

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 435 del 25 marzo 2010 – ART. 19 -TER DEL DECRETO-LEGGE 25 SETTEMBRE 2009, N. 135 COME COORDINATO CON LA LEGGE DI CONVERSIONE 20 NOVEMBRE 2009, N. 166 - ADEMPIMENTI ED INDIRIZZI ESECUTIVI.

PREMESSO

- **Che** in data 3 novembre 2009 è stato sottoscritto tra Governo, Regione Campania e Regione Lazio l'Accordo di Programma *“per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale”*, ratificato con deliberazione di G.R.C. n. 1815 dell'11/12/2009;
- **Che** il Legislatore nazionale, in esecuzione degli impegni assunti con il detto Accordo di Programma, ha dettato *“disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime”* con l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 (in Gazzetta Ufficiale - serie generale - n. 223 del 25 settembre 2009) come coordinato con la legge di conversione 20 novembre 2009, n. 166 (in Gazzetta Ufficiale - serie generale - n. 274 del 24 novembre 2009), recante *“disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee”*;
- **Che** i commi 1 e 2 dell'art. 19-ter citato stabiliscono che *«1. Al fine di adeguare l'ordinamento nazionale ai principi comunitari in materia di cabotaggio marittimo e di liberalizzazione delle relative rotte, a decorrere dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto è trasferito a titolo gratuito, da Tirrenia di navigazione S.p.a., il cento per cento del capitale sociale della:*
 - a) Caremar-Campania Regionale Marittima S.p.a. alla regione Campania;*
 - b) Saremar-Sardegna Regionale Marittima S.p.a. alla regione Sardegna;*
 - c) Toremar-Toscana Regionale Marittima S.p.a. alla regione Toscana.**2. Entro dieci giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto sono posti in essere gli atti di perfezionamento del trasferimento delle società di cui alle lettere a) , b) e c) del comma 1».*
- **Che** in data 26/11/2009 la Tirrenia S.p.a. ha provveduto alla girata delle azioni della Caremar-Campania Regionale Marittima S.p.a. alla Regione Campania con effetto dal 25/11/2009, come dato atto con deliberazione di G.R.C. n. 1815 dell'11/12/2009, essendosi, così, posti in essere gli atti di perfezionamento del trasferimento della Società in parola;
- **Che** il comma 3 dell'art. 19-ter citato stabilisce, altresì, che *«3. Entro i novanta giorni successivi al completamento degli atti relativi al trasferimento di cui ai commi 1 e 2, la regione Campania cede, per il tramite della società Caremar, alla regione Lazio, a titolo gratuito, il ramo d'azienda di tale società costituito dal complesso delle attività, passività e risorse umane utilizzate per l'esercizio dei collegamenti con l'arcipelago pontino.»*;
- **Che**, in esecuzione di quanto disposto al richiamato comma 3, la Regione Campania, con il supporto dell'Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile A.Ca.M., e la Regione Lazio hanno attivato un tavolo tecnico finalizzato all'individuazione del ramo d'azienda relativo all'arcipelago pontino destinato ad essere ceduto alla Regione Lazio;
- **Che** il comma 8 dell'art. 19-ter citato dispone che *«La Tirrenia di navigazione S.p.a. e la Siremar-Sicilia Regionale Marittima S.p.a., nonché la Caremar-Campania Regionale Marittima S.p.a., la Saremar-Sardegna Regionale Marittima S.p.a. e la Toremar-Toscana Regionale Marittima S.p.a. sono privatizzate, in conformità alle disposizioni nazionali e comunitarie vigenti in materia, attraverso procedure di gara aperte, non discriminatorie, atte a determinare un prezzo di mercato, le quali, relativamente alle privatizzazioni realizzate dalle regioni Campania, Lazio, Sardegna e Toscana, possono riguardare sia l'affidamento dei servizi marittimi sia l'apertura del capitale ad un socio privato»*;
- **Che** il comma 9 dell'art. 19-ter citato prevede, quindi, che *«Ai fini di cui al comma 8 [...] b) entro il 28 febbraio 2010, in considerazione di quanto disposto dal comma 3:*
 - 1) sono pubblicati dalle regioni Campania e Lazio i bandi di gara per la privatizzazione, rispettivamente, di Caremar-Campania Regionale Marittima S.p.a. e della società della regione Lazio derivante dalla cessione del ramo d'azienda di cui al comma 3;*
 - 2) sono approvati dalle regioni Campania e Lazio, secondo i rispettivi ordinamenti e nel rispetto del mantenimento del servizio universale e della continuità territoriale con le isole, gli schemi di con-*

