

Decreto U.O.G.P. n. 8 del 16/07/2014

Struttura di Missione – U.O.G.P.

Oggetto dell'Atto:

POR FESR 2007 2013 Grande Progetto Logistica e porti - Sistema integrato portuale di napoli - Approvazione schema di convenzione

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- ⇒ con Regolamento (CE) n. 1080 del 05/07/2006 il Parlamento ed il Consiglio Europeo hanno definito i compiti del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), il campo di applicazione del suo intervento, nonché le norme in materia di ammissibilità al sostegno del Fondo;
- ⇒ con Regolamento (CE) n. 1083 dell'11/07/2006 il Consiglio Europeo ha dettato disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione, abrogando, nel contempo, il Regolamento (CE) n. 1260/1999;
- ⇒ con Regolamento (CE) n. 1828 del 08/12/2006 la Commissione Europea ha stabilito modalità di applicazione de citati Regolamenti (CE) n. 1080/2006 e n. 1083/2006;
- ⇒ con Decisione della Commissione C(2007) 3329 del 13/07/2007 è stato approvato il Quadro Strategico Nazionale 2007-2013;
- ⇒ la Commissione Europea, con Decisione C(2007) 4265 dell'11 settembre 2007 ha approvato la proposta relativa al Programma Operativo Regionale Campania FESR 2007-2013 (di seguito POR FESR), successivamente modificata con le Decisioni C(2012) 1843 del 27 marzo 2012, C (2012) 6248 del 21 settembre 2012 e C(2013) 4196 del 5 luglio 2013, nel cui ambito è contenuto un elenco indicativo dei Grandi Progetti da notificare alla Commissione nel corso del periodo di programmazione ai sensi dell'art. 37 del Regolamento (CE) n. 1083/2006 citato;
- ⇒ con Deliberazione n. 326 del 06/03/2009 la Giunta Regionale ha approvato il documento "Procedure per l'attuazione dei Grandi Progetti" e ha integrato l'elenco dei Grandi Progetti contenuto nel POR FESR 2007-2013;
- ⇒ a parziale modifica del Regolamento (CE) n. 1083/2006 citato, il Regolamento (CE) n. 284 del Consiglio del 07/04/2009 ha previsto, tra le misure di accelerazione della spesa e di semplificazione, la possibilità di certificare le spese dei Grandi Progetti non ancora approvati dalla CE;
- ⇒ il Consiglio dei Ministri con il Piano Nazionale per il Sud ha indicato nuove strategie della politica regionale di sviluppo;
- ⇒ la Giunta Regionale, in coerenza con le strategie contenute nel Piano Nazionale per il Sud, ha approvato la Deliberazione n. 122 del 28/03/2011, con cui:
 - ha approvato l'elenco aggiornato dei Grandi Progetti e dei Grandi Programmi con le relative schede descrittive;
 - o ha modificato la procedura di approvazione dei Grandi Progetti, già delineata con la D.G.R. n. 326/2009 citata:
 - ha affidato ad una Struttura di Missione le funzioni di coordinamento dei processi di avanzamento delle programmazioni;
 - ha dato mandato all'Autorità di Gestione del POR FESR di modificare, in coerenza con le risorse allocate per ogni Grande Progetto, le dotazioni finanziarie degli Obiettivi Operativi;
- ⇒ con D.P.G.R. n. 117 del 06/11/2011 è stata istituita, ai sensi dell'art. 1 comma 12 della Legge Regionale n. 7 del 20/07/2010, la "Unità Operativa Grandi Progetti" (UOGP), Struttura Tecnica di Missione, cui sono affidate le funzioni di coordinamento del processo di implementazione di tutti i Grandi Progetti, in attuazione del disposto della D.G.R. n. 122/2011 citata;

- ⇒ la Commissione Europea, con Decisione C(2012) 1843 del 27/03/2012, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con Deliberazione n. 166 del 04/04/2012, ha approvato la modifica del POR FESR 2007/2013 relativamente all'elenco dei Beneficiari ed all'Allegato I Schede Grandi Progetti;
- ⇒ con D.P.G.R. n. 107 del 10/04/2012 è stato approvato il Disciplinare per l'organizzazione ed il funzionamento della UOGP, attribuendo, tra l'altro, alla citata Unità Operativa funzioni di carattere gestionale, anche ai fini dell'ammissione a finanziamento, impegno, liquidazione e certificazione della spesa;
- ⇒ con Deliberazione n. 202 del 27/04/2012 la Giunta Regionale ha, tra l'altro:
 - o programmato i Grandi Progetti di cui all'Allegato I del POR FESR sulle dotazioni finanziarie degli Obiettivi Operativi, come indicato nella tabella A ad essa allegata;
 - o modificato in parte *qua* la procedura di attuazione dei Grandi Progetti di cui alla D.G.R. n. 122/2011 citata, in coerenza con il disciplinare di cui al suddetto D.P.G.R. n. 107/2012;
 - o individuato la copertura delle spese sostenute e/o certificate, nel caso di cui all'art. 1, comma IV, lett. c) del Regolamento (CE) n. 284/2009 sopra richiamato, ovvero di rifiuto del contributo finanziario a un grande progetto, nelle fonti di finanziamento afferenti alla programmazione unitaria procedendo, con successivo atto, all'allocazione degli interventi sulla programmazione ordinaria del POR FESR 2007-2013, ovvero sulle risorse liberate dal POR Campania 2000-2006 ovvero sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (già FAS);
- ⇒ con Deliberazione n. 219 del 08/05/2012 la Giunta Regionale ha preso atto del Piano di Azione e Coesione e del relativo Accordo sottoscritto tra il Presidente della Giunta Regionale della Campania e il Ministro per la Coesione Territoriale e ha data mandato all'Autorità di Gestione del POR Campania FESR 2007-2013 di attivare le procedure per l'attuazione dello stesso;
- ⇒ con Deliberazione n. 732 del 19/12/2012 la Giunta Regionale ha, tra l'altro:
 - o modificato la D.G.R. n. 202/2012 citata, individuando nelle fonti di finanziamento afferenti alla Programmazione Unitaria (Fondo per lo Sviluppo e la Coesione e risorse liberate della Programmazione 2000-2006) ed al programma "parallelo" derivante dalla terza riprogrammazione del cofinanziamento nazionale destinata al PAC Campania Misure anticicliche e salvaguardia dei progetti avviati la copertura delle spese anticipate dalla Regione Campania qualora si verifichino le condizioni di cui all'art. 78 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1083/2006, come modificato dal Regolamento (CE) n. 284/2009;
 - indicato il programma "parallelo" di cui al punto precedente quale fonte di finanziamento per il completamento dei Grandi Progetti oltre il limite di ammissibilità delle spese a valere sul POR FESR 2007-2013 e per il finanziamento dei Grandi Progetti in caso di diniego del cofinanziamento da parte della Commissione Europea;
 - autorizzato i Beneficiari all'esperimento delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, anche nelle more delle determinazioni conclusive della Commissione europea, al fine di garantire il tempestivo avvio e l'attuazione dei Grandi Progetti;
- ⇒ la Commissione Europea, con Decisione C(2013) 1573 del 20/03/2013, ha approvato gli orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo e del Fondo di coesione (2007-2013);
- ⇒ con Deliberazione n. 18 del 07/02/2014 la Giunta Regionale ha, tra l'altro, sulla base di una ricognizione effettuata anche sullo stato di attuazione dei Grandi Progetti al fine di valutarne ipotesi di suddivisione in fasi per il completamento della programmazione 2014-2020, proposto

misure di salvaguardia delle operazioni in *overbooking*, da allocare, anche a seguito di suddivisioni in fasi, sulle risorse del Piano di Azione e Coesione e/o del Fondo Sviluppo Coesione e/o della programmazione unitaria 2014/2020;

- ⇒ con Deliberazione n. 234 del 27/06/2014 la Giunta Regionale ha:
 - semplificato l'iter attuativo dei Grandi Progetti del POR Campania FESR 2007 2013 di cui alla D.G.R. n. 122/2011 e ss.mm.ii., revocando l'Allegato 2 –"Cronogramma procedurale per addivenire alla realizzazione dei Grandi Progetti e Grandi Programmi" della medesima D.G.R.;
 - dato mandato all'UOGP di riportare negli atti convenzionali gli impegni tra le parti in coerenza con le Decisioni comunitarie di approvazione dei Grandi Progetti, con gli Orientamenti di chiusura dei Programmi Operativi 2007 2013 di cui alla Decisione C(2013) 1573 del 20 marzo 2013, nonché con il Manuale di attuazione del POR;

