

Tipo biglietto	Prezzo		Descrizione
Biglietto 24 ORE x 4	9,00 €	Integrato Trenitalia	Vale per 4 persone. 2 viaggiano gratis. Questo biglietto vale 24 ore dalla timbratura su tutta la rete urbana Amt (ad esclusione del Volabus) e sul servizio di treni in ambito urbano di Trenitalia (2 <sup>a</sup> classe).
Carnet 5 biglietti 24h	18,00 €	Integrato Trenitalia	ogni biglietto vale 24 ore su tutta la rete urbana Amt (ad esclusione del Volabus) e sul servizio di treni in ambito urbano di Trenitalia (2 <sup>a</sup> classe).
Carnet 10 biglietti integrati	15,00 €	Integrato Trenitalia	Ogni biglietto è valido 100 minuti su tutta la rete Amt (ad esclusione di Navebus e Volabus) e sul servizio di treni in ambito urbano di Trenitalia (2 <sup>a</sup> classe). Possono utilizzarlo più persone in contemporanea purchè una di esse abbia la matrice.
Corsa Semplice Volabus	6,00 €	Integrato Volabus	Vale 1 corsa su Volabus e altri 60 minuti su bus, metro, ascensori e funicolari della rete Amt, nell'ambito dello stesso giorno.
Corsa semplice ascensori e funicolari Sant'anna	0,90 €	Monomodale	Valido per una corsa sugli ascensori e sulla funicolare Sant'Anna
CARNET da 4 corse	3,00 €	Monomodale	Vale per ascensori, funicolare Sant'Anna, linee collinari e servizi integrativi periferici. Possono utilizzarlo più persone contemporaneamente fino ad un massimo di 4.
SUPPLEMENTO DRINBUS	1,00 €		Supplemento ai biglietti e abbonamenti AMT (ad esclusione del biglietto per ascensori e funicolare Sant'Anna) che dà diritto ad utilizzare il Drinbus per l'intera giornata dalla timbratura. Il supplemento è disponibile anche sotto forma di carnet da 10 al costo di € 7,00.
CARD MUSEI + BUS	13,50 €	24h	City Pass realizzato dal Comune di Genova che dà libero accesso ai 22 musei cittadini comunali, statali e privati. Nella versione musei+bus consente la libera circolazione sulla rete di trasporto urbano.
	20,00 €	48h	

#### ▪ Abbonamenti

Tipo di Abbonamento	Prezzo		Descrizione
Settimanale	17,00 €	Integrato Trenitalia	Vale dal lunedì alla domenica della settimana in cui è stato convalidato, su tutta la rete Amt (ad esclusione del Volabus) e sul

Tipo di Abbonamento	Prezzo		Descrizione
			servizio di treni in ambito urbano di Trenitalia.
Mensile	46,00 €	Integrato Trenitalia	Vale nel mese in cui è stato convalidato, su tutta la rete Amt (ad esclusione del Volabus) e sul servizio di treni in ambito urbano di Trenitalia.
Annuale	395,00 €	Integrato Trenitalia	Vale 365 giorni con la possibilità di scegliere il giorno di inizio della validità. Permette di viaggiare su tutta la rete Amt (ad esclusione del Volabus) e sul servizio di treni in ambito urbano di Trenitalia.
Abbonamento annuale giovani under 14	240,00 €	Integrato Trenitalia	Abbonamento annuale riservato ai ragazzi fino a 14 anni Vale 365 giorni sulla rete Amt (escluso Volabus) e sulla rete Trenitalia in ambito urbano.
Abbonamento annuale studenti under 26 (limite di reddito)	255,00 €	Integrato Trenitalia	L'Abbonamento Annuale Giovani è dedicato a tutti gli studenti con meno di 26 anni compiuti (chi ha compiuto 19 deve avere un reddito ISEE inferiore o uguale a €20.000). Vale 365 giorni dal giorno scelto dal cliente per l'inizio della validità. Permette di viaggiare su tutta la rete Amt (ad esclusione del Volabus) e sul servizio di treni in ambito urbano di Trenitalia. Ai nuclei familiari che possiedono 3 o più abbonamenti annuali (ordinario, under 26, over 65, aziendale) in corso di validità, Amt offre la possibilità di acquistare un abbonamento annuale studenti under 26 al prezzo di soli € 72.
Abbonamento annuale over 65 (limite di reddito)	345,00 €	Integrato Trenitalia	L'Abbonamento over 65 è dedicato a tutti i pensionati con più di 65 anni, residenti nel Comune di Genova e con un reddito ISEE inferiore a € 20000. Vale 365 giorni dal giorno scelto dal cliente per l'inizio della validità. Permette di viaggiare, su tutta la rete Amt (ad esclusione del Volabus) e sul servizio di treni in ambito urbano di Trenitalia.
Abbonamento annuale aziende	365,00 €	Integrato Trenitalia	Dedicato ai lavoratori dipendenti di Aziende che abbiano stipulato un'apposita convenzione con AMT Genova, vale 365 giorni dal giorno scelto dal cliente per l'inizio della validità. Permette di viaggiare su tutta la rete Amt (ad esclusione del Volabus) e sul servizio di treni in ambito urbano di Trenitalia.

Sono previsti abbonamenti a tariffa agevolata possono essere acquistati solamente se si possiedono i seguenti requisiti:

- ✓ residenza nel Comune di Genova;
- ✓ appartenenza a specifiche categorie;
- ✓ possesso di un indice ISEE rientrante nei limiti fissati (se richiesto).

✓ **IL TRASPORTO EXTRAURBANO NELLA PROVINCIA DI GENOVA**

• **Azienda Trasporti Provinciali S.p.A.**

L'ATP - **Azienda Trasporti Provinciali S.p.A.** gestisce il trasporto pubblico locale di persone dell'intera Provincia di Genova comprendenti i territori di tutti i 67 Comuni della Provincia di Genova oltre che di alcuni Comuni delle Province di La Spezia, Piacenza e Savona. L'ATP offre diverse tipologie di servizio:

- Trasporto Pubblico Locale urbano, suburbano ed extraurbano;
- Servizi dedicati per le aziende;
- Servizi di trasporto scolastico e per disabili;
- Noleggio autobus con conducente.

Il sistema tariffario di ATP si basa su "zone" identificate da un numero e da un nome che generalmente richiama la località principale della zona. Lo scatto tariffario avviene ogni 4 zone, ovvero quando si effettua uno spostamento – **anche utilizzando più mezzi** – all'interno di un massimo di 4 zone adiacenti comunque entro un determinato periodo temporale indicato sul biglietto stesso.

Le tariffe sono definite in base al numero di zone attraversate: la tariffa minima (**tariffa A**) è pari ad 1,50 € e consente la libera circolazione, anche con cambio autobus, all'interno di 4 zone consecutive, validità temporale inferiore ai 100 minuti. La **tariffa B** (3,00 €) consente la libera circolazione, anche con cambio autobus, all'interno di 8 zone consecutive entro un arco di tempo inferiore ai 120 minuti. La tariffa massima (**tariffa C**) pari a 4,50 € consente la libera circolazione, entro 150 minuti, da nove zone contigue in poi.

Tipo biglietto	Prezzo		Descrizione
Biglietto ordinario	1,50 €	Tariffa A	La tariffa minima (tariffa A) consente la libera circolazione, anche con cambio autobus, all'interno di 4 zone consecutive, validità temporale inferiore ai 100 minuti. La tariffa B consente la libera circolazione, anche con cambio autobus, all'interno di 8 zone consecutive entro un arco di tempo inferiore ai 120 minuti. La tariffa massima Tariffa C consente la libera circolazione, entro 150 minuti, da nove zone contigue in poi.
	3,00 €	Tariffa B	
	4,50 €	Tariffa C	
Biglietto integrato a zone	2,00 €	Integrato ATP- AMT	Consente la libera circolazione per 4 zone contigue della rete extraurbana gestita da ATP e sulla rete AMT per 100 minuti complessivi, anche con più trasbordi. Per percorsi compresi tra 5 e 8 zone tariffarie ATP è necessario convalidare un titolo di viaggio ordinario (tariffa A - 1,50 €) unitamente al biglietto integrato. Per percorsi oltre 8 zone tariffarie ATP è necessario convalidare un titolo di viaggio ordinario (tariffa B - 3,00 €)

Tipo biglietto	Prezzo		Descrizione
			unitamente al biglietto integrato.
Carnet 11 biglietti	15,00 €	TARIFFA A	I biglietti del carnet, non acquistabili singolarmente, possono essere utilizzati anche da più utenti contemporaneamente fermo restando l'obbligo di esibire la matrice alla quale sono collegati.
Carnet 11 biglietti integrato	20,00 €	Integrato ATP- AMT	Consente la libera circolazione in 4 zone ATP e sulla rete AMT, anche con più cambi autobus. Il carnet comprende 5 biglietti validi 2 viaggi (più un viaggio singolo sulla matrice) ciascuno da 100 minuti complessivi
Giornaliero	6,00 €	zona1- zona34	Consente la libera circolazione nelle zone dell'area costiera ATP, valido il giorno della convalida, fino alle ore 2:00 del mattino successivo.
Settimanale	18,00 €	zona1- zona34	Consente la libera circolazione su tutte le linee ATP per 7 giorni consecutivi dalla data di convalida fino alle ore 2:00 del mattino successivo al giorno della scadenza.
Abbonamento multicorse 20	24,00 €	4 zone contigue	Abbonamento nominativo costituito da 20 titoli di viaggio ordinari con uno sconto del 20% valido per 4 zone tariffarie contigue entro 100 minuti dalla convalida. Per percorsi sino a 8 zone tariffarie è necessario effettuare contemporaneamente 2 convalide. Per percorsi superiori a 8 zone tariffarie è necessario effettuare contemporaneamente 3 convalide. Il titolo di viaggio è composto da una matrice riportante i dati dell'utente e deve sempre accompagnare il biglietto convalidato all'inizio del viaggio
Abbonamento mensile	45,00 €	libera circolazione ATP	abbonamento indifferenziato che consente la libera circolazione senza limiti di percorso e di corse sull'intera rete ATP.
Abbonamento annuale	450,00 €	libera circolazione ATP	abbonamento indifferenziato che consente la libera circolazione senza limiti di percorso e di corse sull'intera rete ATP.

Tipo biglietto	Prezzo		Descrizione
Abbonamento mensile studenti	40,00 €	Carta Verde ATP	riservato ai giovani fino a 26 anni, consente la libera circolazione sull'intera rete ATP senza limiti di percorso e di corse.
Abbonamento annuale studenti	400,00 €	Carta Verde ATP	riservato ai giovani fino a 26 anni, consente la libera circolazione sull'intera rete ATP senza limiti di percorso e di corse.
Abbonamento mensile over 60- invalidi oltre 60%	35,00 €	Carta Blu ATP	Riservato agli ultrasessantenni o invalidi oltre il 60%, consente la libera circolazione senza limiti di percorso e di corse sull'intera rete ATP.
Abbonamento annuale over 60- invalidi oltre 60%	350,00 €	Carta Blu ATP	Riservato agli ultrasessantenni o invalidi oltre il 60%, consente la libera circolazione senza limiti di percorso e di corse sull'intera rete ATP.

- **Ferrovia Genova-Casella**

La **Ferrovia Genova-Casella s.r.l.** è uno dei rari esempi di ferrovia a scartamento ridotto italiana, sopravvissuta al boom della motorizzazione privata. Questa ferrovia rappresenta una importante via di collegamento per tutti coloro che abitano nelle valli dei torrenti Bisagno, Polcevera e Scrivia e se ne servono ogni giorno per lavoro o per turismo. La gestione della Ferrovia Genova-Casella era privata fino al 1949, successivamente, dopo una Gestione Commissariale Governativa, dal 1° gennaio 2002 l'impianto e i treni, che prima erano di proprietà dello Stato, sono passati alla Regione Liguria e la gestione è stata affidata alla Ferrovia Genova-Casella s.r.l., società con socio unico Regione Liguria.

Dal 16 aprile 2010 la gestione della Ferrovia passa ad Amt Genova S.p.A., dopo la gara ad evidenza pubblica bandita dalla Regione Liguria per l'affidamento del servizio.



Il sistema tariffario a zone di Ferrovia Genova-Casella prevede:

- una **zona tariffaria urbana U** che va dalla stazione di Genova piazza Manin alla stazione di Pino (compresa) all'interno della quale sono validi alcuni titoli di viaggio in vigore sulla rete urbana Amt: il Biglietto Ordinario Amt/Trenitalia a € 1,50, il relativo Camet da 10 biglietti a € 14,00, l'Abbonamento Settimanale a € 16,00, l'Abbonamento Mensile a € 43,00 e gli Abbonamenti Annuali Ordinario a € 380,00, Studenti under 26 a € 240,00 e Aziendale e pensionati over 65 a € 330,00. Questi titoli di viaggio consentono l'utilizzo della Ferrovia Genova – Casella (il Biglietto ordinario vale per una sola corsa nella zona U della FGC) e l'utilizzo della rete urbana Amt/Trenitalia, in base a quanto previsto dalle norme di utilizzo dei singoli biglietti ed abbonamenti. In particolare il Biglietto Ordinario Amt/Trenitalia vale complessivamente 100 minuti dalla prima timbratura, che deve essere fatta sulla rete AMT o FGC o Trenitalia, e la corsa all'interno della Zona Tariffaria U della FGC deve essere compresa nei 100 minuti.
- **Zona tariffaria A** dalla stazione di Pino alla stazione di Busalletta (comprese)
- **Zona tariffaria B** dalla stazione di Busalletta a quella di Casella Paese (comprese).

