



Decreto Dirigenziale n. 216 del 16/07/2014

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

Oggetto dell'Atto:

APPROVAZIONE DELLA CONVENZIONE TRA LA DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA' E L'ACAM PER LA PRIMA FASE DI REALIZZAZIONE DELL'ITS (INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM) CAMPANO E PER L'ESTENSIONE DELL'AMBITO DI OPERATIVITA' DEL SERVIZIO "MUOVERSI IN CAMPANIA". AUTORIZZAZIONE ALL'IMPEGNO DI SPESA DI CUI ALLA D.G.R. N. 188 DEL 05.06.2014

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE

- a. la Giunta Regionale, con propria deliberazione n. 13 del 18.01.2013 recante "INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM DELLA REGIONE CAMPANIA (ITSC). DETERMINAZIONI" ha inteso realizzare un progetto di Intelligent Transport System (ITS) costituito da un sistema integrato di infrastrutture tecnologiche (sistemi, dispositivi, procedure) applicato a tutti i comparti della mobilità della Regione (trasporto collettivo, trasporto individuale e trasporto merci) e a tutte le modalità di trasporto (gomma, ferro, mare);
- b. con la medesima delibera n. 13 del 18.01.2013, la Giunta Regionale ha altresì approvato il documento "Direttive tecniche regionali per la realizzazione dell'Intelligent Transport System campano (ITSC) e relativa struttura organizzativa/gestionale" che contiene gli elementi tecnici essenziali per la realizzazione del predetto ITSC, nonché il modello di governance per il suo funzionamento, in coerenza con quanto previsto;
- c. la Giunta Regionale con successiva DGR n. 580 del 16.12.2013 recante "Reiscrizione in termini di competenza nel bilancio per l'esercizio finanziario 2013, di economie di spesa correlate ad entrate con vincolo di destinazione già accertate, ai sensi dell'art. 29, comma 4, lettera d), della L.R. n. 7/2002 e dell'art. 1, comma 16 della L.R. n. 6/2013, di somme di competenza dell'ex AGC 14, ora Direzione Generale per la Mobilità. Provvedimenti urgenti per il trasporto pubblico locale - INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM DELLA REGIONE CAMPANIA (ITSC). INTERVENTI PRIORITARI E AVVIO FASE DI SPERIMENTAZIONE", ha individuato la copertura del relativo fabbisogno sia in termini di competenza sia in termini di cassa;
- d. con la citata DGR n. 580 del 16.12.2013 è stato approvato uno stanziamento di competenza e di cassa pari ad Euro 3.000.000,00 a valere sui capitoli 2343, 2349, 2350 e 2337 della Missione 10 Programma 02, per l'espletamento delle seguenti attività di competenza dell'ACaM:
- sviluppo della fase progettuale di dettaglio dell'intero sistema "Intelligent Transport System della Regione Campania (ITSC)", ivi compresa la fase di sperimentazione e di test dei diversi apparati tecnologici e processi, importo massimo pari ad euro 1.000.000,00;
 - realizzazione della Centrale Operativa del Centro Servizi Regionale, importo massimo pari ad euro 2.000.000,00;
- e. con Decreto Dirigenziale n. 240 del 24.12.2013 avente ad oggetto "Attribuzione di risorse per la prima fase di realizzazione dell'ITS campano e relativa struttura organizzativa e gestionale, ai sensi delle deliberazioni n. 13 del 18.01.2013 e n. 580 del 16.12.2013", la Regione ha disposto l'impegno contabile di € 3.000.000,00 a favore dell'ACaM sui capitoli inseriti nella missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 02 Tit. 2 Spese in c/capitale, del Bilancio di Previsione della Regione Campania per l'anno finanziario 2013 approvato con Legge Regionale n. 6 del 6 maggio 2013 e per la parte gestionale approvato con DGR n. 170 del 03.06.2013, come modificata ed integrata dalla DGR n. 493 del 18.11.2013, per gli importi e sui capitoli di spesa come di seguito dettagliati:

a. CAP/S	Cod. Gest.	Impegno a favore di ACaM
2343	2324	€ 206.470,00
2349	2324	€ 436.966,00
2350	2324	€ 229.509,00
2337	2324	€ 2.127.055,00
	totale	€ 3.000.000,00

