



Delibera della Giunta Regionale n. 193 del 11/04/2017

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

Oggetto dell'Atto:

**PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE 2014-2020. LINEA DI AZIONE
TRASPORTI E MOBILITA'. RIPROGRAMMAZIONE.**

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. con deliberazione n. 59 del 15 febbraio 2016, la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare 2014/2020 ai fini della successiva approvazione a cura del CIPE;
- b. in data 14 aprile 2016, la Conferenza Stato-Regioni ha reso parere positivo sul POC Campania 2014/2020, approvato con la citata DGR 59/2016 e come modificato alla luce delle indicazioni fornite dalle Amministrazioni centrali competenti e, in particolare, dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- c. in data 24 aprile 2016 è stato stipulato, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, il "Patto per lo sviluppo della Regione Campania" in cui sono compresi, tra gli altri, anche interventi e piani d'intervento finanziati con risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020;
- d. con deliberazione n. 173 del 26 aprile 2016, la Giunta regionale della Campania ha ratificato il "Patto per lo sviluppo della Regione Campania";
- e. il CIPE, nella seduta straordinaria del 1° maggio 2016, ha approvato con proprie deliberazioni n. 11 e n. 12, la proposta del POC presentata dalla Regione Campania attribuendo alla stessa le risorse finanziarie per la realizzazione del predetto Programma;
- f. con DDGGRR n. 180 del 3 maggio 2016, n. 572 del 25 ottobre 2016 e n. 666 del 29 novembre 2016 sono stati programmati gli interventi sul Sistema dei trasporti e della mobilità a valere sui fondi POC 2014/2020, di cui alla DGR n. 59/16, attribuiti alla competenza della Direzione generale Mobilità;
- g. con deliberazione n. 42 del 30 gennaio 2017, avente ad oggetto "Programma Operativo Complementare (POC) 2014/2020 - Indirizzi operativi", la Giunta regionale ha, tra l'altro, individuato i Responsabili delle Linee di Azione (RLA) del POC nei Direttori Generali ratione materiae, coerentemente con il disposto della DGR n. 357/2016, quali soggetti responsabili dell'attuazione, monitoraggio, controllo amministrativo di I Livello e inoltro delle dichiarazioni di spesa all'Autorità di certificazione, relativamente alle suddette Azioni, garantendo la separazione delle funzioni di attuazione e controllo;

PREMESSO altresì

- a. che nell'ambito del "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania" risultano finanziati con le risorse del POC 2014/2020, tra gli altri, i seguenti interventi strategici:
 - "Studio di fattibilità per il ripristino a fini turistico naturali della storica tratta ferroviaria Avellino Rocchetta S. Antonio" per un importo pari a € 1.000.000,00, inserito nel settore prioritario "Turismo e Cultura" e assegnato in qualità di Beneficiario a RFI SpA;
 - "Tratta Piscinola-Aversa centro (completamento)", per un importo pari a € 61.418.977,30, inserito nel settore prioritario "Infrastrutture" e assegnato in qualità di Beneficiario ad EAV Srl;
- b. che entrambi gli interventi, ai sensi di quanto stabilito dal DPGR n. 251/2016, sono stati attribuiti alla competenza della Direzione Generale Mobilità in qualità di Responsabile di Linea di Azione (RLA) "Trasporti e Mobilità";

DATO ATTO

- a. che, con nota n. 217961 del 24.03.2017, il DG per la Mobilità, in qualità di RLA, allo scopo di regolamentare i rapporti tra le parti, ha notificato ad EAV, beneficiario del finanziamento a valere sul POC 2014/2020 dell'intervento "Tratta Piscinola-Aversa centro (completamento)", per un importo pari a € 61.418.977,30, lo schema di convenzione da sottoscrivere;
- b. che, con nota n. 108/Pres del 10 aprile 2017 l'EAV, in riscontro alla nota n. 217961 del 24.03.2017, ha comunicato che per completare l'intervento Tratta Piscinola-Aversa centro, sono sufficienti € 45.660.742,25 a valere sul POC 2014/2020, per cui residuerebbe l'importo di € 15.758.235,05;

CONSIDERATO

- a. che occorre garantire il necessario sostegno ad azioni qualificanti finalizzate allo sviluppo della mobilità, a quello della sostenibilità ambientale e dello sviluppo turistico, assicurando la realizzazione degli interventi di potenziamento delle infrastrutture, nonché dell'offerta di servizi funzionali al superamento dei problemi di accessibilità di territori di rilevante impatto turistico (inadeguatezza e/o carenza di vie e/o mezzi di collegamento ovvero, in particolare nei periodi di alta stagione, congestionamento dei collegamenti stradali);
- b. che, quindi, la valorizzazione del patrimonio turistico regionale non può prescindere da un'adeguata ed efficiente rete dei collegamenti regionali e nazionali, anche attraverso l'incentivazione della mobilità alternativa via mare;