Chi percorre le tratte all'interno di una di queste due zone oppure di due zone contigue (U + A oppure A + B) deve utilizzare biglietti o abbonamenti FGC 2 Zone; chi invece percorre tutte e tre le zone (U+A+B) utilizzerà biglietti o abbonamenti FGC 3 Zone.

TARIFFE IN VIGORE DAL 6 OTTOBRE 2012			
	Zona Urbana U (1)	2 Zone (2)	3 Zone (3)
<b>Biglietti</b>			
1 CORSA (valido tutti i giorni feriali e festivi)	Dalla stazione di piazza Manin alla stazione di Pino	€ 2,70	€ 3,40
1 CORSA FERIALE PER RESIDENTI (nei comuni di Casella, Montoggio, Sant'Olcese, Savignone, Serra Riccò e Valbrevenna)	(compresa). Nella Zona U sono validi i seguenti	€ 1,70	€ 2,30
CARNET DA 10 CORSE FERIALE PER RESIDENTI (nei comuni di Casella, Montoggio, Sant'Olcese, Savignone, Serra Riccò e Valbrevenna)	biglietti integrati Amt/Trenitalia: Biglietto Ordinario 100'	€ 16,00	€ 21,50
ANDATA/RITORNO FESTIVO FAMIGLIA 3 PERSONE (4)			€ 16,00
ANDATA/RITORNO FESTIVO FAMIGLIA 4 PERSONE (5)	€ 1,50, Carnet da 10 biglietti ordinari 100' € 14,00		€ 20,00
<b>Abbonamenti</b>			
	Zona Urbana U (1)	2 Zone (2)	3 Zone (3)
ABBONAMENTO SETTIMANALE	Dalla stazione di piazza Manin alla stazione di Pino (compresa). Nella Zona U sono validi i seguenti	€ 14,00	€ 17,50
ABBONAMENTO MENSILE	abbonamenti integrati Amt/Trenitalia: Settimanale € 16,00, Mensile € 43,00 e Annuali Ordinario € 380,00 - Studenti € 240,00 - Aziendale € 330,00 e Pensionati	€ 32,00	€ 41,00
ABBONAMENTO ANNUALE		€ 316,00	€ 405,00
(1) La Zona tariffaria Urbana U comprende: la rete FGC, la rete Amt (escluso Volabus e Navebus) e la rete Trenitalia in ambito cittadino (da Nervi a Voltri e da Acquasanta a Portofino).			
(2) Queste tariffe sono valide per le tratte all'interno di una zona diversa dalla Urbana U (zona A o zona B) oppure all'interno di due zone contigue (U + A o A + B).			
(3) Queste tariffe sono valide per le tratte all'interno delle tre zone (U + A + B).			
(4) 2 adulti e 1 ragazzo fino a 12 anni compiuti			
(5) 2 adulti e 2 ragazzi fino a 12 anni compiuti			

#### ▪ **Abbonamenti integrati della Provincia**

La Provincia di Genova, in collaborazione con ATP, AMT Genova, Trenitalia e Ferrovia Genova Casella, ha creato uno speciale abbonamento integrato che consente di usufruire di tutti i mezzi di trasporto pubblico che operano sul territorio della Provincia di Genova con un unico biglietto.

La Volocard è un bus-pass elettronico personalizzato che conterrà i dati e i dettagli del percorso di viaggio; rappresenta una soluzione pratica e vantaggiosa soprattutto per i pendolari che utilizzano

quotidianamente più di un mezzo di trasporto pubblico. L'abbonamento mensile integrato, valido su tutto il territorio della provincia di Genova, è riservato agli studenti di scuole superiori e università e ai lavoratori pendolari residenti nella provincia.

### Tariffe pendolari in vigore dal: 10 giugno 2013

Km Trenitalia	Tariffa	Trenitalia SpA Amt SpA	Trenitalia SpA Atp SpA	Amt SpA Atp SpA	Trenitalia SpA Amt SpA Atp SpA	Ferrovia Ge- Casella Amt SpA	Ferrovia Ge- Casella Atp SpA	Zone tariffe FGC
		€	€	€	€	€	€	€
1 – 5	1	72,50	69,50	89,00	115,50	---	---	U
6 – 10	2	78,00	75,00		121,00	78,00	75,00	2
11 – 15	3	83,00	80,00		126,00	85,00	82,00	3
16 – 20	4	89,00	86,00		132,00			
21 – 30	5	99,00	96,00		141,00			
31 – 40	6	108,00	105,00		151,00			
41 – 50	7	115,00	112,00		158,00			
51 – 60	8	119,50	116,50		162,50			

Legenda:

**ATP:** abbonamento mensile valido tutti i giorni sull'intera rete di ATP, senza limiti di percorso e di corse.

**AMT:** Abbonamento ordinario mensile integrato AMT-Trenitalia, valido sulla rete urbana AMT, e sui servizi ferroviari Trenitalia, limitatamente ai soli percorsi in seconda classe interni al Comune di Genova

**Trenitalia:** Abbonamento ordinario mensile di libera circolazione sulla tratta prescelta dall'utente limitatamente alla sola seconda classe dei treni Regionali-Diretti-Interregionali.

**Ferrovia Genova Casella:** abbonamento mensile di libera circolazione sull'intera rete per gli studenti, o nella fascia prescelta (1 – 2 – 3) per i pendolari.

### Tariffe studenti in vigore dal: 10 giugno 2013

Km Trenitalia	Tariffa	Trenitalia SpA Amt SpA	Trenitalia SpA Atp SpA	Amt SpA SpA	Atp	Trenitalia SpA Amt SpA Atp SpA	Ferrovia Ge-Casella Amt SpA	Ferrovia Ge-Casella Atp SpA
		€	€	€		€	€	€
1 – 10	<b>A</b>	73,30	67,30	82,00		111,30	76,00	70,00
11 – 20	<b>B</b>	83,00	77,00		121,00			
21 - 30	<b>C</b>	94,30	88,30		132,30			
31 - 40	<b>D</b>	102,60	96,60		140,60			
41 – 60	<b>E</b>	110,30	104,30		148,30			

## ✓ **IL TRASPORTO PUBBLICO A FIRENZE**

L'Azienda Trasporti dell'Area Fiorentina - ATAF è una società per azioni dall'inizio del 2001, che gestisce il trasporto pubblico locale a Firenze ed in parte della sua provincia. ATAF dispone attualmente di 17 tipologie diverse di autobus per effettuare il proprio servizio, per un totale di 430 autobus.

Dal 2005, in seguito alla decisione della Regione Toscana di assegnare il trasporto pubblico locale ad un unico gestore per ciascuno dei 14 lotti istituiti, è consorziata con Li-nea nella società ATAF & Li-nea s.c.a.r.l. Tale società, che si è aggiudicata la gestione del TPL nell'area metropolitana di Firenze a seguito della gara indetta dalla Provincia di Firenze, è composta dalle aziende ATAF S.p.A., che detiene l'83,13% del capitale sociale, e Li-nea S.p.A. che detiene il restante 16,87%, ed è a capitale totalmente pubblico. Utilizzando personale e mezzi delle due consorziate, la nuova società è al servizio dei cittadini nei Comuni di Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Firenze, Impruneta, Lastra a Signa, Montelupo Fiorentino, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa e Vaglia.

ATAF&Li-nea è di gran lunga la maggiore realtà societaria operante nel settore del trasporto pubblico su gomma nella Regione Toscana. Infatti, nel corso del 2008 sono stati percorsi circa 23.000.000 chilometri con 1.400 autisti ed oltre 530 veicoli, suddivisi fra le diverse tipologie, e localizzati in 8 fra depositi e luoghi di sosta.

### ▪ **Biglietti per il trasporto urbano**

I titoli di viaggio ATAF&Li-nea consentono di viaggiare su tutti i servizi ataf&li-nea e sulla Tramvia nei limiti della loro durata.

I biglietti di corsa semplice e gli abbonamenti mensili ATAF&LINEA continueranno a valere sui mezzi extraurbani di AMV e ACV limitatamente alle tratte in sovrapposizione

Sono validi sui servizi ferroviari TRENITALIA di 2° classe inclusi nel territorio comunale di Firenze che sono compresi tra le stazioni di: Firenze Rovezzano – Firenze Campo Marte – Firenze Statuto – Firenze SMN – Firenze Rifredi – Firenze Castello – Firenze Le Piagge – Firenze San Marco Vecchio – Firenze Le Cure - Firenze Porta al Prato.

I possessori di valido titolo di viaggio Trenitalia (biglietti e abbonamenti ai servizi regionali Trenitalia) con partenza/destinazione Firenze SMN e Firenze Leopolda possono circolare liberamente nella tratta Alamanni/Stazione – Porta al Prato/Leopolda della linea T1 /tramvia.

Tipo biglietto	Prezzo	Descrizione
Ordinario urbano	1,20 €	Vale 90 minuti dalla convalida
Biglietto 2x90	2,40 €	Carnet di due biglietti orari (validi 90 minuti). Può essere utilizzato da una o due persone contemporaneamente e deve essere convalidato tante volte quanti sono i viaggiatori.
Ordinario urbano a bordo	2,00 €	Vale 90 minuti dalla convalida

Tipo biglietto	Prezzo	Descrizione
Biglietto 4x90	4,70 €	Carnet di 4 biglietti orari (validi 90 minuti). Il biglietto può essere utilizzato da una o più persone contemporaneamente (massimo 4) e deve essere convalidato tante volte quanti sono i viaggiatori (una convalida per ogni sezione).
Biglietto sms	1,20 €	Validità 90 minuti - L'importo del titolo è addebitato direttamente sul proprio conto telefonico (abbonamenti e prepagate); per acquistare il biglietto è sufficiente inviare un sms (costi secondo proprio gestore) al n° 4880105 con scritto "ATAF" ed attendere l'sms di conferma, ovvero il biglietto digitale prima di salire a bordo dell'autobus ed esibirlo all'atto della verifica. Il servizio è disponibile per i clienti dei gestori nazionali: TIM, VODAFONE, WIND e 3 ITALIA.
Biglietto notte tempo	4,00 €	Il biglietto necessario per usufruire del servizio notturno a chiamata "Notte Tempo"; è valido dalle ore 20.00 alle ore 03.00. "Notte Tempo" è venduto esclusivamente a bordo.
Biglietto 24 ore	5,00 €	-
Biglietto 3 giorni	12,00 €	-
Biglietto 7 giorni	18,00 €	-
DAILY FAMILY	6,00 €	Il biglietto family consente fino a 4 membri di una famiglia di viaggiare insieme risparmiando. Vale fino alle ore 24.00 della giornata di convalida, su tutta la rete Ataf&Li-nea e tram.
CARTA AGILE	10,00 €	Carta AGILE è una carta elettronica che nel suo chip di memoria contiene un carnet di 10 biglietti da 90 minuti non rimborsabili. La Carta AGILE può essere utilizzata da una o più persone contemporaneamente e deve essere convalidata tante volte quanti sono i viaggiatori: tra una convalida e quella successiva deve intercorrere meno di 60 secondi. Esiste anche Carta AGILE €20,00 e Carta AGILE €30,00.

Tipo di Abbonamento	Prezzo	Descrizione
Abbonamento mensile	35,00 €	-
Abbonamento annuale	310,00 €	-
Abbonamento mensile studenti	23,00 €	-
Abbonamento annuale studenti	185,00 €	-

Tipo di Abbonamento	Prezzo	Descrizione
Abbonamento annuale family	232,50 €	L'agevolazione si applica a partire dal secondo abbonamento annuale ordinario acquistato contestualmente all'interno di una famiglia anagrafica.
Abbonamento 13 mesi studenti	185,00 €	Abbonamento agevolato (1 mese gratuito) per gli studenti appartenenti alla stessa famiglia anagrafica, che acquistano contestualmente il titolo annuale
Abbonamento annuale basic	150,00 €	è riservato ai titolari di attestazione ISEE < € 10.000
Abbonamento annuale studenti basic	150,00 €	è riservato: - a studenti iscritti alle scuole elementari, medie inferiori e superiori, pubbliche o parificate fino al compimento del 20° anno di età, con ISEE < € 12.500 - a studenti iscritti all'Università o ai corsi di formazione professionale finanziati dalla Regione Toscana o dagli Enti delegati fino al compimento del 27° anno di età, con ISEE < € 12.500 - a studenti di scuole-università convenzionate fino al compimento del 27° anno di età, con ISEE < € 12.500
Working pass aziende		Il servizio permette ai dipendenti delle aziende, enti e Pubbliche Amministrazioni di sottoscrivere abbonamenti annuali ATAF con uno sconto del 10% e di riceverli direttamente in azienda. Il servizio, completamente gratuito, non prevede costi di gestione e attivazione per l'azienda e il dipendente ed è accessibile a tutte le realtà con più di 10 dipendenti.
Working pass trimestrale	70,00 €	Abbonamento valido 90 giorni dal momento dell'emissione. L'abbonamento è riservato esclusivamente a tutti i lavoratori con contratto di lavoro atipico o a tempo determinato.

