



Decreto Dirigenziale n. 10 del 12/08/2014

Struttura di Missione - UOGP

Oggetto:

POR FESR 2007/2013 Asse IV, Accessibilit  e Trasporti- Obiettivo Operativo 4.8 - Grande Progetto Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno - CCI 2011 IT 161PR005 - Beneficiario: Autorita' Portuale di Salerno - Ammissione a finanziamento

IL DIRIGENTE

Premesso che

- con Regolamento (CE) n. 1080 del 05/07/2006 il Parlamento ed il Consiglio Europeo hanno definito i compiti del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), il campo di applicazione del suo intervento, nonché le norme in materia di ammissibilità al sostegno del Fondo;
- con Regolamento (CE) n. 1083 dell'11/07/2006 il Consiglio Europeo ha dettato disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione, abrogando, nel contempo, il Regolamento (CE) n. 1260/1999;
- con Regolamento (CE) n. 1828 del 08/12/2006 la Commissione Europea ha stabilito modalità di applicazione dei citati Regolamenti (CE) n. 1080/2006 e n. 1083/2006;
- con Decisione della Commissione C(2007) 3329 del 13/07/2007 è stato approvato il Quadro Strategico Nazionale 2007-2013;
- la Commissione Europea, con Decisione C(2007) 4265 dell'11 settembre 2007 ha approvato la proposta relativa al Programma Operativo Regionale Campania FESR 2007-2013 (di seguito POR FESR), successivamente modificata con le Decisioni C(2012) 1843 del 27 marzo 2012, C (2012) 6248 del 21 settembre 2012 e C(2013) 4196 del 5 luglio 2013, nel cui ambito è contenuto un elenco indicativo dei Grandi Progetti da notificare alla Commissione nel corso del periodo di programmazione ai sensi dell'art. 37 del Regolamento (CE) n. 1083/2006 citato;
- con Deliberazione n. 326 del 06/03/2009 la Giunta Regionale ha approvato il documento “Procedure per l’attuazione dei Grandi Progetti” e ha integrato l’elenco dei Grandi Progetti contenuto nel POR FESR 2007-2013;
- a parziale modifica del Regolamento (CE) n. 1083/2006 citato, il Regolamento (CE) n. 284 del Consiglio del 07/04/2009 ha previsto, tra le misure di accelerazione della spesa e di semplificazione, la possibilità di certificare le spese dei Grandi Progetti non ancora approvati dalla CE;
- il Consiglio dei Ministri con il Piano Nazionale per il Sud ha indicato nuove strategie della politica regionale di sviluppo;
- la Giunta Regionale, in coerenza con le strategie contenute nel Piano Nazionale per il Sud, ha approvato la Deliberazione n. 122 del 28/03/2011, con cui:
 - ▲ ha approvato l'elenco aggiornato dei Grandi Progetti e dei Grandi Programmi con le relative schede descrittive;
 - ▲ ha modificato la procedura di approvazione dei Grandi Progetti, già delineata con la D.G.R. n. 326/2009 citata;
 - ▲ ha affidato ad una Struttura di Missione le funzioni di coordinamento dei processi di avanzamento delle programmazioni;
 - ▲ ha dato mandato all’Autorità di Gestione del POR FESR di modificare, in coerenza con le risorse allocate per ogni Grande Progetto, le dotazioni finanziarie degli Obiettivi Operativi;
- con D.P.G.R. n. 117 del 06/11/2011 è stata istituita, ai sensi dell’art. 1 comma 12 della Legge Regionale n. 7 del 20/07/2010, la “Unità Operativa Grandi Progetti” (UOGP), Struttura Tecnica di Missione, cui sono affidate le funzioni di coordinamento del processo di implementazione di tutti i Grandi Progetti, in attuazione del disposto della D.G.R. n. 122/2011 citata;
- la Commissione Europea, con Decisione C(2012) 1843 del 27/03/2012, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con Deliberazione n. 166 del 04/04/2012, ha approvato la modifica del POR FESR 2007/2013 relativamente all’elenco dei Beneficiari ed all’Allegato I – Schede Grandi Progetti;
- con D.P.G.R. n. 107 del 10/04/2012 è stato approvato il Disciplinare per l'organizzazione ed il funzionamento della UOGP, attribuendo, tra l’altro, alla citata Unità Operativa funzioni di carattere gestionale, anche ai fini dell'ammissione a finanziamento, impegno, liquidazione e certificazione della spesa;
- con Deliberazione n. 202 del 27/04/2012 la Giunta Regionale ha, tra l'altro:
 - ▲ programmato i Grandi Progetti di cui all'Allegato I del POR FESR sulle dotazioni finanziarie degli Obiettivi Operativi, come indicato nella tabella A ad essa allegata;