PRESO ATTO

- a. che nella programmazione del POC 2014/2020, Linea di Azione "Trasporti e Mobilità", si è determinata una disponibilità di risorse ammontante ad € 15.758.235,05 derivante dalla riduzione del finanziamento stanziato in favore dell'intervento "Tratta Piscinola-Aversa centro (completamento)" attuato dall'EAV;
- b. delle ulteriori esigenze della programmazione regionale riguardante il settore della mobilità e, in particolare, di quelle derivanti dall'attuazione delle politiche di sviluppo della mobilità anche ai fini turistici;
- c. dell'esigenza di riportare nel settore prioritario "Infrastrutture" del Patto per lo sviluppo della Regione Campania, Linea di Azione "Trasporti e Mobilità" del POC 2014/2020, lo studio di fattibilità per il ripristino a fini turistico naturali della storica tratta ferroviaria Avellino Rocchetta S. Antonio, finanziato per l'importo di € 1.000.000,00 e programmato a valere sul POC 2014/2020 nel settore prioritario "Turismo e Cultura";

RITENUTO

- a. di dover dare atto che il finanziamento dell'intervento a valere sul POC 2014/2020 "Tratta Piscinola-Aversa centro (completamento)" attuato dall'EAV è pari ad € 45.660.742,25 e che si è determinata una disponibilità di risorse ammontante ad € 15.758.235,05 derivante dalla riduzione del finanziamento stanziato, da riprogrammare a valere sul POC 2014/2020, Linea di Azione Trasporti e Mobilità;
- b. di dover programmare € 4.758.235,05 per lo sviluppo e il potenziamento del sistema della mobilità turistica regionale, allo scopo di rafforzare il collegamento marittimo della fascia Costiera Cilentana con le città di Napoli e Salerno, la Costa Amalfitana, la Penisola Sorrentina e l'Isola di Capri, in analogia a quanto già attuato, nell'annualità 2016, con il progetto "Cilento Blu Club", al contempo valutando un'estensione del suddetto servizio di mobilità anche alla zona "Flegrea e Vesuviana";

- c. di dover allo scopo demandare alla Direzione Generale per la Mobilità, l'indizione di una procedura di evidenza pubblica per l'affidamento pluriennale del servizio di mobilità marittima come sopra esplicitato;
- d. di dover rinviare a successivo provvedimento la riprogrammazione dei residui € 10.000.000,00;
- e. di dover confermare il finanziamento per € 1.000.000,00 ad RFI per la realizzazione dello "Studio di fattibilità per il ripristino a fini turistico naturali della storica tratta ferroviaria Avellino Rocchetta S. Antonio" nell'ambito settore prioritario "Infrastrutture" del Patto per lo sviluppo della Regione Campania, Linea di Azione "Trasporti e Mobilità" del POC 2014/2020;

ACQUISITI

- a. i pareri del Responsabile della Programmazione Unitaria (nota prot. n. 10270/UDCP/GAB/VCG1 del 11.04.2017) e dell'AdG del POC (nota prot. n. 266475 del 11.04.2017);

VISTI

- a. le delibere CIPE n. 11 e n. 12 del 01.05.2016;
- b. la Delibera di Giunta regionale n. 59 del 15.02.2016;
- c. la Delibera di Giunta regionale n. 173 del 26.04.2016;
- d. la Delibera di Giunta regionale n. 180 del 03.05.2016;
- e. la Delibera di Giunta regionale n. 572 del 25.10.2016;
- f. la Delibera di Giunta regionale n. 666 del 29.11.2016;
- g. la Delibera di Giunta regionale n. 809 del 28.12.2016.

PROPONGONO e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente riportati e confermati,

1. di dare atto che il finanziamento dell'intervento a valere sul POC 2014/2020 "Tratta Piscinola-Aversa centro (completamento)" attuato dall'EAV è pari ad € 45.660.742,25 e che si è determinata una disponibilità di risorse ammontante ad € 15.758.235,05 derivante dalla riduzione del finanziamento stanziato, da riprogrammare a valere sul POC 2014/2020, Linea di Azione Trasporti e Mobilità;
2. di programmare € 4.758.235,05 per lo sviluppo e il potenziamento del sistema della mobilità turistica regionale, allo scopo di rafforzare il collegamento marittimo della fascia Costiera Cilentana con le città di Napoli e Salerno, la Costa Amalfitana, la Penisola Sorrentina e l'Isola di Capri, in analogia a quanto già attuato, nell'annualità 2016, con il progetto "Cilento Blu Club", al contempo valutando un'estensione del suddetto servizio di mobilità anche alla zona "Flegrea e Vesuviana";
3. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità, l'indizione di una procedura di evidenza pubblica per l'affidamento pluriennale del servizio di mobilità marittima come sopra esplicitato;
4. di rinviare a successivo provvedimento la riprogrammazione dei residui € 10.000.000,00;
5. di confermare il finanziamento per € 1.000.000,00 ad RFI per la realizzazione dello "Studio di fattibilità per il ripristino a fini turistico naturali della storica tratta ferroviaria Avellino Rocchetta S.

Antonio” nell’ambito settore prioritario “Infrastrutture” del Patto per lo sviluppo della Regione Campania, Linea di Azione “Trasporti e Mobilità” del POC 2014/2020;

6. di inviare la presente deliberazione, per l’ulteriore corso, al Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, al Responsabile della Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, al BURC per la pubblicazione.