

REGIONE CAMPANIA
PROVINCIA DI AVELLINO
COMUNE DI LACEDONIA
Località "Macchialupo."

PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE EOLICA E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE - 19 AEROGENERATORI

A.U. CON DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE DELLA REGIONE CAMPANIA N. 255 DEL 07.06.2013

Sezione 13:

DISPONIBILITA' DELLE AREE

Sottosezione -:

Titolo elaborato:

PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO CONFRONTO AREE VECCHIO E NUOVO PARTICELLARE

N. Elaborato: 13.1.2

Scale: -

Proponente

Allsea S.r.l.
Viale del Corso, 78/10
Roma (RM)

Legale rappresentante
Avv. Nicola De Vizia

Progettista



Studio legale e operativo
San Giorgio del Sannio (BN) via A. De Gasperi 61
Studio operativo
Lucera (FG) S.B. 17 loc. Vaccarella snc c/o Villaggio Don Bosco
P.IVA 01462640523
Azienda con sistema gestione qualità Certificato N. 88 100 11873



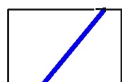
Ing. Vittorio IACONO

per presa visione
Direttore dei lavori

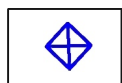
per presa visione
Collaudatore

00	LUGLIO 2014	PFP	VI	VI	Progetto Esecutivo
Rev.	Data	sigla	sigla	sigla	DESCRIZIONE
		Elaborazione	Approvazione	Emissione	