PREMESSO, altresì, che

- a. con Deliberazione di Giunta Regionale n. 294 del 20 febbraio 2004 è stato approvato il Progetto “Infomobilità Campania” che prevedeva la creazione di un centro di rilevazione, raccolta, elaborazione e distribuzione multicanale di notizie sulla mobilità in ambito locale, estendendosi dai servizi informativi sul traffico e sulla circolazione a quelli sul trasporto pubblico su ferro, su gomma e marittimo;
- b. con la medesima Deliberazione n. 294 del 2004 è stato approvato, altresì, l'Accordo Quadro di collaborazione stipulato tra la Regione Campania e l'Automobile Club d'Italia (ACI), mirato a diffondere la cultura della sostenibilità della mobilità;
- c. nel citato Accordo Quadro di collaborazione si evidenzia che la Regione Campania ritiene necessario realizzare specifiche iniziative di raccolta, elaborazione e comunicazione di informazioni sullo stato del sistema regionale di trasporto, precisando che, allo scopo di disporre di mezzi adeguati per far fronte in modo funzionale a questa esigenza, la stessa si avvarrà di strumenti avanzati ed in linea con gli standard europei per assicurare efficaci servizi di Infomobilità a livello locale;
- d. in attuazione dell'Accordo Quadro anzidetto, l'ACI e l'A.G.C. 14 Trasporti e Viabilità della Regione, hanno stipulato in data 18 maggio 2004 una Convenzione, della durata di sei anni, avente ad oggetto la realizzazione del Progetto “Infomobilità Campania”;
- e. il Progetto “Infomobilità Campania”, si è concretizzato nella creazione di un Centro di rilevazione, raccolta, elaborazione e distribuzione multicanale di notizie sulla mobilità in ambito locale (anche denominato “Centro Servizi”), con un'area di copertura estesa dai servizi informativi sulla circolazione stradale a quelli relativi al trasporto pubblico su ferro, gomma e marittimo e, per l'effetto, a far data dal 1° marzo 2005, è stato attivato il Servizio di Infomobilità “Muoversi in Campania”, tuttora operativo;
- f. in data 31 maggio 2007 è stato sottoscritto da Governo, Regioni e Autonomie locali, l'Accordo in materia di Infomobilità;
- g. con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1787 del 14 novembre 2008 sono state approvate le linee guida del “Piano Regionale di Infomobilità” (PRIM);
- h. con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2075 del 31 dicembre 2008 è stata disposta la riprogrammazione dei servizi inerenti il Progetto “Infomobilità Campania”, prevedendo un'implementazione ed ottimizzazione del Centro Servizi “Muoversi in Campania” da attuarsi sia attraverso l'utilizzo di tecnologie ed impianti sempre più avanzati sia attraverso un nuovo ed ancora più efficace ed idoneo assetto organizzativo-gestionale;
- i. il 16 gennaio 2009 la Regione Campania, l'ACI e l'ARCSS – Agenzia Regionale Campana per la Sicurezza Stradale, già impegnata nelle attività di supervisione del Centro per conto della Regione, hanno siglato una nuova Convenzione, scaduta il 31 dicembre 2011, in forza della quale la stessa ARCSS ha curato la gestione del Centro servizi;
- j. alla scadenza del 31 dicembre 2011 la Regione Campania e l'ACI, per garantire la prosecuzione del servizio senza soluzione di continuità, in vista della elaborazione di una nuova e più strutturata soluzione organizzativa per il funzionamento e la evoluzione del Centro, hanno concordato, in via d'urgenza – con reciproche note prot. 635/2011 del 28.12.2011 (ACI), prot. 2011.0989763 del 29.12.2011 (Regione) e prot. 17/12 del 05.01.2012 (ACI) - una gestione del servizio in modalità transitoria fino al 31 marzo 2012;
- k. l'assemblea dei soci dell'ARCSS ha deliberato, in data 24 gennaio 2012, la messa in liquidazione della suddetta Agenzia la quale, pertanto, non può proseguire nella gestione del Centro Servizi;

CONSIDERATO che

- a. la Giunta Regionale, con propria Deliberazione n. 86 del 6 marzo 2012, ha ritenuto che, al termine della gestione transitoria, fosse rispondente all'interesse pubblico garantire la continuità del servizio di infomobilità “Muoversi in Campania” ed al contempo implementare il suddetto servizio, sia

attraverso l'utilizzo di tecnologie ed impianti sempre più avanzati che attraverso l'attivazione di nuove ed ulteriori fasi di attività;

