



## **Delibera della Giunta Regionale n. 152 del 21/03/2017**

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 2 - UOD Trasporto su ferro

Oggetto dell'Atto:

**APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA TRA REGIONE CAMPANIA E RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. PER LA RIATTIVAZIONE DELLE LINEE FERROVIARIE STORICHE AVELLINO - ROCCHETTA S. ANTONIO LACEDONIA E BENEVENTO - PIETRELCINA - BOSCO REDOLE**

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

#### **PREMESSO CHE**

- a. Rete Ferroviaria Italiana è il gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale in forza dell'Atto di Concessione rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) con il Decreto Ministeriale n. 138T del 31 ottobre 2000 ed ha la responsabilità della progettazione e realizzazione degli investimenti per il potenziamento dell'infrastruttura esistente e delle sue dotazioni tecnologiche oltre che per lo sviluppo e la costruzione, anche tramite le società partecipate, di nuove linee e impianti ferroviari secondo quanto stabilito nel "Contratto di Programma - parte Investimenti";
- b. con Delibera di Giunta n. 47 del 15.02.2016 è stato ratificato un Protocollo d'Intesa sottoscritto il 13.02.2016 tra Regione Campania, Comune di Pietrelcina e RFI S.p.A. per il Ripristino della tratta ferroviaria Benevento – Pietrelcina della linea ferroviaria Benevento- Boscoredole e la relativa elettrificazione, ai fini del collegamento con il polo religioso di Pietrelcina con il quale, tra l'altro, la Regione si è impegnata ad utilizzare le risorse previste nel Patto per lo Sviluppo al fine di finanziare azioni finalizzate al ripristino della tratta ed RFI S.p.A. a redigere uno studio di fattibilità e la progettazione preliminare per il ripristino della tratta ferroviaria tra Benevento e Pietrelcina e la relativa elettrificazione;
- c. con Delibera di Giunta n. 360 del 13.07.2016 è stato approvato un Protocollo d'Intesa tra MIBACT, Regione Campania RFI S.p.A. e Fondazione FSI per la "Riattivazione della linea ferroviaria storica Avellino-Rocchetta S.A. con finalità di promozione culturale turistica e territoriale", con il quale, tra l'altro, la Regione si è impegnata ad utilizzare le risorse previste nel Patto per lo Sviluppo al fine di finanziare azioni finalizzate al ripristino della tratta ed RFI S.p.A. ad assicurare la realizzazione degli interventi straordinari per la riapertura della linea;
- d. con Delibera di Giunta n. 573 del 25.10.2016 è stato approvato un Protocollo d'Intesa tra la Regione Campania, il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MIBACT), Rete Ferroviaria Italiana Spa (RFI) e la Fondazione FS Italiane per la "Riattivazione della linea ferroviaria storica Benevento–Pietrelcina–Bosco Redole" con finalità di promozione culturale, turistica e territoriale" nell'ambito di un condiviso programma di interventi di recupero e ristrutturazione infrastrutturale di detta linea ferrata e dei relativi compendi ferroviari, considerata patrimonio infrastrutturale di rilievo storico, paesaggistico, naturalistico particolarmente prezioso per lo sviluppo di nuove forme di turismo sostenibile dei territori interessati;

#### **PREMESSO, ALTRESI', CHE**

- a. in data 24 aprile 2016 è stato stipulato, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, il "Patto per lo sviluppo della Regione Campania" in cui sono compresi, tra gli altri, anche interventi e piani d'intervento finanziati con risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020;
- b. con deliberazione n. 173 del 26 aprile 2016, la Giunta regionale della Campania ha ratificato il "Patto per lo sviluppo della Regione Campania";
- c. con deliberazione n. 26 del 10 agosto 2016, pubblicata sulla GURI n. 267 del 15 novembre 2016, sono state allocate per area tematica le risorse FSC 2014-2020 per l'attuazione di interventi da realizzarsi nelle Regioni e nelle Città metropolitane del Mezzogiorno mediante appositi Accordi interistituzionali denominati "Patti per il Sud";
- d. con la Deliberazioni n. 809 del 28 dicembre 2016 la Giunta Regionale della Campania ha individuato l'elenco degli interventi e i relativi beneficiari finanziati con risorse FSC 2014-2020 (allegato 1) a valere sulla delibera CIPE n. 26/2016, stanziata nel "Patto per lo sviluppo della Regione Campania";
- e. in particolare, tra le operazioni finanziate è compreso l'intervento denominato "Ripristino della linea Benevento-Pietrelcina e relativa elettrificazione ai fini del collegamento con il polo religioso di Pietrelcina", affidato per l'attuazione a RFI;