#### ▪ Il Sistema tariffario integrato regionale

L'abbonamento Pegaso consente di utilizzare qualsiasi vettore disponibile che collega due località scelte dal cliente nell'ambito della rete dei trasporti regionali. È inoltre possibile estendere la validità dell'abbonamento alle reti di trasporto urbano della città di partenza e/o arrivo del viaggio usufruendo di uno sconto sul prezzo ordinario di questi. Per acquistare l'abbonamento mensile o annuale Pegaso è necessario possedere la Tessera Pegaso (€ 6,00 valida 3 anni) rilasciata dalle aziende di trasporto extraurbano aderenti all'iniziativa. Sull'abbonamento Pegaso è sempre specificata la tratta scelta dal cliente e gli eventuali abbonamenti urbani a cui è abbinato, il numero della tessera Pegaso, il periodo di validità ed il prezzo.

- **La tessera “Pegaso”**

Il titolo Pegaso è valido per tutti i tragitti di TPL su autobus urbano ed extraurbano all’interno della Regione Toscana e per tutta la rete ferroviaria regionale; Pegaso permette di utilizzare indifferentemente, con un solo titolo di viaggio, qualsiasi vettore di trasporto presente nella tratta prescelta.

I titoli pegaso sono:

- abbonamento annuale
- abbonamento mensile
- -abbonamento giornaliero

Ogni titolo Pegaso può essere acquistato con:

- tariffa integrata ferro-gomma (che significa possibilità di usufruire, in una determinata tratta extraurbana, dei servizi effettuati sia dal treno che dall’autobus);
- tariffa integrata e combinata (che significa possibilità di usufruire, oltre che della rete extraurbana, anche del servizio urbano delle città di origine e/o destinazione).

Le tariffe del sistema integrato Pegaso variano in base allo spostamento chilometrico richiesto e all’eventuale abbinamento alla tratta extraurbana di uno o due abbonamenti urbani.

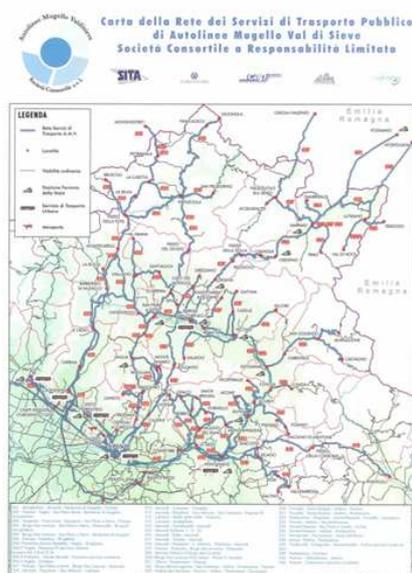
La tabella seguente riporta la classe chilometrica e la relativa tariffa, per la sola tratta extraurbana e per l’integrazione urbana; tale tabella non è esaustiva di tutte le tariffe Pegaso; nella tabella sono riportate quelle più diffuse:

		PEGASO					
FASCIA Km		Abbonamen	Abbonamento MENSILE		Abbonamento ANNUALE		
		integrato extraurbano	integrato extraurbano	integrato extraurbano + urbano	integrato extraurbano	integrato extraurbano + urbano	
km		€	€	€	€	€	
0	10	10	4,00	43,5	63,1	391,5	567,9
10,1	20	10	6,10	54,1	73,6	486,9	662,4
20,1	30	10	7,70	65,2	80,5	586,8	724,5
30,1	40	10	9,30	76,9	88,3	692,1	794,7
40,1	50	10	11,30	85,5	97,3	769,5	875,7
50,1	60	10	12,50	92	103,7	828	933,3
60,1	70	10	14,00	101,1	110,2	909,9	991,8
70,1	80	10	15,20	108,2	119,1	973,8	1071,9
80,1	90	10	16,80	113,3	123,2	1019,7	1108,8
90,1	100	10	18,20	121,4	132,1	1092,6	1188,9
100	110	10	20,20	124,4	135,9	119,6	1223,1
110	120	10	21,28	129	140,4	1161	1263,6
120	130	10	23,50	135	146,6	1212	1319,4
130	140	10	24,50	141,1	150,8	1269,9	1357,2
140	150	10	25,70	143,6	154,4	1292,4	1389,6
150	160	10	27,30	145,6	157	1310,4	1413
160	170	10	28,50	146,7	158,2	1320,3	1423,8
170	180	10	29,7	148,7	160	1338,3	1440
180	190	10	31,4	150,2	161,6	1351,8	1454,4
190	200	10	32,4	152,2	163,7	1369,8	1473,3

▪ **Il trasporto pubblico locale extraurbano**

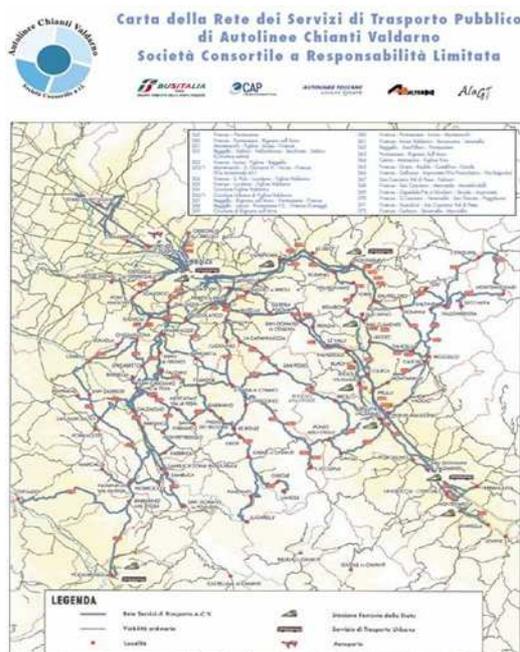
• **Lotto 2 - Autolinee Mugello Valdiseive**

A partire dal 1 aprile 2005 la Società “**AMV - Autolinee Mugello Valdiseive**” s.c.a.r.l., svolge i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano nel territorio del Mugello e della Valdiseive essendosi aggiudicata il Lotto 2 della gara di affidamento dei servizi bandita dalla Provincia di Firenze. La SCARL nel 2008 ha gestito un totale di percorrenza annua di 5.460.952 Km e 268.282 corse trasportando circa 3.300.000 passeggeri. I servizi sono svolti con una flotta di autobus di 119 mezzi interurbani.



- **Lotto 3 - Autolinee Chianti Valdarno**

A partire dal 1 Aprile 2005 la Società “Autolinee Chianti Valdarno” scarl svolge i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano nel territorio del Chianti e del Valdarno fiorentino essendosi aggiudicata il Lotto 3 della gara di affidamento dei servizi bandita dalla Provincia di Firenze. La scarl nel 2008 ha gestito un totale di percorrenza annua di 4.909.890 Km e 231.534 corse trasportando circa 2.547.461 passeggeri. I servizi sono svolti con una flotta di autobus di 95 mezzi interurbani.



- **Il sistema tariffario extraurbano**

Il sistema tariffario per il trasporto pubblico extraurbano è determinato in base all’attribuzione della lunghezza chilometrica della tratta alla classe di riferimento. Le classi chilometriche sono suddivise in scaglioni di Km 10. Il chilometraggio della tratta si calcola come distanza tra i due stazionamenti principali di riferimento ai quali sono associate le località di origine e di destinazione del percorso.

I clienti dei servizi extraurbani delle Autolinee Mugello Valdisieve possono viaggiare con titoli di viaggio ordinari o con **Titoli Pegaso**.

I titoli di viaggio ORDINARI si distinguono in:

- biglietto di corsa semplice, valido solo per una corsa
- abbonamento settimanale, valido 7 giorni a partire da lunedì fino alla domenica
- abbonamento mensile, valido tutti i giorni dal 1° al 31 del mese solare
- abbonamento trimestrale, valido tutti i giorni, dal 1° giorno del primo mese al 31 del 3° mese successivo solare

- abbonamento annuale, valido tutti i giorni, dal 1° giorno del primo mese al 31 del 12-esimo mese successivo solare.

I titoli PEGASO si distinguono in:

- biglietto giornaliero, con validità temporale che va dalle ore 00,00 alle ore 24,00 del giorno di convalida
- abbonamento mensile, con validità di un mese solare cioè dal primo all'ultimo giorno del mese di riferimento
- abbonamento annuale, con validità di 12 mesi solari a partire dal primo giorno del mese di convalida.

Per l'acquisto degli **ABBONAMENTI ORDINARI e PEGASO**, il Cliente deve munirsi dell'apposita Tessera Personale di Riconoscimento (ordinaria o PEGASO)\* rilasciata per una determinata tratta (con l'indicazione della località di origine e di destinazione) che costa € 6,00 ed è valida per tre anni.

- **Titoli di viaggio agevolati**

AMV emette, oltre alla tessera di riconoscimento ordinaria, la Tessera Regionale Agevolata il cui rilascio è regolamentato dalla L.R. n° 100/98 ed avviene nei casi specificati nel modulo di presentazione della domanda per l'emissione della tessera nominativa.

La Tessera Regionale Agevolata ha una validità di 5 anni al costo di € 5,16 e consente l'acquisto dei seguenti titoli di viaggio:

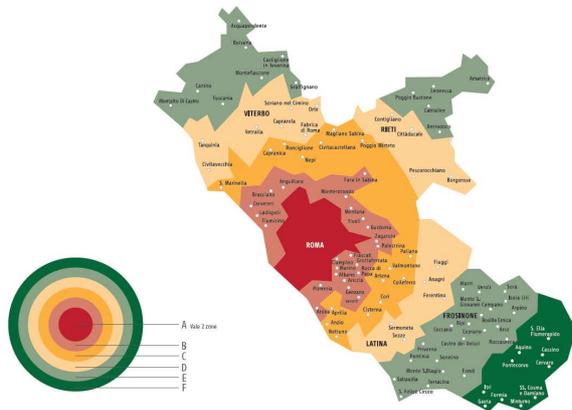
- biglietto valido sia per la corsa di andata che di ritorno, a tariffa differenziata in rapporto alla lunghezza del percorso (inferiore o superiore a km 50).
- abbonamento annuale extraurbano o misto (urbano ed extraurbano), a tariffa differenziata in rapporto alla lunghezza del percorso prescelto (inferiore o superiore a km. 50).

✓ **ROMA CAPITALE E REGIONE LAZIO - METREBUS ROMA E METREBUS LAZIO**

Per agevolare la mobilità all'interno del territorio di Roma Capitale e della Regione Lazio, le società di Trasporto pubblico Atac, Cotral e Trenitalia partecipano al sistema tariffario Metrebus, che consente ai titolari di biglietti e abbonamenti "integrati" di viaggiare indifferentemente sui mezzi delle suddette società e sui bus delle linee notturne ultra periferiche e notturne gestite da Roma TPL, nei limiti di validità del titolo acquistato. I biglietti e gli abbonamenti del sistema Metrebus Roma consentono di viaggiare all'interno del territorio di Roma Capitale:

- ✓ su bus, tram e filobus;
- ✓ sui bus Cotral tratta urbana;

- ✓ sulle metropolitane;
- ✓ sulle ferrovie regionali Roma-Lido, Roma-Viterbo, Roma-Giardineti;
- ✓ sui treni regionali Trenitalia - 2° classe percorso urbano.



La Regione Lazio è divisa in **sette zone** identificate da sei lettere: A, B, C, D, E, F.

La zona **A** - che corrisponde al territorio di Roma Capitale - nel conteggio delle zone da acquistare, equivale a 2 zone. I Biglietti e gli abbonamenti del sistema Metrebus Lazio sono di due tipologie inclusa Roma ed esclusa Roma.

Il costo del titolo varia a seconda del numero delle zone scelte.



▪ **I biglietti e gli abbonamenti del sistema MetreBus Roma**

**BIT** (€ 1,50) valido per 100 minuti dalla prima timbratura

**BIG** (€ 6,00) valido fino alle ore 24.00 del giorno di timbratura e per un numero illimitato di viaggi nel territorio di roma capitale

**BTI** (€ 16,50) valido per 3 giorni dalla data della prima timbratura, ovvero fino alle ore 24.00 del terzo giorno compreso quello della timbratura, e per un numero illimitato di viaggi nel territorio di Roma capitale.

**CIS** (€ 24,00) valido per 7 giorni dalla data della prima timbratura, ovvero fino alle ore 24.00 del settimo giorno compreso quello della timbratura, e per un numero illimitato di viaggi nel territorio di Roma capitale.

**FERROVIA ROMA-VITERBO** - Titoli a tratta tariffata

**MENSILE PERSONALE** (€ 35,00) valido per il mese di calendario riportato sull'abbonamento o sullo scontrino di ricarica, per un numero illimitato di viaggi nel territorio di Roma capitale.

**MENSILE IMPERSONALE** (€ 53,00) valido per il mese di calendario riportato sullo scontrino di ricarica, per un numero illimitato di viaggi nel territorio di Roma capitale. L'abbonamento impersonale - cedibile - può essere utilizzato alternativamente da persone diverse.