- ⤴ modificato in parte *qua* la procedura di attuazione dei Grandi Progetti di cui alla D.G.R. n. 122/2011 citata, in coerenza con il disciplinare di cui al suddetto D.P.G.R. n. 107/2012;
- ⤴ individuato la copertura delle spese sostenute e/o certificate, nel caso di cui all'art. 1, comma IV, lett. c) del Regolamento (CE) n. 284/2009 sopra richiamato, ovvero di rifiuto del contributo finanziario a un grande progetto, nelle fonti di finanziamento afferenti alla programmazione unitaria procedendo, con successivo atto, all'allocazione degli interventi sulla programmazione ordinaria del POR FESR 2007-2013, ovvero sulle risorse liberate dal POR Campania 2000-2006 ovvero sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (già FAS);
- con Deliberazione n. 219 del 08/05/2012 la Giunta Regionale ha preso atto del Piano di Azione e Coesione e del relativo Accordo sottoscritto tra il Presidente della Giunta Regionale della Campania e il Ministro per la Coesione Territoriale e ha dato mandato all'Autorità di Gestione del POR Campania FESR 2007-2013 di attivare le procedure per l'attuazione dello stesso;
- con Deliberazione n. 732 del 19/12/2012 la Giunta Regionale ha, tra l'altro:
 - ⤴ modificato la D.G.R. n. 202/2012 citata, individuando nelle fonti di finanziamento afferenti alla Programmazione Unitaria (Fondo per lo Sviluppo e la Coesione e risorse liberate della Programmazione 2000-2006) ed al programma "parallelo" derivante dalla terza riprogrammazione del cofinanziamento nazionale destinata al PAC Campania – Misure anticicliche e salvaguardia dei progetti avviati – la copertura delle spese anticipate dalla Regione Campania qualora si verificassero le condizioni di cui all'art. 78 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1083/2006, come modificato dal Regolamento (CE) n. 284/2009;
 - ⤴ indicato il programma "parallelo" di cui al punto precedente quale fonte di finanziamento per il completamento dei Grandi Progetti oltre il limite di ammissibilità delle spese a valere sul POR FESR 2007-2013 e per il finanziamento dei Grandi Progetti in caso di diniego del cofinanziamento da parte della Commissione Europea;
 - ⤴ autorizzato i Beneficiari all'esperimento delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, anche nelle more delle determinazioni conclusive della Commissione europea, al fine di garantire il tempestivo avvio e l'attuazione dei Grandi Progetti;
- la Commissione Europea, con Decisione C(2013) 1573 del 20/03/2013, ha approvato gli orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo e del Fondo di coesione (2007-2013);
- con Deliberazione n. 18 del 07/02/2014 la Giunta Regionale ha, tra l'altro, sulla base di una ricognizione effettuata anche sullo stato di attuazione dei Grandi Progetti al fine di valutarne ipotesi di suddivisione in fasi per il completamento della programmazione 2014-2020, proposto misure di salvaguardia delle operazioni in *overbooking*, da allocare, anche a seguito di suddivisioni in fasi, sulle risorse del Piano di Azione e Coesione e/o del Fondo Sviluppo Coesione e/o della programmazione unitaria 2014/2020;
- con Deliberazione n. 234 del 27/06/2014 la Giunta Regionale ha:
 - ⤴ semplificato l'iter attuativo dei Grandi Progetti del POR Campania FESR 2007 – 2013 di cui alla D.G.R. n. 122/2011 e ss.mm.ii., revocando l'Allegato 2 –“Cronogramma procedurale per addivenire alla realizzazione dei Grandi Progetti e Grandi Programmi” – della medesima D.G.R.;
 - ⤴ dato mandato all'UOGP di riportare negli atti convenzionali gli impegni tra le parti in coerenza con le Decisioni comunitarie di approvazione dei Grandi Progetti, con gli Orientamenti di chiusura dei Programmi Operativi 2007 – 2013 di cui alla Decisione C(2013) 1573 del 20 marzo 2013, nonché con il Manuale di attuazione del POR;