CONSIDERATO che

- ⇒ con l'Allegato I alla D.G.R. n. 122/2011 citata Elenco dei Grandi Progetti e dei Grandi Programmi del POR FESR 2007-2013 è stato individuato, tra gli altri, il Grande Progetto "Logistica e Porti" a valere sugli Assi II, IV e VI del POR FESR Campania 2007-2013;
- nella scheda descrittiva del Grande Progetto "Logistica e Porti" è stata indicata la finalità strategica dell'intervento, volto allo sviluppo produttivo in ambito urbano dell'area orientale di Napoli, al potenziamento della capacità logistica ed intermodale del porto di Napoli e delle aree retroportuali di pertinenza ed alla valorizzazione urbana dell'area orientale di Napoli;
- ⇒ con la modifica del POR FESR 2007-2013, approvata con la suddetta Decisione C (2012) 1843 del 27/03/2012, in coerenza con il Piano di Azione e Coesione per il miglioramento dei servizi pubblici collettivi al sud, il Grande Progetto di cui sopra è stato articolato in tre interventi distinti: "Riqualificazione Urbana Area Portuale Napoli est", "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Napoli" e "Riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est Progetto Traccia Napoli";
- ⇒ la Decisione sopra richiamata e la consequenziale D.G.R. n. 166/2012, nell'includere, nell'elenco dei Grandi Progetti, anche quello denominato "Logistica e Porti. Sistema Integrato portuale di Napoli", ne individua il beneficiario nell'Autorità Portuale di Napoli;
- ⇒ con la D.G.R. n. 202/2012 citata il Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema Integrato Portuale di Napoli" è stato programmato sull'obiettivo operativo 4.8 del POR FESR Campania 2007-2013, per un importo complessivo di € 240.000.000,00;

CONSIDERATO altresì che

- in data 21/10/2011, il Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Napoli" è stato notificato alla Commissione Europea, ai sensi del Regolamento (CE) n. 1083/2006 sopra richiamato, come modificato dal Regolamento (UE) n. 539 del 16/06/2010, e del Regolamento n. 1828/2006 citato;
- in data 24/10/2011, il succitato Grande Progetto è stato dichiarato ricevibile dalla Commissione medesima, con osservazioni;

- ⇒ in data 26/01/2012, il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP) ha espresso parere positivo in merito al Grande Progetto *de quo*;
- ⇒ in data 06/12/2013, 18/03/2014 e 23/04/2014 veniva trasmessa all'AdG, per l'inoltro alla Commissione Europea, la documentazione concernente la risposta alle osservazioni e richieste di chiarimenti formulate dalla Commissione stessa;
- ⇒ la Commissione Europea con Decisione C(2014) 3873 del 13/06/2014, trasmessa alla UOGP con nota dell'Autorità di Gestione POR FESR 2007-2013 prot. 2014 0411520 del 17/06/2014, ha approvato il Grande Progetto "Logistica e porti Sistema integrato portuale di Napoli" CCI 2011 IT 161PR002 Beneficiario: Autorità Portuale di Napoli senza nessuna condizione;

TENUTO CONTO che

- ⇒ la D.G.R. n. 122/2011 citata stabilisce che tra la Regione e i Beneficiari debba essere sottoscritto un Protocollo d'Intesa propedeutico, ove necessario, all'Accordo di Programma/Convenzione finalizzato/a a disciplinare in modo programmatico gli impegni e le modalità attuative del Grande Progetto, specificandone, altresì, i contenuti e le finalità;
- con la Deliberazione n. 202/2012 sopra richiamata la Giunta Regionale, nel modificare in parte *qua* la procedura di attuazione dei Grandi Progetti, ha stabilito che, nell'ambito dei Protocolli d'Intesa, si proceda alla rimodulazione dei cronoprogrammi e all'individuazione della procedura negoziale appropriata;
- ⇒ con la citata Deliberazione n. 234/2014 la Giunta Regionale ha infine semplificato l'iter attuativo dei Grandi Progetti del POR Campania FESR 2007 2013 di cui alla D.G.R. n. 122/2011, revocando l'Allegato 2 della stessa;

TENUTO CONTO altresì che

- ⇒ con D.G.R. n. 365 del 17/07/2012, tra l'altro:
 - è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione Campania e l'Autorità Portuale di Napoli per l'attuazione del Grande Progetto "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli", Protocollo sottoscritto poi in data 18 dicembre 2012;
 - si è preso atto dell'elenco definitivo degli interventi inseriti nel Grande Progetto comunicato dall'Autorità Portuale di Napoli con nota prot. n. 1207 del 16/07/2012;
 - è stato dato mandato alla Struttura Tecnica di Missione, nei limiti procedurali previsti dal Regolamento (CE) n. 284/2009 citato, di disporre l'ammissione a finanziamento del Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Napoli", previa approvazione del Piano Regolatore Portuale di cui all'art. 5 comma 3 della Legge n. 84 del 28/01/1994;
 - o in data 18/12/2012, è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa di cui sopra, riportando l'elenco dei n. 12 interventi comunicati dall'Autorità Portuale di Napoli;
- successivamente, nel formulare le risposte alle osservazioni della Commissione Europea ed in relazione alle procedure da espletare per tutti gli interventi connessi all'approvazione del Piano Regolatore Portuale di cui al richiamato art. 5 comma 3 della Legge n. 84/94 ed alla Valutazione di Impatto Ambientale, l'Autorità Portuale di Napoli con nota prot. n. 1366 del 06/12/2013 ha modificato la Domanda di Conferma del Sostegno a norma degli articoli 39-41 del Regolamento (CE) n. 1083/2006 citato, nonché la documentazione ad essa connessa;

- ⇒ in tale ultima documentazione, nella parte in cui ci si riferisce alla "Descrizione del progetto", viene specificato che "... le dodici opere previste dall'originario Grande Progetto presentato nel 2012 sono state suddivise nelle seguenti due fasi. La prima fase, immediatamente realizzabile e oggetto specifico della presente notifica, è costituita da nove interventi che soddisfano contemporaneamente i seguenti requisiti: coerenza con il Piano Regolatore Portuale vigente; non necessitano di VIA ...";
- ⇒ i succitati nove interventi ammontano a complessivi € 154.200.000,00;
- ⇒ la Commissione Europea, con la Decisione C(2014) 3873 del 13/06/2014 sopra richiamata ha approvato il contributo finanziario del Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) al Grande Progetto "Logistica e porti. Sistema integrato portuale di Napoli", fissando l'importo, al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario IV "Accessibilità e trasporti", in € 154.200.000:
- ⇒ il quadro economico contenuto nella Domanda di conferma del sostegno risulta essere il seguente:

QUADRO ECONOMICO ALL XXI		
1. O neri di pianificazione e progettazione, spese generali	6.265.390,60	
2. A cquisto di terreni	,00,	
3. Edilizia e costruzioni	126.025.756,30	
4. Impianti e macchinari	,00	
5. Oneri imprevisti	5.834.421,52	
6. A deguamento dei prezzi (se pertinente)	2.030.301,89	
7. Assistenza tecnica	,00	
8. Pubblicità	295.701,89	
9. Supervisione durante i lavori di costruzione	12.440.926,20	
10. Totale parziale	152.892.498,40	
11. IVA	1.307.501,60	
12. TOTALE COMPLESSIVO	154.200.000,00	

⇒ con D.D. n. 6 del 18/06/2014:

- o si è preso atto della approvazione, da parte della Commissione Europea, del Grande Progetto "Logistica e porti Sistema integrato portuale di Napoli" CCI 2011 IT 161PR002, avvenuta con Decisione C(2014) 3873 del 13/06/2014, nonché dell'articolazione degli interventi che costituiscono il Grande Progetto contenuti nella medesima Decisione;
- o si è proceduto quindi all'ammissione a finanziamento del Grande Progetto "Logistica e porti-Sistema integrato portuale di Napoli", con Beneficiario l'Autorità Portuale di Napoli, per l'importo complessivo di € 154.200.000,00, a valere sull'obiettivo operativo 4.8 del POR FESR Campania 2007-2013, rinviando a successivi atti l'adozione dei provvedimenti consequenziali, ivi compresi quelli inerenti alla regolamentazione dei reciproci obblighi ed impegni finanziari;
- ⇒ con nota prot. n. 978 del 12/06/2014, acquisita agli atti dell'UOGP con prot. n. 455324 del 01/07/2014, l'Autorità Portuale di Napoli ha trasmesso la seguente tabella degli interventi, sempre per complessivi € 154.200.000,00, in coerenza con la citata decisione di approvazione C(2014) 3873 del 13/06/2014 :

Interventi Grande Progetto "Porto di Napoli"