#### **PREMESSO, INFINE, CHE**

- a. con deliberazione n. 59 del 15 dicembre 2016, la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare 2014-2020 ai fini della successiva approvazione a cura del CIPE;
- b. in data 14 aprile 2016, la Conferenza Stato-Regioni ha reso parere positivo sul POC Campania 2014-2020, approvato con DGR 59/2016 come modificato alla luce delle indicazioni fornite dalle Amministrazioni centrali competenti e, in particolare, dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- c. in data 24 aprile 2016 è stato stipulato, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, il "Patto per lo sviluppo della Regione Campania" in cui sono compresi, tra gli altri, anche interventi e piani d'intervento finanziati con risorse del Programma Operativo Complementare 2014-2020;
- d. con deliberazione n. 173 del 26 aprile 2016, la Giunta regionale della Campania ha ratificato il "Patto per lo sviluppo della Regione Campania";
- e. il CIPE, nella seduta straordinaria del 1° maggio 2016, ha approvato con proprie deliberazioni n. 11 e n. 12, la proposta del POC presentata dalla Regione Campania attribuendo alla stessa le risorse finanziarie per la realizzazione del predetto Programma;
- f. con DDGGRR n. 180 del 3 maggio 2016, n. 572 del 25 ottobre 2016 e n. 666 del 29 novembre 2016 sono stati programmati gli interventi sul Sistema dei trasporti e della mobilità a valere sui fondi POC 2014-2020, di cui alla DGR n. 59/16, attribuiti alla competenza della Direzione generale Mobilità;
- g. tra le operazioni finanziate è compreso l'intervento denominato "Studio di fattibilità per il ripristino a fini turistico naturali della storica tratta ferroviaria Avellino Rocchetta S. Antonio" dell'importo di € 1.000.000,00, affidato per l'attuazione a RFI;

#### **CONSIDERATO CHE**

- a. risulta obiettivo strategico della Regione Campania sostenere le azioni qualificanti per il territorio sia dal punto di vista dello sviluppo della mobilità sia dal punto di vista della sostenibilità ambientale e dello sviluppo turistico, assicurando la realizzazione degli interventi infrastrutturali e tecnologici finalizzati al potenziamento degli assi ferroviari regionali ed alla valorizzazione delle linee ferroviarie esistenti, anche mediante il ripristino di linee storiche;
- b. le linee ferroviarie oggetto del presente protocollo costituiscono un patrimonio infrastrutturale di rilievo storico, paesaggistico, naturalistico, particolarmente prezioso per lo sviluppo di nuove forme di turismo sostenibile dei territori interessati, anche dal punto di vista culturale ed etnico-antropologico;

**RITENUTO** opportuno, in ragione della specificità e complessità degli interventi, definire in forma coordinata le attività necessarie a garantire l'attuazione degli interventi considerati strategici per le annualità 2014-2020, procedendo all'approvazione dello schema di un Protocollo d'Intesa tra Regione Campania e Rete Ferroviaria Italiana S.P.A. per la valorizzazione turistica delle linee ferroviarie Avellino - Rocchetta S. Antonio Lacedonia e Benevento - Pietrelcina - Bosco Redole.

**RILEVATO CHE**, per mero errore materiale, nell'allegato 1 della D.G.R.C. n. 809 del 28/12/2016 è stato incluso tra gli interventi finanziati dal Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 lo "Studio di Fattibilità per il ripristino a fini turistico-naturali della storica tratta ferroviaria Avellino Rocchetta S. Antonio", del valore di € 1.000.000,00, che rientra invece tra quelli finanziati dal Programma Operativo Complementare 2014/2020.

#### **VISTI**

- a. la legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014);
- b. la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- c. la Deliberazione del CIPE n. 25/2016;
- d. la Deliberazione del CIPE n. 26/2016;
- e. la Delibera di Giunta regionale n. 47 del 15.02.2016;
- f. la Delibera di Giunta regionale n. 360 del 13.07.2016;
- g. la Delibera di Giunta regionale n. 573 del 25.10.2016;
- h. la Delibera di Giunta regionale n. 809 del 28.12.2016;
- i. la Delibera di Giunta regionale n. 59 del 15.02.2016;
- j. la Delibera di Giunta regionale n. 173 del 26.04.2016;
- k. la Delibera di Giunta regionale n. 180 del 03.05.2016;

- l. la Delibera di Giunta regionale n. 572 del 25.10.2016;
- m. la Delibera di Giunta regionale n. 666 del 29.11.2016.

### **ACQUISITI**

- a. i pareri di competenza espressi sullo schema di protocollo rispettivamente dell'Ufficio speciale Avvocatura (nota prot. n. 209501 del 21/03/2017) e del Capo di Gabinetto del Presidente (nota prot. n. 8114/UDCP/GAB/CG del 21/03/2017);
- b. i pareri del Responsabile della Programmazione Unitaria (nota prot. n. 8056 del 21/03/2017), dell'AdG del POC (nota prot. n. 205199 del 20/03/2017) e dell'AdG del FSC 2014/2020 (nota prot. n. 208148 del 21/03/2017);

tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale a voti unanimi

### **DELIBERA**

1. di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Campania e Rete Ferroviaria Italiana S.P.A. per la valorizzazione turistica delle linee ferroviarie Avellino - Rocchetta S. Antonio Lacedonia e Benevento - Pietrelcina - Bosco Redole, allegato alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che, per mero errore materiale, nell'allegato 1 della D.G.R.C. n. 809 del 28/12/2016 è stato incluso tra gli interventi finanziati dal Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 lo "Studio di Fattibilità per il ripristino a fini turistico-naturali della storica tratta ferroviaria Avellino Rocchetta S. Antonio", del valore di € 1.000.000,00, che rientra invece tra quelli finanziati con il medesimo importo dal Programma Operativo Complementare 2014/2020;
3. di inviare la presente deliberazione, per l'ulteriore corso, a RFI s.p.a., al Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, al Responsabile della Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale per la Programmazione economica e il Turismo, alla Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, al BURC per la pubblicazione.