CONSIDERATO che:

- con l'Allegato I alla DGR 122/2011 - Elenco dei Grandi Progetti e dei Grandi Programmi del POR FESR 2007-2013 – veniva individuato, quale Grande Progetto, quello denominato “*Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno*”, con Beneficiario la Regione Campania;
- nella scheda descrittiva del Grande Progetto “Logistica e Porti” è stata indicata la finalità strategica dell'intervento consistente nel miglioramento dell'accessibilità del porto di Salerno e nel potenziamento del sistema retro-portuale presso la piattaforma di Mercato San Severino;

- in data 22/12/2011 il Responsabile della Programmazione Unitaria con la nota prot. n.17507/UDCP/GAB/CG, ad esito della riunione del 18/11/2011 in cui si prendeva atto delle osservazioni pervenute dai Servizi della Commissione Europea, richiedeva all'Autorità di Gestione di identificare l'Autorità Portuale di Salerno come beneficiario e di stralciare la componente progettuale relativa alla piattaforma logistica di Mercato San Severino, aggiornando di conseguenza anche il quadro economico;
- in data 27/01/2012 l'Autorità di Gestione presentava alla Commissione Europea il Grande Progetto **“Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno”** nell'ambito dell'asse prioritario IV **“Accessibilità e trasporti”**, indicando quale beneficiario l'Autorità Portuale di Salerno;
- nella Tabella A della delibera 202/2012 il GP **“Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno”** presenta un importo di € 73.000.000,00 a valere sull'Asse IV - Obiettivo Operativo 4.8 del POR FESR 2007-2013;
- il Grande Progetto stesso veniva notificato alla Commissione Europea ai sensi del Regolamento CE n. 1083/2006 (modificato dal Reg. CE n. 539/2010) e del Regolamento di Attuazione n. 1828/2006 in data 27/01/2012 e dichiarato ricevibile in data 09/02/2012, con beneficiario l'Autorità Portuale di Salerno;
- il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP) in data 05/05/2012 esprimeva parere positivo al Grande Progetto **“Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno”**;
- per il Grande Progetto **“Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno”** la Commissione Europea ha formulato una serie di osservazioni;
- il Grande Progetto in argomento è stato notificato alla Commissione europea il 6 febbraio 2014 ai fini della verifica della compatibilità dell'Aiuto di Stato con il trattato ai sensi dell'art.107, paragrafo 3, lettera c);
- che in data 27/03/2014 con Decisione C(2014) 1865 avente ad oggetto **“Aiuto di Stato SA.38302 (2014/N) – Italia - Aiuto all'investimento a favore del Porto di Salerno”** la Commissione Europea ha deciso che l'aiuto che ammonta a **€71.016.396,35** è compatibile con il trattato ai sensi dell'art.107, paragrafo 3, lettera c);
- che in data 01/07/2014 con Decisione C(2014) 4463 avente ad oggetto la Commissione Europea ha approvato il Grande Progetto **“Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno”** - CCI 2011IT161PR005 – quantificando l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento del FESR in € 71.016.396;

TENUTO CONTO che

- la D.G.R. 122/2011 stabilisce che tra la Regione e i Beneficiari debba essere sottoscritto un Protocollo di Intesa propedeutico, ove necessario, all'Accordo di Programma/Convenzione finalizzato a disciplinarne in modo programmatico gli impegni e le modalità attuative del Grande Progetto, specificandone, altresì, i contenuti e le finalità;
- con deliberazione n. 202 del 27 aprile 2012 è stata modificata in parte qua la procedura di attuazione dei Grandi Progetti di cui alla delibera di GR 122/2011, stabilendo che nei protocolli d'intesa si procederà alla rimodulazione dei cronoprogrammi e all'individuazione della procedura negoziale appropriata;
- con la citata Deliberazione n. 234/2014 la Giunta Regionale ha infine semplificato l'iter attuativo dei Grandi Progetti del POR Campania FESR 2007 – 2013 di cui alla D.G.R. n. 122/2011, revocando l'Allegato 2 della stessa;

