



## **Deliberazione Giunta Regionale n. 258 del 09/05/2017**

Direzione Generale 12 - Direzione Generale per le Politiche Culturali e  
il Turismo

Oggetto dell'Atto:

Mobilita' per la valorizzazione turistica del territorio.

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

#### **PREMESSO CHE**

- a. la Regione Campania considera la promozione e lo sviluppo del Turismo quale obiettivo prioritario per lo sviluppo del territorio e per il settore di intervento di riferimento e riconosce che il turismo contribuisce alla crescita civile, culturale, sociale e morale delle comunità ospitanti, degli ospiti e dei visitatori;
- b. per le variegate caratteristiche storiche, culturali, ambientali, paesaggistiche, antropiche e sociali che la contraddistinguono, la Campania ha una complessa identità turistica che si declina in un'offerta articolata in specifici segmenti (culturale, religioso, enogastronomico-rurale, naturalistico, climatico-balneare, termale e del benessere, ecc), ognuno con le proprie peculiarità ma ciascuno inserito in un sistema complessivo;
- c. la Legge Regionale n. 18/2014 "Organizzazione del Sistema Turistico in Campania" assume, tra l'altro, che tra le finalità attribuite alla Regione vi è quella di promuovere e consolidare l'immagine unitaria e complessiva del sistema turistico regionale, valorizzando le risorse turistiche dei patrimoni diffusi del territorio regionale anche delle aree interne;

**DATO ATTO CHE** talune località turistiche ottengono riscontri non sempre corrispondenti al proprio potenziale attrattivo, spesso anche forte, talvolta per problemi di accessibilità (inadeguatezza e/o carenza di vie e/o mezzi di collegamento ovvero, in particolare nei periodi di alta stagione, congestionamento dei collegamenti stradali), talvolta per deficit dei servizi di accoglienza, informazione e comunicazione dell'offerta;

#### **CONSIDERATO CHE**

- a. i nuovi modelli di consumo turistico impongono la costruzione di un nuovo tipo di attrattività turistica, fondata sull'esperienza di "luoghi", di "valori", di "patrimoni" specifici e non globalizzati;
- b. la valorizzazione in senso turistico del territorio regionale deve essere coniugata con le variegate aspettative e motivazioni dei viaggiatori, fintanto da immaginare un processo di "patrimonializzazione" delle tipicità locali che miri, non meramente alla proposizione di itinerari già consolidati, ma anche allo sviluppo e/o ripristino di ulteriori itinerari, anche nelle aree interne e legati alla tradizione "storica";
- c. una programmazione distribuita sull'intero territorio regionale, secondo una linea strategica complessiva integrata, consente un miglioramento dell'offerta turistica con un'adeguata distribuzione nell'arco dell'anno e con un forte impulso alla destagionalizzazione, alla realizzazione di programmi di medio/ampio respiro, a una più efficace azione di coordinamento regionale e di comunicazione/promozione sui mercati delle opportunità turistiche;
- d. la promozione e la fruizione del patrimonio turistico regionale non possono, ovviamente, prescindere da un'adeguata ed efficiente rete dei collegamenti regionali e nazionali, anche attraverso l'incentivazione della mobilità alternativa via mare, l'implementazione di tratte ferroviarie già esistenti ovvero il recupero di linee storiche dismesse nonché mediante l'attivazione sinergica e combinata di iniziative ad hoc con il settore dei trasporti;

- e. la promozione e la fruizione del patrimonio turistico regionale traggono, altresì, ricadute positive dall'esistenza di un sistema informativo ben organizzato di supporto al turista-viaggiatore, prima durante e dopo il viaggio;
- f. in questa ottica, i treni "storici" e gli ulteriori vettori di trasporto messi in campo possono essi stessi diventare un vero e proprio spazio promozionale itinerante oltre che contenitore in grado di offrire al turista-visitatore l'accoglienza e le informazioni utili ad innalzare il livello qualitativo della propria esperienza turistica in Campania;
- g. la valorizzazione in chiave turistica dei suddetti mezzi di trasporto concorre al sostegno delle politiche ambientali favorendo la mobilità collettiva disincentivando l'uso del mezzo proprio e contribuendo al decongestionamento del traffico nelle aree a maggiore richiamo turistico;