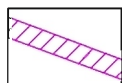
LEGENDA



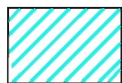
Linea elettrica aerea di progetto



Sostegni linea elettrica aerea di progetto



aree di occupazione temporanea



Variante aeree di servitù TIPO 2

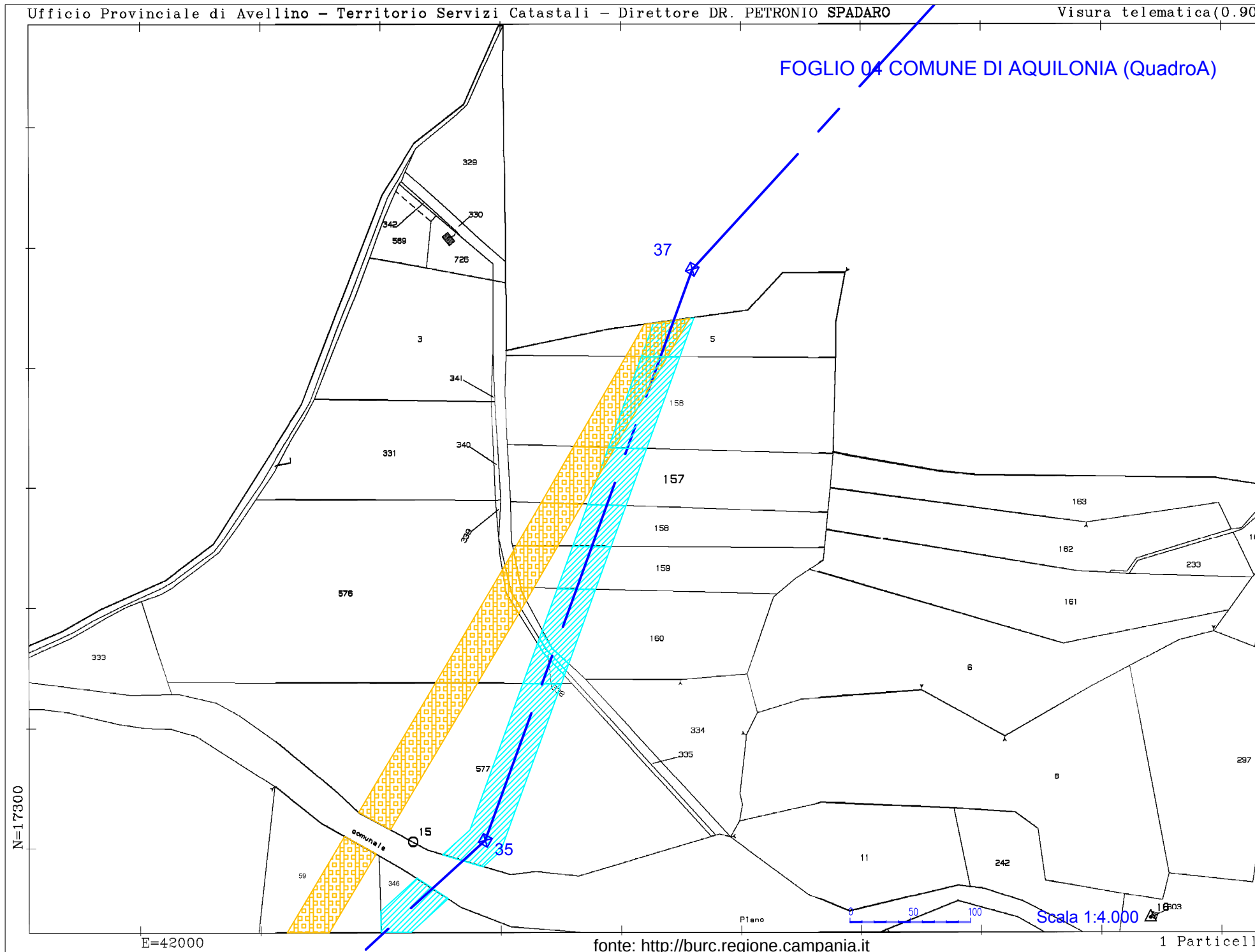


Aree da restituire

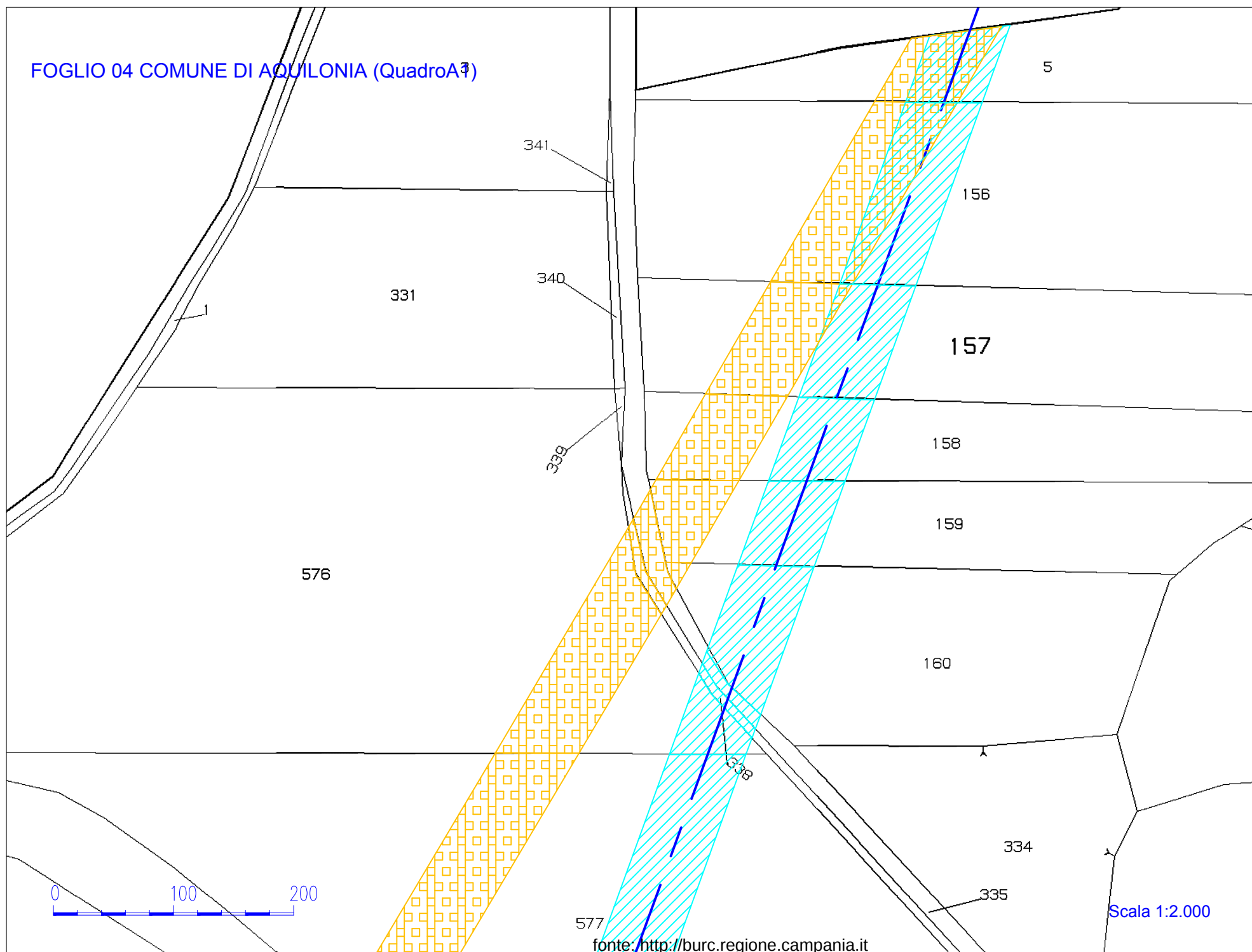
RELAZIONE INTRODUTTIVA CHE DEFINISCE LE MOTIVAZIONI DELLA VARIANTE

La variante al percorso dell'elettrodotto aereo che va dal traliccio 37 al traliccio 33 (per ottimizzare il layout ed evitare l'interferenza è stato deciso di eliminare il traliccio 36) è stata eseguita per evitare le interferenze riscontrate durante la fase di immissione in possesso delle aree, con il progetto dell'impianto eolico autorizzato di proprietà della società IVPC Power 10 Srl; la richiesta di modifica del tracciato è stata effettuata dal titolare dell'autorizzazione unica citata. Infatti a seguito di tale richiesta è stato convocato dalla Regione Campania – Servizio Mercato Energetico Regionale in data 08.04.2014, aggiornato a seguito di un sopralluogo congiunto tra le società in data 11.04.2014, un tavolo tecnico tra la IVPC, la società Alisea Srl e la Regione stessa durante il quale si è giunti alla definizione del nuovo tracciato. Il nuovo percorso, riduce il numero di particelle interessate dalle opere, senza interessarne nessuna nuova.

FOGLIO 04 COMUNE DI AQUILONIA (QuadroA)

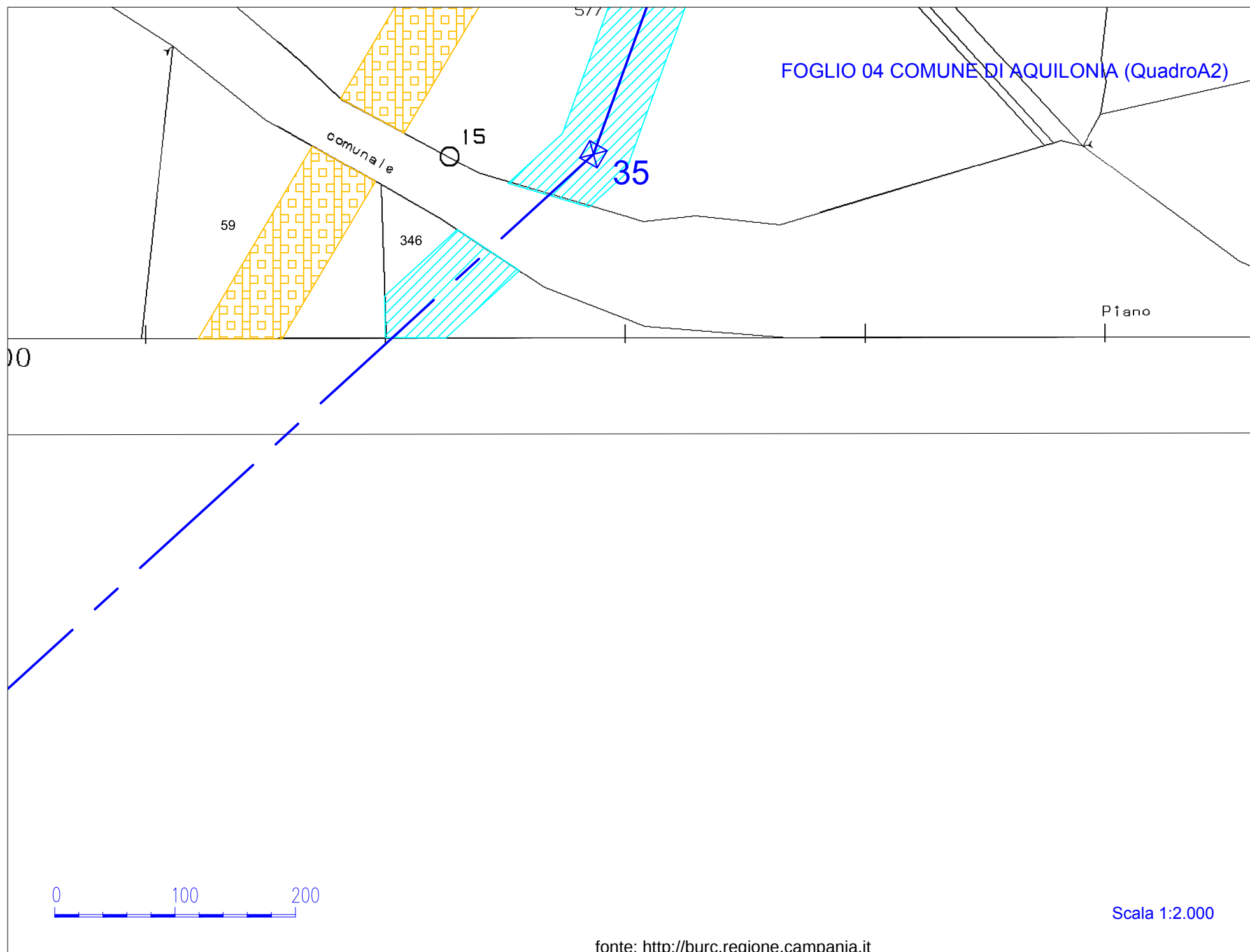


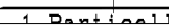
FOGLIO 04 COMUNE DI AQUILONIA (QuadroA³)