**ANNUALE ROMA** (€ 250,00) valido per 365 giorni dalla data di ricarica riportata sullo scontrino.

- **Agevolazioni e gratuità**

**MENSILE AGEVOLATO DISOCCUPATI** (€ 16,00) valido per il mese di calendario riportato sullo scontrino di ricarica, per un numero illimitato di viaggi.

**ANNUALE GIOVANI E STUDENTI** valido per 365 giorni dalla data di ricarica riportata sullo scontrino per un numero illimitato di viaggi nel territorio di Roma capitale.

**ANNUALE A CONTRIBUZIONE** valido per 365 giorni dalla data di ricarica riportata sullo scontrino per un numero illimitato di viaggi nel territorio di Roma capitale.

**ANNUALE OVER 65** valido per 365 giorni dalla data di ricarica riportata sullo scontrino per un numero illimitato di viaggi nel territorio di Roma capitale.

**ANNUALE MUTILATI E INVALIDI DI GUERRA** (€ gratuito) valido per 365 giorni dalla data di ricarica riportata sullo scontrino per un numero illimitato di viaggi nel territorio di Roma capitale.

**ANNUALE FAMIGLIA SCONTO DEL 10%** (€ 225,00) valido per 365 giorni dalla data di ricarica riportata sullo scontrino per un numero illimitato di viaggi nel territorio di Roma capitale.

**ANNUALI CATEGORIE SPECIALI** (€ 40,00) valido per 365 giorni dalla data di ricarica riportata sullo scontrino per un numero illimitato di viaggi nel territorio di Roma capitale.

**BAMBINI FINO A 10 ANNI** accesso gratuito sui mezzi nel territorio del comune di Roma ai bambini, fino al compimento del decimo anno d'età, se accompagnati da un adulto.

- **I biglietti e gli abbonamenti del sistema MetreBus Lazio**

**BIRG** valido fino alle ore 24.00 del giorno di timbratura e per un numero illimitato di viaggi nel territorio della regione lazio relativo alle zone indicate sul biglietto.

**BTR** valido per 3 giorni dalla prima timbratura, ovvero fino alle ore 24.00 del terzo giorno compreso quello della timbratura, per un numero illimitato di viaggi nel territorio della regione lazio relativo alle zone indicate sul biglietto.

**CIRS** valida 7 giorni a partire dalla data della prima timbratura, ovvero fino alle ore 24.00 del 7° giorno compreso quello della timbratura, per un numero illimitato di viaggi nel territorio della regione lazio relativo alle zone indicate sul biglietto.

**MENSILE A ZONE** valido per il mese di calendario riportato sulla tessera, per un numero illimitato di viaggi nel territorio della regione lazio relativo alle zone indicate sull'abbonamento.

**ANNUALE LAZIO A ZONE** valido per 365 giorni dalla data riportata sull'abbonamento per un numero illimitato di viaggi nel territorio della regione lazio relativo alle zone indicate sull'abbonamento.

**ANNUALE LAZIO A ZONE STUDENTI** valido da settembre a giugno per un numero illimitato di viaggi nel territorio della regione lazio relativo alle zone indicate sull'abbonamento.

**ABBONAMENTO MENSILE ORDINARIO+SERVIZIO URBANO** valido per il mese di calendario riportato sull'abbonamento, per un numero illimitato di viaggi nel territorio della regione Lazio relativo alle zone indicate sull'abbonamento e nel comune interessato.

**ABBONAMENTO A ZONE PER STUDENTI + SERVIZIO URBANO** valido dal 1° settembre al 30 giugno, per un numero illimitato di viaggi, nel territorio della Regione Lazio relativo alle zone indicate sull'abbonamento e nel comune interessato

**ABBONAMENTO ANNUALE A ZONE + SERVIZIO URBANO** valido per 365 giorni dalla data riportata sull'abbonamento per un numero illimitato di viaggi nel territorio della Regione Lazio relativo alle zone indicate sull'abbonamento e nel comune interessato.

#### ✓ **IL TRASPORTO PUBBLICO A BARI**

L'AMTAB, Azienda Municipalizzata Trasporti Autofiloviari Baresi, è una società di capitali, incaricata di gestire i servizi della mobilità nell'area metropolitana di Bari.

##### ▪ **Titoli di viaggio ordinari**

###### • **Biglietti e abbonamenti**

**Biglietto ordinario** di corsa semplice € 0,90: valido per una corsa utilizzando il servizio di TPL della Città di Bari

**Biglietto orario** da **75 minuti** € 1,00: valido per viaggiare utilizzando il servizio di TPL della Città di Bari per 75 minuti dall'ora della prima obliterazione

**Biglietto orario da 100 minuti** € 1,20: valido per viaggiare utilizzando il servizio di TPL della Città di Bari per 100 minuti dall'ora della prima obliterazione.

**Biglietto Giornaliero** € 2,20: valido per viaggiare tutta la giornata (fino a fine servizio) utilizzando il servizio di TPL della Città di Bari.

**Biglietto ordinario Venduto in Vettura** € 1,50 Valido per viaggiare utilizzando il servizio di TPL della Città di Bari per 75 minuti dall'ora della prima obliterazione. Questo titolo di viaggio è acquistabile esclusivamente presso i conducenti dei bus AMTAB.

**Biglietto Park & Ride** giornaliero € 0,30 - Valido per viaggiare tutta la giornata (fino a fine servizio)utilizzando le navette A, B e C del Servizio Park & Ride. Il biglietto è venduto esclusivamente all'interno delle Aree di Sosta Park & Ride ai passeggeri(diversi dal conducente) delle autovetture che usufruiscono del parcheggio di scambio.

**Abbonamento ordinario 12 MESI** € 250,00 - L'abbonamento consente di viaggiare utilizzando il servizio di TPL della città di Bari per 365 giorni a partire dalla data di obliterazione.

**Abbonamento ordinario 30 GIORNI** € 35,00 - L'abbonamento consente di viaggiare utilizzando il servizio di TPL della città di Bari per 30 giorni a partire dalla data di obliterazione.

**Abbonamento mensile per fasce orarie** € 20,00 - L'abbonamento consente di viaggiare utilizzando il servizio di TPL della città di Bari per 30 giorni a partire dalla data di obliterazione per tutte le corse con partenza dal capolinea nelle seguenti fasce orarie:

- inizio servizio - ore 9.00
- ore 12.30 – ore 18.00
- ore 19.30 – fine servizio

**Abbonamento ordinario 7 giorni** € 12,00 - L'abbonamento consente di viaggiare utilizzando il servizio di TPL della città di Bari per 7 giorni a partire dalla data di obliterazione.

- **Agevolazioni tariffarie**

**Abbonamento studenti 12 MESI** € 180,00 - L'abbonamento consente di viaggiare utilizzando il servizio di TPL per 365 giorni a partire dalla data di obliterazione e deve essere accompagnato dal pass rilasciato dall'Ufficio Abbonamenti di AMTAB S.p.A. previa presentazione del certificato di frequenza rilasciato dall'istituto statale o paritario oppure autocertificazione (con fotocopia di documento di identità) da sottoscrivere in loco e di una foto tessera recente.

**Abbonamento studenti 30 giorni** € 20,00 - L'abbonamento consente di viaggiare utilizzando il servizio di TPL per 30 giorni a partire dalla data di obliterazione e deve essere accompagnato dal pass rilasciato dall'Ufficio Abbonamenti di AMTAB S.p.A. previa presentazione del certificato di frequenza rilasciato dall'istituto statale o paritario oppure autocertificazione (con fotocopia di documento di identità) da sottoscrivere in loco e di una foto tessera recente.

**Abbonamento universitario 12 MESI € 70,00** - L'abbonamento consente di viaggiare utilizzando il servizio di TPL per 365 giorni a partire dalla data di obliterazione e deve essere accompagnato dal pass rilasciato dall'Ufficio Abbonamenti di AMTAB S.p.A. previa presentazione della domanda predisposta corredata di certificato di iscrizione o di frequenza rilasciato dall'ente universitario e di due foto tessera recenti.

**Abbonamento universitario 30 giorni € 12,00** - L'abbonamento consente di viaggiare utilizzando il servizio di TPL per 30 giorni a partire dalla data di obliterazione e deve essere accompagnato dal pass rilasciato dall'Ufficio Abbonamenti di AMTAB S.p.A. previa presentazione della domanda predisposta corredata di certificato di iscrizione o di frequenza rilasciato dall'ente universitario e di due foto tessera recenti.

#### ▪ I trasporti extraurbani

I trasporti extraurbani sono assicurati dalla SPA – società Trasporti Provinciale Bari S.p.A.. il territorio servito e caratteristiche del servizio sono le seguenti:

- Superficie del territorio 5.138 Km<sup>2</sup>
- Comuni serviti n. 43
- Popolazione servita: 1.729.421 abitanti
- Viaggiatori annui trasportati n. 4.765.711
- Autobus-Km prodotti n. 5.985.736



Per le tariffe extraurbane è possibile solo utilizzare il sito web e per ciascuna origine / destinazione verificare l'importo relativo.

## 2.2.1 Confronto livelli tariffari in ambito urbano

Nella seguente tabella si riportano le tariffe relative al biglietto a tempo, all'abbonamento ordinario mensile e al biglietto giornaliero di un campione di aziende di trasporto pubblico locale che operano a livello urbano, e i coefficienti moltiplicativi degli abbonamenti mensili ed annuali rispetto al biglietto singolo a tempo normalizzate rispetto al tempo (60 minuti).

Tabella 1: Elaborazione ACAM su analisi via web dei siti aziendali

	URBANO					Mensile /costo non normalizzato	Mensile /costo normalizzato	Annuale /Mensile
	Biglietto singolo a tempo - tratta urbana		Abbonamento mensile urbano	Abbonamento annuale urbano	Costo biglietto normalizzato			
	Tariffa	Validità (min)	Tariffa	Tariffa	€			
TORINO	€ 1,50	90	€ 38,00	€ 310,00	€ 1,00	25,33	38,00	8,16
MILANO	€ 1,50	90	€ 35,00	€ 300,00	€ 1,00	23,33	35,00	8,57
BOLOGNA	€ 1,30	75	€ 36,00	€ 300,00	€ 1,04	27,69	34,62	8,33
VENEZIA	€ 1,30	75	€ 30,00	-	€ 1,04	23,08	28,85	-
FIRENZE	€ 1,20	90	€ 35,00	€ 310,00	€ 0,80	29,17	43,75	8,86
ROMA	€ 1,50	100	€ 35,00	€ 250,00	€ 0,90	23,33	38,89	7,14
BARI	€ 1,00	75	€ 35,00	€ 250,00	€ 0,80	35,00	43,75	7,14
NAPOLI	€ 1,30	90	€ 41,20	€ 285,10	€ 0,87	31,69	47,54	6,92
GENOVA	€ 1,50	100	€ 46,00	€ 395,00	€ 0,90	30,67	51,11	8,59
	€ 1,34		€ 36,80	€ 300,01	€ 0,93			

Al fine di rendere maggiormente leggibili i dati precedentemente illustrati, i costi dei biglietti sono stati normalizzati per poter realizzare un confronto immediato tra le principali città metropolitane italiane. Dall'analisi sviluppata emerge che il prezzo del biglietto a tempo più alto risulta essere mediamente quello delle seguenti città Torino, Milano, Genova e Roma (€1,50). Le altre città analizzate hanno una tariffa molto vicino alla media (pari a €1,34). Tuttavia per gli abbonamenti mensili, i costi maggiori si ritrovano a Napoli e Genova, mentre Milano offre uno degli abbonamenti più economici (35,00 €).

I risultati emersi dall'analisi della variabilità dimostrano che dal confronto delle tariffe i prezzi di biglietti e abbonamenti non si discostano significativamente dalla media nazionale. Ciò può essere in parte dovuto alla normativa nazionale di settore che impone un rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi, al netto dei costi di infrastrutture, per i corrispettivi d'esercizio di almeno il 35%, disposizione questa che tende a rendere uniformi le scelte tariffarie.

Particolarmente interessante risulta l'analisi del rapporto tra abbonamenti e biglietti il quale permette di valutare l'appetibilità del titolo abituale (abbonamento) rispetto al titolo occasionale (biglietto); in altre parole l'incentivazione alla fidelizzazione. Salvo che in alcune Regioni dove effettivamente si nota una propensione a facilitare l'acquisto di abbonamenti, nella maggior parte di esse il rapporto in questione è tendenzialmente elevato a causa del prezzo del biglietto a tempo molto contenuto. D'altra parte però un rapporto troppo basso provocherebbe uno spostamento dell'utenza verso titoli di viaggio eccessivamente vantaggiosi con la conseguenza di una perdita di ricavi delle aziende. Questo dimostra che nelle politiche tariffarie non esistono degli stereotipi ed una soluzione unica per tutti i casi ma occorre valutare e considerare le peculiarità di ogni singola realtà.