- b. la Giunta Regionale, con la citata Deliberazione n. 86 del 2012, ha ritenuto l'Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile (ACAM) - istituita con legge regionale del 28 marzo 2002, n. 3 come ente strumentale della Regione Campania dotato di personalità giuridica pubblica, nonché di autonomia gestionale, amministrativa, contabile e tecnica - soggetto tecnico idoneo a gestire ed implementare, al termine della attuale fase transitoria, il servizio di infomobilità "Muoversi in Campania", ravvisando a riguardo che le attività previste nel progetto sono coerenti con le attività istituzionalmente affidate all'ACAM e strettamente interrelate con le attività svolte dall'Ente strumentale;
- c. con Delibera Regionale n. 188 del 5 giugno 2014, la Giunta ha disposto:
 - 1) l'estensione dell'ambito di operatività del servizio "Muoversi in Campania" di cui alla DGRC n. 86 del 06.03.2012", mediante l'aggiornamento tecnologico della attuale piattaforma informatica e l'attivazione delle necessarie personalizzazioni per garantire la piena interconnessione e sinergia con il più ampio sistema ITSC ed attuare un efficiente sistema di comunicazione a livello regionale per la diffusione delle diverse informazioni, oltre che attraverso i canali già attivi nel sistema "Muoversi Campania", anche attraverso i social network, specifiche applet per i dispositivi di fonia mobile, e altri mezzi di comunicazione;
 - 2) che, in particolare, si dovrà realizzare, in aggiunta all'attuale servizio di Infomobilità Muoversi in Campania, un più completo servizio di informazione all'utenza mediante la creazione di campagne di comunicazione ad hoc e di notiziari tematici sulle attività tecnico/amministrative svolte sull'intero territorio regionale dai diversi attori istituzionali, fornendo ai cittadini gli elementi necessari per valutare il processo di evoluzione del sistema dei trasporti campano, utilizzando i diversi canali sopra menzionati;
 - 3) inoltre, che si dovrà procedere allo sviluppo e diffusione multicanale di informazioni sia in tempo reale sia a livello di programmazione del viaggio sull'intero sistema regionale multimodale di trasporto mediante il trattamento delle informazioni trasmesse al Centro Servizi Regionale a intervalli di tempo prestabiliti dai vari sistemi periferici;
 - 4) l'attivazione progressiva dei predetti servizi informativi interattivi e *on line* integrando anche le informazioni provenienti da altre piattaforme informatiche, individuando come prima fase di attuazione i principali nodi di accesso alla Mobilità Campana quali, a titolo esemplificativo, la Stazione di Napoli Centrale, la stazione di Porta Nolana, Molo Beverello, Varco Immacolatella e l'Aeroporto di Capodichino;
 - 5) di stabilire che le somme occorrenti per la realizzazione degli interventi di cui al presente atto trovano la necessaria copertura sulla dotazione del Cap. 2376 della Missione 10 Programma 06, stabilita dalla DGR n. 126 del 29/04/2014 come da allegato prospetto che forma parte integrante del presente atto; tale somma è stata quantificata in via preventiva nelle diverse voci di costo delle attività da svolgere da parte della Direzione Generale dell'ACaM, come da allegato prospetto che forma parte integrante del presente Atto;

RILEVATO CHE

- a. alla luce di tutto quanto sopra, risulta necessario procedere alla sottoscrizione di un atto convenzionale con l'ACaM relativo alla realizzazione del complesso di attività richiamate in narrativa;
- b. l'ACAM con nota prot. n. 852 del 10 luglio 2014 ha trasmesso tutta la documentazione comprensiva tra l'altro del quadro economico delle attività, del cronoprogramma delle attività per la realizzazione delle attività oggetto del richiamato Atto convenzionale, la dichiarazione prevista dal Protocollo di Legalità sottoscritto dalla Regione Campania e dalla Prefettura di Napoli in data 1/8/2007 di cui alla Delibera di Giunta Regionale n. 1601 del 2007 e s.m.i.;

ATTESO che

- a. il Consiglio Regionale con Legge n. 3 del 16 gennaio 2014 ha approvato il Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale 2014-2016, in conformità con le disposizioni di cui al Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118;
- b. il Consiglio Regionale con Legge n. 4 del 16 gennaio 2014, ha approvato le Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2014 e pluriennale 2014-2016 della Regione Campania (Legge di stabilità Regionale 2014);
- c. la Giunta Regionale, con Deliberazione n. 3 del 23 gennaio 2014, ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento del bilancio di previsione 2014-2016;
- d. la Giunta Regionale, con Deliberazione n. 69 del 10 marzo 2014 ha rideterminato i residui passivi presunti iscritti nel documento tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2014-2016;
- e. la Giunta Regionale, con Deliberazione n. 92 del 1 aprile 2014 ha approvato il "Bilancio Gestionale per gli anni 2014, 2015 e 2016";
- f. la Giunta Regionale, con Deliberazione n. 109 del 23 aprile 2014 ha approvato l'aggiornamento del risultato di amministrazione presunto all'inizio dell'esercizio finanziario;
- g. la Giunta Regionale, con Deliberazione n. 126 del 29 aprile 2014 ha approvato la Variazione al bilancio gestionale per gli anni 2014, 2015 e 2016;