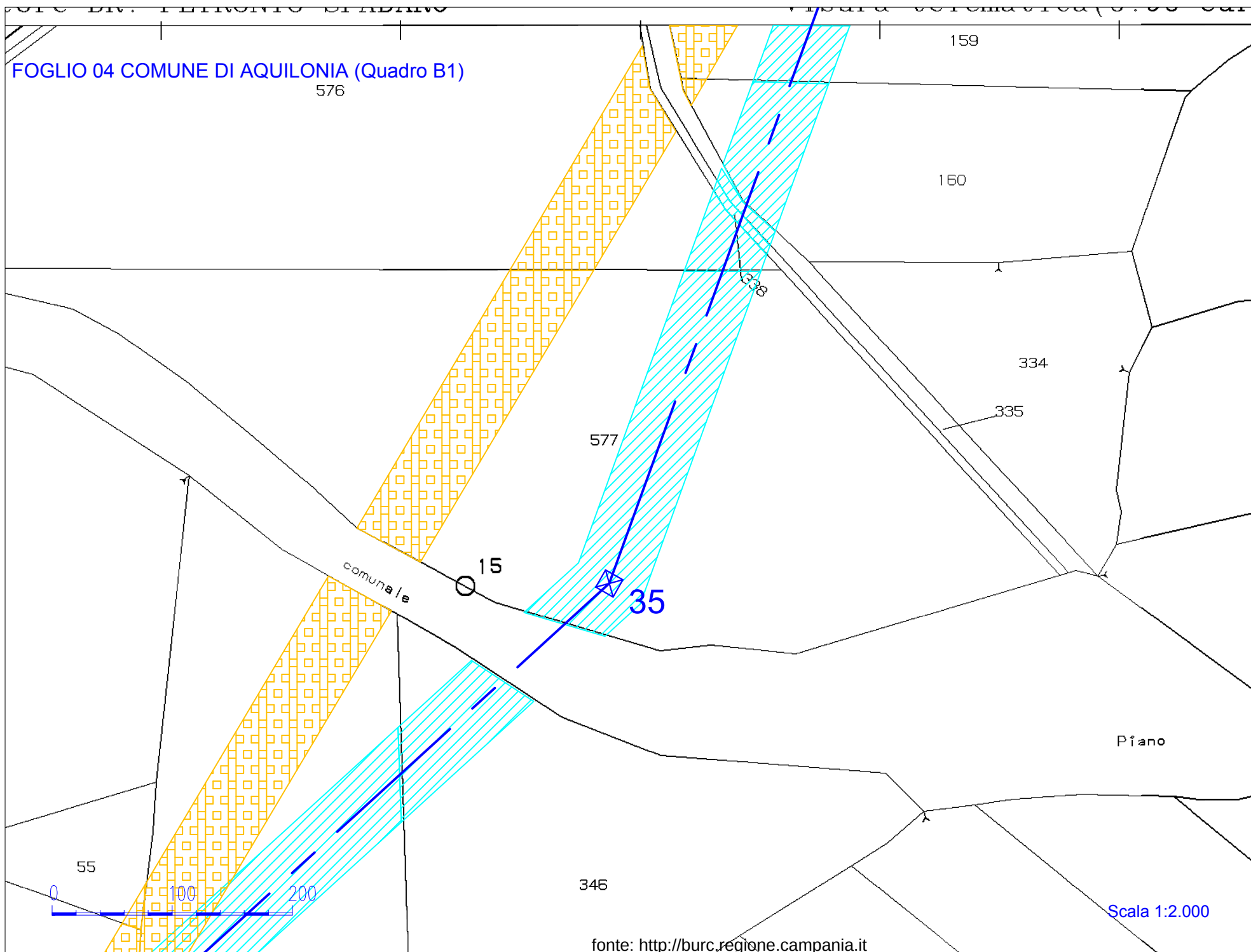


fonte: <http://burc.regione.campania.it>

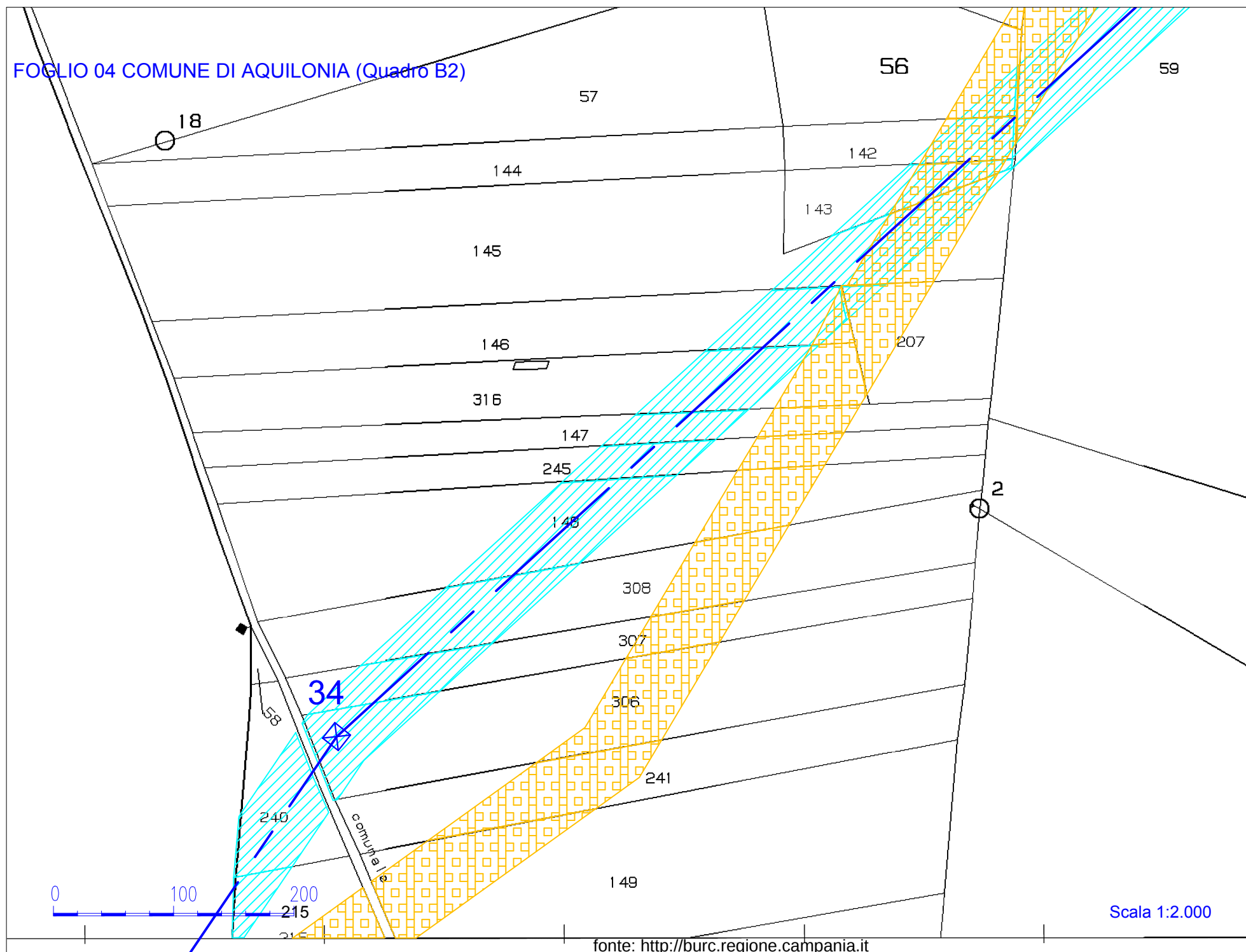
FOGLIO 04 COMUNE DI AQUILONIA (QuadroA2)



