



## **Delibera della Giunta Regionale n. 242 del 27/06/2014**

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 07 - Direzione Generale per la Mobilità

Oggetto dell'Atto:

***Variazione compensativa tra programmi 01 e 03 nell'ambito della Missione  
10 del bilancio gestionale 2014***

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO**

- a. che il Legislatore nazionale ha previsto che *"a decorrere dal 1° gennaio 2010, le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una regione sono esercitati dalla stessa regione."*
- b. che l'art. 19 ter, comma 8, del decreto legge n. 135/2009 convertito con legge n. 166/2009 dispone la privatizzazione della società la Caremar - Campania Regionale Marittima S.p.a., in conformità alla normativa nazionale e comunitaria vigente in materia, attraverso una procedura di gara aperta, non discriminatoria, atta a determinare un prezzo di mercato, che può riguardare sia l'affidamento dei servizi marittimi sia l'apertura del capitale ad un socio privato.
- c. che il medesimo art 19 ter, commi 16 e 17, del decreto legge n. 135/2009 convertito con legge n. 166/2009 stabilisce inoltre, le risorse necessarie a garantire il livello dei servizi erogati sulla base delle convenzioni in vigore nonché delle nuove convenzioni e dei contratti di servizio stipulati all'esito della predetta procedura di gara;
- d. che l'art. 1, comma 5-bis, del D.L. 5 agosto 2010, n. 125 convertito, con modificazioni, in Legge 1° ottobre 2010, n. 163 stabilisce che: *"Al fine di assicurare il conseguimento degli obiettivi di privatizzazione di cui all'articolo 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166, garantendo la continuità del servizio pubblico di trasporto marittimo e la continuità territoriale con le isole nel rispetto dei limiti delle risorse finanziarie di cui ai commi da 16 a 18 del medesimo articolo 19-ter, .....omissis....."*
  - d) *le convenzioni di cui al comma 6 del predetto articolo 19-ter del decreto-legge n. 135/2009, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 166/2009, sono conseguentemente prorogate dal 1° ottobre 2010 fino al completamento della procedura competitiva di cui alla lettera b) limitatamente alle clausole necessarie alla gestione del servizio pubblico per assicurare la continuità territoriale;"*
- e. che, nelle more del trasferimento delle risorse economiche previste dal comma 16 dell'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009 n. 135, come coordinato con legge di conversione 20 novembre 2009, n. 166 da parte dello Stato, con delibera n.502 del 21/09/2012 la Giunta Regionale ha ritenuto necessario garantire la regolarità dei servizi pubblici essenziali di trasporto marittimo e la continuità territoriale con le isole, autorizzando l'AGC 14 Trasporti e Viabilità a stipulare apposito contratto ponte di servizio pubblico con la società Caremar S.p.A. con decorrenza dal 1 agosto 2012 fino al 31dicembre 2012;
- f. che il legislatore nazionale con la legge di stabilità n. 228 del 24 dicembre 2012, art. 1, comma 311 ha previsto che *"al fine di garantire la continuità territoriale dei collegamenti marittimi che si svolgono in ambito regionale nelle more del completamento del processo di privatizzazione di competenza delle Regioni Campania [...]. è autorizzata fino alla data del 30 giugno 2013 la corresponsione alla regione Campania [...]. delle risorse necessarie ad assicurare i servizi resi dalla società Caremar S.p.A. [...]."*
- g. che il comma 312 del medesimo articolo succitato ha altresì previsto che *"la corresponsione delle risorse di cui al comma 311, quantificate ai sensi dell'art.19 ter commi 16 e 17 del D.L. 25 settembre 2009 n.135 e convertito con modificazioni dalla Legge 20/11/2009 n.166, è condizionata alla pubblicazione dei bandi di gara previsti dal predetto art 19ter, comma 9, del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166 e alla stipula di apposite convenzioni o contratti di servizio tra le regioni Campania [...] e la società Caremar Spa. [...] nel rispetto della normativa vigente"*
- h. che l'art.19/ter del DI n.135/2009 convertito in legge n.166/2009 ha previsto, a copertura dei servizi minimi erogati dalla società Caremar S.p.A. trasferimenti di risorse statali pari ad euro