A1	Realizzazione del completamento della rete fognaria portuale	22.000.000,00
A2	Riassetto dei collegamenti stradali e ferroviari interni	31.600.000,00
	Bonifica superficiale da ordigni bellici inesplosi presenti sui fondali interessati	
A3	dall'escavo	5.000.000,00
	Rilevamento di relitti e reperti di archeologia navale presenti sui fondali del	
A4	Porto di Napoli	2.000.000,00
A5	Allestimento di spazi in area portuale da adibire a cantiere di restauro	6.000.000,00
A6	Messa in sicurezza dell'area portuale alla darsena della Marinella	12.000.000,00
	Piano di efficientamento energetico del Porto di Napoli con utilizzo di fonti	
A7	alternative	10.000.000,00
A8	Prolungamento Diga Duca d'Aosta	20.000.000,00
	Escavo dei fondali dell'area orientale di Napoli, con deposito in cassa di	
A9	colmata della darsena di Levante dei materiali dragati	45.600.000,00

TOTALE 154.200.000,00

RITENUTO

- ⇒ di dover procedere alla stipula della convenzione tra la Regione Campania UOGP e l'Autorità Portuale di Napoli, in qualità di soggetto beneficiario per l'attuazione del Grande Progetto "Logistica e porti Sistema integrato portuale di Napoli";
- ⇒ di dover pertanto approvare lo schema di convenzione allegato che forma parte integrante e sostanziale del presente atto che riporta gli impegni tra le parti, in coerenza con la Decisione comunitaria di approvazione del Grande Progetto in parola, con gli Orientamenti di chiusura dei Programmi Operativi 2007 2013 di cui alla Decisione C(2013) 1573 del 20 marzo 2013, nonché con il Manuale di attuazione del POR Campania FESR 2007-2013;
- ⇒ di dover poi disporre, tenuto conto delle scadenze previste nell'ambito degli Orientamenti di Chiusura approvati con Decisione C(2013) 1573 del 20/03/2013 ed in accordo con quanto previsto dalla D.G.R. n. 18/2014 sopra richiamata, un monitoraggio costante del cronoprogramma di cui alla Decisione C(2014) 3873 del 13/06/2014, inerente al Grande Progetto *de quo*;
- ⇒ di dover inoltre prendere atto della succitata nota dell'Autorità Portuale di Napoli prot. n. 978/2014 e della tabella degli interventi con la stessa trasmessi;
- ⇒ di dover dare atto infine che il quadro economico di riferimento del Grande Progetto "Logistica e porti Sistema integrato portuale di Napoli" è quello contenuto nella Domanda di conferma del sostegno e qui di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO ALL XXI		
1. O neri di pianificazione e progettazione, spese generali	6.265.390,60	
2. A cquisto di terreni	,00,	
3. Edilizia e costruzioni	126.025.756,30	
4. Impianti e macchinari	,00	
5. O neri imprevisti	5.834.421,52	
6. A deguamento dei prezzi (se pertinente)	2.030.301,89	
7. A ssistenza tecnica	,00	
8. Pubblicità	295.701,89	
9. Supervisione durante i lavori di costruzione	12.440.926,20	
10. Totale parziale	152.892.498,40	
11. IVA	1.307.501,60	
12. TOTALE COMPLESSIVO	154.200.000,00	

⇒ di dover far rinvio, per quanto non espressamente stabilito nel presente atto, al Manuale di Attuazione del POR Campania FESR 2007-2013;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal RdP e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse, costituenti l'istruttoria a tutti gli effetti di legge,

DECRETA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate,

- ⇒ di procedere alla stipula della convenzione tra la Regione Campania UOGP e l'Autorità Portuale di Napoli, in qualità di soggetto beneficiario per l'attuazione del Grande Progetto "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli";
- ⇒ di approvare pertanto lo schema di convenzione allegato che forma parte integrante e sostanziale del presente atto che riporta gli impegni tra le parti, in coerenza con la Decisione comunitaria di approvazione del Grande Progetto in parola, con gli Orientamenti di chiusura dei Programmi Operativi 2007 2013 di cui alla Decisione C(2013) 1573 del 20 marzo 2013, nonché con il Manuale di attuazione del POR Campania FESR 2007-2013;
- ⇒ di disporre, in coerenza con le scadenze previste nell'ambito degli Orientamenti di Chiusura approvati con Decisione C(2013) 1573 del 20/03/2013 ed in accordo con quanto previsto dalla D.G.R. n. 18 del 07/02/2014, un monitoraggio costante del cronoprogramma di cui alla Decisione C(2014) 3873 del 13/06/2014, inerente al Grande Progetto *de quo*;
- ⇒ di prendere atto inoltre della nota dell'Autorità Portuale di Napoli prot .n. 978 del 12/06/2014, acquisita ufficio agli atti dell'UOGP con prot. n. 455324 del 01/07/2014, con la quale è stato trasmessa la seguente tabella degli interventi, per un totale, invariato, di € 154.200.000,00, in coerenza con la citata decisione di approvazione C(2014) 3873 del 13/06/2014:

Interventi Grande Progetto "Porto di Napoli"

intervener oranice riogetto rotto arritapon	
Realizzazione del completamento della rete fognaria portuale	22.000.000,00
Riassetto dei collegamenti stradali e ferroviari interni	31.600.000,00
Bonifica superficiale da ordigni bellici inesplosi presenti sui fondali interessati	
dall'escavo	5.000.000,00
Rilevamento di relitti e reperti di archeologia navale presenti sui fondali del	
Porto di Napoli	2.000.000,00
Allestimento di spazi in area portuale da adibire a cantiere di restauro	6.000.000,00
Messa in sicurezza dell'area portuale alla darsena della Marinella	12.000.000,00
Piano di efficientamento energetico del Porto di Napoli con utilizzo di fonti	
alternative	10.000.000,00
Prolungamento Diga Duca d'Aosta	20.000.000,00
Escavo dei fondali dell'area orientale di Napoli, con deposito in cassa di	
colmata della darsena di Levante dei materiali dragati	45.600.000,00
	Riassetto dei collegamenti stradali e ferroviari interni Bonifica superficiale da ordigni bellici inesplosi presenti sui fondali interessati dall'escavo Rilevamento di relitti e reperti di archeologia navale presenti sui fondali del Porto di Napoli Allestimento di spazi in area portuale da adibire a cantiere di restauro Messa in sicurezza dell'area portuale alla darsena della Marinella Piano di efficientamento energetico del Porto di Napoli con utilizzo di fonti alternative Prolungamento Diga Duca d'Aosta Escavo dei fondali dell'area orientale di Napoli, con deposito in cassa di

TOTALE 154.200.000,00

⇒ di dare atto infine che il quadro economico di riferimento del Grande Progetto "Logistica e porti
- Sistema integrato portuale di Napoli" è quello contenuto nella Domanda di conferma del
sostegno e qui di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO ALL XXI		
1. O neri di pianificazione e progettazione, spese generali	6.265.390,60	
2. A cquisto di terreni	,00,	
3. Edilizia e costruzioni	126.025.756,30	
4. Impianti e macchinari	,00,	
5. Oneri imprevisti	5.834.421,52	
6. A deguamento dei prezzi (se pertinente)	2.030.301,89	
7. Assistenza tecnica	,00,	
8. Pubblicità	295.701,89	
9. Supervisione durante i lavori di costruzione	12.440.926,20	
10. Totale parziale	152.892.498,40	
11. IVA	1.307.501,60	
12. TOTALE COMPLESSIVO	154.200.000,00	

- ⇒ di far rinvio, per quanto non espressamente stabilito nel presente atto, al Manuale di Attuazione del POR Campania FESR 2007-2013, approvato con D.D. n. 158 del 10/05/2013 e ss.mm.ii.;
- ⇒ di trasmettere il presente atto:
 - al Capo di Gabinetto, Responsabile della Programmazione Unitaria;
 - all'Autorità di Gestione del POR FESR Campania 2007-2013;
 - all'Unità Operativa Dirigenziale "Affari Generali e Gestione del Personale" della Segreteria di Giunta per l'archiviazione;
 - all'Unità Operativa Dirigenziale "Bollettino Ufficiale, Ufficio Relazioni con il Pubblico" per la pubblicazione sul B.U.R.C.;
 - al Beneficiario, Autorità Portuale di Napoli.