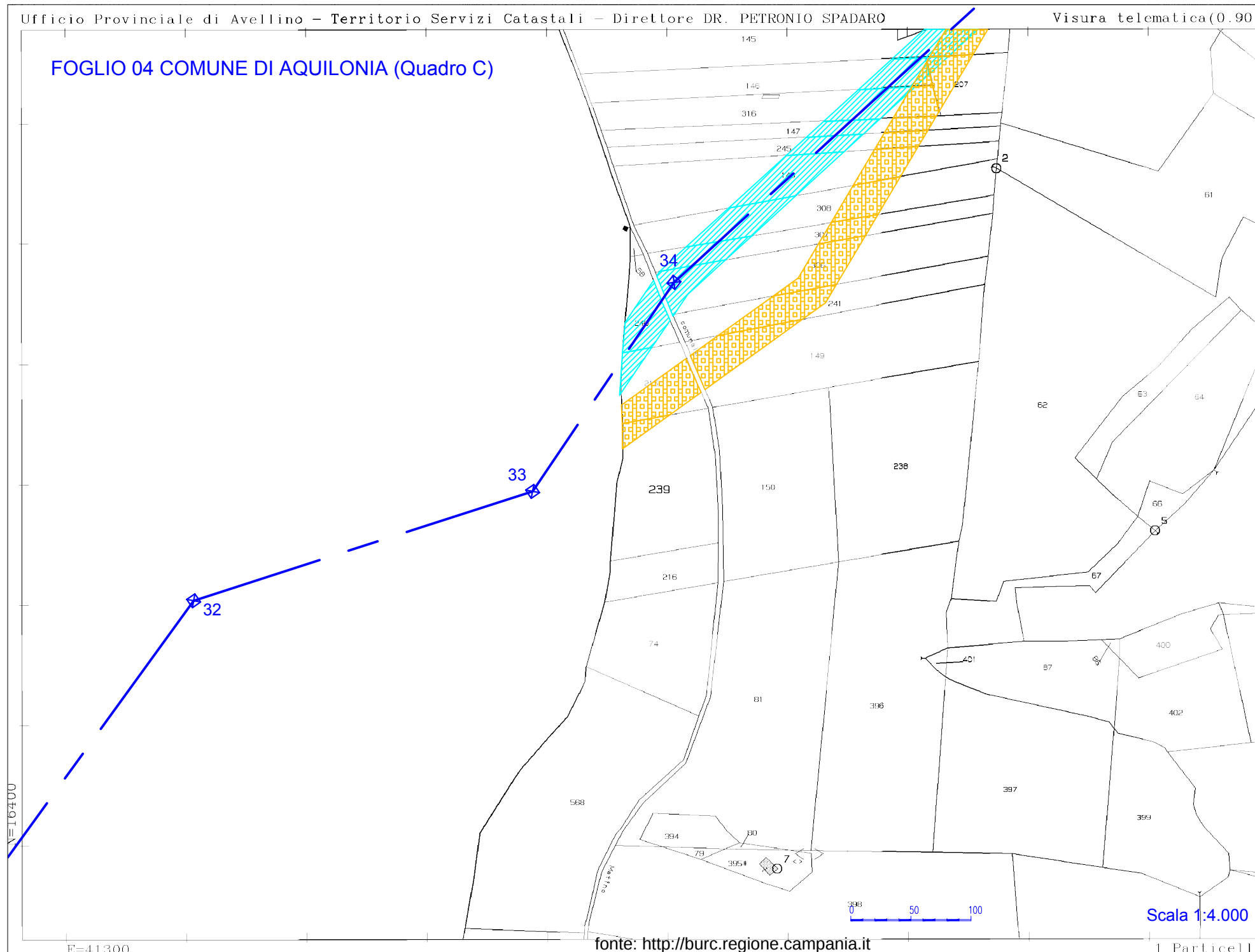
$$n \rightarrow \infty$$




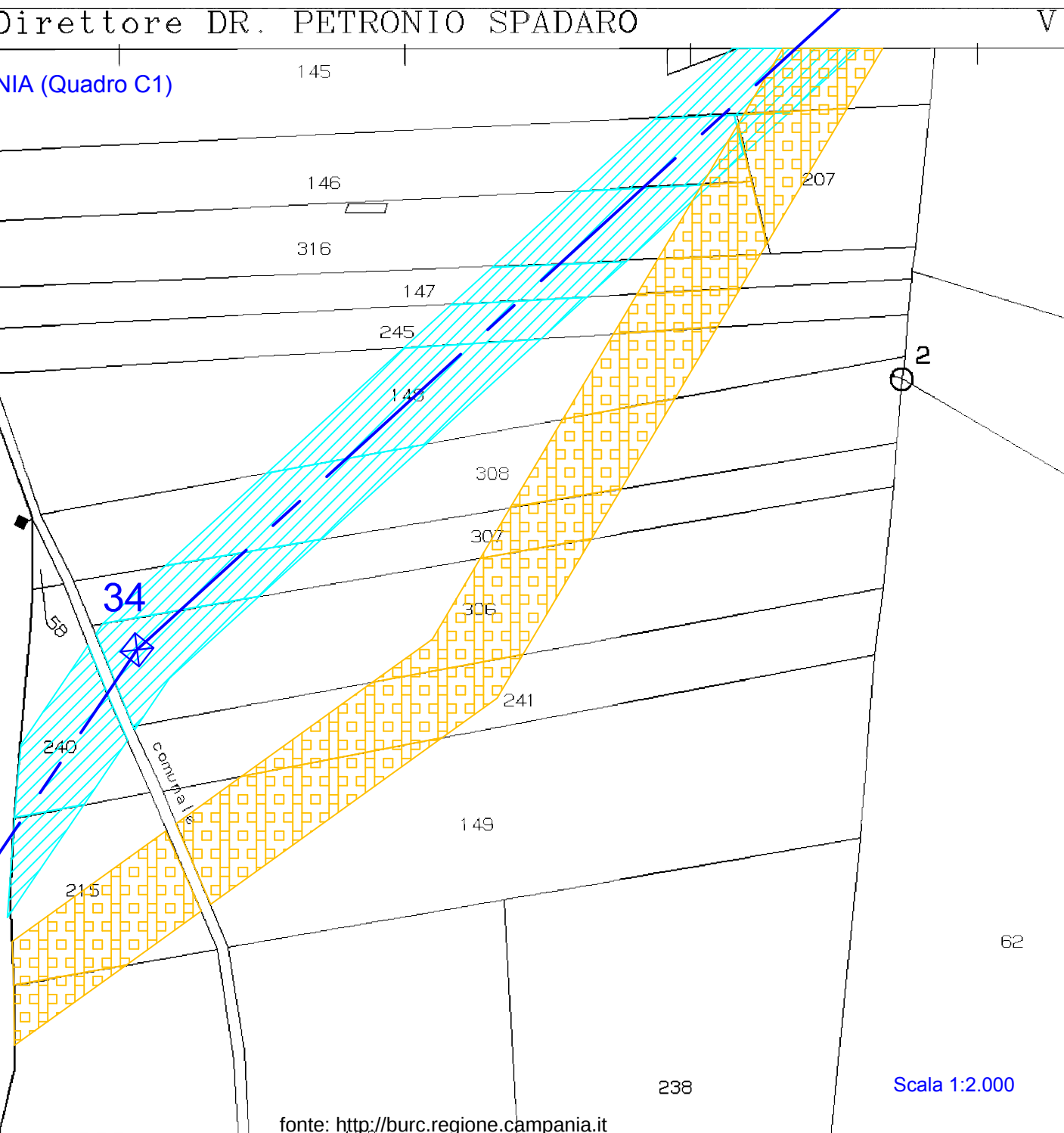
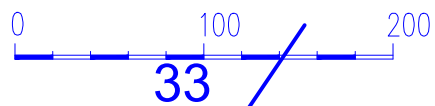
FOGLIO 04 COMUNE DI AQUILONIA (Quadro B2)



