



Decreto Dirigenziale n. 63 del 29/03/2017

Direzione Generale 5 - Ambiente e Ecosistema

Oggetto dell'Atto:

art 109 D.Lgs 152/06 s.m.i.-Societa' Terminal Flavio Gioia S.p.A.-Autorizzazione di variante in corso d'opera all'intervento di dragaggio del fondale prospiciente il molo 45-46 (Darsena Vittorio Veneto) del Porto di Napoli.

IL DIRIGENTE

PREMESSO

1. che l'art. 109 del D.Lgs 152/06 ss.mm.ii. disciplina il rilascio dell'autorizzazione per l'immersione in mare di materiale derivante da attività di escavo e attività di posa in mare di cavi e condotte;
2. che l'art. 1 lett c) del D.M. n.173 del 15/07/2016 determina la gestione dei materiali provenienti dal dragaggio delle aree portuali e marino costiere non comprese in siti di interesse nazionale;
3. che con Delibera di Giunta Regionale n. 1426 del 3 settembre 2009, venivano approvate le "Linee Guida per l'esercizio delle funzioni di cui all'art. 35 del D.Lgs 152/99, come confermato dall'art. 109 del D.Lgs 152/2006";
4. che la Società Terminal Flavio Gioia S.p.A. con D.D. n. 173 del 28/12/2016 è stata autorizzata, ai sensi dell'art. 109, comma 1, lett a), del D.Lgs. 152/06 s.m.i., all'intervento finalizzato al dragaggio dei sedimenti sabbiosi dai fondali prospicienti il molo 45-46 (Darsena Vittorio Veneto) ubicato nel Porto di Napoli, per un quantitativo pari a circa 2803 mc, per una superficie di 5759 mq e per una quota batimetrica di 12,5 metri;
5. che la Società Terminal Flavio Gioia S.p.A. con nota acquisita in data 14/03/2017 prot. n. 2017.0187778, ha presentato una richiesta di variante all'intervento in corso d'opera, finalizzata al raggiungimento della quota batimetrica di 13 metri con il conseguente aumento della superficie interessata e dei volumi dragati;
6. che il succitato progetto di variante consta dei seguenti documenti:
 - Elab. R13-Variante progettuale in corso d'opera;
 - Tav. 09 – Variante planimetria di dragaggio molo 45-46;
 - Tav. 10/a –Variante sezione di scavo molo 45-46;
 - Tav. 10/b –Variante sezione di scavo molo 45-46.

RILEVATO

1. che la variante richiesta consiste nell'approfondimento di ulteriori 0,50 metri della quota batimetrica del fondale prospiciente il molo 45-46 (Darsena Vittorio Veneto)-ubicato nel Porto di Napoli - portando la stessa da 12,5 metri, già autorizzata con D.D. n.173 del 28/12/2016, a 13 metri;
2. che l'aumento della profondità di escavo comporta una maggiore estensione della superficie di dragaggio-da circa 5759 mq a circa 7235 mq- ed un aumento del volume -da 2803 mc a 7024 mc- dei sedimenti da dragare, così come riportato negli atti tecnici allegati al progetto;
3. che gli ulteriori volumi di materiale da dragare per l'approfondimento della quota batimetrica richiesta risultano già caratterizzati in occasione della caratterizzazione ambientale eseguita per l'intervento autorizzato con il citato D.D. n. 173/2016;
4. che le modalità operative di escavo e la gestione dei sedimenti dragati risultano invariate rispetto a quelle autorizzate con D.D. n. 173/2016;

PRESO ATTO

che l'Arpac con nota prot. n. 13661/2017 del 07/03/2017, acquisita in data 22/03/2017 prot.n.2017.0211805, ha espresso parere favorevole al progetto de quo, con la prescrizione di "*trasmettere un'integrazione al piano di monitoraggio e controllo con dettagliato cronoprogramma, conseguente al protrarsi delle attività di escavo dovute all'aumento dei volumi di sedimento da dragare*".

RITENUTO, per quanto su esposto, di autorizzare la variante all'intervento in corso d'opera, finalizzata al raggiungimento della quota batimetrica di 13 metri con il conseguente aumento della superficie interessata e dei volumi dragati del fondale prospiciente il molo 45-46 (Darsena Vittorio Veneto), ubicato nel Porto di Napoli;

VISTO

il D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii;
la Legge n. 179/2002 art 21;
la D.G.R. n. 1426/2009;
la D.G.R. n.478 del 10/09/2012;
il Parere dell' avvocatura PP 43-52-00/2016;
la D.G.R. n.757 del 20.12.2016.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta da questa UOD, nonché dalla proposta del Responsabile del procedimento di adozione del presente provvedimento,

DECRETA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. **AUTORIZZARE** la variante all'intervento in corso d'opera finalizzata all'approfondimento di ulteriori 0,50 metri della quota batimetrica del fondale prospiciente il molo 45-46 (Darsena Vittorio Veneto)-ubicato nel Porto di Napoli - portando la stessa da 12,5 metri a 13 metri, per una superficie di circa 7235 mq e per un volume di sedimenti da dragare pari a circa 7024 mc, con la seguente prescrizione:
 - a) la Società, prima di iniziare le ulteriori attività di dragaggio, deve trasmettere a questa U.O.D. e all'ARPAC una integrazione al piano di monitoraggio e controllo con dettagliato cronoprogramma, conseguente al protrarsi delle attività di escavo dovute all'aumento dei volumi di sedimenti da dragare.
2. **RICHIAMARE** il D.D. n. 173 del 28/12/2016, le cui condizioni e prescrizioni restano ferme ed invariate.
3. **NOTIFICARE** il presente provvedimento alla Società Terminal Flavio Gioia S.p.A.- Sede Sociale ed Operativa- Calata Vittorio Veneto-Napoli Porto-80133 Napoli.
4. **TRASMETTERE** il presente decreto al Comune di Napoli, all'ARPAC , all'Agenzia Demanio di Napoli, alla Autorità Marittima (Capitaneria di Porto-Guardia Costiera di Napoli).

5. **INVIARE** il presente provvedimento all'Assessore all'Ambiente, alla Segreteria della Giunta e all'UDCP-Ufficio I Staff del Capo Gabinetto per la pubblicazione sul BURC.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al T.A.R. competente o, in alternativa, ricorso al Capo dello Stato, nei rispettivi termini di sessanta e centoventi giorni dalla sua notifica.

Dott.ssa Lucia Pagnozzi