Dell'Anno



Asse IV "Accessibilità e Trasporti"

Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto"

Grande Progetto "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli"

CCI 2011 IT 161PR002 - CUP I67D12000000006



SCHEMA DI CONVENZIONE

tra

La Regione Campania, Responsabile Generale della Unità Operativa Grandi Progetti, nella persona del Responsabile Generale ing. Domenico Dell'Anno designato con DPGRC n. 122 del 22 maggio 2014

е

l'Autorità Portuale di Napoli

Beneficiario dell'intervento individuato con DGR n. 365 del 17/07/2012, nella persona del Commissario Straordinario prof. Arch. Francesco Karrer

PREMESSO che

- con Regolamento (CE) n. 1080 del 05/07/2006 il Parlamento ed il Consiglio Europeo hanno definito i compiti del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), il campo di applicazione del suo intervento, nonché le norme in materia di ammissibilità al sostegno del Fondo;
- con Regolamento (CE) n. 1083 dell'11/07/2006 il Consiglio Europeo ha dettato disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione, abrogando, nel contempo, il Regolamento (CE) n. 1260/1999;
- con Regolamento (CE) n. 1828 del 08/12/2006 la Commissione Europea ha stabilito modalità di applicazione de citati Regolamenti (CE) n. 1080/2006 e n. 1083/2006;
- con decisione della Commissione C(2007) 3329 del 13/07/2007 è stato approvato il Quadro Strategico Nazionale 2007-2013;
- la Commissione Europea, con Decisione C(2007) 4265 dell'11 settembre 2007 ha approvato la proposta relativa al Programma Operativo Regionale Campania FESR 2007-2013 (di seguito POR FESR), successivamente modificata con le Decisioni C(2012) 1843 del 27 marzo 2012, C (2012) 6248 del 21 settembre 2012 e C(2013) 4196 del 5 luglio 2013, nel cui ambito è contenuto un elenco indicativo dei Grandi Progetti da notificare alla Commissione nel corso del periodo di programmazione ai sensi dell'art. 37 del Regolamento (CE) n. 1083/2006 citato;
- con Deliberazione n. 326 del 06/03/2009 la Giunta Regionale ha approvato il documento "Procedure per l'attuazione dei Grandi Progetti" e ha integrato l'elenco dei Grandi Progetti contenuto nel POR FESR 2007-2013;
- a parziale modifica del Regolamento (CE) n. 1083/2006 citato, il Regolamento (CE) n. 284 del Consiglio del 07/04/2009 ha previsto, tra le misure di accelerazione della spesa e di semplificazione, la possibilità di certificare le spese dei Grandi Progetti non ancora approvati dalla CE;
- il Consiglio dei Ministri con il Piano Nazionale per il Sud ha indicato nuove strategie della politica regionale di sviluppo;
- la Giunta Regionale, in coerenza con le strategie contenute nel Piano Nazionale per il Sud, ha approvato la Deliberazione n. 122 del 28/03/2011, con cui:
 - ha approvato l'elenco aggiornato dei Grandi Progetti e dei Grandi Programmi con le relative schede descrittive;
 - ha modificato la procedura di approvazione dei Grandi Progetti, già delineata con la D.G.R. n. 326/2009 citata;
 - ha affidato ad una Struttura di Missione le funzioni di coordinamento dei processi di avanzamento delle programmazioni;



Asse IV "Accessibilità e Trasporti"

Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto"

Grande Progetto "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli"

CCI 2011 IT 161PR002 - CUP I67D12000000006



- ha dato mandato all'Autorità di Gestione del POR FESR di modificare, in coerenza con le risorse allocate per ogni Grande Progetto, le dotazioni finanziarie degli Obiettivi Operativi;
- con D.P.G.R. n. 117 del 06/11/2011 è stata istituita, ai sensi dell'art. 1 comma 12 della Legge Regionale n. 7 del 20/07/2010, la "Unità Operativa Grandi Progetti" (UOGP), Struttura Tecnica di Missione, cui sono affidate le funzioni di coordinamento del processo di implementazione di tutti i Grandi Progetti, in attuazione del disposto della D.G.R. n. 122/2011 citata;
- la Commissione Europea, con Decisione C(2012) 1843 del 27/03/2012, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con Deliberazione n. 166 del 04/04/2012, ha approvato la modifica del POR FESR 2007/2013 relativamente all'elenco dei Beneficiari ed all'Allegato I Schede Grandi Progetti;
- con D.P.G.R. n. 107 del 10/04/2012 è stato approvato il Disciplinare per l'organizzazione ed il funzionamento della UOGP, attribuendo, tra l'altro, alla citata Unità Operativa funzioni di carattere gestionale, anche ai fini dell'ammissione a finanziamento, impegno, liquidazione e certificazione della spesa;
- con Deliberazione n. 202 del 27/04/2012 la Giunta Regionale ha, tra l'altro:
 - programmato i Grandi Progetti di cui all'Allegato I del POR FESR sulle dotazioni finanziarie degli Obiettivi Operativi, come indicato nella tabella A ad essa allegata;
 - modificato in parte qua la procedura di attuazione dei Grandi Progetti di cui alla D.G.R. n. 122/2011 citata, in coerenza con il disciplinare di cui al suddetto D.P.G.R. n. 107/2012;
 - individuato la copertura delle spese sostenute e/o certificate, nel caso di cui all'art. 1, comma IV, lett. c) del Regolamento (CE) n. 284/2009 sopra richiamato, ovvero di rifiuto del contributo finanziario a un grande progetto, nelle fonti di finanziamento afferenti alla programmazione unitaria procedendo, con successivo atto, all'allocazione degli interventi sulla programmazione ordinaria del POR FESR 2007-2013, ovvero sulle risorse liberate dal POR Campania 2000-2006 ovvero sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (già FAS);
- con Deliberazione n. 219 del 08/05/2012 la Giunta Regionale ha preso atto del Piano di Azione e Coesione e del relativo Accordo sottoscritto tra il Presidente della Giunta Regionale della Campania e il Ministro per la Coesione Territoriale e ha data mandato all'Autorità di Gestione del POR Campania FESR 2007-2013 di attivare le procedure per l'attuazione dello stesso;
- con Deliberazione n. 732 del 19/12/2012 la Giunta Regionale ha, tra l'altro:
 - modificato la D.G.R. n. 202/2012 citata, individuando nelle fonti di finanziamento afferenti alla Programmazione Unitaria (Fondo per lo Sviluppo e la Coesione e risorse liberate della Programmazione 2000-2006) ed al programma "parallelo" derivante dalla terza riprogrammazione del cofinanziamento nazionale destinata al PAC Campania Misure anticicliche e salvaguardia dei progetti avviati la copertura delle spese anticipate dalla Regione Campania qualora si verifichino le condizioni di cui all'art. 78 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1083/2006, come modificato dal Regolamento (CE) n. 284/2009;
 - indicato il programma "parallelo" di cui al punto precedente quale fonte di finanziamento per il completamento dei Grandi Progetti oltre il limite di ammissibilità delle spese a valere sul POR FESR 2007-2013 e per il finanziamento dei Grandi Progetti in caso di diniego del cofinanziamento da parte della Commissione Europea;
 - autorizzato i Beneficiari all'esperimento delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, anche nelle more delle determinazioni conclusive della Commissione europea, al fine di garantire il tempestivo avvio e l'attuazione dei Grandi Progetti;
- con Deliberazione n. 756 del 21/12/2012 la Giunta regionale ha preso atto, tra l'altro, dell'adesione della Regione Campania al PAC – Misure anticicliche e salvaguardia di progetti avviati, che prevede la riprogrammazione e la riduzione del cofinanziamento statale dei Programmi Operativi Regionali, cofinanziati dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), ed ha dato mandato all'Autorità di



Asse IV "Accessibilità e Trasporti"

Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto"

Grande Progetto "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli"

CCI 2011 IT 161PR002 - CUP I67D12000000006



Gestione del POR FESR 2007-2013, ai fini dell'attuazione del Piano di Azione Coesione, di avviare le procedure necessarie alla riprogrammazione del POR Campania FESR 2007–2013, con la riduzione del cofinanziamento statale;

- il Presidente della Giunta Regionale, pertanto, avviava con nota n. 20603 UDCP/Uff II del 28/12/2012 la procedura scritta per la riprogrammazione del POR Campania che si è conclusa il 15/01/2013 con nota dell'AdG n. 0033250 del 15/01/13 con l'approvazione da parte del Comitato di Sorveglianza della proposta di modifica del POR FESR 2007-2013;
- il CIPE nella seduta del 18/02/13 ha preso atto dell'informativa in ordine al III aggiornamento del Piano di Azione Coesione;
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 86 del 29/03/2013, l'UOGP, tra l'altro, è stata designata quale referente del PAC per quanto riguarda le azioni a "copertura dei Grandi progetti" con l'attribuzione delle relative responsabilità di gestione, monitoraggio e controllo;
- la Commissione Europea, con Decisione C(2013) 1573 del 20/03/2013, ha approvato gli orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo e del Fondo di coesione (2007-2013);
- con deliberazione n. 226 del 19/07/2013 la Giunta regionale ha preso atto che la Commissione Europea con Decisione C(2013) 4196 del 05/07/13 ha modificato la precedente C(2007)4265 dell'11/09/07 di approvazione del POR Campania FESR 2007/13 fissando il tasso di cofinanziamento per l'Asse IV pari al 75%;
- con Deliberazione n. 18 del 07/02/2014 la Giunta Regionale ha, tra l'altro, sulla base di una ricognizione effettuata anche sullo stato di attuazione dei Grandi Progetti al fine di valutarne ipotesi di suddivisione in fasi per il completamento della programmazione 2014-2020, proposto misure di salvaguardia delle operazioni in *overbooking*, da allocare, anche a seguito di suddivisioni in fasi, sulle risorse del Piano di Azione e Coesione e/o del Fondo Sviluppo Coesione e/o della programmazione unitaria 2014/2020;
- con Deliberazione n. 234 del 27/06/2014 la Giunta Regionale ha:
 - semplificato l'iter attuativo dei Grandi Progetti del POR Campania FESR 2007 2013 di cui alla DGR n.122/2011;
 - dato mandato all'UOGP di riportare negli atti convenzionali gli impegni tra le parti in coerenza con le Decisioni comunitarie di approvazione dei Grandi Progetti, con gli Orientamenti di chiusura dei Programmi Operativi 2007 – 2013 di cui alla Decisione C(2013) 1573 del 20 marzo 2013, nonché con il Manuale di attuazione del POR;
 - modificato la DGR n.122/2011 revocando l'Allegato 2 della stessa relativo alla procedure dei Grandi Progetti;