Ulteriore riflessione che merita di essere approfondita è relativa al fatto che tendenzialmente a prezzo del biglietto superiore alla media corrisponde abbonamento superiore alla media. Tale evidenza, rafforzata dalla dimostrazione della scarsa variabilità nel rapporto biglietto e abbonamento, è indice di una politica tariffaria "semplicistica" dove non vengono sfruttate le potenzialità che potrebbero derivare

da una differenziazione più marcata della gamma dei titoli di viaggio a disposizione. Dai risultati sembra che a livello medio nazionale non vengano prese in debita considerazione da parte delle amministrazioni competenti le analisi dei dati sulla domanda sviluppate dagli operatori.

## 2.2.2 Confronto livelli tariffari in ambito extraurbano

Nelle tabelle che seguono si riportano le tariffe relative al biglietto di corsa semplice e all'abbonamento ordinario mensile e annuale di un campione di aziende di trasporto pubblico locale che operano a livello extraurbano. In particolare sono state analizzate e confrontate le tariffe di aziende che propongono la tariffazione a scaglioni chilometrici, considerando fasce chilometriche fino a 100 km.

In particolare per aziende che considerano fasce chilometriche diverse da 0-10 km, la tariffa è stata calcolata considerando il valore medio delle fasce per uniformare a scaglioni di 10 km (ad esempio Torino e Trenord).

Tabella 2: Elaborazione ACAM su analisi via web dei siti aziendali

		CORSA SEMPLICE					
FASCIA Km		PIEMONTE	TOSCANA	LAZIO 1/COTRAL	TRENORD		BARI
km	km				1°cl	2°cl	
1	10	€ 1,70	€ 1,30	€ 1,10	€ 2,28	€ 1,50	€ 1,00
11	20	€ 2,40	€ 2,30	€ 1,30	€ 3,35	€ 2,25	€ 1,20
21	30	€ 3,30	€ 2,80	€ 2,20	€ 4,43	€ 2,95	€ 1,90
31	40	€ 3,98	€ 3,30	€ 2,80	€ 5,48	€ 3,65	€ 2,65
41	50	€ 4,50	€ 3,80	€ 3,40	€ 6,85	€ 4,55	€ 3,30
51	60	€ 5,25	€ 4,00	€ 3,90	€ 7,90	€ 5,30	€ 4,20
61	70	€ 5,75	€ 4,40	€ 4,30	€ 8,70	€ 5,80	€ 4,90
71	80	€ 6,35	€ 4,80	€ 4,50	€ 9,65	€ 6,45	€ 5,60
81	90	€ 7,00	€ 5,50	€ 5,00	€ 10,50	€ 7,00	€ 6,30
91	100	€ 7,80		€ 5,30	€ 11,35	€ 7,55	€ 7,00

Tabella 3: Elaborazione ACAM su analisi via web dei siti aziendali

		MENSILE					
FASCIA Km		PIEMONTE	TOSCANA	LAZIO 1/COTRAL	TRENORD		BARI
km	km				1°cl	2°cl	
1	10	€ 34,25	€ 33,00	€ 22,00	€ 42,75	€ 28,50	€ 21,78
11	20	€ 52,50	€ 40,00	€ 26,40	€ 62,50	€ 41,75	€ 36,00
21	30	€ 69,00	€ 46,00	€ 41,80	€ 80,75	€ 53,75	€ 52,20
31	40	€ 80,25	€ 52,00	€ 55,10	€ 97,00	€ 65,00	€ 65,25
41	50	€ 91,50	€ 58,00	€ 68,30	€ 115,00	€ 76,50	€ 74,25
51	60	€ 100,50	€ 61,00	€ 77,10	€ 127,00	€ 84,50	€ 81,00
61	70	€ 104,00	€ 64,00	€ 83,70	€ 134,50	€ 89,50	€ 85,50
71	80	€ 107,50	€ 69,00	€ 90,30	€ 140,50	€ 93,50	€ 90,00
81	90	€ 110,50	€ 74,00	€ 99,10	€ 144,50	€ 96,50	€ 94,50
91	100	€ 113,50		€ 105,70	€ 148,00	€ 99,00	€ 99,90

Tabella 4: Elaborazione ACAM su analisi via web dei siti aziendali

FASCIA Km		ANNUALE					
		PIEMONTE	TOSCANA	LAZIO 1/COTRAL	TRENORD		BARI
km	1°cl				2°cl		
1	10	€ 309,50	€ 278,50	-	€ 410,50	€ 273,50	€ 198,63
11	20	€ 418,25	€ 342,00	-	€ 600,00	€ 400,00	€ 246,24
21	30	€ 549,75	€ 399,00	-	€ 775,00	€ 516,50	€ 476,07
31	40	€ 639,50	€ 451,00	-	€ 934,50	€ 623,00	€ 595,08
41	50	€ 823,00	€ 513,50	-	€ 1.102,00	€ 734,50	€ 677,16
51	60	€ 907,50	€ 541,50	-	€ 1.217,00	€ 811,50	€ 738,72
61	70	€ 940,50	€ 570,00	-	€ 1.290,50	€ 860,00	€ 779,76
71	80	€ 970,50	€ 617,00	-	€ 1.348,50	€ 899,00	€ 820,80
81	90	€ 998,50	€ 658,00	-	€ 1.386,50	€ 924,00	€ 861,84
91	100	€ 1.025,00	-	-	€ 1.422,50	€ 948,00	€ 911,09

Infine sono stati calcolati i coefficienti moltiplicativi degli abbonamenti mensili rispetto al biglietto singolo per corsa extraurbana, da cui emerge che il fattore moltiplicativo medio calcolato per fascia chilometrica diminuisce all'aumentare dei chilometri (da 20,85 per fascia fino a 10 km a 14,58 per fascia fino a 100 Km).

Tabella 5: Elaborazione ACAM su analisi via web dei siti aziendali

FASCIA Km		Mensile/corsa semplice						Valore Medio per fascia
		PIEMONTE	TOSCANA	LAZIO1/COTRAL	TRENORD		BARI	
km	1°cl				2°cl			
1	10	20,15	25,38	20,00	18,79	19,00	21,78	<b>20,85</b>
11	20	21,88	17,39	20,31	18,66	18,56	30,00	<b>21,13</b>
21	30	20,91	16,43	19,00	18,25	18,22	27,47	<b>20,05</b>
31	40	20,19	15,76	19,68	17,72	17,81	24,62	<b>19,30</b>
41	50	20,33	15,26	20,09	16,79	16,81	22,50	<b>18,63</b>
51	60	19,14	15,25	19,77	16,08	15,94	19,29	<b>17,58</b>
61	70	18,09	14,55	19,47	15,46	15,43	17,45	<b>16,74</b>
71	80	16,93	14,38	20,07	14,56	14,50	16,07	<b>16,08</b>
81	90	15,79	13,45	19,82	13,76	13,79	15,00	<b>15,27</b>
91	100	14,55	-	19,94	13,04	13,11	14,27	<b>14,98</b>

### 2.2.3 L'integrazione modale e tariffaria

In molte delle aree urbane analizzate nel presente documento sono stati riscontrati tipologie di tariffe che prevedono una *integrazione modale*, la quale come noto consiste in un sistema di trasporto con reti strutturate ed interconnesse sia dal punto di vista temporale che dal punto di vista fisico, in modo da migliorare la possibilità di utilizzo da parte dell'utente nonché la qualità degli spostamenti, riducendo sensibilmente i disagi legati ai tempi di attesa e al trasferimento tra le reti, e favorendo, pertanto, l'utilizzo del trasporto pubblico.

Tale integrazione può essere realizzata mediante il coordinamento degli orari dei differenti servizi di trasporto e mediante la realizzazione di appositi punti di interscambio (parcheggi di interscambio, fermate a cui giungono più linee di autobus o linee metropolitane).

Tuttavia l'integrazione modale non implica di per sé una riduzione dei disagi di cui sopra se l'utente è costretto ad utilizzare più di un titolo di viaggio per l'intero spostamento; l'integrazione modale, pertanto, deve essere necessariamente affiancata dall'*integrazione tariffaria* che consente di usufruire di un unico titolo di viaggio per ogni modalità (o linea) utilizzata, indipendentemente dai mezzi o dai vettori utilizzati o dal numero di eventuali trasferimenti.

In definitiva l'integrazione tariffaria implica la possibilità di usufruire, in una determinata tratta extraurbana dei servizi effettuati da qualsiasi modalità di trasporto e la possibilità di usufruire, oltre che della rete extraurbana, anche del servizio urbano delle città di origine e/o destinazione.

Quindi è necessario assicurare che, sia pure entro un limite orario pre-stabilito, l'utente abbia accesso ad una rete estesa, con un solo titolo di viaggio; senza ulteriori oneri aggiuntivi ad esclusione dell'acquisto, presso punti di vendita sempre ragionevolmente accessibili, e quindi distribuiti sul territorio anche e soprattutto nelle zone più disagiate.

Proprio per i motivi succitati, l'integrazione modale, pur rientrando nella definizione della rete e dei servizi, è stata associata a quella tariffaria dal D.Lgs. 422/97 e s.m.i.; nell' *art. 14. Programmazione dei trasporti locali*

.....Omissis.....  
3. Per la regolamentazione dei servizi di trasporto pubblico locale, con riferimento ai servizi minimi, di cui all'articolo 16, le regioni, sentite le organizzazioni sindacali confederali e le associazioni dei consumatori, approvano programmi triennali dei servizi di trasporto pubblico locale, che individuano:

..... Omissis.....  
b) l'integrazione modale e tariffaria;  
.....Omissis.....

Per realizzare l'integrazione tariffaria è necessario definire una struttura di base da dare al sistema di trasporto. Tale struttura deve essere basata sull'individuazione di un'area integrata e della sua suddivisione in sub-aree<sup>1</sup>: all'interno di ciascuna sub-area o zona lo spostamento è consentito ad una tariffa base, mentre per i viaggi più lunghi la tariffa è proporzionata al numero di zone da attraversare.

Nelle realtà esaminate, i sistemi di integrazione tariffari proposti sono i seguenti:

- Un **sistema a zone** presenta dei vantaggi rispetto alla tariffa unica che prevede un prezzo unico per ogni spostamento, prescindendo dalla lunghezza dello spostamento stesso;
- La **tariffazione a scaglioni chilometrici** legata alla definizione di fasce chilometriche;
- Una **tariffazione a tempo** che assicura la possibilità di verificare la validità dei titoli di viaggio in quanto il controllo è basato sulla verifica dell'orario di inizio dello spostamento.

In ogni caso sia per il sistema di tariffazione basato sul numero di zone attraversate sia per quello basato sulla percorrenza chilometrica, in mancanza dei sistemi di localizzazione a bordo dei veicoli, non risulta possibile determinare la zona di salita e quella di discesa di ciascun utente e pertanto controllare la validità della tariffa pagata.

A valle dell'analisi delle tariffe per il trasporto pubblico locale nelle maggiori realtà metropolitane italiane si può concludere che generalmente l'obiettivo delle aziende di trasporto è quello di fidelizzare il cliente, proponendo una vasta gamma di abbonamenti e carnet che comportano una riduzione delle tariffe rispetto ai biglietti ordinari.

Un esempio sono le offerte di abbonamenti cosiddetti "*agevolati*" che risultano generalmente differenziati:

- per età (over 11 anni; scuole superiori; università; over 65 anni, giovani 14-29 anni)
- per utilizzo (settimanale 2x6; mensili; plurimensili; trimestrali; annuali; mensili/annuali feriali, escluso week-end; notturni; family, carnet, turistici e via SMS)
- per tipologia di disabilità (distinzione per categoria di disabilità);
- per occupazione (lavoratori, disoccupati con o senza ISEE);
- per orario di utilizzo del TPL (shopping; orario ridotto a partire dalle h9.00 per pensionati; a fasce orarie: dall'inizio servizio fino alle ore 9.00 – dalle ore 12.30 alle ore 18.00 e dalle ore 19.30 fino a fine servizio);
- per rete utilizzata (1 rete, 2 reti...)<sup>2</sup>

Le tariffe rilevate a livello nazionale dalle aziende di TPL che operano con un sistema di tariffazione "integrata" generalmente sono **TARIFFE A ZONE**, come rilevato per:

- il sistema "Formula" di Torino, che tuttavia prevede in aggiunta un sistema a "*fasce chilometriche*" per la sola Provincia di Torino, organizzato in 17 scaglioni, con passaggi di tariffa ogni 5 km;
- il sistema di Milano il quale prevede in aggiunta una suddivisione in aree (piccola, media, grande) ottenuta accorpando 2 o più zone esterne all'area metropolitana;
- il sistema Metrebus Lazio che prevede 7 zone tariffarie;
- il sistema Mi Muovo in Emilia Romagna che prevede la suddivisione del territorio provinciale in 59 zone e il costo del titolo di viaggio è determinato in base al numero di zone attraversate, dall'origine alla destinazione del viaggio.

oppure il sistema a **FASCE CHILOMETRICHE**, come rilevato per:

- della Provincia di Firenze, il sistema Pegaso prevede 20 scaglioni ciascuno ogni 10 km di percorrenza per i quali viene definita una tariffa integrata ferro-gomma con la possibilità di usufruire, in una determinata tratta extraurbana, dei servizi effettuati sia dal treno che dall'autobus ed una tariffa integrata e combinata con la possibilità di usufruire, oltre che della rete extraurbana, anche del servizio urbano delle città di origine e/o destinazione.

