

PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

LA REGIONE CAMPANIA



LA PROVINCIA DI SALERNO



E

IL COMUNE DI PISCIOTTA



L'anno, il giorno del mese di, presso
....., sito in - Via

....., sono presenti, per la sottoscrizione del presente
Protocollo di Intesa,

la **Regione Campania** di seguito denominata Regione, con sede in Napoli,

(C.F.), qui rappresentata dal

.....

la **Provincia di Salerno** di seguito denominata Provincia, con sede in Salerno, via Roma, 104

(C.F.) qui rappresentata dal,

.....

e

il **Comune di Pisciotta** di seguito denominato Comune, con sede in Pisciotta,

..... (C.F.....), qui rappresentata dal

.....,

Premesso che:

- con D. Lgs. 31/03/1998 n. 112, in attuazione della legge delega n. 59 del 15/03/1997, sono state trasferite alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento delle strade e delle autostrade non rientranti nella rete autostradale nazionale, ed attribuite alle Province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stessa;
- ai sensi degli artt. 38 e 39 del D. Lgs. n. 96 del 30/03/1999 sono state attribuite alle Regioni, in via sostitutiva, le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento della rete viaria sopra richiamata ed alle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché compiti di vigilanza;
- con DPCM 21/02/2000 sono state individuate e trasferite al demanio delle Regioni a statuto ordinario e al demanio degli enti locali, le strade non comprese nella rete autostradale e stradale di interesse nazionale individuata con Decreto Legislativo n. 461/99;
- tra le strade trasferite alla Regione Campania con il citato DPCM rientra la ex S.S. 447 di Palinuro, la cui gestione amministrativa è di competenza della Provincia di Salerno;

- con i DPCM 12/10/2000, 13/11/2000, 22/12/2000 sono state assegnate alle Regioni e alle Province, per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi trasferiti, anche beni, risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative;
- con D.P.C.M. 21/09/2001 sono state introdotte modifiche di integrazione alla rete stradale nazionale e alla rete stradale da conferire alle Regioni ed agli Enti locali come individuata dal D.P.C.M. 21.2.2000 di cui alle tabelle allegate al predetto D.P.C.M. 21.9.2001;
- con D.G.R. n. 5248 del 16/10/2001 la Giunta regionale ha preso atto degli elenchi ricognitivi delle strade da trasferire alla Regione Campania e ha approvato il verbale di consegna al demanio regionale delle strade ex ANAS, di cui all'elenco di individuazione della rete stradale di interesse regionale, allegato al D.P.C.M. 21.9.2001;
- con la delibera G.R. da ultimo citata è stato dato mandato al Coordinatore dell'AGC Demanio e Patrimonio di sottoscrivere il verbale di acquisizione al Demanio Regionale delle strade ex ANAS di competenza regionale e al Coordinatore dell'AGC Lavori pubblici di sottoscrivere il verbale di assegnazione delle strade acquisite al Demanio Regionale alle Province territorialmente competenti per l'esercizio della funzione di gestione;
- con verbale in data 17/10/2001, in attuazione della predetta DGR, la rete stradale ex Anas e i relativi beni strumentali (case cantoniere, depositi, magazzini, centri di raccolta) sono stati acquisiti al demanio regionale nello stato di fatto e diritto in cui si trovavano;
- con verbali in data 17/10/2001, 22/10/2001 e 21/12/2001 sono state consegnate alle Province di Avellino, Benevento, Salerno, Caserta e Napoli, le strade e i beni ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio della funzione di gestione

Premesso altresì che

- la ex S.S. 447 nel tratto compreso tra il km. 15+000 ed il km. 18+500 in località Rizzico si trova in uno stato di grave dissesto a seguito di continui cedimenti dovuti ad un significativo e storico fenomeno che interessa, tra l'altro, anche la sede stradale ed i relativi versanti a monte ed a valle;
- le particolari condizioni che caratterizzano il tratto di strada di cui al punto precedente rendono necessaria un'attività di monitoraggio continua atta a garantire la sicurezza degli automobilisti;

- la Provincia, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 99 commi 2 e 3 del Decreto legislativo 31 marzo 1998 n. 112, espleta le funzioni di progettazione, costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza;
- la Provincia è impegnata nelle attività di realizzazione del nuovo asse viario per il superamento del tratto in frana tra il km. 15+000 e il km. 18+500 in località Rizzico;
- la Provincia ha in atto il monitoraggio continuo della tratta stradale in oggetto al fine di espletare il continuo controllo del piano stradale;

Richiamato

- l'art. 12 della Legge n. 225/92 ai sensi del quale le Regioni partecipano all'organizzazione e all'attuazione delle attività di protezione civile di cui all'art. 3 della medesima legge assicurandone lo svolgimento nei limiti delle competenze proprie o delegate dallo Stato
- il T.U. 28 settembre 2000, n. 267 ed il D.Lgs. n. 285/1992 e s.m. ed i.;

