

A.G.C. 5 - Ecologia, Tutela dell'Ambiente, Disinquinamento, Protezione Civile - Settore Tutela dell'Ambiente, Disinquinamento – **Decreto Dirigenziale n. 345 del 18 marzo 2010 – Valutazione di Impatto Ambientale - parere della Commissione V.I.A. relativo al progetto "Completamento Linea 6 della Metropolitana di Napoli Mostra-Municipio" proposto dal Comune di Napoli Direzione Centrale V Infrastrutture**

PREMESSO

che il titolo III della parte seconda del D.Lgs. 152/2006, così come sostituito dal D.Lgs 4/2008, in recepimento della Direttiva 85/377/CEE, detta norme in materia di Impatto Ambientale di determinati progetti, pubblici e privati, di interventi, impianti e opere, nonché detta disposizioni in materia di Valutazione di Impatto Ambientale per le Regioni e Province Autonome;

che con Delibera di Giunta Regionale n° 426/08, si è provveduto a riorganizzare le strutture (Commissione VIA, Tavoli Tecnici) e le procedure istruttorie per la formulazione del parere di compatibilità ambientale, approvando apposito Disciplinare;

che, pertanto la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale è svolta dai Tavoli Tecnici e si conclude con l'emanazione del Decreto del Dirigente Coordinatore dell'A.G.C. 05, previo parere della Commissione Regionale per la V.I.A.;

CONSIDERATO che con istanza acquisita al prot. n° 7454 in data 13.03.03, il Comune di Napoli Direzione Centrale V Infrastrutture, con sede in Via dei Fiorentini n.61 80133 Napoli, ha trasmesso la documentazione, corredata da studio di Impatto Ambientale relativa al progetto "Completamento Linea 6 della Metropolitana di Napoli Mostra-Municipio";

che detto progetto, istruito dal Tavolo Tecnico IV, è stato sottoposto all'esame della Commissione V.I.A. che nella seduta del 9.10.2003, ha rinviato l'espressione del parere in attesa che il proponente producesse la seguente documentazione integrativa:

1. caratterizzazione dell'atmosfera ante operam e durante le fasi di cantiere;
2. caratterizzazione dell'inquinamento acustico ante operam e durante le fasi di cantiere;
3. descrizione e quantificazione degli effetti indotti sul traffico nelle fasi di cantiere, in particolare per le stazioni di S. Pasquale e Arco Mirelli, ed in esercizio dall' assetto proposto per le stazioni Augusto/Mostra;
4. descrizione e quantificazione degli impatti indotti dalle bocche di aerazione in esercizio;
5. descrizione e quantificazione degli impatti sulle attività economiche indotte nella fase di cantiere soprattutto nel caso della stazione Arco Mirelli.

che il Comune di Napoli, con nota prot. n. 287 del 6/08/08 acquisita agli atti al prot. 697074 in data 11/08/08, ha trasmesso le integrazioni richieste dalla Commissione V.I.A. della seduta del 9.10.2003;

che detto progetto è stato riproposto all'esame della Commissione V.I.A. che, nella seduta del 20.04.2009, ha deciso in via pregiudiziale di richiedere al Comune di Napoli una relazione dettagliata sullo stato attuativo del progetto e sui fenomeni verificatisi in materia ambientale (quali ad es. l'influenza sul deflusso della falda acquifera) al fine di attivare eventualmente il Ministero dell'Ambiente ai sensi e per gli effetti dell'art. 299 del D.Lgs. 152/2006.

che il Comune di Napoli, con nota prot. n. 323 del 14/07/09, acquisita agli atti al prot. n.643729 in data 16/07/09, ha trasmesso le integrazioni richieste dalla Commissione V.I.A. nella seduta del 20.04.2009;

RILEVATO

che detto progetto, sottoposto all'esame della Commissione V.I.A. nella seduta del 16.11.2009, ha ottenuto parere favorevole di compatibilità ambientale con le prescrizioni di seguito riportate:

- è necessario che i livelli della falda idrica siano costantemente sorvegliati durante i lavori e per un adeguato periodo successivamente al completamento;
- dovrà essere verificato che non si effettuino immissioni in falda e che quindi eventuali acque scaricate durante il lavoro vengano correttamente recapitate;
- l'analisi degli effetti delle vibrazioni e rumori dovrà essere estesa a tutta linea, ed in particolare al tratto ed alla stazione in vicinanza di Piazza Municipio, considerando con attenzione la presenza in quella zona di 3 teatri (Politeama, San Carlo ed eventualmente Mercadante);
- è opportuno che i rilievi di carattere ambientale, anche se effettuati dalle imprese esecutrici o dal concessionario, vengano sorvegliati e vagliati da un ente pubblico competente.

che il Comune di Napoli ha effettuato il versamento per le spese amministrative istruttorie, determinate con D.G.R.C. n°916 del 14.07.2005, con bonifico del 18.01.10 acquisito agli atti del Settore Tutela Ambiente in data 28.01.2010 prot. n°76784;

RITENUTO, di dover provvedere all'emissione del decreto di compatibilità ambientale;

VISTA la delibera di G. R. n°426/08;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore,

D E C R E T A

per i motivi espressi in narrativa e che qui si intendono integralmente trascritti e confermati:

- di esprimere parere favorevole di compatibilità ambientale, su conforme giudizio della Commissione V.I.A., espresso nella seduta del 16.11.2009, in merito al progetto "Completamento Linea 6 Metropolitana di Napoli tratta Mostra/Municipio", proposto dal Comune di Napoli Direzione Centrale V Infrastrutture, con sede in Via dei Fiorentini n.61 80133 Napoli, con le prescrizioni di seguito riportate:

- è necessario che i livelli della falda idrica siano costantemente sorvegliati durante i lavori e per un adeguato periodo successivamente al completamento;
- dovrà essere verificato che non si effettuino immissioni in falda e che quindi eventuali acque scaricate durante il lavoro vengano correttamente recapitate;
- l'analisi degli effetti delle vibrazioni e rumori dovrà essere estesa a tutta linea, ed in particolare al tratto ed alla stazione in vicinanza di Piazza Municipio, considerando con attenzione la presenza in quella zona di 3 teatri (Politeama, San Carlo ed eventualmente Mercadante);
- è opportuno che i rilievi di carattere ambientale, anche se effettuati dalle imprese esecutrici o dal concessionario, vengano sorvegliati e vagliati da un ente pubblico competente.;

- che l'Amministrazione che provvederà al rilascio del provvedimento finale è tenuta ad acquisire tutti gli altri pareri e/o valutazioni previste per legge, ed a verificare l'ottemperanza delle prescrizioni riportate e la congruità del progetto esecutivo con il progetto definitivo esaminato dalla Commissione VIA ed assunto a base del presente parere. E' fatto altresì obbligo, che nel caso che l'ottemperanza delle prescrizioni di Enti terzi avessero a richiedere varianti sostanziali o formali del progetto definitivo esaminato, il progetto completo delle varianti sia sottoposto a nuova procedura.

- di inviare, per gli adempimenti di competenza, il presente atto al Settore Tutela Ambiente ove è visibile la documentazione oggetto del procedimento de quo;

- di trasmettere il presente atto al competente Settore Stampa e Documentazione ed Informazione e Bollettino Ufficiale per la relativa pubblicazione sul BURC ed al web master per la pubblicazione sul sito della Regione Campania.

Dr. Rauci Luigi