#### ▪ **Funzionamento dei sistemi integrati**

Un aspetto rilevante a valle di questa analisi è pertanto la realizzazione di opportuni pacchetti di viaggio “vantaggiosi” per l’utenza: tali pacchetti consentono di acquistare un insieme di titoli (ad esempio un carnet di biglietti, o specifiche tipologie di abbonamento) ad un prezzo inferiore a quello risultante dalla somma dei singoli ticket: l’utenza è così invogliata a preferire tali pacchetti all’acquisto dei singoli biglietti, sia per il risparmio economico derivante sia per l’agevole gestione degli spostamenti sulla rete TPL mediante l’acquisto di più titoli in un unico momento; inoltre tutto ciò tende a “fidelizzare” il cliente, ad offrirgli opportunità sempre più ampie per preferire il trasporto pubblico al trasporto privato, e a fornire all’ente che gestisce il TPL, a fronte di un ricavo minore, degli introiti in maniera anticipata.

Nel dettaglio si riporta il funzionamento di alcuni dei sistemi integrati dei campioni analizzati:

#### ➤ **FORMULA**

Le tariffe di abbonamento Formula si applicano ai servizi di qualsiasi impresa esercente trasporto pubblico locale nell’area a prescindere dal contratto e dall’Ente con cui esso è stato sottoscritto.

Le tariffe si calcolano contando il numero di zone interessate dal percorso scelto, comprese quelle di partenza e di arrivo. Ogni zona attraversata comporta uno scatto di tariffa, eccetto la zona U (area urbana di Torino) e la zona PIN (area vasta di Pinerolo) che comportano due scatti. Ogni zona si conta una volta sola anche se attraversata più volte. Oltre le sette zone è previsto l’abbonamento Formula i, che dà diritto a spostarsi nell’intera area integrata senza limiti di zone.

##### **La tessera personale**

Il sistema Formula comprende abbonamenti settimanali, mensili, plurimensili per studenti e annuali che consentono l’utilizzo delle linee delle Aziende di Trasporto aderenti al sistema integrato Formula, nelle zone prescelte.

Gli abbonamenti che includono la zona U dell’Area Integrata Formula devono essere accompagnati, per l’accesso in Metropolitana, da una **tessera elettronica personale FORMULA**.

Le tessere personali sono accompagnate da un modulo di richiesta tessera in duplice copia su carta autocopiante, di cui una viene consegnata al cliente insieme alla tessera e l’altra viene trattenuta dalla rivendita/ufficio aziendale e successivamente inoltrata all’Agenzia per la Mobilità Metropolitana con le modalità di seguito esposte.

Il costo della tessera personale è di 1,50 Euro e ha validità annuale dal momento dell’acquisto.

Il modulo di richiesta tessera contiene nome, cognome, data di nascita, domicilio e numero di telefono dell’abbonato e l’origine e destinazione del percorso scelto.

La tessera contiene i dati anagrafici, una fototessera, l’indicazione del percorso scelto, la data di scadenza e l’affidatario dei servizi utilizzati per le eventuali espansioni al di fuori dell’area integrata.

## ➤ PEGASO

Pegaso è un sistema che garantisce l'accesso indifferenziato a tutte le diverse modalità di trasporto (autolinee e ferrovie) **combinato fra reti extraurbane e urbane**.

Prevede: tariffe e distanze di viaggio unificate, articolate in fasce chilometriche; carta personale di accesso per gli abbonamenti; tipologie di titoli di viaggio.

Il sistema tariffario è sviluppato **su fasce chilometriche extraurbane** con ampiezza di 10 Km ciascuna. Ad ogni fascia assegnata fa riferimento una specifica tariffa, diversificata per ogni tipologia di titolo ed in base all'eventuale abbinamento con le rete/i urbane, di origine e/o di destinazione. Infatti ad ogni tipologia di titolo è possibile combinare 1 o 2 reti dei servizi urbani presenti nei capoluoghi regionali ed in altri centri urbani minori.

Le Tipologie titoli di viaggio sono Abbonamento Mensile; Abbonamento Annuale; Biglietto Giornaliero

### ***L'accesso al sistema PEGASO***

Pegaso, **esclusivamente per il rilascio degli abbonamenti**, avviene attraverso l'acquisto di una **tessera personale** che contiene i dati identificativi del titolare e le caratteristiche dello spostamento prescelto.

La tessera, rilasciata dalle Società di TPL aderenti all'iniziativa al costo di 6,00 €, è valida tre anni dalla data di emissione riportata sulla tessera stessa; alla richiesta di rinnovo la tessera deve essere ritirata e sostituita con una nuova che riporta un nuovo codice.

L'abbonamento, su richiesta del personale addetto ai controlli, deve essere esibito unitamente alla relativa tessera Pegaso, mentre il biglietto giornaliero deve essere accompagnato da un documento di riconoscimento. Per il rilascio della tessera è necessario portare una foto tessera e compilare il modulo di richiesta che è consegnato al cliente al momento della richiesta. L'acquisto dell'abbonamento è previsto esclusivamente per lo spostamento riportato sulla tessera di accesso al sistema.

**MODULO DI RICHIESTA ataf&li-nea  
TESSERA PEGASO**

IL SOTTOSCRITTO\* \_\_\_\_\_ SESSO\* \_\_\_\_\_  
 NATO A\* \_\_\_\_\_ PROV\* \_\_\_\_\_ IL\* \_\_\_\_\_  
 RESIDENTE IN VIA/PIAZZA\* \_\_\_\_\_ N°\* \_\_\_\_\_  
 LOCALITA' \_\_\_\_\_ COMUNE\* \_\_\_\_\_ CAP\* \_\_\_\_\_ PROV\* \_\_\_\_\_  
 TELEFONO\* \_\_\_\_\_ CELLULARE \_\_\_\_\_  
 E-Mail \_\_\_\_\_  
 CODICE FISCALE

RICHIEDE IL RILASCIO DELLA TESSERA DI RICONOSCIMENTO PER USUFRUIRE DEL  
 SISTEMA INTEGRATO REGIONALE "PEGASO"

RELATIVAMENTE ALLA TRATTA EXTRAURBANA  
 DA\* \_\_\_\_\_  
 A\* \_\_\_\_\_

INTEGRATA CON LA RETE URBANA DI: (completare inserendo le reti urbane richieste)

1) RETE URBANA DI \_\_\_\_\_  
 2) RETE URBANA DI \_\_\_\_\_

\*DATI OBBLIGATORI  
 E' OBBLIGATORIO ESSERE MUNITI DI FOTOTESSERA AL MOMENTO DELL'ACQUISTO

DOCUMENTO D'IDENTITA'\*  
(Per i minorenni il modulo di richiesta deve essere sottoscritto da un genitore e accompagnato da un documento d'identità valido del genitore firmatario)

**TRATTAMENTO DATI PERSONALI**  
Presso atto di quanto esposto nell'informativa ex. Art 13 del D. Lgs. 109/2003 sui trattamenti conseguenti alla presentazione del presente modulo, esprimo il mio consenso per i trattamenti ivi descritti limitatamente alle finalità connesse.

DATA \_\_\_\_\_ FIRMA \_\_\_\_\_

Si rende noto che la Regione Toscana si riserva la possibilità di effettuare telefonicamente indagini mirate a conoscere l'utilizzo del titolo di viaggio.

RESERVATO ALL'UFFICIO

CODICE AZIENDALE REGIONALE  TESSERA N° \_\_\_\_\_  
 DATA \_\_\_\_\_ FIRMA DELL'INCARICATO \_\_\_\_\_

WEL\_MIG\_Pegaso\_2007.doc



## ➤ METREBUS LAZIO

Il sistema tariffario integrato Metrebus interessa l'intero territorio della regione Lazio.

All'interno del Sistema si distinguono i titoli "Metrebus Roma", che consente ai viaggiatori di muoversi all'interno del di Roma Capitale, e "Metrebus Lazio", che consente di muoversi all'interno della Regione. Il territorio del Metrebus è suddiviso in 6 zone centrate su Roma Capitale, denominate con lettere dalla A alla F. L'importo dell'abbonamento è relativo al numero di zone acquistate.

Ai fini del conteggio delle zone per l'acquisto dei biglietti e abbonamenti per viaggi al di fuori di Roma, la zona di Roma (zona A) ne vale due (ad esempio, per viaggiare dalla zona A alla B si acquistano titoli a 3 zone

### ***Metrebus card: informazioni su come ottenerla***

La **Metrebus card** è un **documento magnetico** sul quale è possibile ricaricare il proprio abbonamento, ma anche effettuare altri tipi di pagamento. Da aprile 2010 infatti la tessera Metrebus Card è integrata nel sistema Lottomatica e Visa Electron. Ciò significa che possono essere effettuati tutti i pagamenti come se fosse una normale carta prepagata.

Per richiedere la metrebus card è necessario compilare un modulo e consegnarlo, insieme alla foto in formato tessera, nelle biglietterie Atac (esclusa biglietteria Spagna). Per ogni eventuale verifica relativa alla validità o alla tipologia dell'abbonamento, bisogna conservare la ricevuta di pagamento insieme alla Metrebus Card Red.

La Metrebus Card red è gratuita, ma potrà essere ritirata solo attivandola con un abbonamento (mensile o annuale). La data di scadenza indicata sul fronte della Metrebus Card Red è riferita esclusivamente alla funzione di carta di pagamento.

Atac offre ai titolari di Metrebus Card un nuovo servizio on line che semplifica le operazioni di ricarica dell'abbonamento annuale ordinario di 250 euro, del mensile ordinario di 35 euro e del mensile impersonale di 53 euro. L'operazione non ha nessun costo aggiuntivo rispetto a quello della ricarica del titolo di viaggio.

Questo nuovo sistema di ricarica dell'abbonamento si aggiunge ai punti di acquisto e ricarica presso le biglietterie Atac e le rivendite autorizzate. Le operazioni di ricarica possono essere effettuate anche presso gli sportelli bancomat Unicredit di Roma e provincia.

## 2.3 ANALISI DELLA STRUTTURA TARIFFARIA VIGENTE IN CAMPANIA

### 2.3.1 Schema "UNICO CAMPANIA"

L'integrazione tariffaria si estende, dal 2000, alla Provincia di Napoli e all'intera Regione, nel 2003, di qui la denominazione appunto di UNICOCAMPANIA.

Nel dettaglio:

- FEBBRAIO 1995 TARIFFA INTEGRATA "GIRANAPOLI" Integrazione del sistema di trasporti dell'area urbana di Napoli
- OTTOBRE 2000 TARIFFA INTEGRATA "UNICO Napoli & Provincia" Integrazione tra Napoli e 43 Comuni ;
- OTTOBRE 2001 TARIFFA INTEGRATA "UNICOCAMPANIA" Integrazione tra Napoli e 162 Comuni
- GENNAIO 2003 Estensione tariffa integrata UNICOCAMPANIA a tutta la Regione Integrazione tra Napoli e 550 Comuni

L'integrazione coinvolge tutti i mezzi di trasporto delle diverse aziende aderenti al Consorzio, sia su gomma che su ferro, delle aziende aderenti al Consorzio.

Il sistema tariffario integrato regionale riunisce le principali aziende del trasporto pubblico campano mettendo a disposizione degli utenti il 100% dell'offerta regionale su ferro e circa l'80% di quella su gomma.

Con la **Delibera di Giunta n. 611 del 19/10/2012**, la Regione ha previsto, per le aziende rientranti nel sistema integrato, che avevano più volte richiesto una revisione del sistema tariffario, l'introduzione di nuovi titoli di viaggio, aggiuntivi rispetto a quelli già vigenti, integrati per singola azienda a tariffa ridotta rispetto alla attuale tariffa integrata, mantenendo invariate le caratteristiche dei titoli in termini di durata e di tipologia di spostamenti, ed in particolare con riferimento a:

- a.1. biglietto orario;
- a.2. abbonamento mensile;
- a.3. abbonamento annuale.

Il suddetto intervento, come indicato dalla DGR n. 611 del 19/10/2012 rappresenta una misura transitoria, in attesa di introdurre un nuovo sistema di tariffazione basato sull'uso di smart card elettroniche, che consentirà alle aziende di incassare direttamente l'importo relativo alle singole tratte rientranti nel sistema integrato.

Con la successiva **Delibera di Giunta Regionale n. 88 del 26/03/2013**, la Regione, ampliando la gamma di titoli di viaggio che le aziende possono introdurre, prevede, dal 1° maggio 2014, la cessazione della validità dell'attuale assetto tariffario integrato ed il contestuale avvio del nuovo sistema tariffario, applicato a tutto il sistema di tpl campano, su base chilometrica da definire nel dettaglio dei diversi titoli e dei diversi livelli tariffari con successivo provvedimento deliberativo di giunta regionale.