Premesso altresì che:

- con l'Allegato I alla D.G.R. n. 122/2011 Elenco dei Grandi Progetti e dei Grandi Programmi del POR FESR 2007-2013 – è stato individuato, tra gli altri, il Grande Progetto "Logistica e Porti" a valere sugli Assi II, IV e VI del POR FESR Campania 2007-2013;
- con la scheda descrittiva del Grande Progetto "Logistica e porti Sistema integrato portuale di Napoli" è stato definito l'obiettivo del progetto di investimento che è quello della riqualificazione del Porto di Napoli, intesa come messa in sicurezza dell'area portuale, come riassetto e razionalizzazione della mobilità interna, che permetterebbe a regime di ottenere una notevole riduzione dei costi socio-economici del trasporto (sia delle merci su gomma da/per il porto che rispetto alle manovre delle imbarcazioni), nonché come riduzione del livello di inquinamento dei corpi idrici (dragaggio di bonifica, sistema fognario) e dell'atmosfera (fonti rinnovabili).
- con D.G.R. n. 365 del 17/07/2012, tra l'altro:



Asse IV "Accessibilità e Trasporti"

Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto"

Grande Progetto "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli"

CCI 2011 IT 161PR002 - CUP I67D12000000006



- è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione Campania e l'Autorità Portuale di Napoli per l'attuazione del Grande Progetto "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli", Protocollo sottoscritto poi in data 18 dicembre 2012;
- si è preso atto dell'elenco definitivo degli interventi inseriti nel Grande Progetto comunicato dall'Autorità Portuale di Napoli con nota prot. n. 1207 del 16/07/2012;
- è stato dato mandato alla Struttura Tecnica di Missione, nei limiti procedurali previsti dal Regolamento (CE) n. 284/2009 citato, di disporre l'ammissione a finanziamento del Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Napoli", previa approvazione del Piano Regolatore Portuale di cui all'art. 5 comma 3 della Legge n. 84 del 28/01/1994;
- è stato dato altresì mandato alla Struttura Tecnica di Missione di disporre la concessione di un'anticipazione per le spese di sola progettazione per un importo corrispondente al 2% del costo ammesso del Grande Progetto, subordinatamente alla conclusione della procedura relativa al riscontro delle osservazioni della Commissione Europea;
- in data 18/12/2012, è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa di cui sopra, riportando l'elenco dei n. 12 interventi comunicati dall'Autorità Portuale di Napoli;
- la Commissione Europea con Decisione C(2014) 3873 del 13/06/2014, trasmessa alla UOGP con nota dell'Autorità di Gestione POR FESR 2007-2013 prot. 2014 0411520 del 17/06/2014, ha approvato il Grande Progetto "Logistica e porti – Sistema integrato portuale di Napoli" – CCI 2011 IT 161PR002 – Beneficiario: Autorità Portuale di Napoli – senza nessuna condizione;
- successivamente, nel formulare le risposte alle osservazioni della Commissione Europea ed in relazione alle procedure da espletare per tutti gli interventi connessi all'approvazione del Piano Regolatore Portuale di cui al richiamato art. 5 comma 3 della Legge n. 84/94 ed alla Valutazione di Impatto Ambientale, l'Autorità Portuale di Napoli con nota prot. n. 1366 del 06/12/2013 ha modificato la Domanda di Conferma del Sostegno a norma degli articoli 39-41 del Regolamento (CE) n. 1083/2006 citato, nonché la documentazione ad essa connessa;
- in tale ultima documentazione, nella parte in cui ci si riferisce alla "Descrizione del progetto", viene specificato che "... le dodici opere previste dall'originario Grande Progetto presentato nel 2012 sono state suddivise nelle seguenti due fasi. La prima fase, immediatamente realizzabile e oggetto specifico della presente notifica, è costituita da nove interventi che soddisfano contemporaneamente i seguenti requisiti: coerenza con il Piano Regolatore Portuale vigente; non necessitano di VIA ...";
- i succitati nove interventi ammontano a complessivi € 154.200.000,00;
- con Decreto Dirigenziale n.6 del 18/06/2014:
 - si è preso atto della approvazione da parte della Commissione Europea del Grande Progetto "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli" – CCI 2011 IT 161PR002, avvenuta con Decisione C(2014) 3873 del 13/06/2014, ivi compresa l'articolazione degli interventi che costituiscono il Grande Progetto in essa contenuti;
 - o si è proceduto, per effetto di ciò, all'ammissione a finanziamento del Grande Progetto "Logistica e porti Sistema integrato portuale di Napoli", con Beneficiario l'Autorità Portuale di Napoli, per l'importo complessivo di € 154.200.000,00, a valere sull'obiettivo operativo 4.8 del POR FESR Campania 2007-2013, rinviando a successivi atti l'adozione dei provvedimenti consequenziali, anche per la regolamentazione dei reciproci obblighi ed impegni finanziari;
- con la nota prot.n.978 del 12/06/2014, acquisita al protocollo di ufficio al n.455324 del 01/07/2014, l'Autorità Portuale di Napoli ha trasmesso la tabella degli interventi, sempre per complessivi € 154.200.000,00, in coerenza con la citata decisione di approvazione C(2014) 3873 del 13/06/2014;
- con D.D. n._____ del _____, cui è allegato il presente schema, è stato, tra l'altro:



Asse IV "Accessibilità e Trasporti"

Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto"

Grande Progetto "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli"

CCI 2011 IT 161PR002 - CUP I67D12000000006



- disposto di effettuare, in coerenza con le scadenze previste nell'ambito degli Orientamenti di Chiusura approvati con Decisione C(2013) 1573 del 20/03/2013 ed in accordo con quanto previsto dalla D.G.R. n. 18 del 07/02/2014, un monitoraggio costante del cronoprogramma inerente al Grande Progetto de quo;
- di riportare negli atti convenzionali gli impegni tra le parti in coerenza con le Decisioni comunitarie di approvazione dei Grandi Progetti, con gli Orientamenti di chiusura dei Programmi Operativi 2007 – 2013 di cui alla Decisione C(2013) 1573 del 20 marzo 2013, nonché con il Manuale di attuazione del POR;
- preso atto della tabella degli interventi di cui alla nota dell'Autorità Portuale di Napoli prot.n.978 del 12/06/2014;
- il "Manuale di attuazione del POR Campania FESR 2007-2013", approvato con Delibera di Giunta regionale n. 1715 del 20/11/09, e la nuova versione del manuale approvato con Decreto Dirigenziale n. 158 del 10.05.2013 subordinano l'avvio della fase attuativa degli interventi cofinanziati con risorse POR FESR 2007-2013, alla sottoscrizione di una apposita Convenzione tra la Regione Campania e il Beneficiario, finalizzata a disciplinare le modalità di attuazione delle operazioni, le reciproche obbligazioni e le condizioni di erogazione del finanziamento stesso;
- il Grande Progetto "Logistica e porti Sistema integrato portuale di Napoli" è contraddistinto dal n. CCI 2011 IT 161PR002, Ob.Op. 4.8, Cod. SMILE n. 13, Codice CUP I67D12000000006

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa, convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1. Oggetto

La presente Convenzione regola i rapporti tra Regione Capmania-l'Unità Operativa Grandi Progetti (d'ora in poi UOGP) e l'Autorità Portuale di Napoli, Beneficiario del Grande Progetto "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli", CCI n. 011 IT 161PR002, di seguito Beneficiario, ammesso a finanziamento con D.D. N...6 del 18/06/2014, per l'importo di €154.200.000,00.