tratti di servizio di durata non superiore a dodici anni con le società, rispettivamente, Caremar e quella della regione Lazio derivante dalla cessione del ramo d'azienda di cui al comma 3, costituenti altresì atti delle gare di cui al numero 1).»

CONSIDERATO

- **Che** i lavori del tavolo tecnico Regione Campania e Regione Lazio per la cessione del ramo d'azienda pontino sono tutt'ora in corso al fine di superare sopravvenute divergenze interpretative sull'attuazione dell'Accordo di Programma e della norma statale richiamati in premessa;
- **Che** nelle more della definizione dei lavori del tavolo tecnico citato, occorre comunque procedere all'adozione delle necessarie scelte operative finalizzate a dare rapida esecuzione agli adempimenti fissati dal dettato normativo statale;
- **Che** dagli approfondimenti tecnico-giuridici svoltisi nell'ambito dell'A.G.C. 14 con il supporto di ACAM è emersa l'opportunità di attuare la prevista privatizzazione della Caremar-Campania Regionale Marittima S.p.a. mediante l'istituzione di un partenariato pubblico-privato al fine di poter acquisire i benefici del know how e dell'apporto del capitale del privato garantendo, al contempo, il mantenimento del controllo pubblico della Società;
- **Che** tale finalità può essere pienamente raggiunta mediante l'espletamento di una gara "a doppio oggetto" che riguardi contestualmente l'affidamento dei servizi marittimi e l'apertura ad un socio privato del capitale sociale;
- **Che** lo strumento della gara a doppio oggetto viene espressamente contemplato dal legislatore statale al comma 8 dell'art. 19-ter cit.;
- **Che** l'adozione di un partenariato pubblico-privato richiede strutturalmente una partecipazione del socio privato secondo un arco temporale predeterminato ma al contempo idoneo a consentire allo stesso l'ottimizzazione degli investimenti richiesti;

RITENUTO

- **Di** dover dare attuazione all'Accordo di Programma "*per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale*" del 3 novembre 2009 ed all'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 come coordinato con la legge di conversione 20 novembre 2009, n. 166, procedendo alla privatizzazione della Caremar-Campania Regionale Marittima S.p.a. attraverso lo strumento del partenariato pubblico-privato con la scelta del socio privato attraverso gara europea "a doppio oggetto" aperta e non discriminatoria, per il contestuale affidamento dei servizi marittimi e l'apertura al privato del capitale sociale;

RITENUTO, pertanto

- **Di** dover fornire all'A.G.C. 14 i seguenti indirizzi esecutivi finalizzati alla attivazione ed all'espletamento della procedura di gara in parola e delle attività preliminari, propedeutiche e strumentali alla stessa, da svolgersi con il supporto dell'ACAM e per il tramite della Caremar-Campania Regionale Marittima S.p.a.:
 - ✓ individuazione, nel rispetto del Codice degli Appalti, di un'Istituzione bancaria e/o finanziaria e/o una società di revisione iscritta all'albo nazionale CONSOB quale *advisor* dell'operazione, tenuto conto della specificità e rilevanza del procedimento di privatizzazione di che trattasi;
 - ✓ affidamento dei servizi di collegamento marittimo alla Caremar-Campania Regionale Marittima S.p.a. per la durata di anni 12 (dodici) onde consentire l'adozione di piani di investimento sostenibili necessari allo sviluppo della Società;
 - ✓ apertura al privato del capitale sociale nella misura del 49% (quarantanove %) mediante offerta esclusiva dei diritti di opzione a sottoscrivere un aumento di capitale in denaro riservato al soggetto aggiudicatario nella detta misura del 49% (quarantanove %) del capitale sociale a seguito della rinuncia dei medesimi diritti di opzione da parte della Regione Campania;
 - ✓ predisposizione del contratto di servizio quale atto di gara che preveda lo svolgimento dei servizi di collegamento marittimo esercitati dalla Caremar-Campania Regionale Marittima S.p.a. all'atto del trasferimento della stessa alla Regione Campania, con la previsione che eventuali offerte migliorative formulate in sede di gara dovranno riguardare corse aggiuntive notturne ed invernali;
 - ✓ attribuzione al socio scelto con la gara della gestione tecnico-operativa del servizio, da detta-