TENUTO CONTO altresì che

- con deliberazione della Giunta regionale n. 399 del 31/07/2012, tra l'altro:
 - ⤴ è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione Campania e l'Autorità Portuale di Salerno per l'attuazione del Grande Progetto **“Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno”**, sottoscritto in data 15 settembre 2012, in cui si conferma quale beneficiario l'Autorità Portuale di Salerno giusta notifica alla Commissione Europea in data 27/01/12, modificando in parte qua la DGR 166/2012;
 - ⤴ è stato dato mandato alla Struttura Tecnica di Missione per i Grandi Progetti, nei limiti procedurali previsti dal Regolamento (CE) n. 284/2009, di disporre l'ammissione a finanziamento del Grande Progetto **“Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno”** e la concessione di

un'anticipazione per le spese di sola progettazione per un importo di € 1.460.000,00 quantificato in misura corrispondente al 2% del costo ammesso del Grande Progetto, pari a € 73.000.000,00;

- ▲ l'erogazione del finanziamento di cui al precedente punto è stata subordinata alla conclusione della procedura relativa al riscontro delle osservazioni della Commissione Europea anche in materia di aiuti di Stato;
- ▲ le suddette somme di progettazione sono state imputate sul capitolo di bilancio 2690, U.P.B. 22.84.245, a titolarità del Settore *Attività di Supporto all'Autorità di Gestione del POR Campania e al Dipartimento dell'Economia*, che presenta sufficiente capienza finanziaria nei limiti delle spese di sola progettazione, fatta salva, in caso di rifiuto del contributo finanziario al Grande Progetto ai sensi dell'art. 78 del Regolamento CE n. 1083/2006 e ss.mm.ii, la necessità di sostituire la copertura finanziaria a norma della DGR 202/2012;
- così come si evince dalle richiamate Decisioni della Commissione Europea n.C(2014) 1865 del 27/03/2014 e n.C(2014) 4463 del 01/07/2014, fermo restando l'importo complessivo dell'intervento pari a €73.000.000,00, la somma pari a **€71.016.396,35** risulta a valere sulle risorse del POR FESR 2007/2013 e la rimanente somma di **€ 1.983.603,65** resta a carico dell'Autorità Portuale di Salerno;
- in particolare nella Decisione della Commissione Europea n.C(2014) 1865 del 27/03/2014, al punto 2.3 “Finanziamento del progetto di investimento” viene riportato che l'importo di € 1.983.603,65 sarà coperto da un mutuo che l'Autorità Portuale di Salerno dovrà accendere a condizioni di mercato;
- il Grande Progetto “*Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno*” è contraddistinto dal n.CCI 2011IT161PR005, Ob.Op. 4.8, Cod. SMILE n.14, Codice CUP F51E12000050006;
- il quadro economico di riferimento del Grande Progetto “*Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno*” è quello contenuto nella Domanda di conferma del sostegno e qui di seguito riportato:

1. Oneri di pianificazione e progettazione, spese generali	3.703.540,68
- Modifica imboccatura	510.808,29
- Escavo dei fondali	2.492.644,14
- Consolidamento ed adeguamento molo Trapezio	700.088,25
2. Acquisto di terreni	,00
3. Edilizia e costruzioni, di cui:	65.514.018,40
- Modifica imboccatura	18.451.789,46
- Escavo dei fondali	17.373.436,22
- Consolidamento ed adeguamento molo Trapezio	29.688.792,72
4. Impianti e macchinari	,00
5. Oneri imprevisi	,00
6. Adeguamento dei prezzi (se pertinente)	,00
7. Assistenza e spese tecniche	446.882,37
- Modifica imboccatura	125.862,83
- Escavo dei fondali	118.507,19
- Consolidamento ed adeguamento molo Trapezio	202.512,35
8. Pubblicità	52.332,31
- Modifica imboccatura	17.444,10
- Escavo dei fondali	17.444,11
- Consolidamento ed adeguamento molo Trapezio	17.444,10
9. Supervisione durante i lavori di costruzione	3.283.226,24
- Modifica imboccatura	924.708,95
- Escavo dei fondali	870.667,43
- Consolidamento ed adeguamento molo Trapezio	1.487.849,86
10. Totale parziale	73.000.000,00
11. IVA	,00
12. TOTALE COMPLESSIVO	73.000.000,00

di cui € 71.016.396,35 a valere sull'Asse IV, obiettivo operativo 4.8 del POR FESR 2007-2013 ed € 1.983.603,65 a carico dell'Autorità Portuale di Salerno oltre IVA, come per legge, a carico del beneficiario;