Articolo 2. Obblighi delle parti

Con la stipula della presente Convenzione, nello svolgimento delle proprie funzioni, la UOGP:

- provvede all'istruttoria e proposta all'AdG degli atti di impegno e di liquidazione dei pagamenti;
- comunica le scadenze e le modalità e fornisce il supporto affinchè il Beneficiario possa fornire all'Unità per il
 Monitoraggio e per la Gestione finanziaria dell'AdG, attraverso l'imputazione al sistema di monitoraggio, i dati
 di avanzamento procedurali, fisici e contabili relativi al Grande Progetto, comprese le informazioni necessarie
 alla rilevazioni degli indicatori di realizzazione e di risultato previsti dal Grande Progetto;
- assicura la raccolta dei dati necessari per il controllo di I livello, la sorveglianza, gli audit, la valutazione;
- fornisce all'Unità per il Monitoraggio degli Interventi dell'AdG, attraverso l'imputazione al sistema di monitoraggio, tutte le informazioni necessarie alla rilevazione degli indicatori di realizzazione e di risultato previsti dal Grande Progetto;
- accerta, per il Grande Progetto, l'effettiva fornitura dei prodotti e dei servizi cofinanziati, l'effettiva esecuzione di opere pubbliche, la corrispondenza delle spese dichiarate ai prodotti, servizi, lavori cofinanziati e la conformità delle stesse alle norme comunitarie, nazionali e regionali;
- prescrive i tempi per l'inoltro da parte del beneficiario, unitamente al rendiconto finale dettagliato delle attività/operazioni eseguite o dei beni acquisiti, di una relazione tecnica delle stesse accompagnata



Asse IV "Accessibilità e Trasporti"

Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto"

Grande Progetto "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli"

CCI 2011 IT 161PR002 - CUP I67D12000000006



dall'attestazione di regolare esecuzione delle attività effettuate ovvero dall'attestazione di regolare fornitura dei beni acquisiti;

- prescrive i tempi per la trasmissione dello stato finale dei lavori, del certificato di collaudo e/o regolare esecuzione;
- istituisce il fascicolo di progetto garantendo l'applicazione della check list di fascicolo;
- garantisce il rispetto della pista di controllo;
- garantisce che il Beneficiario adotti un sistema di contabilità separata o una codificazione contabile adeguata
 per tutte le transazioni relative all'operazione e rispetti le norme in materia di tracciabilità dei flussi finanziari
 di cui all'art. 3 della Legge n.136 del 13 agosto 2010 e s.m.i;
- fornisce all'AdG le informazioni sul Grande Progetto utili alle valutazioni del Programma Operativo;
- applica le procedure stabilite dall'AdG ai fini della conservazione dei documenti relativi alle spese e agli audit necessari per garantire una pista di controllo adeguata;
- vigila, sulla base alle Linee guida emanate dall'AdG, al rispetto degli obblighi in materia di informazione e pubblicità previsti all'articolo 69 del Regolamento (CE) del Consiglio n. 1083/2006;
- applica le procedure stabilite dall'Autorità di Certificazione in caso di irregolarità e di recupero degli importi indebitamente versati;
- effettua, in coerenza con le scadenze previste nell'ambito degli Orientamenti di Chiusura approvati con Decisione C(2013) 1573 del 20/03/2013 ed in accordo con quanto previsto dalla D.G.R. n. 18 del 07/02/2014 e dalla D.G.R. n.234 del 27/06/2014, un monitoraggio costante del cronoprogramma inerente al Grande Progetto de quo;

Il Beneficiario è responsabile dell'avvio e dell'attuazione del Grande Progetto, cofinanziato dal POR Campania FESR 2007-2013 nel rispetto della normativa comunitaria e nazionale di settore, nonché in materia di tutela ambientale, pari opportunità, appalti pubblici e regole sulla concorrenza per l'intero periodo dell'attuazione.

Con la stipula della presente convenzione, il Beneficiario si obbliga a garantire:

- la conformità delle procedure utilizzate alle norme comunitarie e nazionali (art. 60 Reg. (CE) 1083/2006)
 nonché in materia di concorrenza, mercati pubblici, tutela ambientale, pari opportunità e gare d'appalto;
- un sistema di contabilità separata (art. 60 Reg. (CE) n. 1083/2006) per l'operazione e la costituzione di un conto corrente per entrate e uscite relative, esclusivamente, a tutte le operazioni afferenti il POR Campania FESR 2007-2013, nonché la tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n.136 del 13 agosto 2010 e s.m.i., previa verifica di assoggettabilità o meno, per tutti i soggetti coinvolti, al regime di Tesoreria Unica di cui all'art. 35, commi da 8 a 13, del D.L. n. 1/2012 convertito in legge dall'art. 1, comma 1, della Legge 24 marzo 2012, n. 27;
- l'identificazione unitaria del GP "Logistica e porti Sistema integrato portuale di Napoli" mediante l'attribuzione del Codice Unico di Progetto (CUP Master) ed eventuali CUP identificativi di ciascun intervento in esso compreso, ognuno collegato al CUP Master;
- l'indicazione su tutti i documenti di spesa riferiti al progetto del POR FESR 2007-2013, dell'Obiettivo Operativo pertinente, del titolo dell'operazione e del Codice Unico di Progetto (CUP), del Codice Identificativo Gare (CIG), del codice progetto;
- l'emissione, per ciascuna operazione cofinanziata nell'ambito del POR Campania FESR 2007-2013, di documenti di spesa distinti, ovvero la chiara imputazione della quota di spesa corrispondente a ciascuna operazione o a ciascuna fonte finanziaria;
- il rispetto della normativa comunitaria, nazionale e regionale sull'ammissibilità delle spese;



Asse IV "Accessibilità e Trasporti"

Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto"

Grande Progetto "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli"

CCI 2011 IT 161PR002 - CUP I67D12000000006



- l'invio alla UOGP, alle scadenze comunicate e con le modalità richieste da quest'ultima, dei dati relativi all'attuazione delle attività/operazioni finanziate, necessari ad alimentare il monitoraggio finanziario, procedurale e fisico:
- l'attestazione delle spese effettivamente sostenute e quietanzate nel periodo di riferimento, unitamente alla copia della documentazione tecnico/amministrativa/contabile relativa alle attività/operazioni finanziate;
- il mantenimento e l'implementazione delle piste di controllo secondo le specifiche indicate dalla UOGP;
- l'istituzione di un fascicolo di operazione contenente la documentazione tecnica, amministrativa e contabile in originale conformemente a quanto descritto nel Manuale controlli adottato dall'AdG;
- l'implementazione e la trasmissione della check list per il controllo documentale ordinario del Beneficiario;
- il rispetto del cronoprogramma dell'operazione, con particolare riferimento alla tempistica di conclusione delle procedure ad evidenza pubblica ovvero la tempestiva comunicazione di eventuali variazioni dei tempi e dei costi dell'intervento, nel rispetto delle vigenti normative in materia;
- il rispetto degli adempimenti in materia di informazione e pubblicità nei casi e con le modalità previste dall'art.
 8 del Reg. CE n. 1828/2006 e secondo le specifiche dettate dall'AdG nelle linee guida allegate al manuale approvate con Decreto Dirigenziale n. 94 del 23/04/09, nonché la trasmissione di tutte le pubblicazioni e dei materiali informativi/divulgativi prodotti con il sostegno dei Fondi in coerenza con le regole sull'ammissibilità della spesa;
- l'inoltro alla UOGP, nei tempi da questo prescritti, unitamente al rendiconto finale dettagliato delle attività/operazioni eseguite ovvero dei beni acquisiti, di una relazione tecnica delle stesse accompagnata dall'attestazione di regolare esecuzione delle attività effettuate ovvero dall'attestazione di regolare fornitura dei beni acquisiti;
- la trasmissione all'UOGP, nei tempi da questo prescritti, dello stato finale dei lavori, del certificato di collaudo e/o regolare esecuzione;
- la conservazione della documentazione relativa all'operazione fino ai tre anni successivi alla chiusura del Programma Operativo secondo quanto stabilito dal comma 5 art. 89 del Reg. (CE) n. 1083/2006 e, in ogni caso, fino al 31.12.2020;
- che l'operazione cofinanziata, entro cinque anni dal relativo completamento non subisca modifiche sostanziali: che ne alterino la natura o le modalità di esecuzione, o che procurino un vantaggio indebito a un'impresa o a un ente pubblico; e risultanti da un cambiamento nella natura della proprietà di un'infrastruttura o dalla cessazione di un'attività produttiva;
- la trasmissione della documentazione relativa alle spese sostenute entro e non oltre 90 giorni dalla relativa data di quietanza. Tale adempimento deve essere assicurato anche nel caso in cui l'importo delle spese sostenute non consenta al Beneficiario medesimo di richiedere la successiva quota di finanziamento, pena la non ammissibilità delle spese trasmesse oltre tale termine;
- l'accesso a tutta la documentazione, amministrativa, tecnica e contabile, connessa all'operazione cofinanziata, nonché a garantire l'accesso agli esperti o organismi deputati alla valutazione interna o esterna del POR FESR, a tutti i documenti necessari alla valutazione del Programma alle strutture competenti della Regione (AdG, UOGP, Coordinatore di Area, Autorità di Certificazione, Autorità di Audit), del Ministero dell'Economia e delle Finanze (IGRUE), dei Servizi ispettivi della Commissione UE;
- il rispetto del "protocollo di legalità" sottoscritto in data 01/08/2007 di cui alla DGR n. 1601/2007;
- la nomina, su designazione del Responsabile Generale dell'UOGP, di due componenti della Commissione di collaudo di cui uno appartenente all'UOGP e l'altro su indicazione del Responsabile della Programmazione Unitaria, osservando il dettato del comma 5 dell'art.141 del D.Leg.vo n.163/06.



