



DELIBERA DELLA GIUNTA REGIONALE N. 257 DEL 09/05/2017

Direzione Generale 08 – Direzione Generale per la Mobilità

Oggetto dell'Atto:

Programma Operativo Complementare 2014-2020 - Linea di Azione Trasporti e Mobilità.
Riprogrammazione

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. con deliberazione n. 59 del 15 febbraio 2016, la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare 2014/2020 ai fini della successiva approvazione a cura del CIPE;
- b. in data 14 aprile 2016, la Conferenza Stato-Regioni ha reso parere positivo sul POC Campania 2014/2020, approvato con la citata DGR 59/2016 e come modificato alla luce delle indicazioni fornite dalle Amministrazioni centrali competenti e, in particolare, dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- c. in data 24 aprile 2016 è stato stipulato, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, il "Patto per lo sviluppo della Regione Campania" in cui sono compresi, tra gli altri, anche interventi e piani d'intervento finanziati con risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020;
- d. con deliberazione n. 173 del 26 aprile 2016, la Giunta regionale della Campania ha ratificato il "Patto per lo sviluppo della Regione Campania";
- e. il CIPE, nella seduta straordinaria del 1° maggio 2016, ha approvato con proprie deliberazioni n. 11 e n. 12, la proposta del POC presentata dalla Regione Campania attribuendo alla stessa le risorse finanziarie per la realizzazione del predetto Programma;
- f. con DDGGRR n. 180 del 3 maggio 2016, n. 572 del 25 ottobre 2016 e n. 666 del 29 novembre 2016 sono stati programmati gli interventi sul Sistema dei trasporti e della mobilità a valere sui fondi POC 2014/2020, di cui alla DGR n. 59/16, attribuiti alla competenza della Direzione generale Mobilità;
- g. con deliberazione n. 42 del 30 gennaio 2017, avente ad oggetto "Programma Operativo Complementare (POC) 2014/2020 - Indirizzi operativi", la Giunta regionale ha, tra l'altro, individuato i Responsabili delle Linee di Azione (RLA) del POC nei Direttori Generali ratione materiae, coerentemente con il disposto della DGR n. 357/2016, quali soggetti responsabili dell'attuazione, monitoraggio, controllo amministrativo di I Livello e inoltre delle dichiarazioni di spesa all'Autorità di certificazione, relativamente alle suddette Azioni, garantendo la separazione delle funzioni di attuazione e controllo;

PREMESSO, altresì, che con deliberazione n. 193 del 11 aprile 2017, la Giunta regionale della Campania, al fine di garantire il sostegno ad azioni qualificanti finalizzate allo sviluppo della mobilità, a quello della sostenibilità ambientale e dello sviluppo turistico, anche attraverso l'offerta di servizi funzionali al superamento dei problemi di accessibilità di territori di rilevante impatto turistico (inadeguatezza e/o carenza di vie e/o mezzi di collegamento ovvero, in particolare nei periodi di alta stagione, congestionamento dei collegamenti stradali), ha programmato € 4.758.235,05 a valere sul POC 2014/2020, Linea di Azione "Trasporti e Mobilità", per lo sviluppo e il potenziamento del sistema della mobilità turistica regionale, allo scopo di rafforzare il collegamento marittimo della fascia Costiera Cilentana con le città di Napoli e Salerno, la Costa Amalfitana, la Penisola Sorrentina e l'Isola di Capri, in analogia a quanto già attuato, nell'annualità 2016, con il progetto "Cilento Blu Club", al contempo valutando un'estensione del suddetto servizio di mobilità anche alla zona "Flegrea e Vesuviana";

CONSIDERATO che

- a. la valorizzazione del patrimonio turistico regionale non può prescindere da una adeguata ed efficiente rete dei collegamenti regionali;
- b. per lo sviluppo e il potenziamento del sistema della mobilità turistica regionale, appare necessario anche l'adozione di interventi di breve e medio termine utili sia alla sperimentazione di dispositivi sia alla risoluzione di problemi localizzati contingenti comportanti notevole disagio per la mobilità di taluni ambiti territoriali in particolari periodi dell'anno;

- c. la costiera sorrentino-amalfitana e le intersezioni stradali che vi si immettono sono interessate, in particolar modo durante la stagione estiva, da un notevole flusso di traffico;
- d. risulta pertanto strategico attivare ulteriori azioni qualificanti finalizzate al decongestionamento della rete di traffico della costiera sorrentino-amalfitana, tenuto conto della peculiarità turistica della stessa;
- e. bisogna favorire azioni dirette a regolamentare la viabilità anche attraverso il presidio del territorio allo scopo di garantire la prevenzione di fenomeni di rischio e assicurare il controllo sulla sicurezza della circolazione stradale e la sua ottimale fluidità;
- f. occorre pertanto, in sinergia con quanto già disposto con la citata DGR 193/2017, attivare ulteriori azioni necessarie a decongestionare gli assi stradali che insistono sulla fascia costiera sorrentino-amalfitana;