FOGLIO 04 COMUNE DI AQUILONIA (Quadro C)



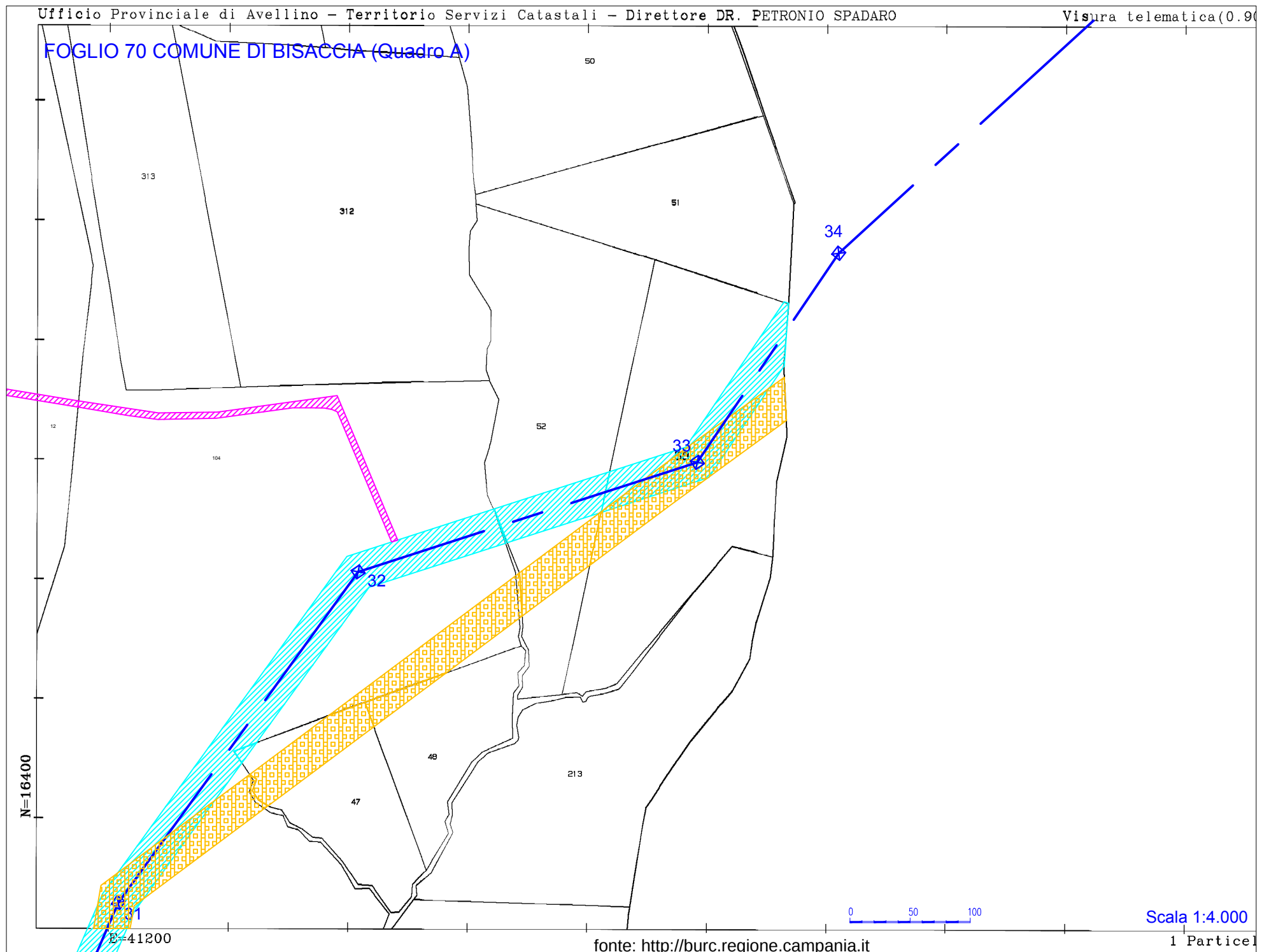
FOGLIO 04 COMUNE DI AQUILONIA (Quadro C1)