Asse IV "Accessibilità e Trasporti"

Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto"

Grande Progetto "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli"

CCI 2011 IT 161PR002 - CUP I67D12000000006



Il Beneficiario è tenuto a prestare la massima collaborazione nelle attività svolte dai soggetti incaricati dei controlli fornendo le informazioni richieste e gli estratti o copie dei documenti o dei registri contabili, anche in relazione alle attività di vigilanza/sorveglianza che la DGR 122/2011 attribuisce alla UOGP.

Le parti si impegnano a definire le modalità per l'esercizio della vigilanza/sorveglianza che la Deliberazione di Giunta regionale n. 122/2011 pone in capo alla UOGP.

Le parti convengono di mantenere tutti gli impegni in coerenza con le Decisioni comunitarie di approvazione dei Grandi Progetti, con gli Orientamenti di chiusura dei Programmi Operativi 2007 – 2013 di cui alla Decisione C(2013) 1573 del 20 marzo 2013, nonché con il Manuale di attuazione del POR;

Articolo 3. Obblighi di informazione e pubblicità

Nel rispetto di quanto previsto dall'art. 69 del Regolamento n. 1083/06, dagli artt.2-10 del Regolamento n. 1828/06, dal POR FESR Campania 2007/13 e dalle Linee Guida e Strumenti per comunicare, approvate con Decreto dirigenziale n. 94 del 23/04/09, la UOGP è tenuta a:

- effettuare il monitoraggio e la verifica del rispetto degli obblighi di informazione e pubblicità da parte del Beneficiario, assumendo copia cartacea ed informatica di tutti i materiali di comunicazione realizzati, nonché eventuali foto di cartellonistica e targhe;
- prevedere clausole di condizionalità del finanziamento erogato ai beneficiari, vincolate al rispetto delle disposizioni normative in merito;
- informare il beneficiario, che accettando il finanziamento, essi accettano di venire inclusi nell'elenco dei beneficiari che riporta anche le denominazioni delle operazioni/progetto e l'importo del finanziamento attivato, pubblicato a norma dell'articolo 7, paragrafo 2, lettera d) Regolamento 1828/06;
- designare un componente della UOGP, quale referente per le attività inerenti i temi della comunicazione e dell'informazione e quale interfaccia con l'Autorità di Gestione;
- aggiornare costantemente l'Unità per l'Attuazione del Piano di Comunicazione in merito ad eventuali azioni o attività informative realizzate, fornendo degli esempi delle attività realizzate;
- semplificare l'accesso agli atti amministrativi afferenti il Grande Progetto (ad es. nell'emanazione degli atti occorre sempre riportare nell'oggetto la dicitura "POR Campania FESR 2007/13 Asse IV "Accessibilità e Trasporti" Obiettivo Operativo 4.8 GP "Logistica e porti Sistema integrato portuale di Napoli", vigilando affinché analoga dicitura venga riprodotta negli atti prodotti dal beneficiario.

Il Beneficiario, dal canto suo, si impegna a garantire che i partecipanti all'operazione e la cittadinanza siano informati che l'operazione è stata selezionata nel quadro di un programma operativo cofinanziato dal FESR con le modalità indicate dalle Linee Guida approvate dall'AdG con il Decreto Dirigenziale n.94/2009 e s.m.i. .

La comunicazione deve avere l'obiettivo di mettere in risalto l'uso dei Fondi rispetto alla società e all'economia della Regione Campania, diffondere presso altri potenziali beneficiari le opportunità offerte dall'Unione Europea e potenziare la trasparenza e l'efficacia nell'utilizzazione dei fondi.

Pertanto, il Beneficiario, relativamente alla realizzazione di opere pubbliche ed infrastrutture o nel caso di acquisto di oggetti fisici, è tenuto:

- a installare un cartello provvisorio nel luogo delle operazioni,
- a sostituire il cartello con una targa esplicativa permanente, quando l'operazione è completata.

Sia il cartellone provvisorio che la targa permanente devono essere realizzati secondo le modalità e le caratteristiche stabilite dalle Linee Guida citate.

Nei casi previsti dai regolamenti comunitari e dalla normativa e dalle procedure interne il Beneficiario è tenuto a:



Asse IV "Accessibilità e Trasporti"

Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto"

Grande Progetto "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli"

CCI 2011 IT 161PR002 - CUP I67D12000000006



- fornire le opportune prove documentali dell'osservanza delle norme, in particolare di quelle relative alla cartellonistica, entro un mese dall'effettivo avvio dei lavori;
- dare prova documentale della targa apposta al progetto in occasione della richiesta di pagamento del saldo.

Il Beneficiario deve garantire, inoltre, che in qualsiasi documento figuri una dichiarazione da cui risulti che l'operazione è stata cofinanziata dal POR Campania FESR.

Tutti i documenti informativi e pubblicitari rivolti ai Beneficiari e al pubblico devono contenere:

- l'emblema dell'Unione Europea;
- l'indicazione del POR Campania FESR 2007/2013;
- lo slogan: La tua Campania cresce in Europa

Articolo 4. Condizioni di erogazione del finanziamento e Finanziamento della progettazione

Per la realizzazione del GP "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli" è previsto un investimento complessivo pari ad di €154.200.000,00.

Gli interventi previsti nel Grande Progetto "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli", sono i seguenti:

A1	Realizzazione del completamento della rete fognaria portuale
A2	Riassetto dei collegamenti stradali e ferroviari interni
A3	Bonifica superficiale da ordigni bellici inesplosi presenti sui fondali interessati dall'escavo
A4	Rilevamento di relitti e reperti di archeologia navale presenti sui fondali del Porto di Napoli
A5	Allestimento di spazi in area portuale da adibire a cantiere di restauro
A6	Messa in sicurezza dell'area portuale alla darsena della Marinella
A7	Piano di efficientamento energetico del Porto di Napoli con utilizzo di fonti alternative
A 8	Prolungamento Diga Duca d'Aosta
A9	Escavo dei fondali dell'area orientale di Napoli, con deposito in cassa di colmata della darsena di Levante dei materiali dragati

Le modalità di erogazione delle risorse economiche al Beneficiario seguono un flusso finanziario nei modi previsti dal Manuale di Attuazione FESR 2007-2013, secondo quanto segue:

- a) erogazione di una anticipazione fino ad un massimo del 20% dell'importo del Grande Progetto. La richiesta della suddetta anticipazione da parte del Beneficiario deve essere corredata dalla documentazione prevista al Capitolo 4 del citato manuale di Attuazione del POR;
- b) le erogazioni successive all'anticipo saranno concesse al raggiungimento di avanzamenti non inferiori al 10% del valore del finanziamento concesso, come rimodulato a seguito dell'espletamento della procedura di gara, in forma di rimborso di spese effettivamente sostenute dal beneficiario e comprovate da fatture quietanzate o documentazione avente il medesimo valore probatorio, a meno di esigenze specifiche che dovranno essere valutate singolarmente dalla UOGP. Di norma, il beneficiario trasmette alla UOGP la documentazione concernente le spese sostenute entro i 60 giorni dalla relativa quietanza e la UOGP, dopo aver espletato le verifiche ordinarie di propria competenza e in seguito all'esito positivo del Controllo di I livello, inserisce le



Asse IV "Accessibilità e Trasporti"

Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto"

Grande Progetto "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli"

CCI 2011 IT 161PR002 - CUP I67D12000000006



spese nella dichiarazione di propria competenza da inoltrare all'AdC. L'importo complessivamente erogato dalla UOGP al Beneficiario prima del saldo non può superare il 90% del finanziamento concesso.

c) il saldo, pari al 10% del finanziamento ammesso viene erogato su richiesta del beneficiario corredata dalla documentazione attestante la fine di tutti i lavori, come indicato al Capitolo 4 del Manuale di Attuazione del POR. Dal saldo dovranno essere dedotti gli eventuali interessi attivi maturati nel periodo di attuazione dell'operazione.