19.839.226,00 sulla base delle convenzioni in vigore nonché delle nuove convenzioni e dei contratti di servizio stipulati all'esito della procedura di privatizzazione;

- i. che in conformità a quanto previsto dall'art. 19 ter del DL. n. 135/2009, conv. in legge n. 166/2009, la Regione Campania ha svolto la procedura di privatizzazione della società Caremar S.p.A.;
- j. che in data 29.10.2013 con provvedimento n.178 è stata decretata l'aggiudicazione definitiva della gara sopra indicata, a favore del RTI costituito con mandatario SNAV S.p.A.;
- k. che, in data 30.11.2013 è pervenuto ricorso avverso al suddetto provvedimento con contestuale istanza cautelare, che ha sospeso per legge la procedura, in attesa della relativa pronuncia in camera di consiglio del TAR Campania;
- l. che nell'udienza in camera di consiglio del 15.01.2014 il TAR Campania ha rimandato la decisione di merito all'udienza del 28.05.2014, senza assumere provvedimenti in ordine all'istanza cautelare;
- m. che, nell'udienza del 28.5.2014 il TAR Campania con sentenza n. 03113/2014 ha annullato gli atti di ammissione alla gara, nonché l'aggiudicazione definitiva disposta in favore del RTI costituito con mandatario SNAV spa;
- n. che avverso la suddetta sentenza l'Avvocatura regionale sta predisponendo gli atti di rito per la proposizione dell'appello al Consiglio di Stato;

#### **PREMESSO, altresì**

- a. che il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 4 del 16 gennaio 2014, ha approvato le Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2014 e pluriennale 2014 - 2016 della Regione Campania (Legge di stabilità regionale 2014);
- b. che il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 3 del 16 gennaio 2014, ha approvato Bilancio di Previsione della Regione Campania per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per il triennio 2014 - 2016, in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- c. che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 92 del 1 aprile 2014, ha approvato il Bilancio Gestionale 2014-2016;
- d. che l'articolo 1 comma 1 della L.R. 16 gennaio 2014, n. 3, prevede che "In attesa del riordino della normativa regionale in materia di programmazione, bilancio e contabilità e dell'adeguamento ai nuovi principi di cui al Titolo I del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42), si applicano in via esclusiva le disposizioni previste dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28 dicembre 2011. Le disposizioni previste dalla legge regionale 30 aprile 2002, n. 7 (Ordinamento contabile della Regione Campania articolo 34, comma 1, decreto legislativo 28 marzo 2000, n.76) si applicano se compatibili con la citata normativa nazionale"

#### **RILEVATO**

- a. che per le motivazioni sopra esposte, allo stato non risultano trasferite alla Regione le risorse necessarie ad assicurare i servizi resi dalla società Caremar S.p.A.;
- b. che al contempo è necessario garantire la continuità territoriale con le isole del Golfo di Napoli e la regolarità dei servizi pubblici essenziali di trasporto marittimo

#### **RILEVATO altresì**

- c. che, alla luce di tutto quanto rappresentato, lo stanziamento, in termini di competenza e cassa, a valere sul *Programma 10.03 Trasporto per vie d'acqua* della Missione 10, afferente la Direzione Generale per la Mobilità, del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario **2014**, non risulta sufficientemente dotato per far fronte ad obbligazioni ai sensi di legge in corso di perfezionamento;
- e. che allo stato, occorre, incrementare per euro **10.000.000,00** lo stanziamento, in termini di competenza e cassa, del suddetto *Programma 10.03 Trasporto per vie d'acqua* della Missione 10, afferente la Direzione Generale per la Mobilità, e, ai fini gestionali, del capitolo di spesa **2392 Fondi destinati al trasporto pubblico locale per servizi minimi via mare** nella misura come sopra indicata, prelevando la stessa dalle disponibilità risultanti nell'ambito della *Programma 10.01 Trasporto*

