luoghi suggestivi e zone turistiche di Genova;
- o 2 funicolari, una ferrovia a cremagliera e 10 ascensori che salgono lungo le colline collegando il centro alle alture;
- o una ferrovia a scartamento ridotto (la ferrovia Genova Casella);
- o una linea veloce via mare (Navebus) che collega Pegli (Ponente) al Porto Antico (centro città).



A seguito delle nuove e più recenti normative che prevedono l'assegnazione, tramite gara internazionale, della gestione del servizio pubblico, nel 1998 AMT si colloca sul mercato in una forma organizzativa più efficiente; tuttavia, l'operazione propedeutica all'individuazione, mediante gara internazionale di un socio al 41% per AMT comporta che la stessa AMT si suddivida in due società: una volta alla gestione del servizio e l'altra (AMI) volta alla gestione delle infrastrutture e della manutenzione.

▪ Biglietti

Tipo biglietto	Prezzo		Descrizione
Ordinario urbano	1,50 €	Monomodale	Vale 100 minuti su tutta la rete Amt (ad esclusione di Navebus e Volabus)
Ordinario integrato	1,60 €	Integrato Trenitalia	Vale 100 minuti su tutta la rete Amt (ad esclusione di Navebus e Volabus) e sul servizio di treni in ambito urbano di Trenitalia (2ª classe).
Biglietto a bordo	2,50 €	Integrato Trenitalia	Vale 100 minuti: si può acquistare direttamente in vettura, dall'autista, dalle 20.00 alle 7.00 nei feriali e tutto il giorno nei festivi. Vale su tutta la rete Amt (ad esclusione di Navebus e Volabus) e sul servizio di treni in ambito urbano di Trenitalia (2ª classe).
Corsa semplice Navebus	1,60 €	Integrato Navebus	Vale una corsa su Navebus e 60 minuti sulla rete Amt (ad esclusione del Volabus), nell'ambito dello stesso giorno.
Biglietto GENOVAP ASS	4,50 €	Integrato Trenitalia	Genovapass è biglietto per scoprire la città: vale 24 ore dalla timbratura su tutti i mezzi della rete urbana Amt (escluso Navebus e Volabus) e sulla rete urbana Trenitalia