

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Settore Demanio Marittimo - Navigazione - Porti, Aeroporti e Opere Marittime - **Decreto dirigenziale n. 76 del 7 aprile 2010 – Porto di Torre Annunziata. Lavori di riqualificazione della strada del molo di ponente e parte della banchina del molo di ponente. Approvazione progetto esecutivo e determina a contrarre.**

PREMESSO

- che l'art. 105, lett.e) del d.lgs. n.112/98, come modificato dall'art.9 della Legge n°88/01, ha attribuito alle Regioni le funzioni di "programmazione, pianificazione, progettazione ed esecuzione degli interventi di costruzione, bonifica e manutenzione dei porti di rilievo regionale e interregionale e delle opere edilizie a servizio dell'attività portuale";
- che la legge regionale n°3 del 28/03/02, all'art. 6 , comma 1, lett. "c" attribuisce alle Regioni le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale e interregionale;
- che con D.G.R. n. 1047 del 19/6/2008 sono stati individuati, a fini ricognitivi, i porti di rilevanza regionale ed interregionale ubicati sul demanio marittimo gestito dalla Regione Campania, ai sensi del citato art. 6 della L.R. n. 3/02, tra i quali è inserito a pieno titolo il porto di Torre Annunziata;

PREMESSO ALTRESI'

- che nell'ambito delle proprie competenze e per una razionale e coerente programmazione annuale delle attività, il Settore Demanio Marittimo ha condotto la verifica e il monitoraggio degli interventi ritenuti prioritari per garantire la migliore fruibilità, sia sotto il profilo operativo che della sicurezza, delle strutture portuali di cui è gestore;
- che tale attività di monitoraggio è stata condotta sulla base delle segnalazioni pervenute dall'ufficio Circondariale Marittimo di Torre Annunziata;
- che la predetta attività ha evidenziato la necessità di intervenire sulla strada del molo di ponente e parte della banchina del molo di ponente del Porto di Torre Annunziata, che presentano in più zone, in particolare nel tratto iniziale, degli avvallamenti di notevole consistenza;
- che il predetto intervento è necessario per ripristinare le zone interessate dagli avvallamenti che pregiudicano, in termini di sicurezza, le operazioni commerciali che interessano il porto di Torre Annunziata;

CONSIDERATO

- che con o.d.s. n. 27/09 sono stati conferiti, ai sensi del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., gli incarichi tecnici ed amministrativi relativi alla progettazione e realizzazione dell'intervento di cui trattasi;
- che con D.D. n. 188 del 18/11/2009 è stato approvato il progetto preliminare relativo ai lavori di riqualificazione della strada del molo di ponente e parte della banchina del molo di ponente del porto di Torre Annunziata per un importo complessivo di €. 250.000,00;
- che con D.D. n. 211 del 25/11/2009 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento di cui trattasi, per un importo complessivo di € 250.000,00, rinviando l'individuazione della modalità di scelta del contraente ai sensi del D.lgs n. 163/06, in sede di approvazione del progetto esecutivo;
- che con il medesimo decreto è stato adottato l'impegno di spesa necessario all'esecuzione dell'intervento in questione per complessivi €. 250.000,00, assunto definitivamente al n. 8023 del 15/12/09 sul cap 2304 - U.P.B. 1.57.99 del bilancio per l'esercizio finanziario 2009 approvato con L.R. n.02/09, la cui natura economica della spesa ha come cod. SIOPE : codice di bilancio n. 2-01-01 e codice gestionale n.2104;
- che i tecnici incaricati hanno proceduto alla elaborazione del progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto;
- che è stato elaborato il progetto esecutivo dei lavori di riqualificazione della strada del molo di ponente e parte della banchina del molo di ponente del porto di Torre Annunziata, per un costo complessivo di € 250.000,00 comprensivo di I.V.A., come da quadro economico, riportato analiticamente nel dispositivo del presente decreto;
- che l'intervento in questione rientra nella categoria di cui all'art. 125, comma 6, lett. b) e comma 8 del D.lgs. n. 163/06 per la cui esecuzione è ammissibile il ricorso alla procedura di cottimo fiduciario di cui al comma 1 del citato articolo;

RITENUTO

- di poter approvare il progetto esecutivo dei lavori di riqualificazione della strada del molo di ponente e parte della banchina del molo di ponente del porto di Torre Annunziata, i cui elaborati, come prescritti dalla vigente normativa sulle Opere Pubbliche, sono depositati presso il Settore Demanio Marittimo;

RITENUTO ALTRESI'

- di dover avviare la procedura di affidamento dei lavori di cui trattasi;
- di poter individuare come criterio di selezione degli operatori economici e delle offerte per l'affidamento dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 11 del D.lgs. n. 163/06, quello della procedura negoziata di cui all'art. 125, comma 1, lett. b) e comma 8 del D. Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii. con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- di demandare al responsabile del procedimento, nominato con o.d.s. n. 27/09, ai sensi dell'art. 125 comma 2 e 10 comma 2 del D.lgs. n. 163/06, l'espletamento della procedura negoziata di cui sopra;

CONSIDERATO ALTRESI'

- che con D.D. n.10 del 17/02/2010 è stato approvato l'Elenco degli operatori economici consultabile nelle procedure di affidamento di lavori di competenza del Settore Demanio Marittimo – Porti – Aeroporti – Opere Marittime;
- che l'Elenco è consultabile in tutti i casi in cui il Settore, ricorrendone i presupposti, determini di affidare i lavori di propria competenza mediante cottimo fiduciario (art. 125 comma 8 D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii.) o mediante procedura negoziata senza pubblicazione di bando (art. 122 comma 7-bis - lavori di importo complessivo pari o superiore a 100.000 euro ed inferiore a 500.000 euro);

