REGIONE CAMPANIA

Decreto Dirigenziale n. 123 del 02/10/2014

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 3 - UOD Trasporto su gomma e viabilità

Oggetto dell'Atto:

D.L.VO N. 285/92 E D.P.R. N. 495/92 - COMUNE DI MACERATA CAMPANIA (CE) - DECLASSIFICAZIONE DEI TRATTI DI SP N. 47 E 208.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

– l'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;

- l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio e che, con lo stesso decreto, siano nuovamente classificate;

- ai sensi dell'art. 4, comma 4, del D.P.R. n. 495/1992, i tratti di strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato prevista dall'art. 4 del codice, sono classificati quali strade comunali con la stessa deliberazione della Giunta municipale con la quale si procede alla delimitazione medesima.

PREMESSO altresì che

- con nota prot. n. 120329 del 20/12/2012, la Provincia di Caserta ha chiesto la declassificazione dei seguenti tratti di S.P. interni al centro abitato del Comune di Macerata Campania (CE) con popolazione superiore a 10.000 abitanti e trasmesso, in allegato, la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 106 del 13/09/2012, la planimetria della zona con l'indicazione dei tratti di strada da declassificare e la deliberazione di Giunta comunale n. 73 del 19/07/2012:

  tratto della SP n. 47 "Casapulla Caturano Musicile", avente i seguenti capisaldi:
  inizio dalla strada vicinale S. Anastasia – banda di Caturano – (compreso il quadrivio) posta al confine con il Comune di Casapulla e termine al vico VII di via San Lorenzo, della lunghezza complessiva di km 0,420, così come individuata nella planimetria trasmessa con nota prot. n. 120329 del 20/12/2012;

  tratto della SP n. 208 "SS. n. 7 – Ponteselice" , avente i seguenti capisaldi:
  inizio dalla base della rampa del sovrappasso FF.SS. (altezza scuola di formazione professionale), compreso l'intersezione con la strada vicinale Paro posta al confine con il Comune di Casapulla e Curti e termine alla via Garibaldi del Comune di Macerata, della lunghezza complessiva di km 0,250, così come individuata nella planimetria trasmessa con nota prot. n. 120329 del 20/12/2012;

- dalla deliberazione del Consiglio Provinciale n. 106 del 13/09/2012 si evince la volontà di procedere alla declassificazione dei tratti delle S.P. indicati con la conseguente acquisizione degli stessi al patrimonio del Comune di Macerata Campania, giusta volontà espressa dall'Amministrazione comunale con delibera consiliare n. 73 del 19/07/2012.

PRESO ATTO

- della volontà espressa dall'Amministrazione Provinciale di Caserta con le delibere consiliari n. 106 del 13/09/2012 e della volontà espressa dall'Amministrazione Comunale di Macerata Campania, con delibera consiliare n. 73 del 19/07/2012.

RITENUTO

- di dover provvedere alla declassificazione dei tratti di strada in parola, ai sensi dell'art. 3, comma 3 e dell'art. 4, comma 4, del D.P.R. n. 495/1992, in esito alla richiesta della Provincia di Caserta prot. n. 120329 del 20/12/2012.

DATO ATTO che:

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 "ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania";

- con D.G.R. n. 478/2012 modificata dalla D.G.R. n. 528/2012 è stata approvata, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze da svolgere;
- in particolare, ai sensi della citata delibera le funzioni amministrative in materia di viabilità e strade regionali sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità – UOD 03;
- con D.G.R. n. 488/2013 sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ed attribuiti alle nuove Direzioni Generali i capitoli di bilancio corrispondenti alle attuali funzioni;

VISTI
- Il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 03 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del dirigente

D E C R E T A

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di declassificare i seguenti tratti di strada provinciali ricadenti nel centro abitato del Comune di Macerata Campania, ai sensi dell'art. 3, comma 3 e dell'art. 4, comma 4, del D.P.R. n. 495/1992:

   tratto della SP n. 47 "Casapulla Caturano Musicile", avente i seguenti capisaldi:
   inizio dalla strada vicinale S. Anastasia – banda di Caturano – (compreso il quadrivio) posta al confine con il Comune di Casapulla e termine al vico VII di via San Lorenzo, della lunghezza complessiva di km 0,420, così come individuata nella planimetria trasmessa con nota prot. n. 120329 del 20/12/2012;

   tratto della SP n. 208 "SS. n. 7 – Ponteselice" , avente i seguenti capisaldi:
   inizio dalla base della rampa del sovrappasso FF.SS. (altezza scuola di formazione professionale), compreso l'intersezione con la strada vicinale Paro posta al confine con il Comune di Casapulla e Curti e termine alla via Garibaldi del Comune di Macerata, della lunghezza complessiva di km 0,250, così come individuata nella planimetria trasmessa con nota prot. n. 120329 del 20/12/2012;

2. di classificare come strade comunali i sopra indicati tratti di strada, ai sensi dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495;

3. di precisare che, ai sensi dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. 16/12/92 n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino regionale;

4. di trasmettere il presente provvedimento:
   a. al BURC per la pubblicazione;
   b. al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla pubblicazione sul BURC, alla Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture (ex Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini della registrazione nell'archivio nazionale delle strade;
   c. alla Provincia di Caserta;
   d. al Comune di Macerata Campania (CE);
   e. al Capo dipartimento per le Politiche territoriali;
   f. all'Assessore ai Trasporti e Viabilità;

Dott.ssa Maria Sofia Di Grado