*ferroviario* della medesima Missione 10, e, ai fini gestionali, dallo stanziamento, in termini di competenza e cassa, del capitolo di spesa **2181 Fondi destinati al trasporto pubblico locale per servizi minimi su ferro**, come da prospetto che allegato sotto la lettera A) al presente provvedimento ne costituisce parte integrante e sostanziale;

- f. che la suddetta operazione contabile, attualmente non compromette l'adempimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti gravanti sul capitolo di spesa **2181** succitato;
- g. che, inoltre, le predette operazioni contabili, ai sensi dell'art.1 comma 16, lettera c) della L.R. n.6/2013, sono coerenti con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, giusto quanto disposto dal principio contabile applicato in via sperimentale alla contabilità finanziaria della Regione di cui all'allegato n. 2 del DPCM 28 dicembre 2011 "Sperimentazione della disciplina concernente i sistemi contabili e gli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro enti ed organismi, di cui all'art. 36 del D.Lgs.vo 23 giugno 2011, n. 118;

#### DARE ATTO

- a. che il predetto importo rientra nei limiti del tetto complessivamente disponibile, ai sensi della DGR 186/2014;

#### RITENUTO, altresì

- a. di dover demandare alla Direzione Generale per la Mobilità 53.07 l'adozione dei provvedimenti consequenziali al presente atto;
- b. di dover riportare tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, essendo la Regione Campania amministrazione in sperimentazione della nuova contabilità prevista dal citato decreto:

| CAP/S | Missione | Progr. | Titolo | Macro aggregato | IV LIVELLO PIANO DEI CONTI | COFOG | Codice identificativo transazioni UE | SIOPE   | CAP/E |
|-------|----------|--------|--------|-----------------|----------------------------|-------|--------------------------------------|---------|-------|
| 2181  | 10       | 01     | 1      | 103             | 1.03.02.15.000             | 04.5  | 4                                    | 1.03.01 | 1348  |
| 2392  | 10       | 03     | 1      | 103             | 1.03.02.15.000             | 04.5  | 4                                    | 1.03.01 | 1492  |

#### VISTI

- a. la L.R. 30 aprile 2002, n. 7
- b. il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- c. legge regionale n. **3 del 16 gennaio 2014**
- d. legge regionale n. **4 del 16 gennaio 2014**
- e. DGRC n. **92 del 23.01.2014** e ss.mm.ii.

**PROPONGONO** e la Giunta, in conformità, a voto unanime

#### DELIBERA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art.1 comma 16, lettera c) della L.R. n.6/2013, il prelevamento, in termini di competenza e cassa, dell'importo di euro **10.000.000,00** nell'ambito della *Missione/Programma 10.01 Trasporto ferroviario*, e, ai fini gestionali, dal capitolo di spesa **2181 Fondi destinati al trasporto pubblico locale per servizi minimi su ferro** del bilancio gestionale per l'esercizio finanziario **2014**, che presenta sufficiente disponibilità, per reintegrare la dotazione, in termini di competenza e cassa, dell'importo di euro **10.000.000,00** della *Missione/Programma 10.03 Trasporto per vie d'acqua*, afferente la Direzione Generale Mobilità del bilancio per il medesimo esercizio finanziario e, ai fini

gestionali, del capitolo di spesa **2392 Fondi destinati al trasporto pubblico locale per servizi minimi via mare**, come da prospetto che allegato sotto la lettera A) al presente provvedimento ne costituisce parte integrante e sostanziale;