RITENUTO

- a. di dover approvare lo schema di convenzione allegato al presente decreto per formarne parte integrante, da sottoscrivere tra la Direzione Generale per la Mobilità e l'ACAM, quale soggetto individuato con la Deliberazione di Giunta n. 580 del 16.12.2013 per la prima fase di realizzazione dell'ITS campano e con la Deliberazione di Giunta n. 188 del 5 giugno 2014 per l'estensione dell'ambito di operatività del servizio "Muoversi in Campania" di cui alla DGRC n. 86 del 06.03.2012;
- b. di dover autorizzare la Direzione Generale per le Risorse Finanziarie a provvedere all'impegno di euro **3.800.000,00**, con imputazione sul capitolo 2376 della Missione 10 Programma 06, stabilita dalla DGR n. 126 del 29/04/2014, per coprire le spese derivanti dalla attuazione degli interventi di cui alla citata DGR n. 188 del 05/06/2014;
- c. di nominare quale Responsabile del Procedimento il Dirigente di Staff 530701 Dr. Ruggero Bartocci;

PRESO ATTO

- a. del parere di competenza espresso, con prot. 2012.0241486 del 28 marzo 2012, dall'A.G.C. Avvocatura sul predetto schema di convenzione.

VISTI

- a. la delibera di Giunta Regionale n. 294 del 20 febbraio 2004;
- b. l'Accordo in materia di infomobilità del 31 maggio 2007 tra Governo, Regioni e Autonomie locali;
- c. la Delibera di Giunta Regionale n. 1787 del 14 novembre 2008;
- d. la Delibera di Giunta Regionale n. 2075 del 31 dicembre 2008;
- e. la Delibera di Giunta Regionale n. 13 del 18 gennaio 2013;
- f. la Delibera di Giunta Regionale n. 580 del 16 dicembre 2013;
- g. il Decreto Dirigenziale n. 240 del 24 dicembre 2013;
- h. la Legge Regionale n. 3 del 16 gennaio 2014;
- i. la Legge Regionale n. 4 del 16 gennaio 2014;
- j. la Deliberazione n. 3 del 23 gennaio 2014;
- k. la Deliberazione n. 69 del 10 marzo 2014;
- l. la Deliberazione n. 92 del 1 aprile 2014;

- m. la Deliberazione n. 109 del 23 aprile 2014;
- n. la Deliberazione n. 126 del 29 aprile 2014;
- o. la Deliberazione n. 188 del 5 giugno 2014;

Alla stregua dell'istruttoria della UOD competente e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge

DECRETA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. di approvare lo schema di convenzione allegato al presente decreto per formarne parte integrante, da sottoscrivere tra la Direzione Generale per la Mobilità e l'ACAM, quale soggetto individuato con la Deliberazione di Giunta n. 580 del 16.12.2013 per la prima fase di realizzazione dell'ITS campano e con la Deliberazione di Giunta n. 188 del 5 giugno 2014 per l'estensione dell'ambito di operatività del servizio "Muoversi in Campania" di cui alla DGRC n. 86 del 06.03.2012;
2. di autorizzare la Direzione Generale per le Risorse Finanziarie a provvedere all'impegno di euro **3.800.000,00**, con imputazione sul capitolo 2376 della Missione 10 Programma 06, stabilita dalla DGR n. 126 del 29/04/2014, per coprire le spese derivanti dalla attuazione degli interventi di cui alla citata DGR n. 188 del 05/06/2014;
3. di nominare quale Responsabile del Procedimento il Dirigente di Staff 530701 Dr. Ruggero Bartocci;
4. di dare comunicazione del presente decreto:
 - All'Assessore ai Trasporti ed alla Viabilità, al Capo di Gabinetto del Presidente, al Capo Dipartimento per le Politiche Territoriali ed alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie;
5. di trasmettere copia del presente decreto all'ACAM;
6. di inviare il presente decreto al BURC per la pubblicazione;

Marchiello