

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 457 del 25 marzo 2010 – Indirizzi regionali per la programmazione dell'anticipazione della quota del FAS 2007-2013 destinata al settore "Reti e mobilità".

PREMESSO

- che il Quadro Strategico Nazionale (QSN) per la politica regionale di sviluppo 2007-2013, approvato con delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) n. 174/2006 e dalla Commissione Europea con decisione del 13 luglio 2007, fonda il ciclo di programmazione 2007-2013 sul concetto di unitarietà strategica e finanziaria della politica regionale comunitaria e della politica regionale nazionale;
- che con Delibera n. 166/2007 e ss.mm.ii. il CIPE ha assegnato alla Regione Campania 4.105 milioni di euro di risorse aggiuntive nazionali del Fondo per le Aree Sottoutilizzate - FAS per la realizzazione di un programma di interesse strategico regionale, di cui 3.896 milioni di euro effettivamente disponibili, essendo collegata l'impegnabilità delle restanti somme alla sussistenza di maggiori risorse destinate al FAS, a partire dal 2011, ovvero anticipatamente in un quadro di finanza pubblica più favorevole, ovvero alla disponibilità di risorse già programmate e non utilizzate;
- che con Delibera n. 1144/2009 la Giunta regionale ha adottato la proposta di Programma Attuativo Regionale del Fondo per le Aree Sottoutilizzate 2007-2013 (PAR FAS), inviata agli uffici competenti del Ministero dello Sviluppo Economico per la verifica di coerenza ed efficacia programmatica e attuativa prevista dalla Delibera CIPE n. 166/2007 e ss.mm.ii.;
- che a seguito delle attività di verifica e valutazione svolte dai competenti uffici del Ministero dello Sviluppo Economico il PAR FAS Campania 2007/2013 con le dovute modifiche ed integrazioni è stato trasmesso ai medesimi uffici dall'Amministrazione regionale in data 30/10/2009;
- che la Giunta Regionale con Delibera n. 292 del 19.03.2010, nelle more della conclusione dell'iter procedimentale di verifica e presa d'atto del Programma Attuativo Regionale FAS Campania 2007-2013, al fine di accompagnare e rafforzare l'azione di sviluppo intrapresa con la programmazione del POR FESR Campania 2007/2013, ha stabilito di avviare la Programmazione di alcune azioni rientranti nella proposta di PAR FAS, anticipandone l'attuazione mediante una previsione di spesa per complessivi 100 milioni di euro;
- che allo scopo di rendere concretamente disponibili le risorse finanziarie ritenute necessarie per l'avvio delle predette azioni, la Giunta Regionale, con il medesimo provvedimento, ha disposto l'istituzione di appositi capitoli di spesa nell'ambito della U.P.B. 22.84.245 del bilancio gestionale 2010;
- che, per le attività di competenza dell'AGC Trasporti e Viabilità, tra i capitoli istituiti, è stato individuato il capitolo di spesa 2572 correlato al capitolo di entrata 1464 (UPB 12.42.247), attribuendone la responsabilità gestionale al Settore 01 dell'AGC 14, come riportato nel dettaglio che segue:

UPB	Capitolo	Classificazione statale	Denominazione	Settore	Competenza (in euro)
22.84.245	2572	2.1.280.3.10.15	PAR FAS 2007-2013 –Programmazione interventi AGC 14	AGC 14 – Settore 01	20.000.000,00

DATA ATTO

- che la Giunta Regionale con deliberazione n. 150 del 25.02.2010 ha approvato il Nono piano attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282 del 05.04.2002;
- che con la citata deliberazione, è stata approvata la rimodulazione della dotazione finanziaria attribuita alle diverse Linee d'azione della Priorità 6 - Reti e collegamenti per la mobilità del PAR FAS 2007-2013, nonché l'elenco rimodulato dei progetti da ammettere a finanziamento;
- che tra i progetti inseriti nelle diverse Linee d'azione della Priorità 6 - Reti e collegamenti per la mobilità del PAR FAS 2007-2013 figurano i seguenti interventi:

o	Metrocampania Nordest – SEPSA	Acquisto materiale rotabile usato dalla Società FER della Regione Emilia Romagna;
o	Circumvesuviana - Metrocampania Nordest – SEPSA	Oneri finanziari ex art. 30 L.R. 1/2007 e art. 38 L.R. 1/2008;
o	Circumvesuviana - Metrocampania Nordest – SEPSA	Nuovi servizi di trasporto da attivare in connessione alla progressiva immissione in esercizio dei nuovi tratti del Sistema di Metropolitana Regionale;
o	Comune di Napoli	Nuovi servizi di trasporto da attivare in connessione alla progressiva immissione in esercizio dei nuovi tratti gestiti dalla Società Metronapoli;
- che il Presidente della Regione Campania, nella sua qualità di Commissario Straordinario ex art. 11 comma 18° della L. 887/84 ha formulato all'Assessorato ai Trasporti istanza di finanziamento di Euro 1.458.561,39 per l'intervento "Via Sartania ed opere connesse di recupero ambientale e sistemazione idrogeologica. 1° - 2° - 3° stralcio. Opere di completamento e bonifica" per coprire la differenza di fondi delle rinvenienze del POP 94-99 inizialmente attribuite all'intervento medesimo e non più disponibili;
- che, per i progetti sopra elencati, a seguito delle istanze di finanziamento da parte dei beneficiari e su indicazione dell'Assessore ai Trasporti della Regione, risulta opportuno procedere ad una prima attribuzione di competenza a valere sui fondi di cui alla DGR n. 292 del 19/03/2010, in relazione al reale avanzamento delle attività;