- il tasso di cofinanziamento, ai sensi della decisione della Commissione Europea del 05/07/13 C(2013) 4196, la cui presa d'atto è stata deliberata con DGR n.226 del 19/07/2013, è fissato al 75% per l'Asse 4 "Accessibilità e trasporti";

Ritenuto

- di dover prendere atto della approvazione, da parte della Commissione Europea, dell'Aiuto di Stato connesso al Grande Progetto *"Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno"* – CCI 2011 IT 161PR005, avvenuta con la Decisione della Commissione Europea n.C(2014) 1865 del 27/03/2014;
- di dover prendere atto, altresì, della approvazione da parte della Commissione Europea del Grande Progetto *"Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno"* – CCI 2011 IT 161PR005, avvenuta con la Decisione della Commissione Europea n.C(2014) 4463 del 01/07/2014;
- di dover, per effetto di ciò, ammettere a finanziamento il Grande Progetto denominato *"Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno"*, con Beneficiario l'Autorità Portuale di Salerno, per l'importo complessivo di € 73.000.000,00, di cui € 71.016.396,35 a valere sull'Asse IV, obiettivo operativo 4.8 del POR FESR 2007-2013 ed € 1.983.603,65 a carico dell'Autorità Portuale di Salerno oltre IVA, come per legge, a carico del beneficiario, in coerenza con le citate Decisioni comunitarie;
- di dover precisare che il cofinanziamento FESR, in virtù della Decisione comunitaria C(2013)4196, è riferito per il 75% alla quota di cofinanziamento della UE e per il 25% alla quota nazionale;
- di dover rinviare a successivi atti l'adozione dei provvedimenti consequenziali, anche per la regolamentazione dei reciproci obblighi ed impegni finanziari;
- di dover poi disporre, tenuto conto delle scadenze previste nell'ambito degli Orientamenti di Chiusura approvati con Decisione C(2013) 1573 del 20/03/2013 ed in accordo con quanto previsto dalla D.G.R. n. 18/2014 sopra richiamata, un monitoraggio costante del cronoprogramma di cui alla Decisione C(2014) 4463 del 01/07/2014, inerente al Grande Progetto *de quo*;
- di dover dare atto infine che il quadro economico di riferimento del Grande Progetto *"Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno"* è quello contenuto nella Domanda di conferma del sostegno e qui di seguito riportato:

1. Oneri di pianificazione e progettazione, spese generali	3.703.540,68
- Modifica imboccatura	510.808,29
- Escavo dei fondali	2.492.644,14
- Consolidamento ed adeguamento molo Trapezio	700.088,25
2. Acquisto di terreni	,00
3. Edilizia e costruzioni, di cui:	65.514.018,40
- Modifica imboccatura	18.451.789,46
- Escavo dei fondali	17.373.436,22
- Consolidamento ed adeguamento molo Trapezio	29.688.792,72
4. Impianti e macchinari	,00
5. Oneri imprevisti	,00
6. Adeguamento dei prezzi (se pertinente)	,00
7. Assistenza e spese tecniche	446.882,37
- Modifica imboccatura	125.862,83
- Escavo dei fondali	118.507,19
- Consolidamento ed adeguamento molo Trapezio	202.512,35
8. Pubblicità	52.332,31
- Modifica imboccatura	17.444,10
- Escavo dei fondali	17.444,11
- Consolidamento ed adeguamento molo Trapezio	17.444,10
9. Supervisione durante i lavori di costruzione	3.283.226,24
- Modifica imboccatura	924.708,95
- Escavo dei fondali	870.667,43
- Consolidamento ed adeguamento molo Trapezio	1.487.849,86
10. Totale parziale	73.000.000,00
11. IVA	,00
12. TOTALE COMPLESSIVO	73.000.000,00

di cui € 71.016.396,35 a valere sull'Asse IV, obiettivo operativo 4.8 del POR FESR 2007-2013 ed € 1.983.603,65 a carico dell'Autorità Portuale di Salerno oltre IVA, come per legge, a carico del beneficiario;

- di dover far rinvio, per quanto non espressamente stabilito nel presente atto, al Manuale di Attuazione del POR Campania FESR 2007-2013;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal RdP e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse, costituenti l'istruttoria a tutti gli effetti di legge,