2. di dare atto che la relativa spesa rientra nei limiti del tetto complessivamente disponibile ai sensi della DGR 186/2014;
3. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità 53.07 l'adozione dei provvedimenti consequenziali al presente atto;
4. di riportare tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, essendo la Regione Campania amministrazione in sperimentazione della nuova contabilità prevista dal citato decreto:

| CAP/S | Missione | Progr. | Titolo | Macro<br>aggregato | IV LIVELLO PIANO DEI<br>CONTI | COFOG | Codice<br>identificativo<br>transazioni UE | SIOPE   | CAP/E |
|-------|----------|--------|--------|--------------------|-------------------------------|-------|--------------------------------------------|---------|-------|
| 2181  | 10       | 01     | 1      | 103                | 1.03.02.15.000                | 04.5  | 4                                          | 1.03.01 | 1348  |
| 2392  | 10       | 03     | 1      | 103                | 1.03.02.15.000                | 04.5  | 4                                          | 1.03.01 | 1492  |

5. di inviare il presente provvedimento ad intervenuta esecutività al MIT, al Presidente della giunta Regionale, al Capo Dipartimento delle Politiche Territoriali, al Capo Dipartimento delle Risorse Finanziarie, Umane e Strumentali alla Direzione Generale per Mobilità, Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, all'ufficio Bollettino per la pubblicazione sul B.U.R.C, al Tesoriere Regionale ed al Consiglio Regionale, ai sensi dell'art.29, comma 8, della L.R. n.7/2002.

Allegato A)

**Allegato delibera di variazione del bilancio**  
**Rif. Delibera di Giunta n. .... del .....**

**SPESE**

| Missione     | Programma          | Titolo                               | Macro Aggregato                 | Capitolo | DENOMINAZIONE                                                            | VARIAZIONI       |                |                          |                |                     |                |                             |                | Capitolo di entrata correlato |
|--------------|--------------------|--------------------------------------|---------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|--------------------------|----------------|---------------------|----------------|-----------------------------|----------------|-------------------------------|
|              |                    |                                      |                                 |          |                                                                          | Residui presunti |                | Previsione di competenza |                | Previsione di cassa |                | Fondo Pluriennale Vincolato |                |                               |
|              |                    |                                      |                                 |          |                                                                          | in aumento       | in diminuzione | in aumento               | in diminuzione | in aumento          | in diminuzione | in aumento                  | in diminuzione |                               |
| 10           | 1                  | 1                                    | 103                             | 2181     | Fondi destinati al trasporto pubblico locale per servizi minimi su ferro | 0,00             | 0,00           | 0,00                     | 10.000.000,00  | 0,00                | 10.000.000,00  | 0,00                        | 0,00           | 1348                          |
|              |                    |                                      | Totale Titolo 1 del Programma 1 |          |                                                                          | 0,00             | 0,00           | 0,00                     | 10.000.000,00  | 0,00                | 10.000.000,00  | 0,00                        | 0,00           |                               |
|              |                    | Totale Programma 1 della Missione 10 |                                 |          |                                                                          | 0,00             | 0,00           | 0,00                     | 10.000.000,00  | 0,00                | 10.000.000,00  | 0,00                        | 0,00           |                               |
| 10           | 3                  | 1                                    | 103                             | 2392     | Fondi destinati al trasporto pubblico locale per servizi minimi via mare | 0,00             | 0,00           | 10.000.000,00            | 0,00           | 10.000.000,00       | 0,00           | 0,00                        | 0,00           | 1492                          |
|              |                    |                                      | Totale Titolo 1 del Programma 3 |          |                                                                          | 0,00             | 0,00           | 10.000.000,00            | 0,00           | 10.000.000,00       | 0,00           | 0,00                        | 0,00           |                               |
|              |                    | Totale Programma 3 della Missione 10 |                                 |          |                                                                          | 0,00             | 0,00           | 10.000.000,00            | 0,00           | 10.000.000,00       | 0,00           | 0,00                        | 0,00           |                               |
|              | Totale Missione 10 |                                      |                                 |          |                                                                          | 0,00             | 0,00           | 10.000.000,00            | 10.000.000,00  | 10.000.000,00       | 10.000.000,00  | 0,00                        | 0,00           |                               |
| Totale Spese |                    |                                      |                                 |          |                                                                          | 0,00             | 0,00           | 10.000.000,00            | 10.000.000,00  | 10.000.000,00       | 10.000.000,00  | 0,00                        | 0,00           |                               |