DATO ATTO ALTRESÌ

- che l'Ente Autonomo Volturno, trasformato in S.r.l. con legge n. 8/2001 è ente a totale partecipazione regionale, il cui soggetto sociale prevede, tra l'altro *“l'acquisto, la costruzione, la gestione e la valorizzazione delle infrastrutture di trasporto, delle tecnologie e del materiale rotabile ferroviario ed automobilistico”*;
- che, pertanto, per i primi due interventi in elenco, risulta opportuno individuare quale beneficiario il sopra richiamato Ente Autonomo Volturno, il quale provvederà a ripartire le somme alle singole Società ferroviarie sulla base delle esigenze rappresentate dalle stesse;

RITENUTO

- di poter attribuire, per le motivazioni sopra esposte, la competenza di complessivi € 20.000.000,00 assegnati dalla DGR n. 292 del 19/03/2010 all'AGC 14 Settore 01 agli interventi di seguito riportati nella misura a margine esposta:

- | | | | |
|---|--|---|----------------|
| o | Ente Autonomo Volturno
(per Metrocampania NE; SEPSA) | Acquisto materiale rotabile usato dalla Società FER della
Regione Emilia Romagna | € 4.070.500,00 |
| o | Ente Autonomo Volturno
(per Circumvesuviana; Metrocampania NE; SEPSA) Oneri finanziari ex art. 30 L.R. 1/2007
e art. 38 L.R. 1/2008; € 4.650.755,42 | | |
| o | Circumvesuviana | Nuovi servizi di trasporto da attivare in connessione alla progressiva immissione in esercizio dei nuovi tratti del Sistema di Metropolitana Regionale | € 3.160.091,60 |
| o | Metrocampania NE | Nuovi servizi di trasporto da attivare in connessione alla progressiva immissione in esercizio dei nuovi tratti del Sistema di Metropolitana Regionale; | € 3.160.091,59 |
| o | Comune di Napoli | Nuovi servizi di trasporto da attivare in connessione alla progressiva immissione in esercizio dei nuovi tratti gestiti dalla Società Metronapoli; | € 3.500.000,00 |
| o | Regione Campania - Commissariato L.887/84 Programma di adeguamento del trasporto intermodale nelle zone interessate dal fenomeno bradisismico (art. 11, c.18, L.887/84). Piano viario – Intervento 3 “Via Sartania ed opere connesse di recupero ambientale e sistemazione idrogeologica”. 1° - 2° - 3° stralcio. Opere di completamento e bonifica;
€ 1.458.561,39 | | |

VISTO

- la Delibera CIPE n. 166/2007;
- la Delibera CIPE n. 1/2009;
- la DGR n. 1144/2008;
- la legge regionale n. 3/2010;
- la DGR n. 92/2010;
- la DGR 150/2010
- la DGR n. 292/2010;

propone e la Giunta, in conformità, a voti unanime

DELIBERA

per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di attribuire la competenza di complessivi € 20.000.000,00 assegnati dalla DGR n. 292 del 19/03/2010 all'AGC 14 Settore 01 agli interventi di seguito riportati nella misura a margine esposta:
- | | | | |
|---|---|---|----------------|
| o | Ente Autonomo Volturno
(per Metrocampania NE; SEPSA) | Acquisto materiale rotabile usato dalla Società FER della
Regione Emilia Romagna | € 4.070.500,00 |
| o | Ente Autonomo Volturno
(per Circumvesuviana; Metrocampania NE; SEPSA) Oneri finanziari ex art. 30 L.R. 1/2007
e art. 38 L.R. 1/2008; € 4.650.755,42 | | |
| o | Circumvesuviana | Nuovi servizi di trasporto da attivare in connessione alla progressiva immissione in esercizio dei nuovi tratti del Sistema di Metropolitana Regionale | € 3.160.091,60 |
| o | Metrocampania NE | Nuovi servizi di trasporto da attivare in connessione alla progressiva immissione in esercizio dei nuovi tratti del Sistema di Metropolitana Regionale; | € 3.160.091,59 |

- o Comune di Napoli Nuovi servizi di trasporto da attivare in connessione alla progressiva immissione in esercizio dei nuovi tratti gestiti dalla Società Metronapoli; € 3.500.000,00
 - o Regione Campania - Commissariato L.887/84 Programma di adeguamento del trasporto intermodale nelle zone interessate dal fenomeno bradisismico (art. 11, c.18, L.887/84). Piano viario – Intervento 3 “Via Sartania ed opere connesse di recupero ambientale e sistemazione idrogeologica”. 1° - 2° - 3° stralcio. Opere di completamento e bonifica; € 1.458.561,39
- di trasmettere il presente provvedimento:
 - 1. al Capo di Gabinetto del Presidente;
 - 2. all’Organismo di Programmazione e Attuazione del PAR Campania FAS 2007-2013 - Dirigente del Settore 01 dell’AGC 03;
 - 3. al Dirigente del Settore 01 dell’AGC 14;
 - 4. al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
Cancellieri

Il Presidente
Bassolino