RITENUTO, pertanto

- a. di dover rimodulare il finanziamento assegnato con DGR n. 193/2017 di € 4.758.235,05 a valere sul POC 2014/2020, Linea di Azione "Trasporti e Mobilità", per lo sviluppo e il potenziamento del sistema della mobilità turistica regionale, allo scopo di rafforzare il collegamento marittimo della fascia Costiera Cilentana con le città di Napoli e Salerno, la Costa Amalfitana, la Penisola Sorrentina e l'Isola di Capri, in analogia a quanto già attuato, nell'annualità 2016, con il progetto "Cilento Blu Club", al contempo valutando un'estensione del suddetto servizio di mobilità anche alla zona "Flegrea e Vesuviana";
- b. di dover programmare € 4.300.000,00 per l'intervento "Collegamenti turistici marittimi – Vie del mare", demandando alla Direzione generale per la Mobilità la relativa attuazione;
- c. di dover programmare € 458.235,05 per l'intervento "Azioni di decongestionamento degli assi stradali della costiera sorrentino-amalfitana";
- d. di dover individuare l'Agenzia campana Mobilità Infrastrutture e Reti (ACaMIR) quale Ente beneficiario dell'intervento di cui al punto che precede in ragione della qualificazione tecnica, della competenza ad operare su tutto il territorio regionale e dell'esperienza maturata nella gestione di analoghe attività;
- e. di dover demandare ad ACaMIR il compito di assumere tutte le iniziative idonee al conseguimento delle finalità sopra esposte in raccordo con le istituzioni a vario titolo preposte a garantire la sicurezza e il decongestionamento della viabilità in argomento, anche di concerto con l'Anas per la parte di competenza.

ACQUISITI i pareri del Responsabile della Programmazione Unitaria (nota prot. n. 12853 del 09/05/2017) e dell'AdG del POC (nota prot. n. 328601 del 08/05/2017);

VISTI

- a. le delibere CIPE n. 11 e n. 12 del 01.05.2016;
- b. la Delibera di Giunta regionale n. 59 del 15.02.2016;
- c. la Delibera di Giunta regionale n. 173 del 26.04.2016;
- d. la Delibera di Giunta regionale n. 180 del 03.05.2016;
- e. la Delibera di Giunta regionale n. 572 del 25.10.2016;
- f. la Delibera di Giunta regionale n. 666 del 29.11.2016;
- g. la Delibera di Giunta regionale n. 809 del 28.12.2016.
- h. la Delibera di Giunta regionale n. 193 del 11.04.2017.

PROPONE e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente riportati e confermati,

1. di rimodulare il finanziamento assegnato con DGR n. 193/2017 di € 4.758.235,05 a valere sul POC 2014/2020, Linea di Azione "Trasporti e Mobilità", per lo sviluppo e il potenziamento del sistema della mobilità turistica regionale, allo scopo di rafforzare il collegamento marittimo della fascia Costiera Cilentana con le città di Napoli e Salerno, la Costa Amalfitana, la Penisola Sorrentina e l'Isola di Capri, in analogia a quanto già attuato, nell'annualità 2016, con il progetto "Cilento Blu Club", al contempo valutando un'estensione del suddetto servizio di mobilità anche alla zona "Flegrea e Vesuviana";
2. di programmare € 4.300.000,00 per l'intervento "Collegamenti turistici marittimi – Vie del mare", demandando alla Direzione generale per la Mobilità la relativa attuazione;
3. di programmare € 458.235,05 per l'intervento "Azioni di decongestionamento degli assi stradali della costiera sorrentino-amalfitana";
4. di individuare l'Agenzia campana Mobilità Infrastrutture e Reti (ACaMIR) quale Ente beneficiario dell'intervento di cui al punto che precede in ragione della qualificazione tecnica, della competenza ad operare su tutto il territorio regionale e dell'esperienza maturata nella gestione di analoghe attività;
5. di demandare ad ACaMIR il compito di assumere tutte le iniziative idonee al conseguimento delle finalità sopra esposte in raccordo con le istituzioni a vario titolo preposte a garantire la sicurezza e il decongestionamento della viabilità in argomento, anche di concerto con l'Anas per la parte di competenza;
6. di inviare la presente deliberazione, per l'ulteriore corso, al Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, al Responsabile della Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, al BURC per la pubblicazione.