Nel caso in cui le somme già anticipate dalla Regione non coprano gli stati di avanzamento maturati per l'opera finanziata la UOGP può decidere di rimborsare, in favore del beneficiario, fatture non pagate. In tal caso il decreto di liquidazione, deve indicare i tempi (non oltre due mesi dall'accredito) entro i quali il beneficiario deve attestare pagamenti per un ammontare pari al 100% delle risorse anticipate dalla Regione e trasmettere la relativa documentazione.

La Regione si riserva di modificare le modalità di erogazione del finanziamento, per la parte a valere sulla terza ed ultima riprogrammazione del Piano di Azione Coesione – *Misure anticicliche e salvaguardia di progetti avviati (PAC III)*, in ragione delle direttive di spesa che saranno successivamente stabilite per il "Programma Parallelo" da parte del Ministero della Coesione.

In caso di mancata produzione e/o conformità della documentazione allegata alle istanze di richiesta la Regione si riserva di non concedere le ulteriori erogazioni, fino al completamento della documentazione richiesta.

La gestione finanziaria degli interventi, come anticipato, deve attuarsi secondo le procedure e le modalità previste dal POR FESR Campania 2007-2013.

Il Beneficiario è tenuto ad attenersi scrupolosamente alle modalità individuate all'interno del Manuale per l'attuazione del POR Campania FESR 2007-2013, al fine di garantire l'adeguatezza delle piste di controllo a quanto stabilito all'articolo 15 del Reg. (CE) n. 1828/2006, tramite l'adozione del sistema informativo messo a disposizione dall'Autorità di Gestione, che assicuri l'evidenza della spesa sostenuta a livello di singola operazione e che dimostri di supportare, mediante successivi livelli di aggregazione, la predisposizione della certificazione della spesa alla Commissione Europea.

Nelle procedure di affidamento degli interventi il Beneficiario deve tener conto dei tempi e delle modalità di erogazione dei finanziamenti comunitari.

Nel caso in cui, anche per ragioni sopravvenute, uno o più degli interventi e/o attività previsti non siano realizzabili, si applicano comunque le disposizioni concernenti i Grandi Progetti. Le parti convengono pertanto di mantenere tutti gli impegni in coerenza con le Decisioni comunitarie di approvazione dei Grandi Progetti, con gli Orientamenti di chiusura dei Programmi Operativi 2007 – 2013 di cui alla Decisione C(2013) 1573 del 20 marzo 2013, con le deliberazioni della Giunta Regionale Campania afferenti i grandi progetti ed in particolare con la DGRC n. 18 del 07/02/2014, nonché con il Manuale di attuazione del POR.

Le economie derivanti dall'attuazione del Grande Progetto (economie di gara, di realizzazione o derivanti da interventi non realizzati, ecc.) rientrano nelle disponibilità della Regione Campania - Autorità di Gestione POR-FESR 2007-2013.

Articolo 5. Spese ammissibili

Le Parti si danno reciprocamente atto che le tipologie di spese ammissibili al finanziamento del FESR, che ricadono nell'ambito delle operazioni del Programma Operativo, sono quelle previste dall'art. 56 del Regolamento n. 1083/2006, dall'art.7 del Regolamento n. 1080/2006, dal D.P.R. n.196 del 03/10/2008 e s.m.i. e dal Manuale di attuazione del POR FESR approvato con DGR n.1715/2009 e s.m.i., connesse all'esecuzione della specifica operazione, purché previste dal progetto approvato ed espressamente indicate nel relativo decreto di ammissione a finanziamento, effettuate e quietanzate entro e non oltre il 31/12/2015.



Asse IV "Accessibilità e Trasporti"

Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto"

Grande Progetto "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli"

CCI 2011 IT 161PR002 - CUP I67D12000000006



Non sono riconosciute ammissibili a finanziamento del POR Campania FESR 2007/13 le spese effettuate dal Beneficiario prima del 01/01/2007 e dopo il 31/12/2015 e quelle non certificabili. In tal caso, l'UOGP provvede a decurtare la quota corrispondente dall'impegno assunto a valere sul POR FESR 2007-2013 per il G.P.

Articolo 6. Controllo

Il controllo di I livello è svolto dalla Unità centrale per i controlli di I livello, mentre la UOGP è competente per le verifiche ordinarie da espletarsi in concomitanza con la gestione degli interventi. Tali controlli vertono su quanto effettivamente realizzato, sul rispetto della vigente normativa, comunitaria, nazionale, sulla ammissibilità delle spese, sulla regolarità e completezza della documentazione trasmessa e conservata oltre che sulla effettiva e regolare esecuzione delle operazioni, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 60 lett. b) del Regolamento (CE) n. 1083/2006 e dall'art. 13 del Regolamento (CE) n. 1828/2006 e dal Manuale per i controlli di I livello dell'Autorità di Gestione.

Le eventuali verifiche amministrativo-contabili della documentazione sono effettuate anche per il tramite di apposite check list di controllo trasmesse al Beneficiario per la compilazione, ovvero in loco presso il Beneficiario, secondo le modalità e nei tempi tempestivamente comunicati al beneficiario stesso.

Articolo 7. Casi di revoca del finanziamento e risoluzione della convenzione

Qualora l'attuazione dell'intervento dovesse procedere in difformità dalle modalità, dai tempi, dai contenuti e dalle finalità prescritte dalla normativa comunitaria e nazionale, dal POR Campania FESR 2007/13, dal Manuale per l'attuazione, da quanto è oggetto di finanziamento, e dalla presente convenzione, è possibile procedere ad una sospensione del finanziamento, ovvero ad una revoca.

A titolo esemplificativo si riportano i seguenti casi di revoca:

- mancato rispetto della normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia di appalti pubblici, ambiente e pari opportunità e sull'ammissibilità delle spese;
- mancato rispetto degli obblighi di informazione e pubblicità di cui nei casi e con le modalità previste dall'art.8 del Reg. CE n. 1828/2006 e secondo le Linee Guida e Strumenti per comunicare, approvate con Decreto dirigenziale n. 94 del 23/04/09;

La risoluzione della convenzione e la revoca del contributo comporteranno l'obbligo per il Beneficiario di restituire le somme indebitamente ricevute, secondo le modalità e la procedura stabilita dall'art. 70 del Regolamento n.1083/2006, dagli art. 27-30, 32 e 36 del Regolamento n. 1080/2006, dall'art. 76 della Legge 142/1990 e dalla Circolare della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le politiche europee del 12/10/07 in tema di comunicazione alla Commissione Europea delle irregolarità e frodi a danno del bilancio comunitario.

La revoca del finanziamento non pregiudica l'esercizio, nei confronti del soggetto cui sia imputabile l'inadempimento, di eventuali pretese risarcitorie per i danni arrecati.

Resta inteso che la Regione Campania (e, con essa, l'UOGP) rimane estranea ai rapporti del Beneficiario con qualsiasi altro soggetto terzo in dipendenza della realizzazione delle opere afferenti il G.P. Il Beneficiario pertanto, terrà indenne e manlevata la UOGP da ogni molestia, pretesa, azione, ragione e diritto di terzi, comunque, originatisi dalla presente Convenzione.

Articolo 8. Entrata in vigore e durata della convenzione

La presente Convenzione è vincolante per i soggetti sottoscrittori ed entra in vigore alla data di sottoscrizione delle parti e mantiene la sua validità fino alla data di completa attuazione degli interventi relativi al Grande Progetto: "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli" in esso previsti e, comunque fino ad esaurimento di tutti gli effetti giuridici ed economici relativi alla programmazione del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2007-2013, fermi restando gli obblighi richiamati e quelli prescritti dalla normativa comunitaria e nazionale, che impegnano le Parti anche dopo la conclusione dell'operazione.



Asse IV "Accessibilità e Trasporti" Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto" Grande Progetto "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli" CCI 2011 IT 161PR002 - CUP I67D12000000006



Eventuali modifiche e/o integrazioni al presente Provvedimento sono apportate con atto aggiuntivo sottoscritto

dalla UOGP e dal Beneficiario.	
Articolo 9. Controversie	
Eventuali controversie che insorgono nell'attuazione della Napoli.	presente convenzione sono di competenza del Foro di
Il Beneficiario per l'attuazione del Grande Progetto, Autor Pisacane, rappresentata da, , , , , , , , , , , , , , , ,	domiciliato per la carica presso la sede di
Letto confermato e sottoscritto, il	
il Rappresentante legale del Beneficiario	il Responsabile Generale della UOGP
	ing. Domenico Dell'Anno