Considerato che:

- a seguito dei fenomeni di continuo dissesto e per esigenze di tutela della pubblica incolumità, con ordinanza n.276 del 20/09/2013 la Provincia di Salerno ha disposto la chiusura al transito del tratto di strada di cui in premessa;
- la problematica in oggetto afferisce e rientra nella fattispecie degli interventi di protezione civile per la quale si rende necessaria un'attività di controllo costante e continua, al fine di scongiurare eventuali rischi per la pubblica e privata incolumità, correlati essenzialmente alla presenza dell'asse ferroviario strategico Salerno-Reggio Calabria, nonché alla necessità prioritaria di una via di fuga per gli abitanti del centro urbano di Pisciotta ed alla necessità di transito dei mezzi di soccorso;
- si rende pertanto necessario garantire che le attività di monitoraggio del corpo franoso avvengano con continuità, anche al fine di consentire, in caso di pericolo, l'immediato intervento da parte del soggetto più prossimo e giuridicamente deputato alla protezione civile;
- il primo responsabile ed autorità di Protezione Civile in ogni Comune è il Sindaco, che organizza le risorse comunali secondo piani prestabiliti per fronteggiare i rischi specifici

del suo territorio;

Ritenuto pertanto necessario

- in considerazione del comune obiettivo di tutela della pubblica incolumità e della opportunità di intervenire con azioni sinergiche, individuare nel Comune di Pisciotta il soggetto più idoneo a garantire la continuità dell'attività di monitoraggio del corpo franoso, anche al fine di consentire ogni intervento utile a tutela della pubblica incolumità dei fruitori ed il controllo delle condizioni di equilibrio dell'area interessata;

SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

Art. 1

La premessa costituisce parte integrante del presente protocollo.

Con la presente intesa le parti intendono definire le azioni comuni volte a garantire in maniera efficiente ed efficace il monitoraggio del tratto della ex S.S. 447 di Palinuro compreso tra il km. 15+000 ed il km. 18+500 - località Rizzico, interessato da fenomeni di grave dissesto, al fine di controllare l'avanzamento del corpo franoso.

Art. 2

Per le finalità di cui all'art. 1, la Regione Campania e la Provincia di Salerno trasferiscono, per quanto di rispettiva competenza, il possesso e la gestione della tratta residuale infrastrutturale della ex S.S. 447 compresa tra il km. 15+000 ed il km. 18+500 in località Rizzico al Comune di Pisciotta in qualità di primo responsabile ed autorità locale di Protezione Civile, ed esclusivo ed unico responsabile della tenuta ed utilizzo della tratta stradale interessata.

Il trasferimento di possesso e delle connesse responsabilità gestionali avviene nello stato e nelle condizioni in cui l'infrastruttura si trova, allo stato privo delle caratteristiche minime di sicurezza prescritte per un asse viario e chiuso al transito giusta ordinanza Provincia di Salerno n.276 del 20/09/2013.

Art. 3

Per le finalità di cui all'art. 1, il Comune di Pisciotta si impegna a svolgere tutte le attività di

controllo della tratta residuale trasferita, nonché delle interazioni tra il movimento franoso ed il contesto territoriale.

Il Comune di Pisciotta si impegna a svolgere, a tale scopo, una idonea attività di monitoraggio sulla tratta citata.

La Provincia trasferisce al Comune di Pisciotta le somme attualmente destinate alle attività di monitoraggio e controllo lungo la tratta stradale in oggetto, pari ad €48.733,90/annui IVA inclusa e onnicomprensivi, quale contributo atto a garantire tutti gli oneri inerenti l'attività di monitoraggio del tratto residuale trasferito, senza alcun onere aggiuntivo per la Regione Campania.

Il Comune di Pisciotta, con la sottoscrizione del presente atto, assume ogni e totale responsabilità per la custodia, tenuta ed utilizzo della tratta di ex S.S. 447 in oggetto, liberando la Regione e la Provincia di ogni e qualsivoglia responsabilità ed onere connesso, a qualsiasi titolo, con il possesso e la gestione della tratta stessa.

Art. 4

Il presente protocollo ha durata di tre anni decorrenti dalla data di sottoscrizione, e si intende tacitamente rinnovato salvo disdetta espressa con atto scritto da una delle parti almeno 30 gg. prima della scadenza.

Le parti si riservano di effettuare periodicamente verifiche sul funzionamento e l'attuazione dell'intesa.

Salerno, li

REGIONE CAMPANIA

PROVINCIA DI SALERNO

COMUNE DI PISCIOTTA