



INTEGRAZIONI ALLA NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA REGIONALE

Documento finale emesso a seguito delle osservazioni pervenute dal Comitato di indirizzo e monitoraggio dei servizi di tpl istituito ai sensi dell'art.1, comma 90, della L.R. 6 maggio 2013 n. 5 e dell'audizione dei diversi stakeholders

Proposta

Prof. Ing. Sergio Vetrella - Assessore ai Trasporti e Viabilità

Visto

Prof.ssa Maria Mautone - Capo Dipartimento delle Politiche Territoriali

Dott. Antonio Marchiello – Direzione Generale per la Mobilità

Avv. Maria Buono - Dirigente di supporto tecnico-amministrativo alla Direzione Generale

Coordinamento tecnico

Ing. Sergio Negro (Direttore Generale ACaM)

Ing. Dario Gentile (Dirigente ACaM)

Gruppo di lavoro ACaM

Ing. Pierpaolo Carbone

Dott.ssa Simona De Martino

Ing. Paolo Del Gais

SOMMARIO

1	PREMESSA	3
2	Integrazioni alla tariffazione prevista in area urbana	4
	2.1.1 <i>La tariffa urbana.....</i>	<i>4</i>
3	Altre disposizioni tariffarie	7

1 PREMESSA

La Regione Campania, con Delibera di Giunta Regionale n. 128 del 30/04/2014 ha approvato il documento “Nuova struttura tariffaria regionale” contenente la revisione dell’attuale sistema tariffario, così come previsto dalla Delibera di Giunta Regionale n.88 del 26/03/2013. All’interno di tale documento sono stati individuati i livelli tariffari, sia dei titoli integrati che aziendali, da applicare in Campania alle aziende esercenti servizi minimi di TPL sulla base di una proposta tecnica dell’ACAM e di una successiva condivisione all’interno dei “Sottogruppi tecnici del comitato di indirizzo e monitoraggio del TPL”, confluita, successivamente, nell’approvazione da parte del “comitato indirizzo e monitoraggio servizi del TPL”.

All’interno dello stesso Comitato, sono pervenute ulteriori richieste di modifiche con particolare riferimento al Comune di Napoli e al Comune di Salerno: tali richieste sono state trattate nel presente elaborato.

2 INTEGRAZIONI ALLA TARIFFAZIONE PREVISTA IN AREA URBANA

2.1.1 La tariffa urbana

Con riferimento allo schema tariffario da applicare nelle aree urbane dei cinque Comuni capoluogo di Provincia (così come definite all'interno dell'elaborato "Nuova struttura tariffaria regionale"), il Comune di Napoli (con nota prot. 316285 del 16/04/2014 e prot. 613828 del 29/7/2014) e il Comune di Salerno (con richieste nell'ambito dei lavori del comitato tpl e con nota prot.124984 del 31/07/2014) hanno fatto pervenire alla Regione Campania delle richieste di modifiche relative agli importi di alcune tipologie di titoli di viaggio aziendali. Tali richieste sono finalizzate all'adozione delle tariffe riportate nella Tabella 1 (per il Comune di Napoli) e nella Tabella 2 (per il Comune e la Provincia di Salerno).

Tabella 1: Richieste di modifica allo schema tariffario urbano pervenute dal Comune di Napoli

SCHEMA TARIFFARIO - SERVIZIO URBANO NAPOLI	
TIPOLOGIA TITOLO	Proposta Comune Napoli
	TARIFFA AZIENDALE
BIGLIETTO SINGOLA CORSA	€ 1,00
BIGLIETTO ORARIO (90')	-
GIORNALIERO	€ 3,50
SETTIMANALE	€ 12,00
ABBONAMENTO MENSILE	€ 35,00

Tabella 2: Richieste di modifica allo schema tariffario urbano pervenute dal Comune e dalla Provincia di Salerno

SCHEMA TARIFFARIO - SERVIZIO URBANO ALTRI COMUNI	
TIPOLOGIA TITOLO	Proposta Comune Salerno
	TARIFFA AZIENDALE
BIGLIETTO SINGOLA CORSA Spostamenti urbani Comune Salerno	€ 1,00

Le richieste pervenute dai succitati Enti Locali sono state esaminate in seno al Comitato. A seguito di tale confronto è stata individuata una proposta definitiva riportata nella Tabella 3. Le tariffe contenute all'interno di tale tabella sostituiscono quelle omologhe contenute nella Tabella 24 del documento approvato con DGR 128/2014.

Con riferimento alla tariffa aziendale di corsa singola per l'area urbana di Napoli, bisogna precisare che nella proposta definitiva la stessa assume un valore differente a seconda della tipologia di servizio:

- agli spostamenti effettuati su linee bus urbane, su linee metropolitane e su funicolari si applica una tariffa pari ad 1,00 €;
- agli spostamenti effettuati su linee bus extraurbane o suburbane che effettuano anche servizio urbano si applica una tariffa pari ad 1,20 €;
- agli spostamenti effettuati con modalità ferroviaria su rete EAV o RFI si applica una tariffa pari ad 1,20 €.