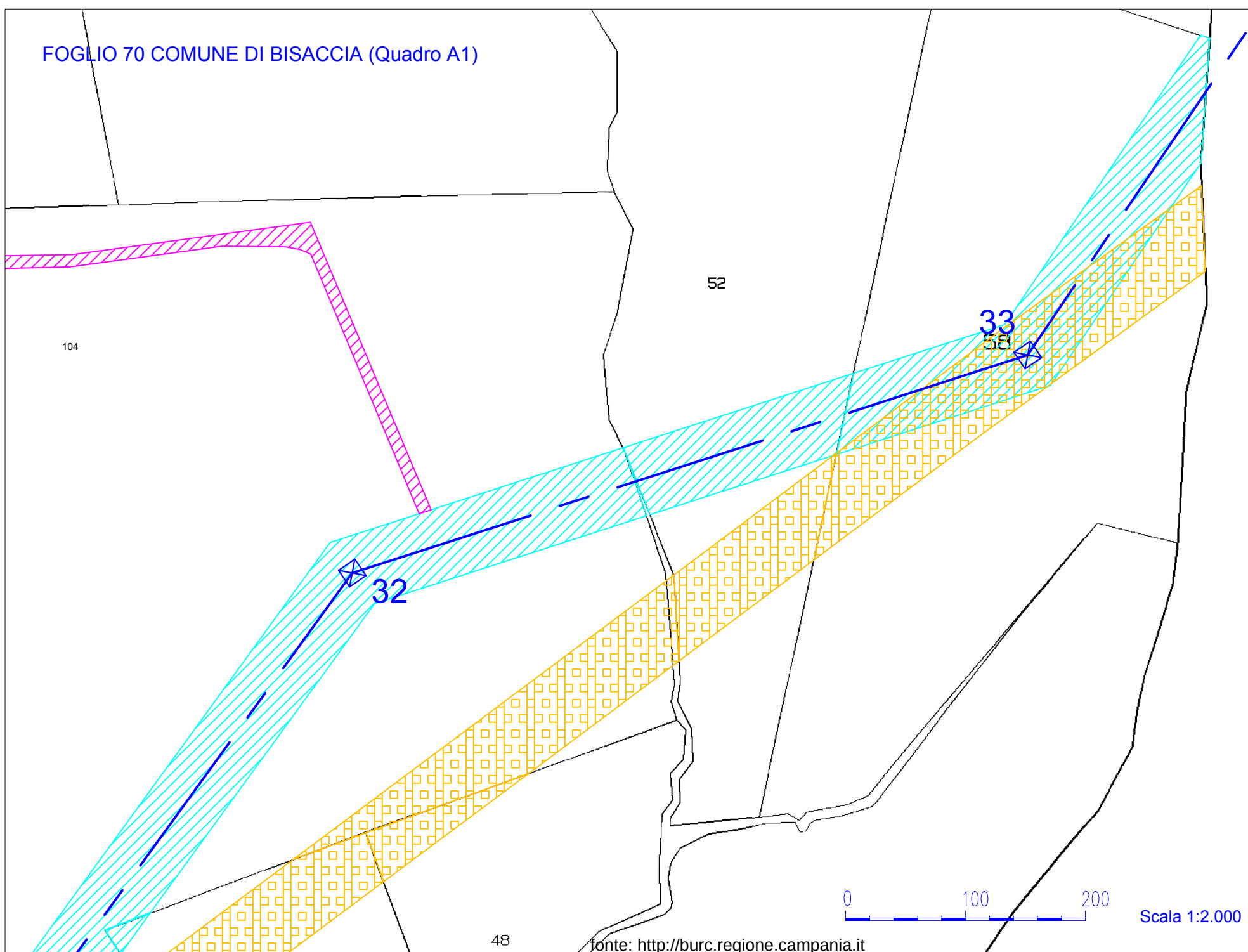


RELAZIONE INTRODUTTIVA CHE DEFINISCE LE MOTIVAZIONI DELLA VARIANTE

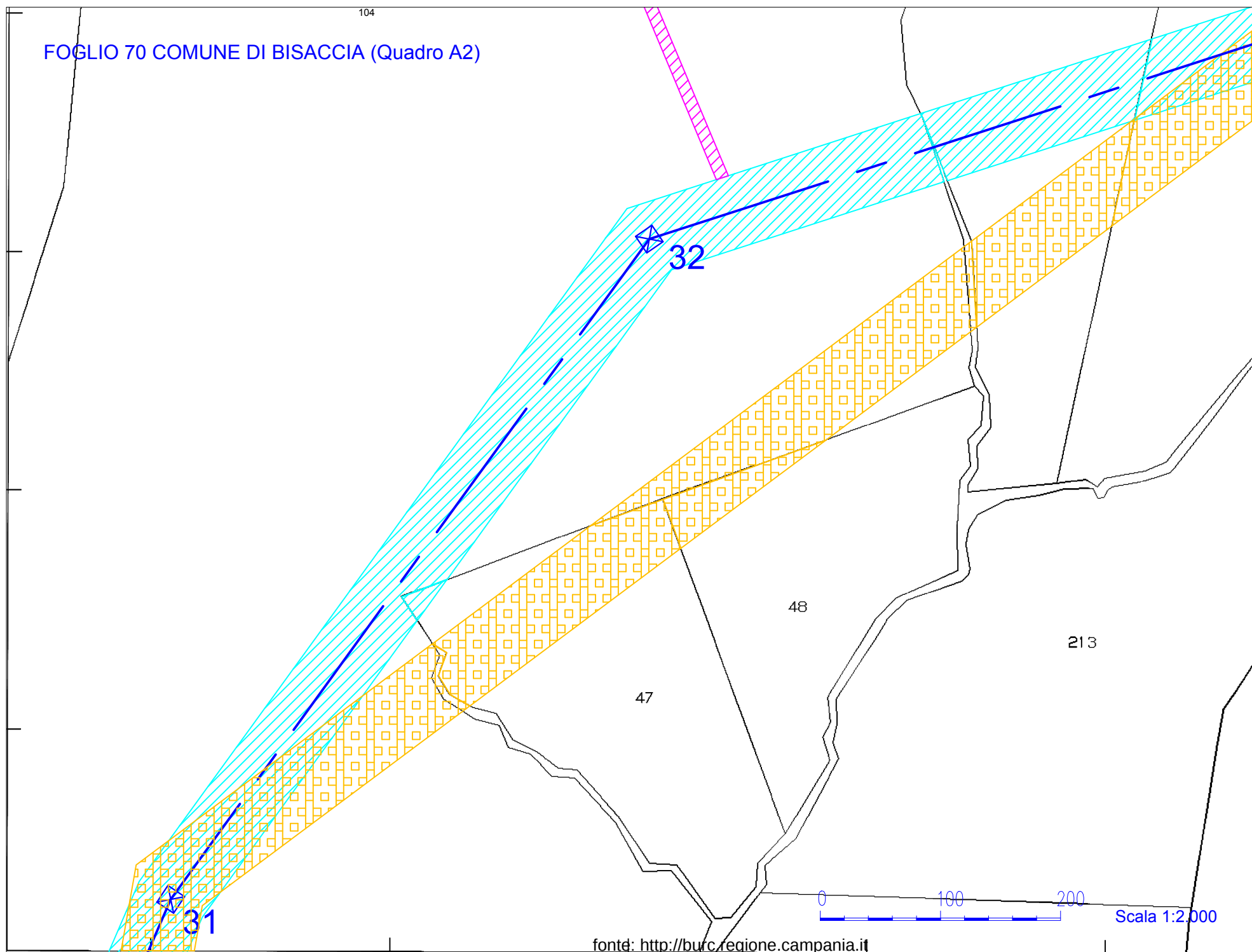
La variante al percorso dell'elettrodotto aereo che va dal traliccio 33 al traliccio 29 è stata eseguita per rispettare le prescrizioni dell'Ufficio VIA della Regione Campania impartite con Determinazione Dirigenziale n. 20 del 22.05.2014 . In particolare a pag. 4 del provvedimento viene dettata la prescrizione "i sostegni per l'attraversamento sui corsi d'acqua vanno posti a distanza non inferiore a 150 mt dalle relative sponde o piedi degli argini, che costituiscono la fascia di territorio soggetta a tutela paesaggistica ex art. 142 comma 3 lett. c) del D. Lgs. n. 42/2004". Pertanto in base alle perimetrazioni di tali tipi di corsi d'acqua è stato necessario ricollocare i tralicci nn. 29, 30, 31, 32, 33 e quindi modificare il tracciato della relativa linea elettrica. Le opere ricadono sempre nelle medesime particelle interessate dal progetto originario.