#### **RILEVATO CHE**

- a. con delibera n. 214 del 18 aprile 2017 la Giunta Regionale ha approvato l'attuazione, delle seguenti iniziative di "mobilità per la valorizzazione turistica del territorio":
  - a.1 "Campania express – viaggi tra Napoli e Sorrento", per una migliore fruizione del patrimonio paesaggistico, storico, culturale ed artistico esistente lungo la direttrice tra Napoli e Sorrento;
  - a.2 "Reggia Express", convoglio d'epoca per il collegamento speciale "Napoli-Reggia di Caserta", per una visita agevolata e guidata del sito vanvitelliano con l'aggiunta di visite a luoghi caratteristici e degustazioni di prodotti tipici delle zone attraversate;
  - a.3 "Capua Vetere - Capua Express" convoglio d'epoca per il collegamento speciale "Caserta – S. Maria Capua Vetere – Capua", per una visita nei luoghi di rilevanza storico – culturale;
  - a.4 rafforzamento della tratta ferroviaria "Benevento Pietrelcina";
  - a.5 ripristino del treno storico "Avellino-Rocchetta Sant'Antonio";
  - a.6 "Napoli, Pietrarsa, Pompei, Paestum", convoglio d'epoca per il collegamento tra le dette località turistiche e per agevolare la fruizione del patrimonio da visitare;
  - a.7 prolungamento della tratta ferroviaria ad Alta Velocità fino a Sapri, con le fermate obbligatorie intermedie ad Agropoli e Vallo della Lucania;
  - a.8 prolungamento della tratta ferroviaria ad Alta Velocità nel Cilento e nel Vallo di Diano con servizio intermodale (treno AV + bus), per consentire l'accessibilità anche alle aree interne che presentano interesse per le emergenti forme di turismo verde;
- b. che per assicurare il finanziamento di quota parte delle iniziative di cui sopra con medesimo atto deliberativo la Giunta Regionale ha approvato uno stanziamento pari € 700.000,00 a valere sul capitolo 4400 della Missione 7, Programma 1, demandando ad un successivo provvedimento il reperimento delle ulteriori risorse per la copertura della restante parte del programma delle iniziative;
- c. atteso che, a seguito dell'analisi del fabbisogno necessario alla copertura finanziaria di cofinanziamento dell'intero programma delle iniziative di "mobilità per la valorizzazione turistica del territorio", di cui ai precedenti punti da a.1 ad a.8, si rende necessario integrare l'appostamento di 700.000,00 di ulteriori € 1.100.000,00 a valere sul capitolo 4400 della Missione 7, Programma 1, per un importo complessivo così rideterminato pari ad € 1.800.000,00;

**RILEVATO, altresì**, che per completare e rendere omogeneo il patrimonio da visitare si rende necessario integrare il percorso di cui al punto a.6 anche con la fermata di Asce – Velia;

**che** per mero errore materiale ai punti a.7 del RITENUTO e 1.7 del DELIBERATO sono state indicate le parole “Alta Velocità” anziché la parola “Frecciarossa”;

**RITENUTO, pertanto**

- a. necessario di dover integrare l'appostamento di 700.000,00 di ulteriori € 1.100.000,00 a valere sul capitolo 4400 della Missione 7, Programma 1, per un importo complessivo così rideterminato pari ad € 1.800.000,00 per la copertura finanziaria di cofinanziamento dell'intero programma delle iniziative di “mobilità per la valorizzazione turistica del territorio”, di cui ai precedenti punti da a.1 ad a.8;
- b. di dover integrare il percorso di cui al punto a.6 anche con la fermata di Ascea – Velia;
- c. di dover sostituire ai punti a.7 del RITENUTO e 1.7 del DELIBERATO le parole “Alta Velocità” con la parola “Frecciarossa”;
- d. di dover demandare alla Direzione Generale per le Politiche Culturali e il Turismo, l'attuazione puntuale degli indirizzi formulati con il presente provvedimento per il tramite del Commissario Liquidatore unico degli Enti Turistici, nominato con DPGR n. 183 del 4 agosto 2016 e prorogato con DGR n. 804 del 27 dicembre 2016, in considerazione dei compiti d'istituto ad essi assegnati e nelle more dell'avvio effettivo dell'Agenzia del Turismo, sentito l'Assessore al ramo, e di concerto con la Direzione Generale Mobilità;

**PROPONE** e la Giunta a voti unanimi

**DELIBERA**

per i motivi indicati in premessa, che qui si intendono integralmente riportati:

1. di integrare l'appostamento di 700.000,00 di ulteriori € 1.100.000,00 a valere sul capitolo 4400 della Missione 7, Programma 1, per un importo complessivo così rideterminato pari ad € 1.800.000,00 per la copertura finanziaria di cofinanziamento dell'intero programma delle iniziative di “mobilità per la valorizzazione turistica del territorio” di cui ai precedenti punti da a.1 ad a.8;
2. di integrare il percorso di cui al punto a.6 anche con la fermata di Ascea – Velia;
3. di sostituire ai punti a.7 del RITENUTO e 1.7 del DELIBERATO le parole “Alta Velocità” con la parola “Frecciarossa”;
4. di dover demandare alla Direzione Generale per le Politiche Culturali e il Turismo, l'attuazione puntuale degli indirizzi formulati con il presente provvedimento per il tramite del Commissario Liquidatore unico degli Enti Turistici, nominato con DPGR n. 183 del 4 agosto 2016 e prorogato con DGR n. 804 del 27 dicembre 2016, in considerazione dei compiti d'istituto ad essi assegnati e nelle more dell'avvio effettivo dell'Agenzia del Turismo, sentito l'Assessore al ramo, e di concerto con la Direzione Generale Mobilità;
5. di trasmettere il presente atto all'Assessore allo Sviluppo e Promozione del Turismo, al Responsabile della Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale le Politiche Culturali e il Turismo, alla Direzione Generale Mobilità, al BURC per la pubblicazione.