Con riferimento alla tariffa aziendale di corsa singola per l'area urbana di Salerno, bisogna precisare che nella proposta definitiva la stessa assume un valore differente a seconda della tipologia di servizio:

- agli spostamenti con origine e destinazione all'interno del Comune di Salerno indipendentemente dalla tipologia di servizio utilizzato si applica una tariffa pari ad 1,00 €;
- agli spostamenti con origine e/o destinazione all'esterno del Comune di Salerno ma all'interno dei Comuni dell'area urbana di Salerno come definita all'interno dell'elaborato "Nuova struttura tariffaria regionale" si applica una tariffa pari ad 1,10 €.

Con riferimento ai titoli integrati orari, bisogna precisare che, nell'ambito della validità temporale, consentono di effettuare un numero illimitato di spostamenti su bus mentre consentono di effettuare un solo spostamento su ogni infrastruttura ferroviaria cittadina (ferrovie, metropolitane e funicolari).

Inoltre nell'ambito del comitato di indirizzo e monitoraggio tpl si è deciso di portare uniformemente a tutte le aree urbane individuate la durata del biglietto singolo integrato a 90 minuti.

Tabella 3: Livelli tariffari urbani previsti con il nuovo schema – Modifiche introdotte in seguito alle richieste pervenute dai Comuni di Napoli e Salerno

Tipo biglietto	Tipologia servizi/spostamenti	Corsa singola NA		Corsa singola AC		Orario NA		Orario AC		Giornaliero		Settimanale		Mensile NA		Mensile AC		Annuale NA		Annuale AC	
Tipo tariffa		Aziend	Integr	Aziend	Integr	Aziend	Integr	Aziend	Integr	Aziend	Integr	Aziend	Integr	Aziend	Integr	Aziend	Integr	Aziend	Integr	Aziend	Integr
URBANO NAPOLI	Bus urbani, metropolitane e funicolari	€ 1,00	-	-	-	-	€ 1,50	-	-	€ 3,50	€ 4,50	€ 12,00	€ 15,80	€ 35,00	€ 42,00	-	-	€ 235,20	€ 294,00	-	-
	Altri servizi bus	€ 1,20		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ferroviani su rete RFI o EAV	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
URBANO SALERNO	Spostamenti con origine e destinazione all'interno del Comune di Salerno	-	-	€ 1,00	-	-	-	-	€ 1,30	€ 3,30	€ 3,90	€ 11,60	€ 13,70	-	-	€ 27,50	€ 32,50	-	-	€ 206,30	€ 243,75
	Spostamenti fra Comuni appartenenti all'area urbana di Salerno	-	-	€ 1,10		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 ALTRE DISPOSIZIONI TARIFFARIE

Si descrivono di seguito, alcune modifiche/integrazioni ad alcuni aspetti specifici della nuova struttura tariffaria prevista dalla DGR n.128/2014, derivanti da richieste degli Enti Locali o da valutazioni emerse successivamente alla DGR:

- a. con riferimento alla possibilità di trasportare biciclette sui mezzi di TPL, prevista nella DGR 128/2014, così come richiesto dal Comune di Napoli con nota prot. 613828 del 29/7/2014, si specifica che tale aspetto rappresenta una possibilità (la cui effettiva applicazione è demandata ai regolamenti delle singole aziende, con riferimento, ad esempio, alle caratteristiche dei mezzi di trasporto o al rispetto delle condizioni di sicurezza) e non un obbligo, e si precisa che il supplemento fissato in € 2,00 è da intendersi come valore massimo.
- b. con riferimento alla possibilità di vendita a bordo del titolo di viaggio, già prevista nella DGR 128/2014, si precisa quanto segue:
 - per quanto riguarda la modalità automobilistica si prevede la possibilità di vendita a bordo dei biglietti di corsa semplice o orari, applicando allo stesso un sovrapprezzo massimo del 30% arrotondato ai 0,50 euro;
 - per quanto riguarda la modalità ferroviaria, in relazione all'attuazione del regolamento (CE) n. 1371/2007 e del D.Lgs. 17 aprile 2014, n. 70, la possibilità di vendita a bordo dei titoli segue le prescrizioni delle norme suddette. Il sovrapprezzo massimo applicabile viene fissato in € 5,00.
- c. Con riferimento alle tariffe dei servizi interregionali si prevede;
 - di stabilire che per i servizi automobilistici interregionali vige lo schema tariffario già approvato con DGR n. 128 del 30/04/2014, indipendentemente dalla distanza percorsa;
 - di rimandare, in relazione al confronto in corso a livello nazionale tra Regioni e Trenitalia per l'elaborazione di una nuova metodologia di calcolo delle tariffe sovraregionali, a successivo provvedimento la definizione delle tariffe delle tratte campane da considerare per il calcolo della tariffa dei servizi ferroviari interregionali indipendentemente dalla distanza percorsa;
- d. con riferimento ai servizi interregionali si specifica che, in fase di prima applicazione, per le relazioni con origine e/o destinazione all'esterno della Regione Campania è possibile utilizzare esclusivamente un titolo aziendale, secondo la tariffa prevista;
- e. si chiarisce che i livelli tariffari da adottare sono quelli indicati alla tabella "Livelli tariffari previsti con il nuovo schema" allegato alla DGR n.128/2014, salvo le modifiche/integrazioni derivanti da questo documento.