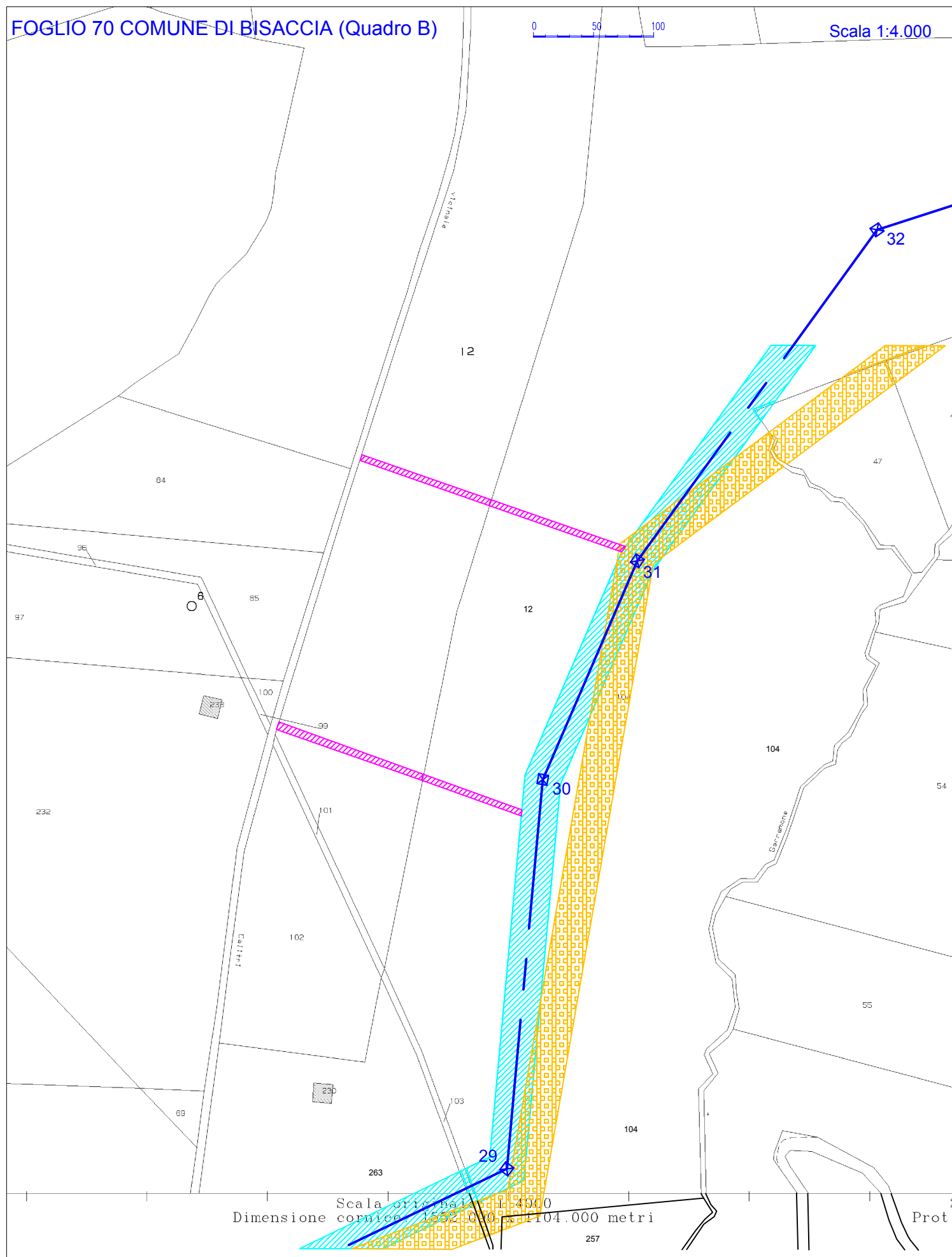
FOGLIO 70 COMUNE DI BISACCIA (Quadro A)

