



Delibera della Giunta Regionale n. 279 del 11/07/2014

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 3 - UOD Trasporto su gomma e viabilità

Oggetto dell'Atto:

PROTOCOLLO DI INTESA TRA REGIONE CAMPANIA, PROVINCIA DI SALERNO E COMUNE DI PISCIOTTA PER LA GESTIONE DEL TRATTO RESIDUALE DELLA EX SS. 447 DI PALINURO COMPRESO TRA IL KM 15+500 ED IL KM 18+500, LOCALITA' RIZZICO

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. con D. Lgs. 31/03/1998 n. 112, in attuazione della legge delega n. 59 del 15/03/1997, sono state trasferite alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento delle strade e delle autostrade non rientranti nella rete autostradale nazionale, ed attribuite alle Province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stessa;
- b. ai sensi degli artt. 38 e 39 del D. Lgs. n. 96 del 30/03/1999 sono state attribuite alle Regioni, in via sostitutiva, le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento della rete viaria sopra richiamata ed alle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché compiti di vigilanza;
- c. con D.P.C.M. 21/02/2000 sono state individuate e trasferite al demanio delle Regioni a statuto ordinario e al demanio degli enti locali, le strade non comprese nella rete autostradale e stradale di interesse nazionale individuata con Decreto Legislativo n. 461/99;
- d. con DD.PP.CC.MM. 12/10/2000, 13/11/2000, 22/12/2000 sono state assegnate alle Regioni e alle Province, per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi trasferiti, anche beni, risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative;
- e. con D.P.C.M. 21/09/2001 sono state introdotte modifiche di integrazione alla rete stradale nazionale e alla rete stradale da conferire alle Regioni ed agli Enti locali come individuata dal D.P.C.M. 21.2.2000 di cui alle tabelle allegate al predetto D.P.C.M. 21.9.2001;
- f. con D.G.R. n. 5248 del 16/10/2001 la Giunta regionale ha preso atto degli elenchi ricognitivi delle strade da trasferire alla Regione Campania e ha approvato il verbale di consegna al demanio regionale delle strade ex ANAS, di cui all'elenco di individuazione della rete stradale di interesse regionale, allegato al D.P.C.M. 21.9.2001;
- g. con la delibera G.R. da ultimo citata è stato dato mandato al Coordinatore dell'AGC Demanio e Patrimonio di sottoscrivere il verbale di acquisizione al Demanio Regionale delle strade ex ANAS di competenza regionale e al Coordinatore dell'AGC Lavori pubblici di sottoscrivere il verbale di assegnazione delle strade acquisite al Demanio Regionale alle Province territorialmente competenti per l'esercizio della funzione di gestione;
- h. con verbale in data 17/10/2001, in attuazione della predetta DGR, la rete stradale ex Anas e i relativi beni strumentali (case cantoniere, depositi, magazzini, centri di raccolta) sono stati acquisiti al demanio regionale nello stato di fatto e diritto in cui si trovavano;
- i. con verbali in data 17/10/2001, 22/10/2001 e 21/12/2001 sono state consegnate alle Province di Avellino, Benevento, Salerno, Caserta e Napoli, le strade e i beni ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio della funzione di gestione;

RILEVATO che

- a. tra le strade trasferite alla Regione Campania ai sensi del DPCM 21/2/2000 citato in premessa rientra la ex S.S. 447 di Palinuro, la cui gestione amministrativa è di competenza della Provincia di Salerno;
- b. la predetta arteria viaria, nel tratto compreso tra il km. 15+000 ed il km. 18+500 in loc. Rizzico, presenta uno stato di grave dissesto a seguito di continui cedimenti dovuti ad un significativo e storico fenomeno che interessa, tra l'altro, anche la sede stradale ed i relativi versanti a monte a valle;
- c. a causa del pericolo per la pubblica incolumità il transito nel tratto di strada dianzi indicato è stato interdetto dalla Provincia di Salerno con ordinanza n. 276 del 20/09/2013;

TENUTO CONTO che la Provincia di Salerno ha in corso l'attività di realizzazione del nuovo asse viario per il superamento del suddetto tratto in frana ed ha in atto il monitoraggio del tratto stradale in oggetto al fine di espletare il continuo controllo del piano stradale;

RILEVATA la necessità di garantire un controllo continuo e costante sul tratto di strada interessato dal dissesto, anche al fine di prevenire rischi per la pubblica e privata incolumità e consentire, in caso di pericolo, l'immediato intervento da parte del soggetto più prossimo al territorio e giuridicamente deputato alla protezione civile;