PRESO ATTO

- della imminente scadenza degli appalti in corso;
- della necessità di avviare la procedura negoziata in tempi brevi;
- del disposto di cui all'art. 125, comma 8 del D. Lgs. n. 163/06;

RITENUTO PERTANTO

- di dover disporre la partecipazione alla predetta procedura di n. 15 operatori economici in possesso dei requisiti di legge, scelti dall'elenco degli operatori economici approvato con D.D. n.10 del 17/02/2010, nel rispetto dei principi di trasparenza, rotazione e parità di trattamento, ai sensi del comma 11 dell'art. 125 del D.lgs. n. 163/06;
- di dover procedere alla approvazione del disciplinare d'appalto, dello schema di lettera di invito ad offrire, il modello di dichiarazione da rendere ai sensi del D.P.R. n. 445/00 ed il capitolato speciale di appalto agli atti del Settore;

VISTI:

- il D.P.R. n. 554/99;
- il D.Lgs. n. 163/06;
- la L.R. n. 3/07;
- il D.D. del Coordinatore A.G. C. 14 n. 76/09;
- la L.R. n. 3/10;
- il verbale di validazione del progetto, redatto ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 554/99;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dai tecnici progettisti del Settore Demanio Marittimo, Navigazione, Porti, Aeroporti ed Opere Marittime, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità del Responsabile Unico del Procedimento, che si allega

DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa e che qui s'intendono integralmente riportati e confermati:

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di riqualificazione della strada del molo di ponente e parte della banchina del molo di ponente del porto di Torre Annunziata, i cui elaborati come prescritti dalla vigente normativa sulle Opere Pubbliche, sono depositati presso il Settore Demanio Marittimo;
- di dare atto che il costo complessivo dei lavori di riqualificazione della strada del molo di ponente e parte della banchina del molo di ponente del porto di Torre Annunziata è pari ad €.250.000,00;
- di approvare il quadro economico dell'intervento, come di seguito articolato:

Porto di Torre Annunziata Lavori di riqualificazione della strada del molo di ponente e parte della banchina del molo di ponente del porto di Torre Annunziata. QUADRO ECONOMICO			
QUADRO A		LAVORI A MISURA, A CORPO, IN ECONOMIA	
<i>a.1</i>	Importo Lavori a misura senza oneri della sicurezza	€	196 353,74
<i>a.2</i>	Oneri per la Sicurezza	€	<u>1 295,80</u>
Sommano Lavori a misura		€	197 649,54
QUADRO B		SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
<i>b.1</i>	lavori in economia esclusi dall'appalto		
<i>b.2</i>	forniture		
<i>b.3</i>	rilievi, accertamenti e indagini		
<i>b.4</i>	allacciamenti ai pubblici servizi		
<i>b.5</i>	imprevisti	€	8 088,17
<i>b.6</i>	acquisizione di aree		
<i>b.7</i>	acquisizione di immobili		
<i>b.8</i>	accantonamento art. 133 d.lgs 163/06 e s.m.i.		
<i>b.9</i>	Spese Generali		
<i>b.9.1</i>	spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti.	€	2 964,74
<i>b.9.2</i>	spese per attività di consulenza e supporto		
<i>b.9.3</i>	spese per commissioni giudicatrici		
<i>b.9.4</i>	spese per pubblicità e contributo autorità LL.PP	€	150,00

<i>b.9.5</i>	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto; spese per le verifiche ordinate dal direttore dei lavori di cui all'art. 124, comma 4, del D.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554, applicabile sino all'entrata in vigore del regolamento di attuazione del D.Lgs n. 163/06; collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;		
<i>b.10</i>	IVA ed altre eventuali imposte	€	41 147,54
	Sommano somme a disposizione	€	52 350,46
TOTALE A + B			250 000,00

- di avviare la procedura di gara per l'affidamento dei lavori in oggetto individuando come criterio di selezione degli operatori economici e delle offerte, ai sensi dell'art. 11 del D.lgs. n. 163/06, quello della procedura negoziata di cui all'art. 125, comma 1, lett. b) e comma 8 del D. Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii. con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- di demandare al responsabile del procedimento, nominato con o.d.s. n. 27/09, ai sensi dell'art. 125 comma 2 e 10 comma 2 del D.lgs. n. 163/06, l'espletamento della procedura negoziata di cui sopra;
- di disporre la partecipazione alla predetta procedura di n. 15 operatori economici in possesso dei requisiti di legge, scelti dall'elenco degli operatori economici approvato con D.D. n.10 del 17/02/2010, nel rispetto dei principi di trasparenza, rotazione e parità di trattamento, ai sensi del comma 8 dell'art. 125 del D.lgs. n. 163/06;
- di approvare il disciplinare d'appalto, lo schema di lettera di invito ad offrire, il modello di dichiarazione da rendere ai sensi del D.P.R. n. 445/00 ed il capitolato speciale di appalto, agli atti del Settore;
- di inviare copia del presente provvedimento:
 - al Responsabile del Procedimento per gli adempimenti di competenza;
 - al Settore Gestione delle Entrate e della Spesa di Bilancio;
 - al Coordinatore dell'Area 14;
 - al Settore Fondo Nazionale Trasporti
 - al Settore Stampa e Documentazione per la pubblicazione sul BURC.

arch. Massimo Pinto