DECRETA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamate

- di dover prendere atto della approvazione, da parte della Commissione Europea, dell'Aiuto di Stato connesso al Grande Progetto *“Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno”* – CCI 2011 IT 161PR005, avvenuta con la Decisione della Commissione Europea n. C(2014) 1865 del 27/03/2014;
- di dover prendere atto, altresì, della approvazione da parte della Commissione Europea del Grande Progetto *“Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno”* – CCI 2011 IT 161PR005, avvenuta con la Decisione della Commissione Europea n. C(2014) 4463 del 01/07/2014;
- per effetto di ciò, di ammettere a finanziamento il Grande Progetto denominato *“Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno”*, con Beneficiario l'Autorità Portuale di Salerno, per l'importo complessivo di € 73.000.000,00, di cui € 71.016.396,35 a valere sull'Asse IV, obiettivo operativo 4.8 del POR FESR 2007-2013 ed € 1.983.603,65 a carico dell'Autorità Portuale di Salerno oltre IVA, come per legge, a carico del beneficiario, in coerenza con le citate Decisioni comunitarie;
- di precisare che il cofinanziamento FESR, in virtù della Decisione comunitaria C(2013)4196, è riferito per il 75% alla quota di cofinanziamento della UE e per il 25% alla quota nazionale;
- di rinviare a successivi atti l'adozione dei provvedimenti consequenziali, anche per la regolamentazione dei reciproci obblighi ed impegni finanziari;
- di disporre, in coerenza con le scadenze previste nell'ambito degli Orientamenti di Chiusura approvati con Decisione C(2013) 1573 del 20/03/2013 ed in accordo con quanto previsto dalla D.G.R. n. 18/2014 sopra richiamata, un monitoraggio costante del cronoprogramma di cui alla Decisione C(2014) 4463 del 01/07/2014, inerente al Grande Progetto *de quo*;
- di dare atto infine che il quadro economico di riferimento del Grande Progetto *“Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno”* è quello contenuto nella Domanda di conferma del sostegno e qui di seguito riportato:

1. Oneri di pianificazione e progettazione, spese generali	3.703.540,68
- Modifica imboccatura	510.808,29
- Escavo dei fondali	2.492.644,14
- Consolidamento ed adeguamento molo Trapezio	700.088,25
2. Acquisto di terreni	,00
3. Edilizia e costruzioni, di cui:	65.514.018,40
- Modifica imboccatura	18.451.789,46
- Escavo dei fondali	17.373.436,22
- Consolidamento ed adeguamento molo Trapezio	29.688.792,72
4. Impianti e macchinari	,00
5. Oneri imprevisi	,00
6. Adeguamento dei prezzi (se pertinente)	,00
7. Assistenza e spese tecniche	446.882,37
- Modifica imboccatura	125.862,83
- Escavo dei fondali	118.507,19
- Consolidamento ed adeguamento molo Trapezio	202.512,35
8. Pubblicità	52.332,31
- Modifica imboccatura	17.444,10
- Escavo dei fondali	17.444,11
- Consolidamento ed adeguamento molo Trapezio	17.444,10
9. Supervisione durante i lavori di costruzione	3.283.226,24
- Modifica imboccatura	924.708,95
- Escavo dei fondali	870.667,43
- Consolidamento ed adeguamento molo Trapezio	1.487.849,86
10. Totale parziale	73.000.000,00
11. IVA	,00
12. TOTALE COMPLESSIVO	73.000.000,00

- di cui € 71.016.396,35 a valere sull'Asse IV, obiettivo operativo 4.8 del POR FESR 2007-2013 ed € 1.983.603,65 a carico dell'Autorità Portuale di Salerno oltre IVA, come per legge, a carico del beneficiario;
- di dover far rinvio, per quanto non espressamente stabilito nel presente atto, al Manuale di Attuazione del POR Campania FESR 2007-2013;
 - di trasmettere il presente atto:
 - ♣ al Capo di Gabinetto, Responsabile della Programmazione Unitaria;
 - ♣ all'Autorità di Gestione del POR FESR Campania 2007-2013;
 - ♣ all'Unità Operativa Dirigenziale “Affari Generali e Gestione del Personale” della Segreteria di Giunta per l’archiviazione;
 - ♣ all'Unità Operativa Dirigenziale “Bollettino Ufficiale, Ufficio Relazioni con il Pubblico” per la pubblicazione sul B.U.R.C., nonché per gli adempimenti di cui agli artt.n.26 e 27 del D.lgs. n.33/2013;
 - ♣ al Beneficiario, Autorità Portuale di Salerno.

Dell’Anno