- gliare negli atti di gara;
- ✓ aggiudicazione della gara “a doppio oggetto” secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dando prevalenza alla valutazione del piano industriale proposto rispetto al prezzo offerto per le quote societarie;
- ✓ predeterminazione delle modalità di uscita del socio privato;

VISTI

- l'Accordo di Programma sottoscritto tra Governo, Regione Campania e Regione Lazio in data 3 novembre 2009;
- l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, come coordinato con la legge di conversione 20 novembre 2009, n. 166;
- l'articolo 33 del D.Lgs. n. 163/2006;

Propone e la Giunta a voti unanimi

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- **Di** dare attuazione all'Accordo di Programma “per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale” del 3 novembre 2009 ed all'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 come coordinato con la legge di conversione 20 novembre 2009, n. 166 procedendo alla privatizzazione della Caremar-Campania Regionale Marittima S.p.a. attraverso lo strumento del partenariato pubblico-privato con la scelta del socio privato attraverso gara europea “a doppio oggetto” aperta e non discriminatoria, per il contestuale affidamento dei servizi marittimi e l'apertura al privato del capitale sociale;
- **Di** dover fornire all'A.G.C. 14 i seguenti indirizzi esecutivi finalizzati alla attivazione ed all'espletamento della procedura di gara in parola e delle attività preliminari, propedeutiche e strumentali alla stessa, da svolgersi con il supporto dell'ACAM e per il tramite della Caremar-Campania Regionale Marittima S.p.a.:
- ✓ individuazione, nel rispetto del Codice degli Appalti, di un'Istituzione bancaria e/o finanziaria e/o una società di revisione iscritta all'albo nazionale CONSOB quale advisor dell'operazione, tenuto conto della specificità e rilevanza del procedimento di privatizzazione di che trattasi;
- ✓ affidamento dei servizi di collegamento marittimo alla Caremar-Campania Regionale Marittima S.p.a. per la durata di anni 12 (dodici) onde consentire l'adozione di piani di investimento sostenibili necessari allo sviluppo della Società;
- ✓ apertura al privato del capitale sociale nella misura del 49% (quarantanove %) mediante offerta esclusiva dei diritti di opzione a sottoscrivere un aumento di capitale in denaro riservato al soggetto aggiudicatario nella detta misura del 49% (quarantanove %) del capitale sociale a seguito della rinuncia dei medesimi diritti di opzione da parte della Regione Campania;
- ✓ predisposizione del contratto di servizio quale atto di gara che preveda lo svolgimento dei servizi di collegamento marittimo esercitati dalla Caremar-Campania Regionale Marittima S.p.a. all'atto del trasferimento della stessa alla Regione Campania, con la previsione che eventuali offerte migliorative formulate in sede di gara dovranno riguardare corse aggiuntive notturne ed invernali;
- ✓ attribuzione al socio scelto con la gara della gestione tecnico-operativa del servizio, da dettagliare negli atti di gara;
- ✓ aggiudicazione della gara “a doppio oggetto” secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dando prevalenza alla valutazione del piano industriale proposto rispetto al prezzo offerto per le quote societarie;
- ✓ predeterminazione delle modalità di uscita del socio privato;
- **Di** trasmettere la presente delibera all'A.G.C. Trasporti e Viabilità, alla Caremar-Campania Regionale Marittima S.p.a. ed all'Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile A.Ca.M. per quanto di rispettiva competenza;

- **Di** incaricare il Direttore dell'Ufficio B.U.R.C. di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione.

Il Segretario
Cancellieri

Il Presidente
Bassolino