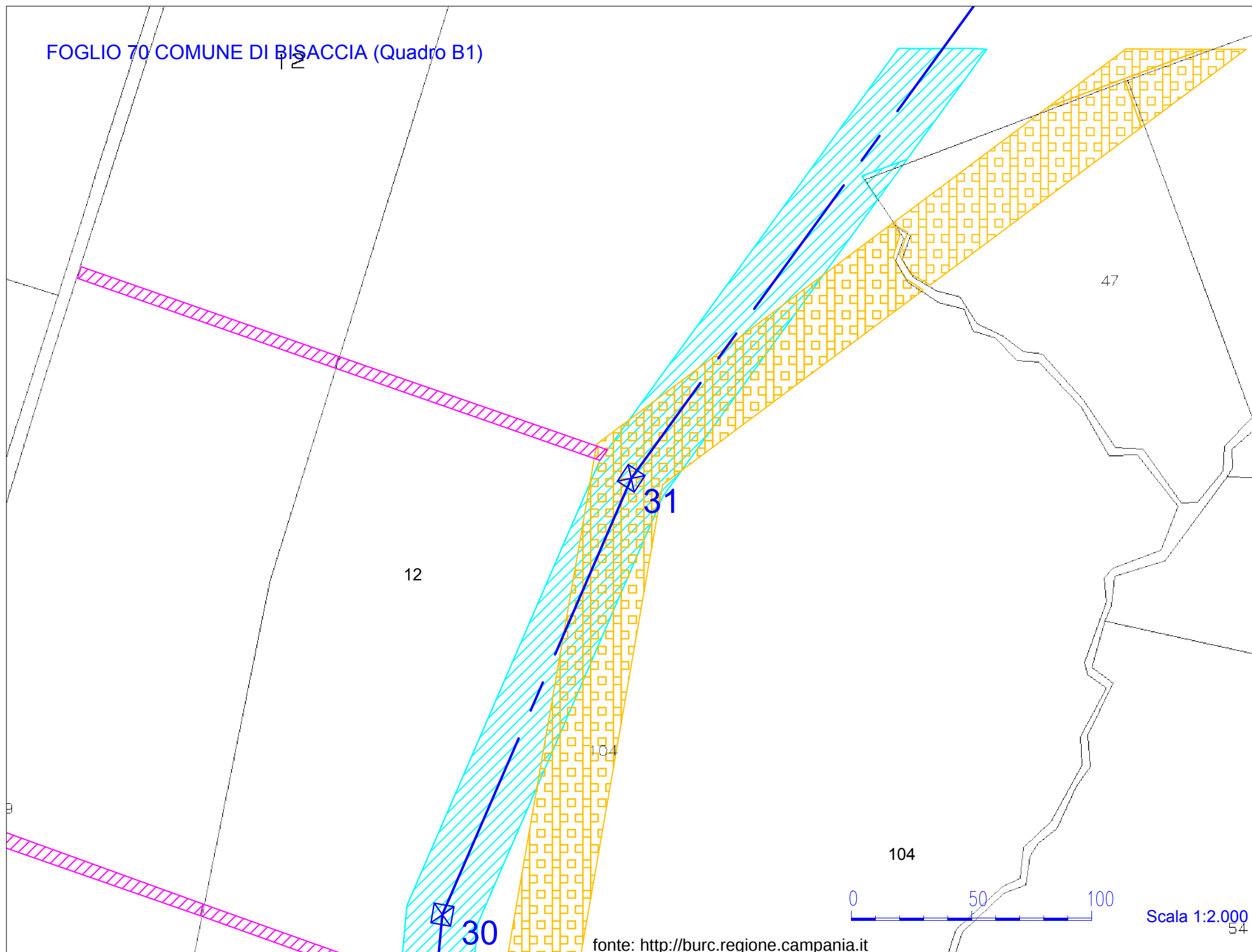




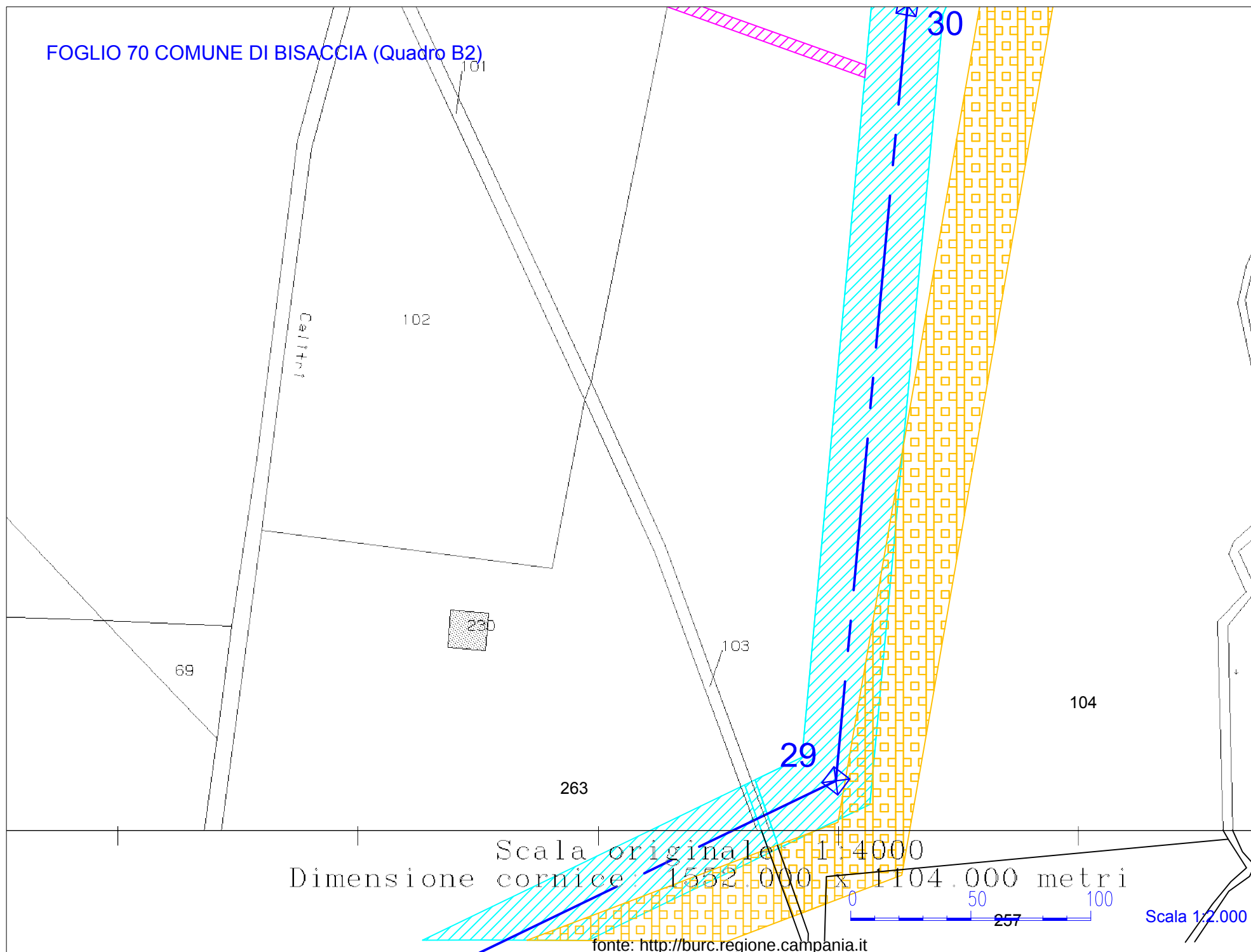
FOGLIO 70 COMUNE DI BISACCIA (Quadro A2)







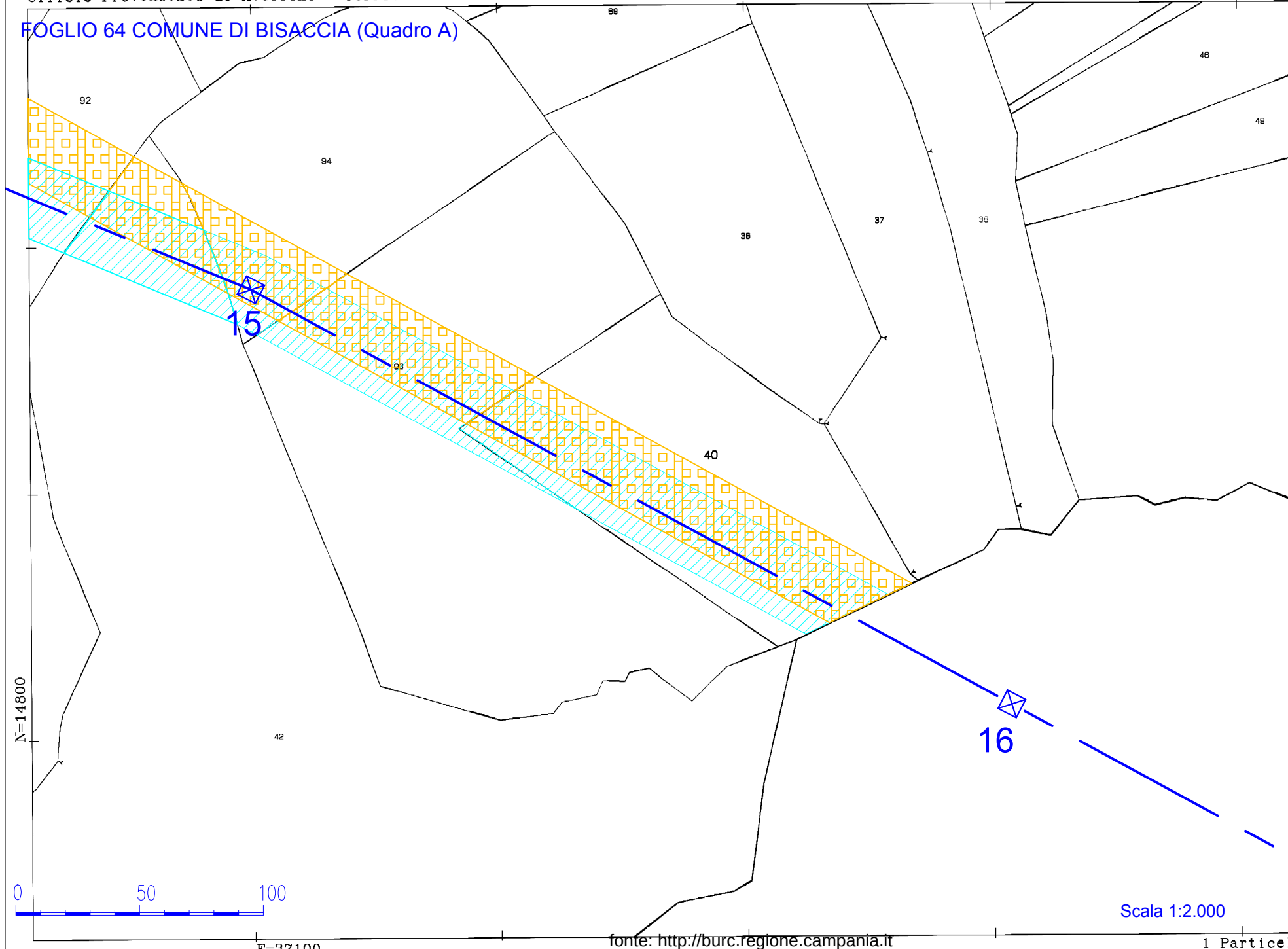
FOGLIO 70 COMUNE DI BISACCIA (Quadro B2)



RELAZIONE INTRODUTTIVA CHE DEFINISCE LE MOTIVAZIONI DELLA VARIANTE

Durante la fase di immissione in possesso delle aree relative al tratto di linea elettrica che va dal traliccio 15 al traliccio 13 è stata rinvenuta la presenza di un aerogeneratori di 60kW e della relativa cabina elettrica realizzati di recente lungo il tracciato originario della linea. Pertanto si rende necessaria la variante al percorso dell'elettrodotto aereo per evitare interferenza con tali strutture esistenti.

FOGLIO 64 COMUNE DI BISACCIA (Quadro A)



FOGLIO 64 COMUNE DI BISACCIA (Quadro B)