Il sistema tariffario integrato UNICOCAMPANIA, precedente all'introduzione di nuovi titoli di viaggio aziendali previsti dalle citate delibere, presenta una struttura tariffaria regionale raggruppabile nelle seguenti tipologie:

Tipologia	Descrizione	Tariffa
1	Spostamenti interni all'area urbana di Napoli	<b>UNICO NAPOLI</b>
2	Spostamenti da e per l'area urbana di Napoli	<b>UNICO CAMPANIA U</b>
3	Spostamenti tra comuni diversi da Napoli e senza attraversare Napoli	<b>UNICO CAMPANIA E</b>
4	Spostamenti all'interno delle aree urbane -suburbane dei Capoluoghi di Provincia	<b>UNICO AVELLINO</b> <b>UNICO BENEVENTO</b> <b>UNICO CASERTA</b> <b>UNICO SALERNO</b>

In particolare per gli spostamenti da e per Napoli, il territorio regionale campano, come illustrato nella figura seguente, è suddiviso in 12 fasce tariffarie, area urbana di Napoli (Comune di Napoli) più 11 fasce extraurbane:



Figura 1: Schema tariffario Unico Campania – Fasce tariffarie titoli di tipo U

✓ **La tariffa “Unico Napoli”**

È la tariffa che consente di viaggiare con un unico titolo di viaggio sull’intera rete del trasporto pubblico locale (bus, filobus, metropolitana, treni, funicolari, tram) nell’area urbana di Napoli, corrispondente ai confini comunali.

Gli attuali livelli tariffari comprendono diversi i titoli di viaggio:: biglietto orario, giornaliero, week-end giornaliero, abbonamento mensile, abbonamento mensile Trenitalia, abbonamento annuale.

✓ **Le tariffe “Unico Campania U”**

La tariffa Unico Campania “U” consente di spostarsi da e per Napoli, o tra comuni diversi da Napoli con interscambio a Napoli. In particolare, il territorio regionale campano è suddiviso in 11 fasce tariffarie.

Diversi i titoli di viaggio: biglietto orario, giornaliero, week-end giornaliero, abbonamento mensile, abbonamento mensile Trenitalia, abbonamento annuale.

✓ **Le tariffe “Unico Campania E”**

La tariffa di fascia “E” consente di spostarsi tra due Comuni diversi da Napoli e non appartenenti alla stessa area suburbana.

Prevede undici classi tariffarie e diversi titoli di viaggio: biglietto orario, giornaliero, week-end giornaliero, abbonamento mensile, abbonamento mensile Trenitalia, abbonamento annuale.

✓ **Le tariffe “Unico Suburbani”**

Per spostarsi nelle aree urbane e suburbane dei comuni di Salerno, Avellino, Benevento e Caserta esistono le tariffe “UNICO SUBURBANI”:

- **UNICO AVELLINO** è la tariffa che dà accesso all’intera rete del trasporto pubblico locale nell’area urbana di Avellino e nei 14 Comuni limitrofi dell’area suburbana, come illustrato nella figura seguente.

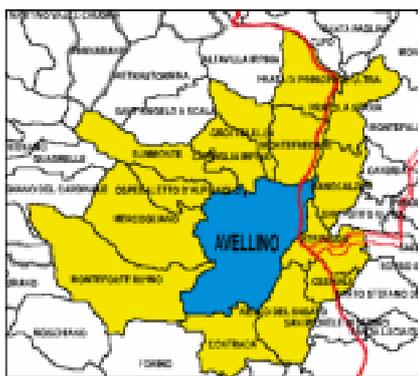


Figura 2: Area suburbana avellinese

- **UNICO BENEVENTO** è la tariffa che dà accesso all’intera rete del trasporto pubblico locale nell’area urbana di Benevento e nei 13 Comuni limitrofi dell’area suburbana.

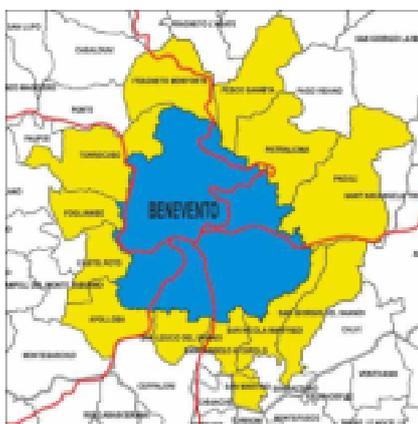


Figura 3: Area suburbana beneventana

- **UNICO CASERTA** è la tariffa che dà accesso all’intera rete del trasporto pubblico locale nell’area urbana di Caserta e nei 12 Comuni limitrofi dell’area suburbana.



Figura 4: Area suburbana casertana

- **UNICO SALERNO** è la tariffa che dà accesso all'intera rete del trasporto pubblico locale nell'area urbana di Salerno e negli 11 Comuni limitrofi dell'area suburbana



Figura 5: Area suburbana salernitana

Nel tabella seguente, riportano i livelli tariffari vigenti dal 1 aprile 2013.

Tabella 6: livelli tariffari vigenti dal 1 aprile 2013 – Fonte Consorzio UNICOCAMPANIA

Tariffa	Tipo	BIGLIETTO			ABBONAMENTO							
		ORARIO	GIORNALIERO	WEEK-END GIORNALIERO	WEEK-END 2 GIORNI	SETTIMANALE	MENSILE	MENSILE TRENTITALIA	ANNUALE ORDINARIO	ANNUALE ORDINARIO ISEE ≤ 12.500	ANNUALE STUDENTI	ANNUALE STUDENTI ISEE ≤ 12.500
UNICONAPOLI	U NA	€ 1,30	€ 3,70	€ 3,10	-	-	€ 41,20	-	€ 285,10	€ 233,40	€ 175,10	€ 128,40
	UNICOCAMPANIA PASCINU	U1	€ 1,70	€ 4,80	€ 3,30	-	-	€ 49,50	-	€ 340,00	€ 272,00	€ 262,10
	U2	€ 2,20	€ 6,30	€ 3,50	-	-	€ 55,60	-	€ 467,40	€ 368,00	€ 322,20	€ 276,30
	U3	€ 2,90	€ 8,40	€ 4,60	-	-	€ 72,50	€ 64,10	€ 610,80	€ 480,30	€ 420,60	€ 360,00
	U4	€ 3,50	€ 10,20	€ 5,60	-	-	€ 84,60	€ 77,50	€ 706,40	€ 556,00	€ 486,00	€ 417,20
	U5	€ 4,10	€ 12,00	€ 6,50	-	-	€ 96,70	€ 87,00	€ 813,70	€ 639,70	€ 560,50	€ 480,30
	U6	€ 5,30	€ 15,00	€ 8,40	-	-	€ 120,90	€ 96,70	€ 1.017,80	€ 800,10	€ 700,40	€ 600,60
	U7	€ 6,40	€ 18,30	€ 9,90	-	-	€ 142,60	€ 111,30	€ 1.197,20	€ 942,10	€ 824,20	€ 706,10
	U8	€ 7,50										
	U9	€ 8,30										
	U10	€ 9,10	€ 21,90	€ 11,60	-	-	€ 163,20	€ 119,60	€ 1.365,20	€ 1.074,00	€ 940,00	€ 805,70
	U11	€ 10,40										
UNICOCAMPANIA CLASSE E	E1	€ 1,30	€ 3,60	€ 2,00	-	-	€ 36,10	-	€ 294,30	€ 231,90	€ 202,60	€ 173,50
	E2	€ 1,60	€ 4,50	€ 2,60	-	-	€ 46,50	-	€ 388,30	€ 305,20	€ 266,90	€ 228,60
	E3	€ 2,20	€ 6,30	€ 3,50	-	-	€ 62,90	€ 55,70	€ 529,10	€ 416,70	€ 363,80	€ 312,00
	E4	€ 2,90	€ 8,40	€ 4,60	-	-	€ 74,80	€ 65,30	€ 623,10	€ 489,80	€ 429,00	€ 367,20
	E5	€ 3,40	€ 9,90	€ 5,50	-	-	€ 86,70	€ 74,80	€ 729,50	€ 574,20	€ 502,20	€ 430,10
	E6	€ 4,10	€ 12,00	€ 6,40	-	-	€ 91,50	€ 77,20	€ 765,00	€ 601,30	€ 527,00	€ 451,50
	E7	€ 4,50	€ 13,20	€ 7,00	-	-	€ 104,50	€ 81,90	€ 881,90	€ 693,70	€ 607,00	€ 520,30
	E8	€ 5,20										
	E9	€ 5,50										
	E10	€ 6,00	€ 15,00	€ 8,20	-	-	€ 117,60	€ 87,90	€ 988,40	€ 777,10	€ 680,30	€ 583,40
	E11	€ 7,40										
SUBURBANI	U AV	€ 1,20	€ 2,80	€ 2,20	-	€ 9,90	€ 28,30	-	€ 245,80	€ 189,10	€ 170,00	€ 141,70
	U BN	€ 0,90	€ 2,00	€ 1,60	-	€ 7,20	€ 20,60	-	€ 178,70	€ 137,50	€ 123,60	€ 103,00
	U CE	€ 1,00	€ 2,30	€ 1,80	-	€ 8,10	€ 25,00	-	€ 217,20	€ 167,10	€ 150,20	€ 125,20
	U SA	€ 1,30	€ 3,00	€ 2,40	€ 4,00	€ 10,80	€ 30,90	-	€ 268,20	€ 206,40	€ 185,40	€ 154,50

I tipi di supporto dei biglietti attualmente utilizzati per la tariffazione integrata sono due:

- **Supporto magnetico** - sono tutti i tipi di biglietti ed abbonamenti, esclusi gli annuali, di qualunque tipologia di tariffazione;
- **Supporto elettronico** – sono tutti i tipi di abbonamento annuale e mensile Napoli

Le smart card elettroniche utilizzate per la tariffazione integrata hanno un corso di validità quinquennale, salvo eventuali necessarie modifiche tecniche, e possono essere ricaricate alla scadenza naturale del contratto di viaggio precedentemente acquistato.

Le smart card sono personalizzate con foto e dati anagrafici principali del possessore, onde garantirne eventuali sostituzioni in caso di malfunzionamenti, furto o smarrimento.

### 2.3.2 Schema per le tariffe non integrate

Per le aziende che non aderiscono al sistema integrato regionale, è stato approvato con Decreto Regionale n. 54 del 23.05.2011 lo schema tariffario valido per gli spostamenti che avvengono all'interno del territorio regionale.

Tale schema prevede 18 fasce chilometriche con livelli tariffari che vanno dalla corsa singola all'abbonamento mensile.

Le fasce sono cadenzate con intervalli di 10 km fino alla fascia 10 e poi con cadenza 25 km fino alla fascia 18.

Tabella 7: Schema tariffario per le aziende non integrate

		km		Corsa semplice	Abb. Mensili 50 corse
		da	a		
<b>fa scia</b>	<b>1</b>	1	10	1,20	30,10
<b>fa scia</b>	<b>2</b>	11	20	1,70	38,50
<b>fa scia</b>	<b>3</b>	21	30	2,20	52,60
<b>fa scia</b>	<b>4</b>	31	40	2,80	60,80
<b>fa scia</b>	<b>5</b>	41	50	3,30	72,60
<b>fa scia</b>	<b>6</b>	51	60	3,70	79,20
<b>fa scia</b>	<b>7</b>	61	70	4,20	91,30
<b>fa scia</b>	<b>8</b>	71	80	4,80	105,60
<b>fa scia</b>	<b>9</b>	81	90	5,30	115,50
<b>fa scia</b>	<b>10</b>	91	100	5,80	127,60
<b>fa scia</b>	<b>11</b>	101	125	7,00	158,40
<b>fa scia</b>	<b>12</b>	126	150	8,80	188,10
<b>fa scia</b>	<b>13</b>	151	175	10,00	217,80
<b>fa scia</b>	<b>14</b>	176	200	11,20	247,50
<b>fa scia</b>	<b>15</b>	201	225	12,80	280,50
<b>fa scia</b>	<b>16</b>	226	250	14,00	310,20
<b>fa scia</b>	<b>17</b>	251	275	15,20	339,90
<b>fa scia</b>	<b>18</b>	276	300	16,40	369,60

### 2.3.3 Schema per le tariffe sul mare

Per le compagnie di navigazione che erogano servizi minimi, vige il tariffario fissato dalla Delibera di Giunta Regionale n. 183/2011 modificato a sua volta dalla D.G.R. 67/2013 limitatamente alla sola isola d'Ischia.

Sono previste attualmente 5 tipologie di titoli di viaggio per il mare, il biglietto singolo, suddiviso tra ordinario e residente, il carnet da 20 biglietti, l'abbonamento mensile e l'abbonamento annuale, questi ultimi tre sono acquistabili solo dai residenti delle isole o dai pendolari (cittadini che utilizzano regolarmente il servizio per spostarsi dal luogo di residenza al luogo di lavoro).

Nella Tabella 8 sono riportati i valori dei summenzionati titoli di viaggio, le sigle UV, TMV e MN rappresentano nell'ordine le Unità Veloci, i Traghetti Motonave Veloci e le Motonavi (Traghetti).

I valori tariffari riportati nella tabella seguente sono quelli relativi alle delibere indicate e non tengono conto degli aggiornamenti successivi legati all'inflazione.

