



## **DELIBERA DELLA GIUNTA REGIONALE N. 271 DEL 15/05/2017**

Direzione Generale 08 – Direzione Generale per la Mobilità

Oggetto dell'Atto:

Programma Operativo Complementare 2014-2020 - Linea di Azione Trasporti e Mobilità.  
Riprogrammazione

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che**

- a. con deliberazione n. 59 del 15 febbraio 2016, la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare 2014/2020 ai fini della successiva approvazione a cura del CIPE;
- b. in data 14 aprile 2016, la Conferenza Stato-Regioni ha reso parere positivo sul POC Campania 2014/2020, approvato con la citata DGR 59/2016 e come modificato alla luce delle indicazioni fornite dalle Amministrazioni centrali competenti e, in particolare, dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- c. in data 24 aprile 2016 è stato stipulato, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, il "Patto per lo sviluppo della Regione Campania" in cui sono compresi, tra gli altri, anche interventi e piani d'intervento finanziati con risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020;
- d. con deliberazione n. 173 del 26 aprile 2016, la Giunta regionale della Campania ha ratificato il "Patto per lo sviluppo della Regione Campania";
- e. il CIPE, nella seduta straordinaria del 1° maggio 2016, ha approvato con proprie deliberazioni n. 11 e n. 12, la proposta del POC presentata dalla Regione Campania attribuendo alla stessa le risorse finanziarie per la realizzazione del predetto Programma;
- f. con DDGGRR n. 180 del 3 maggio 2016, n. 572 del 25 ottobre 2016 e n. 666 del 29 novembre 2016 sono stati programmati gli interventi sul Sistema dei trasporti e della mobilità a valere sui fondi POC 2014/2020, di cui alla DGR n. 59/16, attribuiti alla competenza della Direzione generale Mobilità;
- g. con deliberazione n. 42 del 30 gennaio 2017, avente ad oggetto "Programma Operativo Complementare (POC) 2014/2020 - Indirizzi operativi", la Giunta regionale ha, tra l'altro, individuato i Responsabili delle Linee di Azione (RLA) del POC nei Direttori Generali *ratione materiae*, coerentemente con il disposto della DGR n. 357/2016, quali soggetti responsabili dell'attuazione, monitoraggio, controllo amministrativo di I Livello e inoltre delle dichiarazioni di spesa all'Autorità di certificazione, relativamente alle suddette Azioni, garantendo la separazione delle funzioni di attuazione e controllo;
- h. con DGR 193 dell'11 aprile 2017 la Giunta nel prendere atto della disponibilità di risorse pari ad € 15.758.235,05 determinata sul POC 2014/2020 – Linea d'azione Trasporti e Mobilità ha riprogrammato € 5.758.235,05 per interventi di sviluppo e potenziamento del sistema della mobilità turistica regionale e ha rinviato a successivo provvedimento la riprogrammazione dei residui 10 milioni di euro;

**CONSIDERATO che**

- a. come riportato al punto h) del PREMESSO che, nella programmazione del POC 2014/2020 – Linea d'azione Trasporti e Mobilità, settore prioritario "Infrastrutture", si è determinata una disponibilità di risorse ammontante ad € 10.000.000,00;
- b. nella seduta del 31 marzo 2016, la Conferenza Stato-Regioni ha sancito l'intesa sullo schema di DPCM che approva il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica contenente, tra l'altro, la politica di sviluppo del settore portuale proposta dalla Regione Campania;
- c. la Regione Campania intende potenziare le infrastrutture e attrezzature portuali di interesse regionale, il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi e consolidare l'integrazione dei porti con le aree retro portuali, mediante la realizzazione di interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza del sistema portuale regionale ed il potenziamento di infrastrutture e di servizi nell'ambito del sistema integrato portuale regionale;