RITENUTO, in considerazione del comune obiettivo di tutela della pubblica incolumità e della opportunità di intervenire con azioni sinergiche, di potere individuare nel Comune di Pisciotta il soggetto più idoneo a garantire la continuità dell'attività di monitoraggio del corpo franoso ed il controllo delle condizioni di equilibrio dell'area interessata, anche al fine di consentire ogni intervento a tutela della pubblica incolumità;

VISTO l'art. 12 della Legge n. 225/92 ai sensi del quale le Regioni partecipano all'organizzazione e all'attuazione delle attività di protezione civile di cui all'art. 3 della medesima legge assicurandone lo svolgimento nei limiti delle competenze proprie o delegate dallo Stato

RAVVISATA l'opportunità di sottoscrivere tra Regione Campania, Ente proprietario della ex SS. 447, Provincia di Salerno, Ente gestore dell'arteria viaria in argomento e Comune di Pisciotta, Ente interessato per territorio un Protocollo di Intesa al fine di definire le azioni comuni volte a garantire in maniera efficiente ed efficace il monitoraggio del tratto di strada interessato da fenomeni di grave dissesto;

TENUTO CONTO che con nota prot. 17195 del 17/01/2014 la Provincia di Salerno ha trasmesso alla Direzione Generale Mobilità schema di "Protocollo di Intesa per la gestione del tratto residuale della ex SS. 447 di Palinuro compreso tra il km. 15+500 ed il km. 18+500, loc. Rizzico", volto a regolare il passaggio gestionale del tratto stradale in questione al Comune di Pisciotta, in modo da consentire al medesimo monitorare con continuità l'area interessata da movimenti franosi che ne hanno determinato la chiusura al traffico;

DATO ATTO che

- a. con nota prot. 213153 del 26/3/2014 la Direzione Generale per le Risorse Strumentali ha ritenuto di non dover esprimere alcuna osservazione in merito alla bozza di Protocollo in argomento, trattandosi di questione non afferente la proprietà regionale;
- b. con atto n. 356415 del 23/5/2014 pervenuto per il tramite del Dipartimento Politiche Territoriali n. 360965 del 27/5/2014, l'Avvocatura Regionale – Settore Consulenza Legale e Documentazione ha espresso il proprio parere sulla bozza di Protocollo di cui trattasi;
- c. con atto prot. 2014-0013376/UDCP/Ufficio VI del 21/7/2014 acquisito al prot. 506795 del 21/7/2014 il Capo di Gabinetto del Presidente ha espresso parere favorevole in merito all'atto in argomento;

RITENUTO, pertanto,

- a. di poter approvare lo schema di "Protocollo di Intesa tra Regione Campania, Provincia di Salerno, Comune di Pisciotta per la gestione del tratto residuale della ex SS. 447 di Palinuro compreso tra il km. 15+500 ed il km. 18+500, loc. Rizzico ", allegato alla presente delibera, di cui forma parte integrante e sostanziale;

VISTI

- a. il D.lgs. n. 112/98
- b. il DPCM 21/02/2000
- c. il T.U. 28 settembre 2000, n. 267
- d. l'art. 12 della Legge n. 225/92
- e. il D.Lgs. n. 285/1992 e s.m. ed i.
- f. il parere espresso dall'Avvocatura Regionale, Settore Consulenza legale e Documentazione, con nota n. 356415 del 23/05/2014;

PROPONE E LA GIUNTA IN CONFORMITA' A VOTI UNANIMI

DELIBERA

Per tutto quanto precedentemente espresso e che qui si intende integralmente riportato e confermato:

- a. di approvare lo schema di "Protocollo di intesa tra Regione Campania, Provincia di Salerno, Comune di Pisciotta per la gestione del tratto residuale della ex SS. 447 di Palinuro compreso tra il km. 15+500 ed il km. 18+500 - loc. Rizzico" allegato alla presente delibera per formarne parte integrante e sostanziale;
- b. di trasmettere la presente delibera, per quanto di competenza e per opportune conoscenza:
 - al Presidente della Giunta Regionale
 - al Capo di Gabinetto del Presidente
 - all'Assessore ai Trasporti e Viabilità
 - al Capo Dipartimento Politiche Territoriali
 - alla Direzione Generale per la Mobilità per lo svolgimento delle attività consequenziali
 - alla U.O.D. Bollettino Ufficiale per la pubblicazione sul BURC.