Tabella 8: Tariffe per i servizi OSP marittimi nel Golfo di Napoli (ai sensi della DGR 183/2011, modificata con DGR 67/2013)

ROTTA	Ordinario			Residente			Carnet da 20			Abb. Mensile			Abb. Annuale		
	UV	TMV	MN	UV	TMV	MN	UV	TMV	MN	UV	TMV	MN	UV	TMV	MN
Napoli-Capri	€ 17,00	€ 16,00	€ 11,00	€ 5,30	€ 3,30	€ 3,30	€ 98,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 95,00	€ 89,00	€ 46,00	€ 855,00	€ 800,00	€ 415,00
Napoli-Ischia (Caremar)	€ 16,40	€ -	€ 11,20	€ 5,40	€ -	€ 3,40	€ 98,00	€ -	€ 60,00	€ 95,30	€ -	€ 49,10	€ 855,00	€ -	€ 415,00
Napoli-Ischia (Altri)	€ 17,60	€ -	€ 11,30	€ 5,40	€ -	€ 3,40	€ 98,00	€ -	€ 60,00	€ 95,30	€ -	€ 49,10	€ 855,00	€ -	€ 415,00
Napoli-Procida	€ 13,00	€ -	€ 9,50	€ 4,60	€ -	€ 3,00	€ 82,00	€ -	€ 52,00	€ 75,00	€ -	€ 41,00	€ 675,00		€ 370,00
Napoli-Casamicciola	€ 17,60	€ -	€ -	€ 5,40	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 95,30	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Napoli-Forio	€ 18,70	€ -	€ -	€ 5,60	€ -	€ -	€ 100,00	€ -	€ -	€ 104,00	€ -	€ -	€ 900,00	€ -	€ -
Pozzuoli-Procida	€ 8,00	€ -	€ 7,00	€ 2,40	€ -	€ 2,30	€ 43,00	€ -	€ 42,00	€ 31,00	€ -	€ 24,00	€ 280,00	€ -	€ 220,00
Pozzuoli-Procida-Ischia (Caremar)	€ -	€ -	€ 8,50	€ -	€ -	€ 2,40	€ -	€ -	€ 43,00	€ -	€ -	€ 32,80	€ -	€ -	€ 290,00
Pozzuoli-Ischia (Altri)	€ -	€ -	€ 11,00	€ -	€ -	€ 3,30	€ -	€ -	€ 58,00	€ -	€ -	€ 44,90	€ -	€ -	€ 390,00
Sorrento-Capri	€ 15,00	€ 13,00	€ -	€ 4,00	€ 2,40	€ -	€ 72,00	€ 43,00		€ 95,00	€ 35,00	€ -	€ 855,00	€ 310,00	€ -
Procida-Ischia	€ 8,00	€ -	€ 7,10	€ 2,60	€ -	€ 2,00	€ 43,00		€ 34,00	€ 34,90	€ -	€ 22,10	€ 290,00	€ -	€ 190,00
Procida-Casamicciola	€ 6,70	€ -	€ -	€ 2,60	€ -	€ -	€ -	€ -		€ 34,90	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -

### 2.3.4 Analisi del “modello” tariffario vigente

Il modello di calcolo alla base del nuovo sistema poggia sulla determinazione di una funzione che possa esprimere il valore della tariffa unitaria del singolo spostamento in funzione della distanza.

Per pervenire a questo risultato è stato necessario analizzare l'attuale struttura tariffaria e cercare di individuarne punti di forza e punti di debolezza.

La struttura di Unico è stata analizzata sia rispetto ai valori assoluti delle tariffe per singola tipologia di titolo di viaggio e ai corrispettivi valori unitari.

Il calcolo della tariffa unitaria è stato effettuato utilizzando un modello di rete appositamente predisposto per poter calcolare le distanze tra i comuni della regione Campania.

Volendo migrare verso un sistema su base chilometrica e nel contempo cercare di mantenere delle condizioni il più possibile equilibrate rispetto all'attuale sistema tariffario, il maggiore ostacolo è rappresentato dall'ampia variabilità di distanze percorribili a parità di tariffa con l'attuale sistema integrato Unico. Il dato è particolarmente evidente per le tariffe di tipo E dove è possibile individuare tariffe, ad esempio E2, che consentono di percorrere spostamenti da 4 a 80Km (si veda la Tabella 10)

Analogamente si può notare come l'attuale sistema tariffario prevede che in corrispondenza di un determinato valore di distanza Origine/Destinazione è possibile incrociare più valori di tariffa. Ad esempio, come rappresentato in Tabella 9, in corrispondenza di una distanza Origine/Destinazione pari a 50Km è possibile incrociare sette valori differenti della tariffa.

Queste considerazioni portano ad evidenziare che qualunque sistema tariffario che si basi su una tariffa chilometrica (sia con andamento continuo che a fasce) determina delle sperequazioni rispetto alla situazione attuale.

**Tabella 9: Tariffe di tipo U – Valori massimi, minimi e medi della distanza od e della tariffa unitaria per fascia tariffaria**

Tariffa "U"	€	DISTANZA SU RETE (km)			Tariffa Unitaria (€-cent/km)		
		Min	Max	Media	Min	Max	Media
U1	1,70	8,2	19,2	11,9	8,85	2,08	14,31
U2	2,20	11,5	27,5	17,7	8,01	1,91	12,42
U3	2,90	20,8	34,4	27,9	8,42	1,39	10,41
U4	3,50	26,6	53,4	37,9	6,55	1,31	9,23
U5	4,10	39,4	79,9	54,7	5,13	1,04	7,49
U6	5,30	52,6	92,0	68,0	5,76	1,01	7,80
U7	6,40	71,4	104,9	87,1	6,10	0,90	7,35
U8	7,50	89,1	125,0	108,9	6,00	0,84	6,89
U9	8,30	107,7	147,4	130,2	5,63	0,77	6,37
U10	9,10	146,2	171,6	158,2	5,30	0,62	5,75
U11	10,40	158,7	194,6	176,5	5,35	0,66	5,89

Tabella 10: Tariffe di tipo E – Valori massimi, minimi e medi della distanza od e della tariffa unitaria per fascia tariffaria

Tariffa "E"	€	DISTANZA SU RETE (km)			Tariffa Unitaria (€-cent/km)		
		Min	Max	Media	Min	Max	Media
E1	1,30	1,7	50,7	12,6	2,56	7,72	10,35
E2	1,60	3,8	79,3	24,7	2,02	4,19	6,48
E3	2,20	8,8	84,4	36,0	2,61	2,49	6,10
E4	2,90	18,1	95,6	47,0	3,03	1,60	6,18
E5	3,40	30,2	104,1	57,9	3,27	1,13	5,88
E6	4,10	37,5	114,7	68,7	3,58	1,09	5,97
E7	4,50	47,0	121,3	78,8	3,71	0,96	5,71
E8	5,20	58,7	134,2	89,8	3,87	0,89	5,79
E9	5,50	67,1	146,3	100,7	3,76	0,82	5,46
E10	6,00	76,4	159,2	110,6	3,77	0,78	5,43
E11	7,40	88,2	281,0	152,0	2,63	0,84	4,87

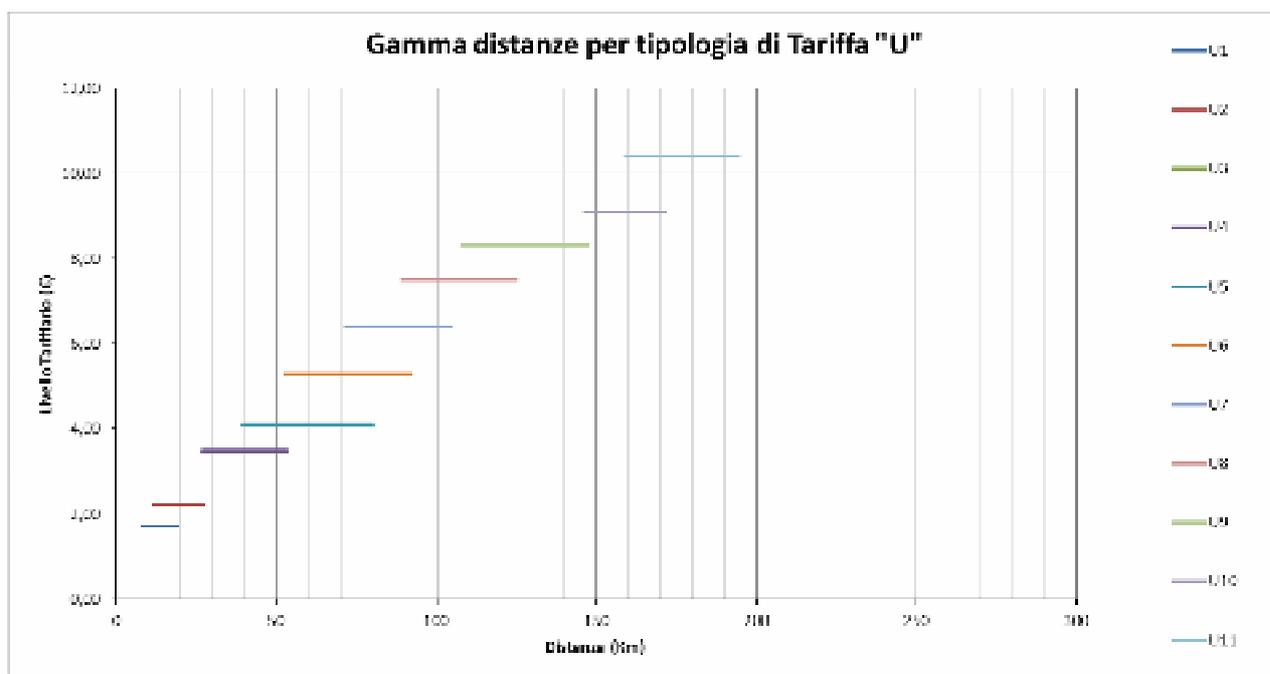


Figura 6: Gamma di istanze per tipologia di Tariffa "U"

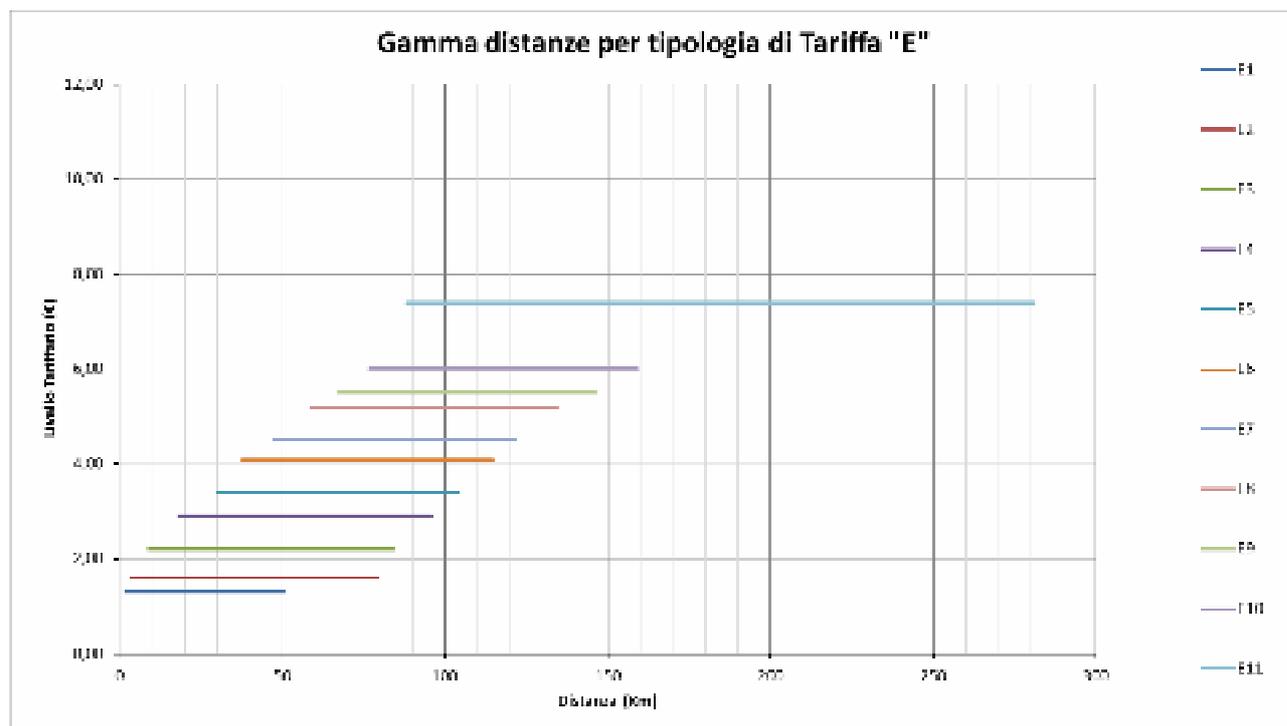


Figura 7: Gamma di istanze per tipologia di Tariffa "E"

Queste rappresentazioni grafiche che esprimono l'ampiezza degli intervalli coperti da ciascuna tariffa sono state "specializzate" analizzando la distribuzione delle relazioni e della domanda di mobilità per fasce chilometriche coerenti con quelle adottate per la definizione del nuovo modello tariffario.

La prima analisi, i cui risultati sono illustrati nella Tabella 11, di tipo esclusivamente spaziale da contezza dell'effettiva dispersione delle relazioni O/D all'interno di ciascuna classe tariffaria.

La seconda analisi, i cui risultati sono illustrati nella Tabella 12, da contezza dell'effettiva dispersione della domanda O/D all'interno di ciascuna classe tariffaria.