**CONSIDERATO, altresì, che**

- a. la programmazione regionale in materia di Mobilità è finalizzata anche a consentire una migliore accessibilità alle aree a vocazione turistica, oltre a favorire un decongestionamento del traffico attraverso la realizzazione di interventi volti a garantire la mobilità alternativa via mare;
- b. le suddette finalità possono essere conseguite con maggiore efficacia se l'intervento di viabilità alternativa via mare è completato con interventi diretti ad assicurare l'adeguamento e la riqualificazione della viabilità, anche intesa quale riqualificazione in chiave urbanistica, nei Comuni interessati dai flussi turistici allo scopo di offrire un sistema integrato ed efficiente di spostamento tra i detti Comuni e le aree portuali interessate;

**DATO ATTO che**

- a. la Giunta Regionale, con deliberazione n. 215 del 18 maggio 2016, ha programmato la copertura finanziaria degli interventi finanziati con il POR FESR 2007/2013 ed il POR FSE 2007/2013, da completare e non conclusi entro il termine del 3 dicembre 2015;
- b. a seguito delle ricognizioni effettuate da parte dei Responsabili di Obiettivo Operativo e dei Dirigenti razione materiae del POR FESR 2007/2013, con delibera di Giunta Regionale n. 468 del 2 agosto 2016 è stata individuata la copertura finanziaria del completamento degli interventi, avviati a valere sul POR FESR 2007/2013, per i quali risultano uno o più Decreti Dirigenziali di liquidazione non esitati alla data del 31 dicembre 2015;
- c. con la medesima Delibera di Giunta Regionale 468/2016 sono state altresì demandate ai dirigenti Responsabili di Obiettivo Operativo e ai dirigenti razione materiae le opportune valutazioni in riferimento agli altri progetti ammessi a finanziamento sul POR FESR 2007/2013, che non hanno prodotto spesa quietanzata al 31.12.2015, operando una aggiornata e definitiva ricognizione, in particolare sull'effettivo stato di avanzamento procedurale, fisico e finanziario e in relazione alle filiere tematiche di particolare interesse regionale;
- d. sulla base delle ricognizioni effettuate e della chiusura degli interventi a valere sul POR FESR 2007/2013, l'AdG FESR/POC detiene l'elenco dei progetti selezionati a valere sul precedente ciclo di programmazione e allo stato non finanziati;

**RITENUTO**

- a. di dover programmare e destinare risorse a valere POC 2014/2020 – Linea d'azione Trasporti e Mobilità per un importo pari a € 7.500.000,00 (settemilionicinquecentomila) alle azioni e agli interventi finalizzati a potenziare le infrastrutture e le attrezzature portuali di interesse regionale, al loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi e a consolidare l'integrazione dei porti con le aree retro portuali, mediante la realizzazione di interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza del sistema portuale regionale ed il potenziamento di infrastrutture e di servizi nell'ambito del sistema integrato portuale regionale;
- b. di dover programmare e destinare risorse a valere POC 2014/2020 – Linea d'azione Trasporti e Mobilità per un importo pari a € 2.500.000,00 (duemilionicinquecentomila) in favore degli interventi diretti ad assicurare l'adeguamento e la riqualificazione della viabilità, anche intesa quale riqualificazione in chiave urbanistica, nei Comuni interessati dai flussi turistici allo scopo di offrire un sistema integrato ed efficiente di spostamento tra i detti Comuni e le aree portuali interessate;
- c. di dover demandare la classificazione e l'individuazione degli interventi da ammettere a finanziamento a valere sulle risorse del POC 2014/2020 – Linea d'azione Trasporti e Mobilità, relativi all'elenco costituito a seguito della ricognizione effettuata ai sensi della richiamata DGR 468/16, ad un Gruppo di Lavoro composto da un Referente della Programmazione Regionale Unitaria, da un Referente dell'AdG FESR/POC, da un Referente del Nucleo di Valutazione e Verifica degli investimenti pubblici e da un Referente della DG Mobilità, oltre che da un Referente della struttura di Missione Controlli I livello PO FESR, che procederà alle verifiche di rito, sulla base dei criteri e delle priorità di seguito dettagliati:

**CRITERI:**

- Interventi che risultano coerenti con la strategia di sviluppo regionale 2014/2020 della Regione Campania secondo le seguenti specificazioni:

- Interventi che rivestono carattere di urgenza e che assicurano il miglioramento e il potenziamento della mobilità regionale oltre che l'integrazione dei porti con le aree retro portuali;
- Interventi che incidono sulla viabilità, anche promuovendo la mobilità sostenibile, l'adeguamento e la riqualificazione della viabilità, anche intesa quale riqualificazione in chiave urbanistica;

**PRIORITA':**

- Interventi con lavori avviati, alla data di pubblicazione del presente atto;
  - Interventi con procedure di gara completate, alla data di pubblicazione del presente atto;
  - Interventi che presentano almeno il livello di progettazione esecutiva e sono immediatamente cantierabili, alla data di pubblicazione del presente atto;
- d. di dover dare mandato alla Direzione Generale competente per materia di assumere gli atti amministrativi consequenziali alle determinazioni assunte dal Gruppo di lavoro;

**ACQUISITO** il parere del Responsabile della Programmazione Unitaria reso con nota prot. n. 13471 del 15/05/2017;

**VISTO**

- a. la Decisione n. C(2015)8578 del 1 dicembre 2015;
- b. la Deliberazione del 15 Dicembre 2015, n. 720;
- c. la Deliberazione del 15 Febbraio 2016, n. 59;
- d. la Decisione della Commissione europea n. (C 2015) 2771 final del 30 aprile 2015;
- e. la DGR n. 468 del 2 agosto 2016;
- f. la L.R. n. 4 del 20 gennaio 2017;
- g. la nota dell'AdG FESR prot. n. 0550926 del 9 agosto 2016;
- h. la nota dell'AdG FESR prot. n. 0591713 del 9 settembre 2016.

alla stregua dell'istruttoria compiuta e delle risultanze degli atti tutti richiamati

**DELIBERA**

per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente riportati e confermati,

1. di programmare e destinare risorse a valere POC 2014/2020 – Linea d'azione Trasporti e Mobilità per un importo pari a € 7.500.000,00 (settemilionicinquecentomila) alle azioni e agli interventi finalizzati a potenziare le infrastrutture e le attrezzature portuali di interesse regionale, al loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi e a consolidare l'integrazione dei porti con le aree retro portuali, mediante la realizzazione di interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza del sistema portuale regionale ed il potenziamento di infrastrutture e di servizi nell'ambito del sistema integrato portuale regionale;
2. di programmare e destinare risorse a valere POC 2014/2020 – Linea d'azione Trasporti e Mobilità per un importo pari a € 2.500.000,00 (duemilionicinquecentomila) in favore degli interventi diretti ad assicurare l'adeguamento e la riqualificazione della viabilità, anche intesa quale riqualificazione in chiave urbanistica, nei Comuni interessati dai flussi turistici allo scopo di offrire un sistema integrato ed efficiente di spostamento tra i detti Comuni e le aree portuali interessate;
3. di demandare la classificazione e l'individuazione degli interventi da ammettere a finanziamento a valere sulle risorse del POC 2014/2020 – Linea d'azione Trasporti e Mobilità, relativi all'elenco costituito a seguito della ricognizione effettuata ai sensi della richiamata DGR 468/16, ad un Gruppo di Lavoro composto da un Referente della Programmazione Regionale Unitaria, da un Referente dell'AdG FESR/POC, da un Referente del Nucleo di Valutazione e Verifica degli investimenti pubblici e da un Referente della DG Mobilità, oltre che da un Referente della struttura di Missione Controlli I

livello PO FESR, che procederà alle verifiche di rito, sulla base dei criteri e delle priorità individuati al punto 3) del RITENUTO:

4. di dare mandato alla Direzione Generale competente per materia di assumere gli atti amministrativi consequenziali alle determinazioni assunte dal Gruppo di lavoro;
5. di inviare la presente deliberazione, per l'ulteriore corso, al Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, al Responsabile della Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, al BURC per la pubblicazione.